



Zeichenerklärung Verkehrsführung

- Baufeld Straßen- und Gleisbau
- Unterphase - Baufeld nur zeitweise
- Baufeld Omsewitzer Graben
- Baufeld Gleisbau DB AG
- bereits fertiggestellt
- Fußgängerführung
- prov. Fußgängerführung wechselnd durch Baufeld
- MIV
- Sicherheitsstreifen
- Straßenbahn

Bauphase 1.2
Dauer: 3 Wochen
Straba-Betrieb: auf Hamburger Straße unterbrochen

Ablauf Beginn Bauphase 1.2:
1. prov. Abfangung des Fahrdrahtes an FX29, FX27 und FX19, FXN7, Demontage Trenner Tr 318-1
2. Demontage QTW bei FX30/FX29, FX28/FX27, FX25/FX24 und FX23/FX19, FX23/FXN7/FX22

Ablauf während Bauphase 1.2:
3. Demontage Mast FX30, FX28

F72 Mast-Nr. Neu / Bestand
F72X Mast-Nr. Rückbau
P01 Mast-Nr. Provisorium

Neubau
Rückbau
Umbau
Bestand

○	Mast allgemein	○	Querjoch
●	Betonmast	⌵	Demontage
■	Stahlvierkantmast	←	feste Abspannung Fahrdraht oder Tragsseil
●	Stahlrund- bzw. Stahlmehrkantmast	←	feste Abspannung Fahrdraht und Tragsseil
H	Peinermast	↔	bewegliche Abspannung Fahrdraht oder Tragsseil
♂	Mast kombiniert mit Beleuchtung	↔	bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragsseil, gemeinsam
⚙	Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander	↔	bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragsseil, getrennt
□	mobiles Fundament mit Mast allgemein	↔	Federnachspannung
○	resultierende Zugkraft, z.B. 6,0 kN	X	Festpunkt
○	Zugkraft mit Angriffshöhe z.B. 3,0 kN in 7,5 m Höhe	×	Kreuzung mit Kreuzungsstab
○	Ausleger am Mast	×	Kreuzung, unbefahren
○	2 Ausleger am Mast	○ ○ (elektrische Verbindung zweier Fahrdrähte oder Kettenwerke
○	Bogenabzug für FD oder TS, einfach	X	Isolator
○	Bogenabzug für FD und TS, einfach	—	Streckentrenner
○	Bogenabzug, doppelt	⌵	Fahrleitungstrennschalter
○	Quertragwerk, einfach	⌵	Trennschalter mit Handantrieb und Vorhängeschloss
○	Quertragwerk, doppelt	⌵	Trennschalter mit Motorantrieb ferngesteuert
○	Quertragwerk, 1 Richtseil	⌵	Ventilableiter
○	Quertragwerk, 2 Richtseile	⌵	Erder
⌵	Fahrdrahtstützpunkt mit Beiseil	⌵	OKV
⌵	Fahrdrahtstützpunkt mit Seilgleiter	⌵	LSA-Ausleger
⌵	Fahrdrahtstützpunkt mit Seitenhalter		
⌵	Fahrdrahtstützpunkt, fest		

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Nossener Brücke 8
01187 Dresden

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Nossener Brücke 8
01187 Dresden

bearbeitet: 10/2020
gezeichnet: 10/2020
geprüft: 30.10.2020
Projekt-Nr.: 1910

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich
Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Postfach 12 00 20, 01001 Dresden
St. Petersburger Straße 9, 01099 DD

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Bereich Engineering -
Postfach 10 06 55, 01078 Dresden

DB Netz AG
Regionalbereich Südost
Produktionsdurchführung Dresden I NP-SO-D-DRE(P)
Schweizer Straße 3b
01069 Dresden

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Straße: B6
Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11.2 / 1
Bauphasenplan
BPh 1.3
Maßstab: 1:500

Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5
Hamburger Straße
zwischen Alte Meißner Landstraße und Weißeritzbrücken
einschließlich EÜ-Bauwerk km 2,182 mit Haltepunkt Dresden-Cotta (Strecke 6248)

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, 02. November 2020
Simone Prüfer
Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt