

**Hinweis zu den Urheberrechten**  
 Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen  
 Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015); © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2015); Städtisches Vermessungsamt Chemnitz  
 Datenlizenz: https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme. Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.

**Ausdruck von Daten**  
 Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

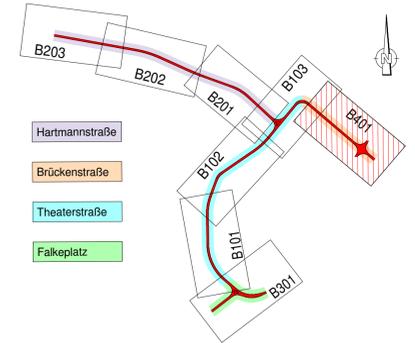
**Hinweis zur Lageplangrundlage**  
**Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.**

**Legende Straßenbeleuchtungsanlage Brückenstraße**

Straßenbeleuchtungsanlage gem.:  
 - EN 13201,  
 - DIN 67523-1 u. 2 für Fußgängerüberwege  
 sowie in Abstimmung mit der Abt. Stadtbeleuchtung inetz Chemnitz

Sollwert für die mittlere Fahrbahnleuchtichte (M4 bis M3):  $l_m = 0,75$  bis ca.  $1,00 \text{ cd/m}^2$   
 u. i. d. Gesamtleuchtmöglichkeit der Leuchtlichte:  $l_u = 0,40$   
 Geh-/Radwege:  $P_4$  (Erm:  $5,00 \text{ lx}$ , Emin:  $1,00 \text{ lx}$ )

Beleuchtung im Straßenbahn-Haltestellenbereich gemäß den CVAG-Anforderungen (Bahnanlagen, Technische Regeln für Straßenbahnen Elektrische Anlagen (TRStrab EA) Teil 2: Beleuchtungsanlagen)  
 wie folgt:  
 in den Haltestellen mit einer mittleren Beleuchtungsstärke von  $38 \text{ lx}$   
 und einer Gleichmäßigkeit  $g_1$  von 1:4  
 Lichtpunkthöhe:  $4,50 \text{ m}$  an kombinierten Fahrleitungs-u. Lichtmasten,  
 Leuchten der Schutzklasse II



- Fahrbahnbeleuchtung an 6- bzw. 8-Kant-Fahrleitungs- oder Schürmannmasten**  
 technische LED-Straßenleuchte (wie z.B. Sileco SL11, mid) asymmetrisch, gem., lichttechnischer Berechnung, teilweise mit rückwärtigem Lichtaustritt) als Mastansatzleuchte, montiert mit 0,5m Ausleger am Mastzapf, 60-er Leuchtenstützen, Lichtpunkthöhe: 8,50m, Neigungswinkel der Leuchten: 0°, Leuchten ohne Zhago-Schnittstelle, Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000K, Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016
- Haltestellenbeleuchtung**  
 Zur Erreichung eines einheitlichen Erscheinungsbildes mit anderen CVAG-Haltestellen in Chemnitz und in Abstimmung mit INETZ wurde die Bauform der Leuchte mit 'Streetlight SL11 mini' festgelegt, technische LED-Leuchte Sileco SL11-mini, gem., lichttechnischer Berechnung, montiert mit Stützen-/Ausleger (100mm Ausladung) an Fahrleitungs- und Mastansatzleuchte auf Straßenbeleuchtungsmasten, Lichtpunkthöhe: 4,50m, Neigungswinkel der Leuchten: 0°, Leuchten ohne Zhago-Schnittstelle, Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000K, Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016
- Geh-/Radwegbeleuchtung**  
 technische LED-Leuchte (wie z.B. Sileco SL11-mini), gem., lichttechnischer Berechnung, montiert mit Stützen-/Ausleger an Fahrleitungs- oder Mastansatzleuchte auf separaten Beleuchtungsmasten, bzw. als Mastansatzleuchte auf separaten Beleuchtungsmasten, Lichtpunkthöhe 4,50m, Neigungswinkel der Leuchten: 0°, Leuchten ohne Zhago-Schnittstelle, Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000K, Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016
- Fahrbahn- und Gehwegbeleuchtung an LSA-Masten**  
 technische LED-Straßenleuchte (wie z.B. Sileco SL11, mid) für Fahrbahn bzw. mini für Gehweg asymmetrisch, gem., lichttechnischer Berechnung, teilweise mit rückwärtigem Lichtaustritt) als Mastansatzleuchte, Lichtpunkthöhe: 8,50m bzw. 4,50m für Gehweg, Neigungswinkel der Leuchten: 0°, Leuchten ohne Zhago-Schnittstelle, Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000K, Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016

- S 902** im Baufeld vorhandener Straßenbeleuchtungsschaltschrank, ist zu demontieren und durch einen neuen zu ersetzen
- S 902** neu zu installierender Straßenbeleuchtungsschaltschrank, beigestellt durch inetz Schrankabmessungen: HxBxT = 1000x800x340mm
- im Baufeld vorhandene und zu demontierende Straßenleuchte komplette Demontage (inkl. Mast u. Fundament), inkl. Entsorgung
- bestehende Straßenleuchte, aus der Bestandsanlage, bleibt am Standort erhalten und in Funktion
- Straßenbeleuchtungs-Erdkabel, NYY-J 4x16mm², TN-C-S-System, Verlegediefe mind. 0,60 m unter OK-Oberfläche, alle Straßenbeleuchtungskabel in Schutzrohr DA110
- Straßenbeleuchtungs-Erdkabel NYY-J 4x16mm² als Stör- und Trennverbindung
- Straßenbeleuchtungs-Erdkabel (Bestand)
- Rückbau Straßenbeleuchtungs-Erdkabel

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Auftraggeber:** Verkehrsverbund Mittelsachsen  
 Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz

**Maßnahmenträger:** Chemnitzer Verkehrs-AG  
 Carl-von-Ossietzky-Str. 186, 09127 Chemnitz

**Generalsplaner:** VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH  
 Könnitzstraße 31, 01067 Dresden

Fachplaner:	bearbeitet	Datum	Zeichen
	gezeichnet	08.12.2023	Lunow
	geprüft	08.12.2023	Greschner
			gez. Lunow

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.4.1 / 401	Maßstab: 1 : 500
Lageplan öffentliche Beleuchtung Bau-km 0+988 bis 1+347	Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 1916
Plannummer: 4_BS_U160401_B401_2_0_LP-BEL	

**Chemnitzer Modell, Stufe 4**  
**Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna**  
**Planfeststellungsabschnitt 1**

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen  
 Chemnitz, den 21.12.2023

Maßnahmenträger: Chemnitzer Verkehrs-AG  
 Chemnitz, den 21.12.2023

gez. Ronny Grabner  
 1. A. Ronny Grabner  
 Geschäftsbereichleiter Verkehr / Infrastruktur

gez. David Joram  
 1. David Joram  
 Geschäftsbereichleiter Technischer Service

gez. Holger Auerbach  
 Holger Auerbach  
 Betriebsleiter BGRab