



Zeichenerklärung Verkehrsführung

- Baufeld Straßen- und Gleisbau
- Unterphase - Baufeld nur zeitweise
- Baufeld Omsewitzer Graben
- Baufeld Gleisbau DB AG
- bereits fertiggestellt
- Fußgängerführung
- Fußgängerquerung
- prov. Fußgängerführung wechselnd durch Baufeld
- MIV
- Sicherheitsstreifen
- Straßenbahn

Bauphase 18
Dauer: 4 Wochen
Straba-Betrieb: auf Hamburger Straße unterbrochen bis Ende der Baumaßnahme

Ablauf bis Ende Bauphase 18:
29. Demontage aller Bestandsmaste und Neubau aller Maste auf Hamburger Straße
30. Neubau QTW, Ausleger, Bogenzüge auf Hamburger Straße

Ablauf Ende Bauphase 18:
31. Umspannen FD aus Cossebauder Straße von WB38/F39 an F36/F37
32. FD-KW-Zug von F1/F2 bis WB38/F39

- F72 Mast-Nr. Neu / Bestand
- F72X Mast-Nr. Rückbau
- P01 Mast-Nr. Provisorium

- Neubau
- Rückbau
- Umbau
- Bestand

○	Mast allgemein	—○—	Querjoch
●	Betonmast	↘	Demontage
■	Stahlvierkantmast	←→	feste Abspannung Fahrdraht oder Tragseil
●	Stahlrund- bzw. Stahlmehrkantmast	←→	feste Abspannung Fahrdraht und Tragseil
H	Peinermast	↔↔	bewegliche Abspannung Fahrdraht oder Tragseil
⊕	Mast kombiniert mit Beleuchtung	↔↔	bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragseil, gemeinsam
2x	Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander	↔↔	bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragseil, getrennt
□	mobiles Fundament mit Mast allgemein	←→	Federnachspannung
○	resultierende Zugkraft, z.B. 6,0 kN	×	Festpunkt
○	Zugkraft mit Angriffshöhe z.B. 3,0 kN in 7,5 m Höhe	×	Kreuzung mit Kreuzungsstab
○	Ausleger am Mast	(X)	Kreuzung, unbefahren
○	2 Ausleger am Mast	○ ○ ○	elektrische Verbindung zwei Fahrdrähte oder Kettenwerke
○	Bogenabzug für FD oder TS, einfach	X	Isolator
○	Bogenabzug für FD und TS, einfach	— —	Streckentrenner
○	Bogenabzug, doppelt	— —	Fahrleitungstrennschalter
○	Quertragwerk, einfach	NI	Trennschalter mit Handantrieb und Vorhängeschloss
○	Quertragwerk, doppelt	NI	Trennschalter mit Motorantrieb fern gesteuert
○	Quertragwerk, 1 Richtseil	→	Ventilableiter
○	Quertragwerk, 2 Richtseile	±	Erder
△	Fahrdrahtstützpunkt mit Beiseil	□	OKV
△	Fahrdrahtstützpunkt mit Seilgleiter	— —	LSA-Ausleger
— —	Fahrdrahtstützpunkt mit Seitenhalter		
— —	Fahrdrahtstützpunkt, fest		

mgp gille + partner
Verkehringenieure
Konstruktiver Ingenieurbau
Hübnerstraße 27
01187 Dresden
Tel.: (0351) 4 78 88-0
E-Mail: info@mgp-dresden.de

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Nossener Brücke 8
01187 Dresden

bearbeitet: 10/2020 Athenstaedt
gezeichnet: 10/2020 Be
geprüft: 30.10.2020 Gille

Projekt-Nr. 1910

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich
Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Postfach 12 00 20, 01001 Dresden
St. Petersburger Straße 9, 01069 DD

DVB
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Bereich Engineering -
Postfach 10 09 55, 01079 Dresden

DB Netz AG
Regionalbereich Südost
Produktionsdurchführung Dresden I.NP-SO-D-DRE(P)
Schweizer Straße 3b
01069 Dresden

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt

Straße: B6 Station: PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11.2 / 8
Bauphasenplan BPH 18

Maßstab: 1:500

Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5
Hamburger Straße
zwischen Alte Meißner Landstraße und Weißeritzbrücken
einschließlich EÜ-Bauwerk km 2,182 mit Haltepunkt Dresden-Cotta (Strecke 6248)

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, 02. November 2020

Simone Prüfer
Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt