



- Zeichenerklärung Verkehrsführung**
- Baufeld Straßen- und Gleisbau
  - Unterphase - Baufeld nur zeitweise
  - Baufeld Omsewitzer Graben
  - Baufeld Gleisbau DB AG
  - bereits fertiggestellt
  - Fußgängerführung
  - Fußgängerquerung
  - prov. Fußgängerführung wechselnd durch Baufeld
  - MIV
  - Sicherheitsstreifen
  - Straßenbahn

**Bauphase 2**  
Dauer: 8 Wochen  
Straba-Betrieb: auf Hamburger Straße unterbrochen bis Ende der Baumaßnahme

**Ablauf Beginn Bauphase 2:**  
7. Demontage FD von F1/F2 bis WB38/F39  
8. Demontage QTW von F1/F2 bis FX12/FX33  
9. prov. Umspannen und Verlängern (mittels FD-Stoßklemmen) der FD aus Cossebauder Straße bis WB38/F39  
10. Umsetzen prov. Maste P01 und P02  
11. Montage prov. QTW und Bogenzüge im Kreuzungsbereich und Demontage Bestands-QTW und -bogenzüge

**Ablauf während Bauphase 2:**  
12. Demontage FX12,FXN5

- Mast-Nr. Neu / Bestand**
- F72 Mast-Nr. Neu
  - F72X Mast-Nr. Rückbau
  - P01 Mast-Nr. Provisorium
- Neubau**  
**Rückbau**  
**Umbau**  
**Bestand**

○	Mast allgemein	—○—	Querjoch
●	Betonmast	↘	Demontage
■	Stahlvierkantmast	←←	feste Abspannung Fahrdraht oder Tragseil
●	Stahlrund- bzw. Stahlmehrkantmast	←←	feste Abspannung Fahrdraht und Tragseil
H	Peinermast	←→	bewegliche Abspannung Fahrdraht oder Tragseil
⊕	Mast kombiniert mit Beleuchtung	←→	bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragseil, gemeinsam
2x	Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander	←→	bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragseil, getrennt
○	mobiles Fundament mit Mast allgemein	←←	Federnachspannung
○	resultierende Zugkraft, z.B. 6,0 kN	×	Festpunkt
○	Zugkraft mit Angriffshöhe z.B. 3,0 kN in 7,5 m Höhe	×	Kreuzung mit Kreuzungsstab
○	Ausleger am Mast	(X)	Kreuzung, unbefahren
○	2 Ausleger am Mast	○ ○ ○	elektrische Verbindung zweier Fahrdrähte oder Kettenwerke
○	Bogenabzug für FD oder TS, einfach	X	Isolator
○	Bogenabzug für FD und TS, einfach	— —	Streckentrenner
○	Bogenabzug, doppelt	— —	Fahrleitungstrennschalter
○	Quertragwerk, einfach	□	Trennschalter mit Handantrieb und Vorhängeschloss
○	Quertragwerk, doppelt	□	Trennschalter mit Motorantrieb fern gesteuert
○	Quertragwerk, 1 Richtseil	□	Ventilableiter
○	Quertragwerk, 2 Richtseile	□	Erder
△	Fahrdrahtstützpunkt mit Beiseil	□	OKV
△	Fahrdrahtstützpunkt mit Seilgleiter	□	LSA-Ausleger
△	Fahrdrahtstützpunkt mit Seitenhalter		
△	Fahrdrahtstützpunkt, fest		

m g p gille + partner  
Verkehrsbauingenieure  
Konstruktiver Ingenieurbau  
Hübnerstraße 27  
01187 Dresden  
Tel.: (0351) 4 78 88-0  
E-Mail: info@mgp-dresden.de

DB Engineering & Consulting GmbH  
Region Deutschland Südost  
Nossener Brücke 8  
01187 Dresden

bearbeitet: 10/2020 Athenstaedt  
gezeichnet: 10/2020 Be  
geprüft: 30.10.2020 Gille

Projekt-Nr. 1910

Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich  
Stadtentwicklung, Bau,  
Verkehr und Liegenschaften  
Straßen- und Tiefbauamt  
Postfach 12 00 20, 01101 Dresden  
St. Petersburger Straße 9, 01069 DD

Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
Center Infrastruktur  
- Bereich Engineering -  
Postfach 10 09 55, 01079 Dresden

DB Netz AG  
Regionalbereich Südost  
Produktionsdurchführung Dresden I.NP-SO-D-DRE(P)  
Schweizer Straße 3b  
01069 Dresden

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:  
Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften  
Straßen- und Tiefbauamt

Straße: B6 Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11.2 / 4

**Bauphasenplan  
BPh 2**

Maßstab: 1:500

Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5

**Hamburger Straße**

zwischen Alte Meißner Landstraße und Weißeritzbrücken  
einschließlich EÜ-Bauwerk km 2,182 mit Haltepunkt Dresden-Cotta (Strecke 6248)

aufgestellt:  
Straßen- und Tiefbauamt  
Dresden, 02. November 2020

Simone Prüfer  
Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt