



Zeichenerklärung Verkehrsführung

- Baufeld Straßen- und Gleisbau
- Unterphase - Baufeld nur zeitweise
- Baufeld Omsewitzer Graben
- Baufeld Gleisbau DB AG
- bereits fertiggestellt
- Fußgängerführung
- prov. Fußgängerführung wechselnd durch Baufeld
- MIV
- Sicherheitsstreifen
- Straßenbahn

Bauphase 1.3
Dauer: 46 Wochen
Straba-Betrieb: durchgehend

Ablauf Beginn Bauphase 1.3:
4. Montage prov. Mast P01, P02
5. Montage prov. QTV P01/FX29, P02/P03/FX27, FX25/FX24 und FX23/FX19, FX23/FXN7/FX22
6. prov. Umspannen/Verbinden des Fahrdrähtes durch FD-Stoßklemmen und prov. Aufbau Trenner Tr 318-1 wie im Bestand

F72 Mast-Nr. Neu / Bestand
F72X Mast-Nr. Rückbau
P01 Mast-Nr. Provisorium

Neubau
Rückbau
Umbau
Bestand

○ Mast allgemein	— Querjoch
■ Betonmast	— Demontage
■ Stahlvierkantmast	— feste Abspannung Fahrdrabt oder Tragsseil
● Stahlrund- bzw. Stahlmehrkantmast	— feste Abspannung Fahrdrabt und Tragsseil
H Peinermast	— bewegliche Abspannung Fahrdrabt oder Tragsseil
♂ Mast kombiniert mit Beleuchtung	— bewegliche Abspannung Fahrdrabt und Tragsseil, gemeinsam
W Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander	— bewegliche Abspannung Fahrdrabt und Tragsseil, getrennt
o mobiles Fundament mit Mast allgemein	— Federnachspannung
o resultierende Zugkraft, z.B. 6,0 kN	× Festpunkt
o Zugkraft mit Angriffshöhe z.B. 3,0 kN in 7,5 m Höhe	× Kreuzung mit Kreuzungsstab
— Ausleger am Mast	∞ Kreuzung, unbefahren
— 2 Ausleger am Mast	⊗ elektrische Verbindung zweier Fahrdrähte oder Kettenwerke
— Bogenabzug für FD oder TS, einfach	X Isolator
— Bogenabzug für FD und TS, einfach	— Streckentrenner
— Bogenabzug, doppelt	— Fahrleitungstrennschalter
— Quertragwerk, einfach	— Trennschalter mit Handantrieb und Vorhängeschloss
— Quertragwerk, doppelt	— Trennschalter mit Motorantrieb ferngesteuert
— Quertragwerk, 1 Richtseil	— Ventilableiter
— Quertragwerk, 2 Richtseile	— Erder
— Fahrdrabtstützpunkt mit Beiseil	— OKV
— Fahrdrabtstützpunkt mit Seilgleiter	— LSA-Ausleger
— Fahrdrabtstützpunkt mit Seitenhalter	
— Fahrdrabtstützpunkt, fest	

m g p mgp gille + partner
Verkehrsbauingenieure
Konstruktiver Ingenieurbau
Hübnerstraße 27
01187 Dresden
Tel. (0351) 4 79 88-0
E-Mail: info@mgp-dresden.de

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Nossener Brücke 8
01187 Dresden

bearbeitet: 10/2020
gezeichnet: 10/2020
geprüft: 30.10.2020
Projekt-Nr.: 1910

Athenstaedt
Be
Gille

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Postfach 12 00 20, 01001 Dresden
St. Petersburger Straße 6, 01069 DD

DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Bereich Engineering -
Postfach 10 06 55, 01079 Dresden

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Südost
Produktionsdurchführung Dresden INP-SO-D-DRE(P)
Schweitzer Straße 3b
01069 Dresden

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt

Station: Straße: B6

PROJIS-Nr.: 16.11.2 / 2

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11.2 / 2

Bauphasenplan BPH 1.3

Maßstab: 1:500

Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5
Hamburger Straße
zwischen Alte Meißner Landstraße und Weißeritzbrücken
einschließlich EU-Bauwerk km 2,182 mit Haltepunkt Dresden-Cotta (Strecke 6248)

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, 02. November 2020

Simone Prüfer
Simone Prüfer
Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt