

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz

Chemnitzer Modell, Stufe 4
Ausbau Chemnitz – Limbach-Oberfrohna
Planfeststellungsabschnitt 1

FESTSTELLUNGSENTWURF

- Unterlage 18.2 -
Wassertechnische Untersuchungen
Berechnungsunterlagen

<p>Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen</p> <p>Chemnitz, den 21.12.2023</p> <p>gez. Ronny Grabner</p> <p>.....</p> <p>i.A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur</p>	<p>Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG</p> <p>Chemnitz, den 21.12.2023</p> <p>gez. David Joram gez. Holger Auerbach</p> <p>.....</p> <p>ppa. David Joram Holger Auerbach Geschäftsbereichsleiter Betriebsleiter BOStrab Technischer Service</p>

r(15,1)	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
---------	--------------	----------	---	------------

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000}$$

$$L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW					Einzugsgebiet					
			s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	Q zu [l/s]	EZG ist [m²]	Q ist [l/s]	Ausl. [%]	Q über [l/s]
stadtwärtige Fahrbahn													
	/ nach KP Schadestraße	0+33,40	2,10	2,50	0,85	3,85	4,40	3,85		300,0	3,45	90%	0,00
	/ neu vor Furt	0+53,00	2,10	2,50	0,85	3,85	4,40	3,85		200,0	2,30	60%	0,00
↑	/ verschoben	0+63,00	2,10	2,50	0,85	3,85	4,40	3,85		307,5	3,54	92%	0,00
	/ neu Ende Busbord	0+76,90	2,10	2,50	0,85	3,85	4,40	3,85		230,0	2,65	69%	0,00
	/ in Mulde Busbord	0+76,90	2,10	2,50	0,85	3,85	4,40	3,85		162,0	1,86	48%	0,00
-	HP Straße	0+99,90	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10					
	/ nach FG Furt	0+115,75	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10		292,0	3,36	160%	1,26
↓	/ nach Radfurt	0+118,75	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	1,26	96,0	1,10	113%	0,26
	/ in Ausrundung	0+121,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	0,26	72,0	0,83	52%	0,00
landwärtige Fahrbahn													
	// in Bucht LA Radfahrer	0+,50	0,50	2,50	1,00	3,25	3,25	3,25	0,44	145,0	1,67	65%	0,00
	/ vor Querungsstelle	0+8,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10		221,0	2,54	121%	0,44
↑	/ Ende Radrampe	0+20,90	2,50	2,50	0,85	4,15	4,80	4,15		210,0	2,42	58%	0,00
	/	0+46,00	2,50	2,50	0,85	4,15	4,80	4,15		265,0	3,05	73%	0,00
	/ q-0-Durchgang	0+75,25	2,10	2,50	0,85	3,85	4,40	3,85		315,0	3,62	94%	0,00
-	HP Straße	0+99,90											
	/ Anf. GW-Querung	0+111,95	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10		180,0	2,07	99%	0,00
↓	Ende Treninsel	0+126,30	1,40	2,50	0,85	3,60	3,60	3,60		230,0	2,65	73%	0,00

$$r_{(15,1)} \quad \mathbf{127,8} \quad \text{l/s x ha} \quad \psi \quad \mathbf{0,9} \quad Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} \quad L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Q _{ist} [l/s]	Ausl. [%]
stadtwärtige Fahrbahn														
	/	im KP Falkeplatz	-0+4,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	1,80	101,43	40,00	0,83	39%
	/	im KP Falkeplatz	0+12,90	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	8,15	22,40	17,40	1,63	78%
↓			0+25,25	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	12,35	0,83	40%
			0+44,45	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	19,20	1,29	62%
	/	vor TG Rosenhof	0+64,45	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	8,75	20,87	20	2,01	96%
-	/	TP Pendelrinne	0+99,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	12,50	29,56	14,00	2,01	47%
-	/	TP Pendelrinne	0+116,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	13,00	28,42	14,00	2,09	49%
-	/	TP Pendelrinne	0+133,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	13,50	27,37	12,00	1,86	44%
-	/	TP Pendelrinne	0+150,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	13,50	27,37	13,00	2,02	47%
-	/	TP Pendelrinne	0+167,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	12,50	29,56	14,00	2,01	47%
-	/	TP Pendelrinne	0+184,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	11,25	32,84	15,00	1,94	46%
-	/	TP Pendelrinne	0+201,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	11,00	33,59	15,00	1,90	45%
	/	vor Furt	0+218,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	17,00	1,14	54%
	/		0+239,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,50	12,59	12,00	2,00	95%
	/		0+251,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,50	12,59	12,00	2,00	95%
	/		0+263,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,50	12,59	12,00	2,00	95%
	/		0+275,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	15,00	12,17	12,00	2,07	99%
	/		0+287,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	15,00	12,17	12,00	2,07	99%
↓	/		0+299,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	15,00	12,17	12,00	2,07	99%
	/		0+311,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	15,00	12,17	12,00	2,07	99%
	/		0+323,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	15,00	12,17	12,00	2,07	99%
	/		0+349,80	1,40	2,50	0,85	3,30	3,60	3,30	12,00	23,91	26,80	3,70	112%
	/		0+364,80	0,60	2,50	0,85	2,30	2,30	2,30	12,00	16,66	15,00	2,07	90%
	/		0+373,80	0,20	2,50	0,85	1,30	1,30	1,30	12,00	9,42	9,00	1,24	96%

r(15,1)	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
---------	--------------	----------	---	-----

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} \quad L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Qist [l/s]	Ausl. [%]
-		Gradiententiefpunkt	0+377,80	0,10	2,50	0,85	1,10	1,10	1,10	12,00	7,97	8,00	1,10	100%
			0+381,80	0,20	2,50	0,85	1,30	1,30	1,30	14,00	8,07	8,00	1,29	99%
			0+389,80	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,00	13,04	13,00	2,09	100%
↑			0+402,80	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,00	13,04	13,00	2,09	100%
			0+415,80	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,00	13,04	13,00	2,09	100%
			0+428,80	0,40	2,50	0,85	1,90	1,90	1,90	14,00	11,80	7,00	1,13	59%
			0+435,80	0,20	2,50	0,85	1,30	1,30	1,30	14,00	8,07	8,70	1,40	108%
◇		HP Pendelrinne	0+444,50											
-		TP Pendelrinne	0+450,50	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	6,00	61,58	6,00	0,41	10%
-		TP Pendelrinne	0+465,50	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	6,00	61,58	20,00	1,38	32%
-		TP Pendelrinne	0+476,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	6,00	61,58	20,00	1,38	32%
-		TP Pendelrinne	0+487,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	9,85	37,51	18,00	2,04	48%
-		TP Pendelrinne	0+502,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	9,85	37,51	18,00	2,04	48%
-		TP Pendelrinne	0+517,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	18,60	19,87	10,00	2,14	50%
-		TP Pendelrinne	0+532,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	18,60	19,87	10,00	2,14	50%
◇		HP Pendelrinne	0+541,00											
			0+550,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,60	12,51	9,00	1,51	72%
			0+560,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,60	9,82	10,00	2,14	102%
			0+570,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,60	9,82	10,00	2,14	102%
			0+580,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,60	9,82	10,00	2,14	102%
			0+590,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,60	9,82	10,00	2,14	102%
			0+600,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,60	9,82	10,00	2,14	102%
↓			0+610,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,60	9,82	10,00	2,14	102%
		ZP vor Busbord	0+620,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,60	9,82	10,00	2,14	102%
		in Busbord	0+635,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,00	18,26	15,00	1,73	82%

$r_{(15,1)}$	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
--------------	--------------	----------	--------	-----

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} \quad L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Q _{ist} [l/s]	Ausl. [%]
		ZP vor Furt	0+650,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,00	18,26	15,00	1,73	82%
			0+659,70	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,60	9,82	9,70	2,08	99%
			0+669,70	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,60	9,82	10,00	2,14	102%
			0+679,70	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,60	9,82	10,00	2,14	102%
-		Gradiententiefpunkt	0+684,70	0,10	10,00	0,85	4,25	4,40	4,25	18,60	19,87	10,00	2,14	50%
			0+689,70	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,50	13,52	13,30	2,07	98%
			0+703,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,50	13,52	13,00	2,02	96%
↑			0+716,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,50	13,52	13,00	2,02	96%
			0+729,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,50	13,52	13,00	2,02	96%
			0+742,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,50	13,52	13,00	2,02	96%
◇		Gradientenhochpunkt	0+747,40											
			0+762,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,00	18,26	14,60	1,68	80%
			0+777,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,00	18,26	15,00	1,73	82%
			0+792,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,00	18,26	15,00	1,73	82%
			0+807,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,00	18,26	15,00	1,73	82%
			0+822,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,00	18,26	15,00	1,73	82%
↓			0+837,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,00	18,26	15,00	1,73	82%
			0+852,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,00	18,26	15,00	1,73	82%
			0+867,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,00	18,26	15,00	1,73	82%
			0+882,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,00	18,26	15,00	1,73	82%
			0+897,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,00	18,26	15,00	1,73	82%
		ZP vor Furt	0+912,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,00	18,26	15,00	1,73	82%

$r_{(15,1)}$	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
--------------	--------------	----------	--------	------------

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} \quad L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW					Einzugsgebiet					
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Qist [l/s]	Ausl. [%]
landwärtige Fahrbahn														
◇		HP Pendelrinne	0+19,60											
-		TP Pendelrinne	0+28,50	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	13,55	27,27	8,90	1,39	33%
-		TP Pendelrinne	0+44,50	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	13,55	27,27	16,00	2,49	59%
-		TP Pendelrinne	0+59,50	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	13,55	27,27	15,00	2,34	55%
-		TP Pendelrinne	0+75,50	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	13,55	27,27	16,00	2,49	59%
-		TP Pendelrinne	0+92,50	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	13,55	27,27	17,00	2,65	62%
-		TP Pendelrinne	0+109,50	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	13,55	27,27	17,00	2,65	62%
-		TP Pendelrinne	0+126,50	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	13,55	27,27	17,00	2,65	62%
-		TP Pendelrinne	0+143,50	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	13,55	27,27	17,00	2,65	62%
◇		HP Pendelrinne	0+148,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64		0,00	0%
			0+163,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
			0+178,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
			0+193,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
			0+208,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
			0+223,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
			0+236,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	13,05	13,99	12,50	1,88	89%
↓			0+248,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	13,05	13,99	12,50	1,88	89%
			0+261,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	13,05	13,99	12,50	1,88	89%
			0+273,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	13,05	13,99	12,50	1,88	89%
			0+286,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	13,05	13,99	12,50	1,88	89%
			0+298,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	13,05	13,99	12,50	1,88	89%
			0+311,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	13,05	13,99	12,50	1,88	89%
		ZP vor Furt	0+323,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	13,05	13,99	12,50	1,88	89%
-		TP Pendelrinne	0+351,15	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	13,05	28,31	15,00	2,25	53%

$r_{(15,1)}$	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
--------------	--------------	----------	--------	-----

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} \quad L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Qist [l/s]	Ausl. [%]
-		TP Pendelrinne	0+366,15	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	14,05	26,30	15,00	2,42	57%
-		TP Pendelrinne	0+381,15	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	15,05	24,55	15,00	2,60	61%
-		TP Pendelrinne	0+396,15	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	16,05	23,02	15,00	2,77	65%
-		TP Pendelrinne	0+411,15	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	17,05	21,67	15,00	2,94	69%
-		TP Pendelrinne	0+426,15	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	18,05	20,47	15,00	3,11	73%
-		TP Pendelrinne	0+441,15	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	19,05	19,40	9,25	2,03	48%
		<i>KP Kaßbergauffahrt in Schiene</i>												
-		TP Pendelrinne	0+491,00	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	20,05	18,43	15,00	3,46	81%
-		TP Pendelrinne	0+506,00	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	21,05	17,55	15,00	3,63	85%
-		TP Pendelrinne	0+521,00	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	22,05	16,76	15,00	3,80	90%
-		TP Pendelrinne	0+536,00	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	23,05	16,03	15,00	3,98	94%
-		TP Pendelrinne	0+551,00	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	24,05	15,36	9,00	2,49	59%
		<i>Anfang Drainbord</i>												
		<i>Ende Drainbord</i>												
			0+616,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	14,85	12,29	11,50	1,96	94%
			0+628,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	14,85	12,29	12,00	2,05	98%
			0+640,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	14,85	12,29	12,00	2,05	98%
↓			0+652,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	14,85	12,29	12,00	2,05	98%
			0+664,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	14,85	12,29	12,00	2,05	98%
		ZP Ende Insel	0+679,50	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	9,85	18,54	15,00	1,70	81%
		<i>KP Webergasse</i>												

$r_{(15,1)}$	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
--------------	--------------	----------	--------	-----

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} \quad L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Qist [l/s]	Ausl. [%]
		ZP Beginn Insel	0+698,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	8,50	21,48	20,00	1,96	93%
			0+715,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	8,50	21,48	17,00	1,66	79%
-		Gradiententiefpunkt	0+725,00	0,1	4	0,85	2,35	2,35	2,35	8,50	24,04	20,00	1,96	83%
↑			0+735,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	28,25	1,90	91%
◇		Gradientenhochpunkt	0+763,25											
		Zwangspunkt vor Furt KP Hartmannstraße	0+781,30	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	18,05	1,21	58%
			0+830,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	8,50	21,48	20,00	1,96	93%
↓			0+850,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	8,50	21,48	20,00	1,96	93%
			0+870,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	8,50	21,48	20,00	1,96	93%
			0+890,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	8,50	21,48	20,00	1,96	93%
		Zwangspunkt vor Furt	0+910,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	8,50	21,48	20,00	1,96	93%

r(15,1)	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
---------	--------------	----------	---	-----

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000}$$

$$L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW					Einzugsgebiet					
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Q _{ist} [l/s]	Ausl. [%]
		landwärtige Fahrbahn												
	I		0+69,90	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,25	12,81	12,00	1,97	94%
	I		0+81,90	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,25	12,81	12,00	1,97	94%
	I		0+93,90	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,25	12,81	12,00	1,97	94%
↓	I		0+105,90	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,25	12,81	12,00	1,97	94%
	I		0+117,90	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,25	12,81	12,00	1,97	94%
	I		0+129,90	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,25	12,81	12,00	1,97	94%
	II	in Busbord	0+141,90	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,25	12,81	12,00	1,97	94%
-	II	in Busbord, TP	0+149,40	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	11,85	15,41	13,10	1,79	85%
↑	II	in Busbord	0+155,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	14,25	12,81	10,40	1,70	81%
◇		Pendelrinne HP	0+165,40											
-	I	Pendelrinne, TP	0+170,90	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	13,50	27,37	17,00	2,64	62%
-	I	Pendelrinne, TP	0+186,90	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	13,50	27,37	13,00	2,02	47%
-	I	Pendelrinne, TP	0+202,90	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	13,50	27,37	13,00	2,02	47%
-	I	Pendelrinne, TP	0+218,90	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	13,50	27,37	15,00	2,33	55%
-	I	Pendelrinne, TP	0+247,50	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	13,50	27,37	15,00	2,33	55%
		KP entwässert in Schiene												
	I		0+280,50	1,00	2,50	0,85	2,90	3,00	2,90	10,35	24,36	14,50	1,73	60%
↑	I		0+295,00	1,40	2,50	0,85	3,30	3,60	3,30	10,35	27,72	22,00	2,62	79%
	I	ZP vor Brücke	0+317,00	2,10	2,50	0,85	3,85	4,40	3,85	10,35	32,34	23,65	2,82	73%
◇		Hochpunkt Brücke	0+340,65											
	I	ZP nach Brücke	0+354,50	2,10	2,50	0,85	3,85	4,40	3,85	13,75	24,34	13,85	2,19	57%
	I	ZP vor Furt	0+380,00	3,20	2,50	0,85	4,60	5,40	4,60	11,25	35,55	25,50	3,30	72%
↓	I		0+407,00	2,00	2,50	0,85	3,80	4,30	3,80	11,25	29,37	27,00	3,49	92%

$r_{(15,1)}$	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
--------------	--------------	----------	--------	------------

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} \quad L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
			s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Q _{ist} [l/s]	Ausl. [%]
	/	0+426,00	1,00	2,50	0,85	2,90	3,00	2,90	11,25	22,41	19,00	2,46	85%
	/	0+438,00	0,30	2,50	0,85	1,60	1,60	1,60	11,25	12,36	12,00	1,55	97%
-	/ Gradiententiefpunkt Knotenpunkt	0+443,15	0,10	2,50	0,85	1,10	1,10	1,10	11,25	8,50	5,15	0,67	61%
	/ Reserve nach Drainbord	0+466,50	0,20	2,50	0,85	1,30	1,30	1,30	9,85	11,47	0,00	0,00	0%

r(15,1)	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
---------	--------------	----------	---	------------

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000}$$

$$L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Q _{ist} [l/s]	Ausl. [%]
↑		<i>Drainbord</i>												
		Ablauf in Citybord	0+531,00	0,20	2,50	0,85	1,30	1,30	1,30	9,85	11,47	10,00	1,13	87%
		Ablauf in Citybord	0+541,00	0,20	2,50	0,85	1,30	1,30	1,30	9,85	11,47	10,00	1,13	87%
		Ablauf in Citybord	0+551,00	0,20	2,50	0,85	1,30	1,30	1,30	9,85	11,47	10,00	1,13	87%
-		Pendelrinne TP	0+565,50	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	10,00	36,95	17,50	2,01	47%
-		Pendelrinne TP	0+583,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	8,65	42,72	17,50	1,74	41%
-		Pendelrinne TP	0+600,50	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	8,65	42,72	17,50	1,74	41%
-		Pendelrinne TP	0+618,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	8,65	42,72	9,50	0,95	22%
-		Pendelrinne TP	0+627,50	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	8,65	42,72	17,50	1,74	41%
-		Pendelrinne TP	0+645,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	8,65	42,72	12,50	1,24	29%
◇		Pendelrinne HP	0+657,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	22,50	1,51	72%
			0+680,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	30,00	2,02	96%
			0+710,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	30,00	2,02	96%
			0+740,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	8,50	21,48	20,00	1,96	93%
↑			0+760,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	8,50	21,48	16,00	1,56	74%
		ZP vor Furt	0+776,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	8,50	21,48	16,00	1,56	74%
		ZP vor Furt	0+793,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	7,00	26,08	10,00	0,81	38%
		<i>Gleisquerung</i>												
-		Pendelrinne TP	0+829,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	12,85	28,75	20,00	2,96	70%
-		Pendelrinne TP	0+849,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	12,85	28,75	20,00	2,96	70%
-		Pendelrinne TP	0+869,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	12,85	28,75	20,00	2,96	70%
-		Pendelrinne TP	0+889,00	0,10	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	12,85	28,75	15,00	2,22	52%
◇		Pendelrinne HP	0+904,00	0,80	2,50	0,85	2,70	2,70	2,70	16,00	14,67	14,00	2,58	95%
			0+918,00	0,80	2,50	0,85	2,70	2,70	2,70	16,00	14,67	13,00	2,39	89%

$r_{(15,1)}$	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
--------------	--------------	----------	--------	------------

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} \quad L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW					Einzugsgebiet					
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Q _{ist} [l/s]	Ausl. [%]
	I		0+931,00	0,80	2,50	0,85	2,70	2,70	2,70	16,00	14,67	13,00	2,39	89%
	I		0+944,00	0,80	2,50	0,85	2,70	2,70	2,70	16,00	14,67	13,00	2,39	89%
↑	II	Ablauf in Citybord	0+957,00	0,80	2,50	0,85	2,70	2,70	2,70	12,00	19,56	14,00	1,93	72%
	II	Ablauf in Citybord	0+971,00	0,80	2,50	0,85	2,70	2,70	2,70	16,00	14,67	12,00	2,21	82%
	I		0+983,00	0,80	2,50	0,85	2,70	2,70	2,70	16,00	14,67	12,00	2,21	82%
	I		0+995,00	0,40	2,50	0,85	1,90	1,90	1,90	13,25	12,47	12,00	1,83	96%

$r_{(15,1)}$	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
--------------	--------------	----------	--------	-----

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000}$$

$$L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Q _{ist} [l/s]	Ausl. [%]
stadtwärtige Fahrbahn														
		Knotenpunkt												
↓	I		0+68,50	0,3	2,50	0,85	1,60	1,60	1,60	18,5	7,52		0,00	0%
-	I	Pendelrinne TP	0+87,00	0,1	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	18	20,53	18,50	3,83	90%
-	I	Pendelrinne TP	0+110,00	0,1	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	17,2	21,48	23,00	4,55	107%
-	I	Pendelrinne TP	0+132,00	0,1	15,00	0,85	4,25	4,40	4,25	17,2	21,48	22,00	4,35	102%
-	I	Pendelrinne HP	0+136,25							9,85				
	II	Ablauf in Citybord	0+145,00	0,3	2,50	0,85	1,60	1,60	1,60	9,85	14,12	8,75	0,99	62%
	I		0+159,00	0,3	2,50	0,85	1,60	1,60	1,60	9,85	14,12	14,00	1,59	99%
↓	I		0+169,00	0,3	2,50	0,85	1,60	1,60	1,60	13,5	10,30	10,00	1,55	97%
	I	Zwangspunkt vor KP	0+189,00	1,5	2,50	0,85	3,40	3,70	3,40	13,5	21,90	20,00	3,11	91%
	I		0+206,70	0,7	2,50	0,85	2,50	2,50	2,50	13,5	16,10	17,70	2,75	110%
	I		0+212,70	0,3	2,50	0,85	1,60	1,60	1,60	11,5	12,10	12,00	1,59	99%
-	I	Gradiententiefpunkt	0+216,70	0,1	2,50	0,85	1,10	1,10	1,10	11,5	8,32	8,00	1,06	96%
	I		0+220,70	0,3	2,50	0,85	1,60	1,60	1,60	12,00	11,59	10,00	1,38	86%
	I		0+230,70	0,5	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	12,00	15,21	15,00	2,07	99%
↑	I		0+245,70	0,7	2,50	0,85	2,50	2,50	2,50	10,00	21,74	13,50	1,55	62%
	I	Zwangspunkt vor KP	0+276,00	1,7	2,50	0,85	3,55	3,90	3,55	12,00	25,72	24,00	3,31	93%
	I		0+300,00	1,8	2,50	0,85	3,60	4,00	3,60	8,80	35,57	30,00	3,04	84%
	I		0+330,00	2,5	2,50	0,85	4,15	4,80	4,15	11,30	31,93	14,50	1,88	45%
◇	I	Gradientenhochpunkt	0+344,50	1,7	2,50	0,85	3,55	3,90	3,55	10,35	29,82	30,00	3,57	101%
	I	Zwangspunkt vor KP	0+368,00	3	2,50	0,85	4,50	5,20	4,50	8,50	46,03	23,50	2,30	51%
	I	Zwangspunkt vor Furt	0+386,00	3,2	2,50	0,85	4,60	5,40	4,60	14,50	27,58	18,00	3,00	65%
	I	Neigungswechsel	0+402,50	1,5	2,5	0,85	3,40	3,70	3,40	14,50	20,39	20,00	3,34	98%

$r_{(15,1)}$	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
--------------	--------------	----------	--------	------------

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} \quad L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
			s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Q _{ist} [l/s]	Ausl. [%]
↓	/	0+417,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	8,25	22,13	14,50	1,38	66%
	/	0+437,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	8,25	22,13	20,00	1,90	90%
	/ vor Furt	0+459,00	0,4	2,5	0,85	1,90	1,90	1,90	8,25	20,02	22,00	2,09	110%

$r_{(15,1)}$	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
--------------	--------------	----------	--------	------------

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} \quad L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Q _{ist} [l/s]	Ausl. [%]
		vor Kerbdrain	0+468,00	0,3	2,5	0,85	1,60	1,60	1,60	8,25	16,86	9,00	0,85	53%
		nach Kerbdrain	0+546,00	0,3	2,5	0,85	1,60	1,60	1,60	10,30	13,51	0,00	0,00	0%
-		Pendelrinne TP	0+564,00	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	12,00	30,79	17,00	2,35	55%
-		Pendelrinne TP	0+581,00	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	12,00	30,79	16,50	2,28	54%
-		Pendelrinne TP	0+597,50	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	12,00	30,79	21,50	2,97	70%
-		Pendelrinne TP	0+619,00	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	12,00	30,79	16,00	2,21	52%
◇		Pendelrinne HP	0+635,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
			0+650,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
			0+665,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
			0+680,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
			0+695,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
			0+710,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
↑			0+725,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
			0+740,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
			0+755,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	15,00	1,79	85%
			0+770,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	20,00	2,38	113%
		Knotenpunkt												
		vor Furt	0+791,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	17,00	2,02	96%
			0+808,00	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	17,30	2,06	98%
◇		Pendelrinne HP	0+825,30	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	10,35	17,64	5,00	0,60	28%
-		Pendelrinne TP	0+830,30	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	10,35	35,70	20,00	2,38	56%
-		Pendelrinne TP	0+850,30	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	10,35	35,70	20,00	2,38	56%
-		Pendelrinne TP	0+870,30	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	10,35	35,70	20,00	2,38	56%
-		Pendelrinne TP	0+890,30	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	10,35	35,70	20,00	2,38	56%

$r_{(15,1)}$	127,8	l/s x ha	ψ	0,9
--------------	--------------	----------	--------	------------

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} \quad L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qZ [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	Lgew [m]	Q _{ist} [l/s]	Ausl. [%]
-		Pendelrinne TP	0+910,30	0,1	15	0,85	4,25	4,40	4,25	10,35	35,70	15,00	1,79	42%
◇		Pendelrinne HP	0+925,30	0,8	2,5	0,85	2,70	2,70	2,70	10,35	22,68	20,00	2,38	88%
			0+945,30	0,8	2,5	0,85	2,70	2,70	2,70	10,35	22,68	20,00	2,38	88%
↑			0+965,30	0,8	2,5	0,85	2,70	2,70	2,70	10,35	22,68	20,00	2,38	88%
			0+985,30	0,5	2,5	0,85	2,10	2,10	2,10	12,75	14,32	14,00	2,05	98%

r(15,1)	127,8 l/s x ha	ψ	0,9
---------	----------------	---	-----

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qz [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	Lerf [m]	gewählt [m]	Qist [l/s]	Ausl. [%]
stadtwärtige Fahrbahn														
/			0+957,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21		0,00	0%
/			0+977,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	20,00	1,35	64%
/			0+995,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	10,11	18,06	18,00	2,09	100%
/	ZP		1+005,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	20,40	8,95	8,00	1,88	89%
/			1+013,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	20,40	8,95	8,00	1,88	89%
/			1+021,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	20,40	8,95	8,00	1,88	89%
/			1+029,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	20,40	8,95	8,00	1,88	89%
/			1+037,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	20,40	8,95	8,00	1,88	89%
/			1+045,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	20,40	8,95	8,00	1,88	89%
/			1+053,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	20,40	8,95	8,00	1,88	89%
/			1+070,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	9,85	18,54	17,00	1,93	92%
/			1+087,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	9,85	18,54	17,00	1,93	92%
/			1+117,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	30,00	2,02	96%

r(15,1)	127,8 l/s x ha	ψ	0,9
---------	----------------	---	-----

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} \quad L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qz [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	L _{erf} [m]	gewählt [m]	Q _{ist} [l/s]	Ausl. [%]
/			1+130,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,11	13,93	13,00	1,96	93%
/	ZP		1+140,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,11	13,93	13,00	1,96	93%
/	ZP		1+152,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,11	13,93	13,00	1,96	93%
/			1+183,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	30,50	2,05	98%
/	ZP		1+208,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	30,50	2,05	98%
/	ZP		1+252,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	30,50	2,05	98%
/			1+261,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,96	9,63	9,00	1,96	93%
/			1+271,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,96	9,63	9,50	2,07	99%
/			1+280,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,96	9,63	9,50	2,07	99%
/			1+290,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,96	9,63	9,50	2,07	99%
/			1+299,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,96	9,63	9,50	2,07	99%
/			1+309,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,96	9,63	9,50	2,07	99%
/			1+318,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,96	9,63	9,50	2,07	99%
/			1+328,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,96	9,63	9,50	2,07	99%
/			1+337,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,96	9,63	9,50	2,07	99%
/			1+347,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,96	9,63	9,50	2,07	99%
/			1+356,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,96	9,63	9,50	2,07	99%
/			1+366,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,96	9,63	9,50	2,07	99%
/			1+375,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,96	9,63	9,50	2,07	99%

r(15,1)	127,8 l/s x ha	ψ	0,9
---------	----------------	---	-----

$$Q_{ist} = \frac{r_{(15,1)} \times B \times L \times y}{10000} L_{erf} = \frac{q_{min} \times 10000}{r_{(15,1)} \times B \times y}$$

Ablauf Nr.	Typ	Kommentar	Station	Faktoren nach RAS EW						Einzugsgebiet				
				s [%]	q [%]	b [m]	qA [l/s]	qz [l/s]	qmin [l/s]	B [m]	L _{erf} [m]	gewählt [m]	Q _{ist} [l/s]	Ausl. [%]
landwärtige Fahrbahn														
	/		0+969,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,75	9,74		0,00	0%
	/		0+978,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,75	9,74	9,5	2,05	98%
	/		0+988,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,75	9,74	9,5	2,05	98%
	/		0+997,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,75	9,74	9,5	2,05	98%
	/		1+007,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,75	9,74	9,5	2,05	98%
	/	ZP	1+015,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	18,75	9,74	9,5	2,05	98%
		Drainbord												
	/	ZP	1+106,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	30	2,02	96%
	/		1+136,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	30	2,02	96%
↑	/		1+166,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	30	2,02	96%
	/		1+196,50	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	5,85	31,21	30	2,02	96%
	/													
	/	ZP	1+265,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,25	13,78	13	1,98	94%
	/	ZP	1+278,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,25	13,78	13	1,98	94%
	/	ZP	1+281,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,25	13,78	13	1,98	94%
	/		1+294,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,25	13,78	13	1,98	94%
	/		1+307,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,25	13,78	13	1,98	94%
	/		1+320,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,25	13,78	13	1,98	94%
	/		1+333,00	0,50	2,50	0,85	2,10	2,10	2,10	13,25	13,78	13	1,98	94%