



Zeichenerklärung Verkehrsführung

- Baufeld Straßen- und Gleisbau
- Unterphase - Baufeld nur zeitweise
- Baufeld Omsewitzer Graben
- Baufeld Gleisbau DB AG
- bereits fertiggestellt
- Fußgängerführung
- prov. Fußgängerführung wechselnd durch Baufeld
- MIN
- Sicherheitsstreifen
- Straßenbahn

Bauphase 18
Dauer: 4 Wochen
Straba-Betrieb: auf Hamburger Straße unterbrochen bis Ende der Baumaßnahme

Ablauf bis Ende Bauphase 18:
29. Demontage aller Bestandsmaste und Neubau aller Maste auf Hamburger Straße
30. Neubau QTW, Ausleger, Bogenzüge auf Hamburger Straße

Ablauf Ende Bauphase 18:
31. Umspannen FD aus Cossebauder Straße von WB38/F39 an F36/F37
32. FD-KW-Zug von F1/F2 bis WB38/F39

Mast-Nr. Neu / Bestand
F72 Mast-Nr. Rückbau
F72X Mast-Nr. Provisorium

Neubau
Rückbau
Umbau
Bestand

○ Mast allgemein	○ Querjoch
● Betonmast	⤴ Demontage
■ Stahlvierkantmast	⤴ feste Abspannung Fahrdrabt und Tragsseil
● Stahlrund- bzw. Stahlmehrkantmast	⤴ feste Abspannung Fahrdrabt und Tragsseil
H Peinermast	⤴ bewegliche Abspannung Fahrdrabt und Tragsseil
⊕ Mast kombiniert mit Beleuchtung	⤴ bewegliche Abspannung Fahrdrabt und Tragsseil, gemeinsam
⊕ Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander	⤴ bewegliche Abspannung Fahrdrabt und Tragsseil, getrennt
○ mobiles Fundament mit Mast allgemein	⤴ Federnachspannung
○ resultierende Zugkraft, z.B. 6,0 kN	× Festpunkt
○ Zugkraft mit Angriffshöhe z.B. 3,0 kN in 7,5 m Höhe	× Kreuzung mit Kreuzungsstab
○ Ausleger am Mast	○ Kreuzung, unbefahren
○ 2 Ausleger am Mast	○ elektrische Verbindung zweier Fahrdrabte oder Kettenwerke
○ Bogenabzug für FD oder TS, einfach	× Isolator
○ Bogenabzug für FD und TS, einfach	⊢ Streckentrenner
○ Bogenabzug, doppelt	⊢ Fahrleitungstrennschalter
○ Quertragwerk, einfach	⊢ Trennschalter mit Handantrieb und Vorhängeschloss
○ Quertragwerk, doppelt	⊢ Trennschalter mit Motorantrieb ferngesteuert
○ Quertragwerk, 1 Richtseil	⊢ Ventilableiter
○ Quertragwerk, 2 Richtseile	⊢ Erder
⊢ Fahrdrabhtstützpunkt mit Beiseil	⊢ OKV
⊢ Fahrdrabhtstützpunkt mit Seilgleiter	⊢ LSA-Ausleger
⊢ Fahrdrabhtstützpunkt mit Seitenhalter	
⊢ Fahrdrabhtstützpunkt, fest	

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Nossener Brücke 8
01187 Dresden

DB NETZE
Landeshaupstadt Dresden
Geschäftsbereich
Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Postfach 12 00 20, 01001 Dresden
St. Petersburger Straße 9, 01069 DD

DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Bereich Engineering -
Postfach 10 09 55, 01079 Dresden

DB Netz AG
Regionalbereich Südost
Produktionsdurchführung Dresden I NP-SO-D-REP
Schweizer Straße 3b
01069 Dresden

bearbeitet: 10/2020
gezeichnet: 10/2020
geprüft: 30.10.2020
Projekt-Nr.: 1910

Strassenbauverwaltung:
Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Station: Straße: B6
PROJIS-Nr.:
Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11.2 / 7
Bauphasenplan
BPH 18
Maßstab: 1:500

FESTSTELLUNGSENTWURF

Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5
Hamburger Straße
zwischen Alte Meißner Landstraße und Weißeritzbrücken
einschließlich EU-Bauwerk km 2,182 mit Haltepunkt Dresden-Cotta (Strecke 6248)

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, 02. November 2020
Simone Prüfer
Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt

Blattgröße: BG
1910-Z
VE-ST_PLT
STEMPEL
Blattgröße: 1510 x 297