

Bericht Nr. 16-3248 / 03 - 1

Schalltechnisches Gutachten zum Gesamt-Verkehrslärm

BV Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5, Hamburger Straße

und BV Eisenbahnüberführung Hamburger Straße km 2,182 der Strecke 6248

Stand: 28.09.2020



Bearbeitet von Dipl.-Ing. D. Friedemann

für

Landeshauptstadt Dresden
Straßen- und Tiefbauamt
St. Petersburger Straße 9
01069 Dresden

1. Zusammenfassung

Die Landeshauptstadt Dresden plant, im Rahmen des Projektes „Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5“ die Hamburger Straße zwischen der Alten Meißner Landstraße und den Weißeritzbrücken einschließlich der Eisenbahnüberführung (EÜ) am Eisenbahnhaltepunkt Dresden-Cotta umzubauen. Dazu wurden jeweils schalltechnische Untersuchungen nach der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV erstellt, wobei die einzelnen Verkehrsträger richtlinienkonform jeweils separat untersucht und bewertet wurden.

Im vorliegenden Gutachten wurde ergänzend untersucht, welche Auswirkungen die Vorhaben auf den „Gesamtlärm“ aller Verkehrsträger haben. Dazu wurden der öffentliche Straßen- und Straßenbahnverkehr mit dem Eisenbahnverkehr der Deutschen Bahn überlagert. Die Untersuchungen erfolgten für den Prognosehorizont 2030.

Die Untersuchungen zeigen, dass an einigen Immissionsorten bereits im Nullfall (ohne Bauvorhaben) Beurteilungspegel von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts erreicht oder gar überschritten werden, jedoch kann durch das Bauvorhaben der Gesamtverkehrslärmpegel an fast allen Immissionsorten teilweise deutlich vermindert werden. Verursacht wird dies durch die im Rahmen des Eisenbahnausbaus geplante Lärmschutzwand entlang der Bahnstrecke.

Einzig an den beiden Immissionsorten der Hamburger Straße 56 sowie der Meißner Landstraße 3 wird in jeweils einem Geschoß eine immissionsrelevante Gesamtpegelerhöhung von 1,1 bzw. 1,2 dB(A) berechnet, verursacht maßgeblich durch den Straßenverkehrslärm.

Da beide Immissionsorte im Rahmen des Straßenausbaus als anspruchsberechtigt auf passiven Lärmschutz ermittelt wurden, kann der Lärmkonflikt durch passive Lärmschutzmaßnahmen gelöst werden.

Die Ausgangsdaten, die Berechnungen und die Ergebnisse der Untersuchungen werden im nachfolgenden Bericht beschrieben.

Der Bericht enthält 14 Seiten inkl. 2 Anhänge.

Dresden, den 28.09.2020

cdf Schallschutz

Dipl.-Ing. Dieter Friedemann

Erik Reinke, B. Eng.

2. Situation und Aufgabenstellung

Die Landeshauptstadt Dresden plant, im Rahmen des Projektes „Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5“ die Hamburger Straße zwischen der Alten Meißner Landstraße und den Weißeritzbrücken einschließlich der EÜ am Eisenbahnhalt пункт Dresden-Cotta umzubauen.

Für die Vorhaben des Straßen-/Straßenbahnverkehrs sowie den Eisenbahnverkehr wurden jeweils schalltechnische Untersuchungen nach Verkehrslärmrichtlinie - 16. BImSchV erstellt.

Dabei wurden die Verkehrsträger richtlinienkonform jeweils separat untersucht und bewertet.

Nachfolgend soll untersucht werden, welche Auswirkungen die Vorhaben auf den „Gesamtlärm“ aller Verkehrsträger haben.

Dazu werden der öffentliche Straßen- und Straßenbahnverkehr mit dem Eisenbahnverkehr der Deutschen Bahn überlagert.

Die Berechnungen erfolgen jeweils für den Prognose-Nullfall (ohne das Bauvorhaben) sowie den Prognose-Planfall (mit Bauvorhaben).

Die Bewertung erfolgt auf Basis des Gesamtverkehrslärmpegels.

Die Ausgangsdaten, die Vorgehensweise und die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung werden nachfolgend dargestellt.

Der vorliegende Bericht stellt eine Überarbeitung unseres Gutachtens 16-3248 / 03 vom 18.09.2018 dar. Dabei wurden die Berechnungen auf die Verkehrsprognose der Eisenbahnstrecke mit Prognosehorizont 2030 aktualisiert.

3. Berechnungs- und Bewertungsverfahren

3.1. Berechnungsverfahren

Die Berechnung der sich an den Immissionsorten ergebenden Beurteilungspegel erfolgt für den Straßenverkehr nach der Richtlinie RLS-90 und für den Schienenverkehr (Straßenbahn und Eisenbahn) nach der in der Verkehrslärmschutzrichtlinie angegebenen Richtlinie Schall 03.

Die Untersuchungen sind detailliert in den jeweiligen Gutachten zum Straßen- und Schienenweg dargelegt.

Die Berechnungsergebnisse aus

- Straßenverkehr (Nullfall/Planfall Prognose 2030)
- Straßenbahnverkehr (Nullfall/Planfall Prognose 2030)
- Eisenbahnverkehr (Nullfall/Planfall Prognose 2030)

werden energetisch zum Gesamt-Verkehrslärm überlagert.

Als Immissionsorte wurde dabei insbesondere die entlang der Hamburger Straße / Meißner Landstraße vorhandene Bebauung ausgewählt.

Auf die vollständige Übernahme aller Immissionsorte aus beiden Verkehrslärmgutachten (Straße/Straßenbahn; Eisenbahn) wurde aufgrund unterschiedlicher Modellbildung verzichtet.

3.2. Bewertungsverfahren

Bisher existieren für den Gesamtverkehrslärm weder gesetzlich festgelegte Beurteilungsverfahren noch eindeutige Grenzwerte.

Aus der Rechtsprechung lässt sich jedoch ableiten, dass im Rahmen von Ausbaumaßnahmen zu prüfen ist, ob durch das Bauvorhaben eine Erhöhung der Geräuschpegel verursacht wird, die die Schwelle zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts überschreitet.

Im vorliegenden Gutachten wird daher geprüft, ob durch die Bauvorhaben im Prognose-Planfall der Gesamt-Verkehrslärmbeurteilungspegel in Summe immissionsrelevant gegenüber dem Prognose-Nullfall erhöht wird und gleichzeitig die Schwelle zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts überschritten wird.

Als immissionsrelevant wird dabei die Erhöhung der (auf 10tel dB gerundeten) Beurteilungspegel um mehr als 1,0 dB angesetzt.

4. Ergebnisse und Bewertung

Die Tabelle im Anhang 2 enthält die Berechnungsergebnisse für den Gesamtverkehrslärm (einschließlich der Teilpegel für Straßenverkehr - STR; Straßenbahnverkehr - STB und Eisenbahnverkehr - DB) jeweils für Prognose-Nullfall und Planfall.

Die Ergebnisse zeigen, dass an einigen Immissionsorten bereits im Nullfall (ohne Bauvorhaben) Beurteilungspegel von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts erreicht oder gar überschritten werden.

Jedoch kann durch das Bauvorhaben der Gesamtverkehrslärmpegel an fast allen Immissionsorten teilweise deutlich vermindert werden. Verursacht wird dies durch die im Rahmen des Eisenbahnausbaus geplante Lärmschutzwand entlang der Bahnstrecke.

Einzig an den beiden Immissionsorten der Hamburger Straße 56 sowie der Meißner Landstraße 3 wird in jeweils einem Geschoß eine immissionsrelevante Gesamtpegelerhöhung ermittelt.

Dabei erhöhen sich die Beurteilungspegel an der Hamburger Straße 56 im Tagzeitraum um 1,1 dB(A) auf einen Gesamt-Beurteilungspegel von 72,0 dB(A). Am Gebäude der Meißner Landstraße 3 betragen die Pegelerhöhungen 1,2 dB(A) tags und 1,1 dB(A) nachts. Hier ergeben sich Gesamt-Beurteilungspegel von 73,5 dB(A) tags und 67,4 dB(A) nachts.

Maßgeblich immissionsrelevant ist dabei jeweils der Straßenverkehrslärm.

Da beide Immissionsorte im Rahmen des Straßenausbaus als anspruchsberechtigt auf passiven Lärmschutz ermittelt wurden, kann der Lärmkonflikt durch passive Lärmschutzmaßnahmen gelöst werden.

5. Literatur

- [1] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990; BGBl Teil I, Jg. 1990, zuletzt geändert am 18.12.2014 BGBl Jg. 2014 Teil I Nr. 61
- [2] RLS-90; Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990, Der Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau

6. Anhänge

Anhang 1 Übersichtsplan des Plangebietes

Luftbild



Bildquelle: Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen

Anhang 2 Tabelle der Gesamtbeurteilungspegel

Tabelle der Beurteilungspegel Gesamtlärm

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	Geb.	HR	Etage	STR Nullfall Tag in dB(A)	STR Nullfall Nacht in dB(A)	STR Planfall Tag in dB(A)	STR Planfall Nacht in dB(A)	STB Nullfall Tag in dB(A)	STB Nullfall Nacht in dB(A)	STB Planfall Tag in dB(A)	STB Planfall Nacht in dB(A)	DB Nullfall Tag in dB(A)	DB Nullfall Nacht in dB(A)	DB Planfall Tag in dB(A)	DB Planfall Nacht in dB(A)	Summe Nullfall Tag in dB(A)	Summe Nullfall Nacht in dB(A)	Summe Planfall Tag in dB(A)	Summe Planfall Nacht in dB(A)	Pegeländerung Tag in dB	Pegeländerung Nacht in dB	Gesamtlärm- betroffenheit Tag	Gesamtlärm- betroffenheit Nacht
8	An der Wasserschlöffe 2	0+002	MIB	NO	EG	71,5	65,4	72,1	65,9	43,3	35,1	43,4	35,2	49,1	50,2	45,5	46,6	71,5	65,5	72,1	66,0	0,6	0,5	-	-
11	Bahnstraße (gepl. Neubau)	0+219	MI	O	EG	71,2	65,1	71,7	65,8	43,8	35,6	43,9	35,6	50,9	52,0	47,7	48,7	71,2	65,3	71,8	65,7	0,6	0,4	-	-
12	Bahnstraße (gepl. Neubau)	0+214	MI	N	EG	69,9	60,7	68,9	62,7	57,6	48,4	56,8	47,4	63,8	65,0	54,6	55,7	69,0	66,4	69,3	63,6	0,3	-2,8	-	-
16	Cossebauder Straße 2a	0+102	MI	NW	EG	73,0	66,8	73,6	67,4	63,9	54,7	63,1	53,8	64,1	65,2	55,2	56,3	74,0	69,3	74,0	67,8	0,0	-1,5	-	-
17	Cossebauder Straße 2a	0+108	MI	N	EG	72,7	66,5	73,3	67,1	63,7	54,4	63,0	53,8	65,3	66,4	56,9	58,0	73,9	69,6	73,8	67,8	-0,1	-1,8	-	-
18	Cossebauder Straße 2a	0+115	MI	NO	EG	70,0	63,6	70,0	63,3	68,9	61,4	68,8	61,4	68,8	61,4	48,5	49,7	72,5	65,8	72,4	65,5	-0,1	-0,3	-	-
21	Hamburger Straße 56	0+501	MI	S	EG	70,0	63,7	69,9	63,2	68,4	61,0	68,4	60,9	53,1	54,3	48,1	49,2	72,4	65,8	72,2	65,3	-0,2	-0,5	-	-
22	Hamburger Straße 56	0+475	MI	W	EG	69,7	63,3	69,6	62,9	67,9	60,4	67,8	60,4	54,7	55,8	49,6	50,6	72,0	65,6	71,8	65,0	-0,2	-0,6	-	-
23	Hamburger Straße 58	0+484	MI	S	EG	69,3	62,8	68,8	62,2	66,6	59,2	66,6	59,2	56,5	57,6	51,4	52,5	71,1	65,1	70,9	64,3	-0,2	-0,8	-	-
24	Hamburger Straße 60	0+454	MI	S	EG	71,6	65,2	71,2	64,8	68,6	61,4	68,5	61,4	68,5	61,4	49,5	50,6	73,3	66,9	73,1	66,5	-0,2	-0,4	-	-
					EG	71,5	65,1	71,7	65,8	43,8	35,6	43,9	35,6	50,9	52,0	47,7	48,7	71,2	65,3	71,8	65,7	0,6	0,4	-	-
					EG	69,9	60,7	68,9	62,7	57,6	48,4	56,8	47,4	63,8	65,0	54,6	55,7	69,0	66,4	69,3	63,6	0,3	-2,8	-	-
					EG	73,0	66,8	73,6	67,4	63,9	54,7	63,1	53,8	64,1	65,2	55,2	56,3	74,0	69,3	74,0	67,8	0,0	-1,5	-	-
					EG	72,7	66,5	73,3	67,1	63,7	54,4	63,0	53,8	65,3	66,4	56,9	58,0	73,9	69,6	73,8	67,8	-0,1	-1,8	-	-
					EG	70,0	63,6	70,0	63,3	68,9	61,4	68,8	61,4	68,8	61,4	48,5	49,7	72,5	65,8	72,4	65,5	-0,1	-0,3	-	-
					EG	70,0	63,7	69,9	63,2	68,4	61,0	68,4	60,9	53,1	54,3	48,1	49,2	72,4	65,8	72,2	65,3	-0,2	-0,5	-	-
					EG	69,7	63,3	69,6	62,9	67,9	60,4	67,8	60,4	54,7	55,8	49,6	50,6	72,0	65,6	71,8	65,0	-0,2	-0,6	-	-
					EG	69,3	62,8	68,8	62,2	66,6	59,2	66,6	59,2	56,5	57,6	51,4	52,5	71,1	65,1	70,9	64,3	-0,2	-0,8	-	-
					EG	71,6	65,2	71,2	64,8	68,6	61,4	68,5	61,4	68,5	61,4	49,5	50,6	73,3	66,9	73,1	66,5	-0,2	-0,4	-	-
					EG	71,5	65,2	71,2	64,8	68,6	61,4	68,5	61,4	68,5	61,4	49,5	50,6	73,3	66,9	73,1	66,5	-0,2	-0,4	-	-
					EG	71,2	64,9	70,8	64,4	67,2	60,0	67,1	59,9	54,1	55,2	49,2	50,3	72,7	66,4	72,4	65,8	-0,3	-0,6	-	-
					EG	70,8	64,5	70,4	64,0	66,4	59,2	66,4	59,2	56,0	57,1	50,9	51,9	72,2	66,2	71,9	65,5	-0,3	-0,7	-	-
					EG	70,4	64,2	70,1	63,7	66,7	58,4	65,7	58,4	56,8	57,9	51,9	53,0	71,8	65,9	71,4	65,1	-0,4	-0,8	-	-
					EG	70,4	64,1	70,1	63,6	66,4	59,6	66,3	59,5	47,0	48,1	44,9	45,9	71,8	65,5	71,6	65,2	-0,2	-0,3	-	-
					EG	70,5	64,1	70,0	63,7	66,0	59,2	66,0	59,2	50,6	51,7	46,5	47,6	71,8	65,6	71,5	65,1	-0,3	-0,5	-	-
					EG	69,8	63,8	69,7	63,3	65,5	58,7	65,5	58,7	53,1	54,2	48,6	49,6	71,5	65,3	71,1	64,7	-0,4	-0,6	-	-
					EG	69,6	63,4	69,3	62,9	65,0	58,1	64,9	58,1	55,7	56,8	50,3	51,3	71,0	65,2	70,6	64,3	-0,4	-0,9	-	-
					EG	69,3	63,0	68,9	62,5	64,3	57,4	64,3	57,4	56,6	57,7	51,8	52,8	70,7	65,0	70,3	64,0	-0,4	-1,0	-	-
					EG	71,0	65,0	71,5	65,3	62,0	52,8	69,1	50,1	54,9	56,0	50,1	51,2	71,7	65,7	71,7	65,8	0,0	-0,1	-	-
					EG	70,7	64,7	71,7	65,6	62,1	53,0	80,2	51,1	56,7	56,8	51,6	52,6	71,4	65,6	72,0	65,9	0,6	0,3	-	-
					EG	70,1	64,1	71,6	65,4	61,9	52,8	80,3	51,1	57,3	58,4	53,5	54,5	70,9	65,4	72,0	65,9	1,1	0,5	72,0	-
					EG	69,5	63,5	70,3	64,1	61,6	52,5	80,1	51,0	58,0	59,2	54,6	55,7	70,5	65,2	70,8	64,9	0,3	-0,3	-	-
					EG	69,9	60,9	65,4	59,2	58,5	50,4	53,1	44,0	56,7	57,9	46,5	49,6	67,9	62,9	65,7	59,7	-2,2	-3,2	-	-
					EG	69,9	60,9	66,1	59,9	59,4	50,3	54,6	45,5	57,0	58,1	49,4	50,4	68,0	63,0	66,5	60,5	-1,5	-2,5	-	-
					EG	69,6	60,6	66,4	60,2	59,2	50,0	55,1	46,0	57,6	58,7	50,2	51,3	67,8	63,0	66,8	60,8	-1,0	-2,2	-	-
					EG	69,3	60,3	66,4	60,2	59,9	49,7	55,1	46,0	58,2	59,3	51,4	52,5	67,5	63,1	66,8	61,1	-0,7	-2,0	-	-
					EG	72,4	66,4	70,8	64,7	63,4	54,3	58,4	49,3	55,7	56,9	49,7	50,8	73,0	67,0	71,1	65,0	-1,9	-2,0	-	-
					EG	71,6	65,6	71,2	65,0	63,2	54,1	59,7	50,6	56,3	57,4	51,3	52,3	72,3	66,5	71,5	65,4	-0,8	-1,1	-	-
					EG	70,7	64,8	71,1	65,0	62,8	53,6	59,8	50,7	57,6	58,7	53,3	54,4	71,6	66,0	71,5	65,5	-0,1	-0,5	-	-
					EG	70,0	64,0	70,9	64,7	62,3	53,1	59,8	50,6	56,5	57,5	54,5	55,6	70,9	65,6	71,3	65,4	0,4	-0,2	-	-
					EG	60,3	54,3	60,4	54,2	53,1	44,0	50,4	41,3	52,2	53,3	47,0	48,1	61,6	57,1	61,0	55,4	-0,6	-1,7	-	-
					EG	61,8	55,7	61,5	55,4	54,9	45,7	51,7	42,6	53,0	54,1	49,4	49,5	63,1	58,3	62,2	56,6	-0,9	-1,7	-	-
					EG	62,3	56,3	62,4	56,2	55,9	46,8	52,6	43,5	53,9	55,0	50,0	51,1	63,7	59,0	63,0	57,5	-0,7	-1,5	-	-

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	Geb.	HR	Etlage	STR Nullfall		STR Planfall		STB Nullfall		STB Planfall		DB Nullfall		DB Planfall		Summe Nullfall		Summe Planfall		Pegeländerung		Gesamtlärm-betroffenheit	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
25	Hamburger Straße 60a	0+483	Mi	SW	EG	57,6	51,3	57,9	51,8	46,9	37,8	45,0	36,0	53,7	54,8	44,0	45,0	59,4	56,5	58,3	52,7	-1,1	-3,8	-	-
					1.OG	58,5	52,2	58,7	52,6	47,8	38,7	45,8	36,7	53,8	54,9	44,4	45,5	60,0	56,8	59,1	53,5	-0,9	-3,3	-	-
					2.OG	59,2	52,9	59,4	53,2	48,6	39,5	46,6	37,5	54,0	55,1	45,4	46,5	60,7	57,2	59,8	54,1	-0,9	-3,1	-	-
26	Hamburger Straße 64	0+424	Mi	SW	EG	63,3	57,2	61,9	55,8	56,0	46,8	52,6	43,5	58,6	59,7	49,9	51,0	65,1	61,7	62,6	57,2	-2,5	-4,5	-	-
					1.OG	64,7	58,6	63,3	57,2	58,1	48,9	53,9	44,8	59,0	60,1	51,4	52,5	66,5	62,6	64,0	58,6	-2,5	-4,0	-	-
					2.OG	65,0	58,8	64,3	58,1	58,2	49,0	55,0	45,8	59,4	60,6	53,2	54,3	66,7	63,0	65,0	59,8	-1,7	-3,2	-	-
					3.OG	64,9	58,8	64,7	58,5	58,1	49,0	55,8	46,7	60,0	61,1	54,5	55,6	66,8	63,3	65,6	60,5	-1,2	-2,8	-	-
					4.OG	64,8	58,7	64,8	58,7	58,0	48,8	56,0	46,9	60,5	61,6	55,1	56,2	66,8	63,5	65,8	60,8	-1,0	-2,7	-	-
28	Hamburger Straße 64	0+439	Mi	S	EG	69,1	63,0	66,4	60,2	61,3	52,2	54,7	45,6	58,0	59,1	49,1	50,2	70,0	64,7	66,8	60,8	-3,2	-3,9	-	-
					1.OG	69,4	63,3	67,9	61,7	61,7	52,5	56,3	47,2	58,4	59,5	50,1	51,2	70,4	65,0	68,2	62,2	-2,2	-2,8	-	-
					2.OG	69,2	63,1	68,4	62,2	61,5	52,3	57,4	48,3	58,8	59,9	51,5	52,6	70,2	65,0	68,8	62,8	-1,4	-2,2	-	-
					3.OG	68,9	62,8	68,6	62,4	61,2	52,0	57,8	48,6	59,4	60,5	53,2	54,2	70,0	65,0	69,0	63,2	-1,0	-1,8	-	-
					4.OG	68,5	62,4	68,6	62,4	60,9	51,7	57,8	48,7	59,9	61,0	53,6	54,7	69,7	65,0	69,0	63,3	-0,7	-1,7	-	-
29	Hamburger Straße 69	0+385	MiB	W	EG	59,0	52,8	62,1	55,9	52,5	43,3	53,7	44,4	63,6	64,7	53,9	55,0	65,1	65,0	63,2	56,7	-1,9	-6,3	-	-
					1.OG	59,8	53,6	63,2	57,0	53,4	44,2	54,9	45,7	64,8	65,9	54,9	56,0	66,2	66,2	64,3	59,7	-1,9	-6,5	-	-
31	Hamburger Straße 74	0+359	Mi	S	EG	65,8	59,6	65,7	59,6	58,4	49,2	56,9	47,8	63,3	64,4	54,2	55,3	68,2	65,7	66,6	61,2	-1,6	-4,5	-	-
					1.OG	66,6	60,4	66,6	60,5	59,6	50,4	58,2	49,1	63,8	64,9	55,3	56,4	69,0	66,3	67,5	62,1	-1,5	-4,2	-	-
					2.OG	66,7	60,6	66,9	60,8	59,7	50,5	58,5	49,4	64,9	66,0	56,6	57,7	69,4	67,2	67,8	62,7	-1,6	-4,5	-	-
33	Hamburger Straße 74	0+353	Mi	W	EG	59,5	53,4	59,8	53,7	51,7	42,6	52,4	43,4	64,0	65,1	55,3	56,4	65,5	65,4	61,7	58,4	-3,8	-7,0	-	-
					1.OG	60,7	54,5	61,1	54,9	53,2	44,1	53,8	44,8	64,6	65,7	57,2	58,3	66,3	66,0	63,1	60,1	-3,2	-5,9	-	-
					2.OG	61,6	55,4	61,8	55,7	54,2	45,1	54,7	45,6	65,5	66,6	58,3	59,4	67,2	66,9	64,0	61,1	-3,2	-5,8	-	-
34	Hamburger Straße 74a	0+288	MiB	S	EG	55,8	49,5	56,5	50,4	45,3	36,2	46,0	36,9	63,3	64,4	55,6	56,7	64,1	64,5	59,3	57,7	-4,8	-6,8	-	-
					1.OG	57,4	51,2	58,0	51,8	48,7	39,5	48,7	39,6	65,3	66,4	59,8	60,9	66,0	66,5	62,2	61,4	-3,8	-5,1	-	-
					2.OG	58,4	52,2	59,1	52,9	50,2	41,1	50,1	41,0	67,7	68,8	62,7	63,8	68,2	68,9	64,4	64,2	-3,8	-4,7	-	-
35	Hamburger Straße 81	0+190	Mi	N	EG	76,3	70,0	73,8	67,6	64,4	55,1	63,7	54,4	80,9	82,0	52,0	53,0	76,7	70,8	74,2	67,9	-2,5	-2,9	-	-
					1.OG	75,5	69,2	73,5	67,3	64,0	54,8	63,4	54,2	81,7	82,8	53,2	54,3	76,0	70,3	73,9	67,7	-2,1	-2,6	-	-
					2.OG	74,7	68,4	73,1	66,9	63,4	54,2	63,0	53,8	82,8	83,9	54,5	55,6	75,3	69,9	73,6	67,4	-1,7	-2,5	-	-
37	Hamburger Straße 81	0+195	Mi	O	EG	69,9	63,6	68,6	62,4	59,5	50,3	59,1	49,9	66,1	67,2	51,7	52,7	70,6	65,4	69,2	63,0	-1,4	-2,4	-	-
					1.OG	69,7	63,4	68,7	62,4	59,5	50,3	59,0	49,9	66,5	67,6	51,6	52,7	70,6	65,7	69,2	63,3	-1,4	-2,4	-	-
					2.OG	69,2	62,9	68,4	62,1	59,0	49,8	58,6	49,3	63,5	64,6	55,7	56,7	70,6	66,9	69,1	63,4	-1,5	-3,5	-	-
38	Hamburger Straße 83	0+172	Mi	O	EG	71,4	65,1	67,9	61,7	59,6	50,4	59,1	49,9	66,1	67,2	51,7	52,7	71,7	65,5	68,4	62,2	-3,3	-3,3	-	-
					1.OG	71,1	64,8	67,9	61,7	59,5	50,3	59,1	49,9	66,1	67,2	51,7	52,7	71,7	65,5	68,4	62,2	-3,3	-3,3	-	-
					2.OG	70,7	64,4	67,9	61,7	59,2	50,0	58,9	49,7	65,9	67,0	51,7	52,7	71,7	65,5	68,4	62,2	-3,3	-3,3	-	-
40	Hamburger Straße 83	0+164	Mi	N	EG	78,3	72,1	74,1	68,0	65,3	56,1	64,5	55,2	86,7	87,8	59,0	60,1	76,6	72,4	74,6	68,3	-4,0	-4,1	-	-
					1.OG	77,2	70,9	73,7	67,6	64,7	55,5	64,2	55,0	86,7	87,8	59,0	60,1	76,6	72,4	74,6	68,3	-4,0	-4,1	-	-
					2.OG	76,2	69,9	73,3	67,1	64,1	54,9	63,7	54,6	86,7	87,8	59,0	60,1	76,6	72,4	74,6	68,3	-4,0	-4,1	-	-

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	Geb.	HR	Etag	STR Nullfall		STR Planfall		STB Nullfall		STB Planfall		DB Nullfall		DB Planfall		Summe Nullfall		Summe Planfall		Pegeländerung		Gesamtlärm-betroffenheit	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
42	Hamburger Straße 85	0+129	MI	NW	EG	71,8	65,6	71,2	64,9	65,7	58,1	65,5	58,0	45,6	45,7	43,6	44,7	72,8	66,3	72,2	65,7	-0,6	-0,6	-	-
					1.OG	71,7	65,5	71,2	64,9	65,6	58,0	65,5	58,0	45,4	45,5	43,6	44,6	72,6	66,2	72,2	65,7	-0,4	-0,5	-	-
					2.OG	71,3	65,1	70,9	64,6	65,2	57,7	65,1	57,7	43,8	44,9	43,4	44,4	72,3	65,9	71,9	65,4	-0,4	-0,5	-	-
44	Hamburger Straße 85	0+143	MI	O	EG	71,7	65,5	68,0	61,8	60,2	51,0	59,6	50,5	53,0	54,1	45,7	46,7	72,1	65,9	68,6	62,3	-3,5	-3,6	-	-
					1.OG	71,5	65,2	68,2	62,0	60,1	51,1	59,6	50,7	53,6	54,7	46,2	47,3	71,9	65,8	68,8	62,4	-3,1	-3,4	-	-
					2.OG	71,2	64,9	68,3	62,1	60,1	51,4	59,9	51,1	54,8	55,9	47,6	48,7	71,6	65,6	68,9	62,6	-2,7	-3,0	-	-
45	Hamburger Straße 85	0+137	MI	N	EG	75,1	69,0	73,1	66,9	65,0	55,8	64,5	55,3	56,5	57,6	48,4	49,5	75,6	69,5	73,6	67,3	-2,0	-2,2	-	-
					1.OG	74,7	68,5	72,9	66,7	64,5	55,4	64,2	55,0	56,9	58,0	49,3	50,4	75,2	69,1	73,4	67,1	-1,8	-2,0	-	-
					2.OG	74,2	68,0	72,5	66,3	64,0	54,9	63,7	54,7	57,3	58,5	50,2	51,3	74,7	68,6	73,1	66,7	-1,6	-1,9	-	-
46	Meißner Landstraße 1	0+063	MI	NO	EG	73,3	67,1	73,7	67,5	48,0	39,7	48,2	39,8	53,2	54,3	47,6	48,6	73,3	67,3	73,7	67,6	0,4	0,3	-	-
					1.OG	72,9	66,7	73,2	67,0	48,0	40,6	49,1	40,7	53,8	54,9	48,0	49,0	73,0	67,0	73,2	67,1	0,2	0,1	-	-
					2.OG	72,3	66,2	72,6	66,4	48,9	41,5	50,1	41,7	54,7	55,8	48,9	50,9	72,4	66,6	72,6	66,5	0,2	-0,1	-	-
48	Meißner Landstraße 3	0+051	MI	NO	EG	72,3	66,1	73,5	67,3	46,3	38,0	46,5	38,2	51,9	53,0	47,0	48,0	72,3	66,3	73,5	67,4	1,2	1,1	73,5	67,4
					1.OG	71,9	65,8	73,1	66,9	47,2	38,8	47,3	38,9	52,8	53,9	48,7	49,8	72,1	66,1	73,1	67,0	1,0	0,9	-	-
					2.OG	71,5	65,3	72,5	66,3	47,9	39,6	48,0	39,7	53,9	55,0	49,9	51,0	71,6	65,7	72,6	66,5	1,0	0,8	-	-
49	Meißner Landstraße 5	0+025	MIB	NO	EG	71,1	65,0	71,6	65,5	44,5	36,3	44,6	36,3	51,2	52,3	46,6	47,7	71,1	65,2	71,7	65,6	0,6	0,4	-	-
					1.OG	70,9	64,8	71,4	65,2	45,2	36,9	45,2	36,9	52,2	53,3	48,2	49,3	71,1	65,1	71,4	65,3	0,3	0,2	-	-
57	Meißner Landstraße 9	0+024	MI	NO	EG	72,1	65,9	72,2	66,0	41,2	32,8	41,2	32,8	44,2	45,3	43,3	44,3	72,1	65,9	72,2	66,0	0,1	0,1	-	-
					1.OG	71,5	65,3	71,6	65,4	41,6	33,2	41,5	33,2	47,8	48,9	45,2	46,3	71,5	65,5	71,6	65,5	0,1	0,0	-	-
					2.OG	70,9	64,7	70,9	64,7	42,0	33,6	41,9	33,6	51,5	52,6	48,3	49,4	70,9	65,0	70,9	64,8	0,0	-0,2	-	-
59	Meißner Landstraße 11	0+058	WA	NO	EG	69,7	63,5	70,0	63,8	39,9	31,5	39,8	31,5	45,5	46,6	44,1	45,2	69,7	63,6	70,0	63,9	0,3	0,3	-	-
					1.OG	69,6	63,4	69,9	63,7	40,0	31,6	39,9	31,6	48,6	49,7	45,7	46,8	69,6	63,7	69,9	63,8	0,3	0,1	-	-
76	Wanther Straße 2a	0+089	MI	SO	EG	69,6	63,2	69,5	62,6	69,3	62,0	69,5	62,2	53,0	54,1	47,2	48,3	72,5	66,0	72,5	65,5	0,0	-0,5	-	-
					1.OG	69,7	63,2	69,5	62,6	68,8	61,5	68,9	61,6	56,6	56,7	49,5	50,6	72,4	66,0	72,2	65,3	-0,2	-0,7	-	-
					2.OG	69,4	63,1	69,1	62,3	68,1	60,8	68,2	60,8	56,3	57,4	50,9	52,0	72,0	65,8	71,7	64,9	-0,3	-0,9	-	-
					3.OG	69,1	62,7	68,7	62,0	67,4	60,0	67,4	60,0	56,2	57,3	50,8	51,9	71,4	65,3	71,1	64,4	-0,3	-0,9	-	-