

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Blatt Nr. 1

Straße: S 208 in Bobritzsch
 Niederbobritzsch

DTV: 1000 [Kfz/24h]

v zul: 50 [km/h]

h GE: 0,5 m
h GI: 4,5 m

Straßenoberfläche: Splittasphaltnastix 0/11

p T: 7,0 [%]
p N: 7,0 [%]

D v, T: 0 [dB/(A)]
D v, N: 0 [dB/(A)]
D Stg: 0 [dB/(A)]

D StrO: 0 [dB/(A)]
D E: -1 [dB/(A)]
k: 0 [dB/(A)]

Berechnungspunkt (Station)	Fahrstreifen (nah/fern)	Emissionspegel		s^	Ds^	D BM	D B^	h m	h Beb	w	Mittlungspegel		Beurteilungspegel		Immissionsgrenzwert		Bemerkungen
		Fahrstreifen Tag Lm,E,T dB(A)	Nacht Lm,E,N dB(A)	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m	m	m	Fahrstreifen Tag Lm,T dB(A)	Nacht Lm,N dB(A)	Straße Tag Lr,T dB(A)	Nacht Lr,N dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S 208	n	56,1	48,7	65,00	-2,9	0,0	2,8	2,5	8	11,5	56	49	59	51	64	54	Die errechneten Werte liegen unterhalb der zulässigen Grenzwerte. Aktive oder passive Lärmschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich.
Hauptstraße 5(194)	f	56,1	48,7	68,25	-3,2	0,0	2,8	2,25	8	11,5	56	48					

Verwendete Abkürzungen:

Quelle: Verkehrsprognose für 2025

DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke p T/N: maßgebender LKW-Anteil (Tag/Nacht) v zul: zulässige Höchstgeschwindigkeit D v,T/N: Korrektur für unterschiedliche Höchstgeschwindigkeiten D Stg: Korrektur für Steigungen h GE: Höhe Emissionsort h GI: Höhe Immissionsort D StrO: Korrektur für unterschiedliche Straßenbeläge D E: Korrektur Spiegelschallquellen k: Zuschlag Lichtsignalregelung	T/N Lm,E,T: Emissionspegel s^: senkrechter Abstand Immissionspunkt zur Straßenachse Ds^: Pegeländerung durch unterschiedliche Abstände D BM: Pegeländerung durch Boden- und Metereologiedämpfung D B^: Pegeländerung durch Topografie und bauliche Maßnahmen h m: mittlere Höhe zwischen Gelände und Schallstrahl zw. Emissions- u. immissionsort h Beb: mittlere Höhe der reflektierenden niedrigeren Fläche w: Abstand der reflektierenden Flächen T/N Lm,T: Mittelungspegel T/N Lr,T: Beurteilungspegel
--	---