



Zeichenerklärung Verkehrsführung

- Baufeld Straßen- und Gleisbau
- Unterphase - Baufeld nur zeitweise
- Baufeld Omsewitzer Graben
- Baufeld Gleisbau DB AG
- bereits fertiggestellt
- Fußgängerführung
- Fußgängerquerung
- prov. Fußgängerführung wechselnd durch Baufeld
- MIV
- Sicherheitsstreifen
- Straßenbahn

Bauphase 2
Dauer: 8 Wochen
Straba-Betrieb: auf Hamburger Straße unterbrochen bis Ende der Baumaßnahme

Ablauf Beginn Bauphase 2:
7. Demontage FD von F1/F2 bis WB38/F39
8. Demontage QTW von F1/F2 bis FX12/FX33
9. prov. Umspannen und Verlängern (mittels FD-Stoßklemmen) der FD aus Cossebauder Straße bis WB38/F39
10. Umsetzen prov. Maste P01 und P02, Demontage P03
11. Montage prov. QTW und Bogenzüge im Kreuzungsbereich und Demontage Bestands-QTW und -bogenzüge

Ablauf während Bauphase 2:
12. Demontage FX12, FXN5

Mast-Nr. Neu / Bestand

Mast-Nr. Rückbau

Mast-Nr. Provisorium

Neubau

Rückbau

Umbau

Bestand

<ul style="list-style-type: none">○ Mast allgemein● Betonmast■ Stahlvierkantmast● Stahlrund- bzw. StahlmehrkantmastH Peinermast⊕ Mast kombiniert mit Beleuchtung⊕ Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander□ mobiles Fundament mit Mast allgemein○ resultierende Zugkraft, z.B. 6,0 kN○ Zugkraft mit Angriffshöhe z.B. 3,0 kN in 7,5 m Höhe○ Ausleger am Mast○ 2 Ausleger am Mast○ Bogenabzug für FD oder TS, einfach○ Bogenabzug für FD und TS, einfach○ Bogenabzug, doppelt○ Quertragwerk, einfach○ Quertragwerk, doppelt○ Quertragwerk, 1 Richtseil○ Quertragwerk, 2 Richtseile△ Fahrdraststützpunkt mit Beiseil△ Fahrdraststützpunkt mit Seilgleiter△ Fahrdraststützpunkt mit Seitenhalter△ Fahrdraststützpunkt, fest	<ul style="list-style-type: none">○ Querjoch○ Demontage— feste Abspannung Fahrdrast oder Tragsseil— feste Abspannung Fahrdrast und Tragsseil— bewegliche Abspannung Fahrdrast oder Tragsseil— bewegliche Abspannung Fahrdrast und Tragsseil, gemeinsam— bewegliche Abspannung Fahrdrast und Tragsseil, getrennt— Federnachspannung× Festpunkt× Kreuzung mit Kreuzungsstab∞ Kreuzung, unbefahren○ elektrische Verbindung zweier Fahrdräste oder Kettenwerke× Isolator— Streckentrenner— Fahrleitungstrennschalter— Trennschalter mit Handantrieb und Vorhängeschloss— Trennschalter mit Motorantrieb ferngesteuert— Ventilableiter⊕ Erder□ OKV— LSA-Ausleger
---	---

m g p
m g p gille + partner
Verkehrsbauingenieure
Konstruktiver Ingenieurbau
Hübnerstraße 27
01187 Dresden
Tel. (0351) 4 78 98-0
E-Mail: info@mgp-dresden.de

DB
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Nossener Brücke 8
01187 Dresden

bearbeitet: 10/2020
gezeichnet: 10/2020
geprüft: 30.10.2020
Projekt-Nr.: 1910

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich
Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Postfach 12 00 20, 01001 Dresden
St. Petersburger Straße 9, 01069 DD

DVB
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Bereich Engineering -
Postfach 10 09 55, 01079 Dresden

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Südost
Produktionsdurchführung Dresden I NP-SO-D-DRE(P)
Schweizer Straße 3b
01069 Dresden

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Straße: B6
PROJIS-Nr.:

Station:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11.2 / 3
Bauphasenplan
BPH 2
Maßstab: 1:500

Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5
Hamburger Straße
zwischen Alte Meißner Landstraße und Weißeritzbrücken
einschließlich EU-Bauwerk km 2,182 mit Haltepunkt Dresden-Cotta (Strecke 6248)

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, 02. November 2020

Simone Prüfer
Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt

Blattgröße: BG
28.08.20
1910-Z
VE_ST_PLT
STEMPEL
Blattgröße: 1510 x 21