

Hinweis zu den Urheberrechten:
Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen
Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015); © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2015); Städtisches Vermessungsamt Chemnitz
Datenlizenz: <https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich.
Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.

Ausdruck von Daten
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Hinweis zur Lageplangrundlage
Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.

Legende Straßenbeleuchtungsanlage Hartmannstraße

Straßenbeleuchtungsanlage gem.:
- EN 13201
- DIN 47523-1 u. 2 für Fußgängerüberwege
sowie in Abstimmung mit der Abt. Stadtbeleuchtung inetz Chemnitz

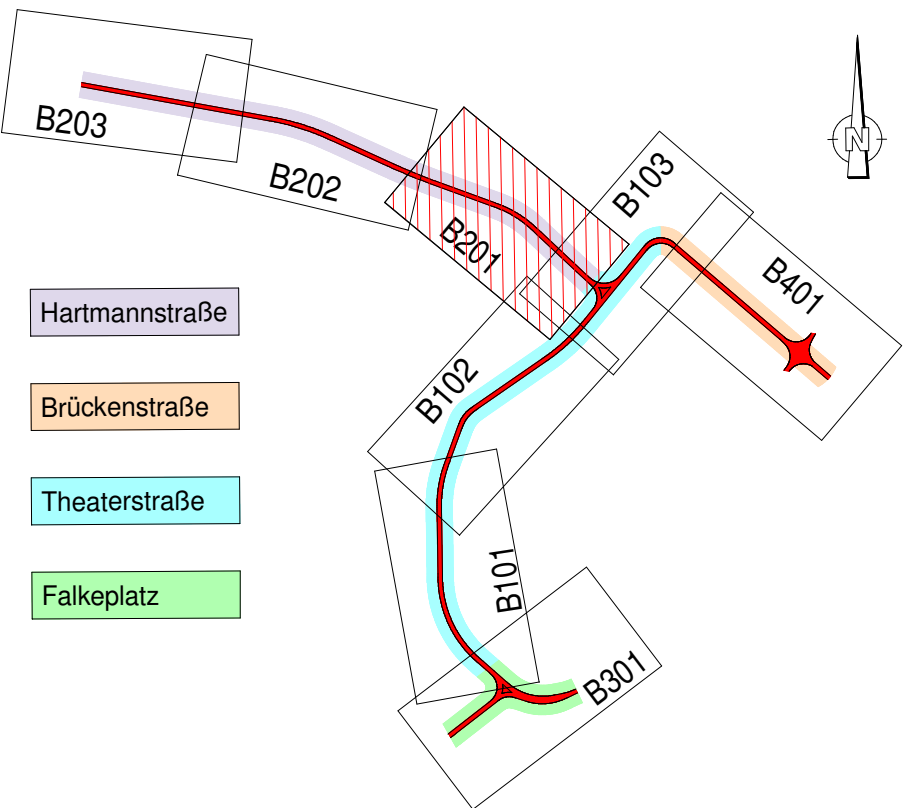
Sollwert für die mittlere Fahrbahleuchtdichte (M4 bis M3):
u. f. d. Gesamtgleichmäßigkeit der Leuchtdichte:
Geh-/Radwege:

$l_m = 0,75$ bis ca. $1,00 \text{ cd/m}^2$
 $U_0 = 0,40$
P4 (Em: 5,00lx; Emin: 1,00lx)

Beleuchtung im Straßenbahn-Haltestellenbereich gemäß den CVAG-Anforderungen (Bahnanlagen, Technische Regeln für Straßenbahnen Elektrische Anlagen (TRStrab EA) Teil 2: Beleuchtungsanlagen)
wie folgt:
in den Haltestellen mit einer mittleren Beleuchtungsstärke von 38 lx
und einer Gleichmäßigkeit g_1 von $1:4$
Lichtpunkthöhe: $4,50 \text{ m}$ an kombinierten Fahrleitungs- u. Lichtmasten,
Leuchten der Schutzklasse II

- Fahrbahnbeleuchtung an 6- bzw. 8-Kant-Fahrleitungs- oder Schürmannmasten**
technische LED-Straßenleuchte (wie z.B. Siteco SL11, midl)
asymmetrisch, gem. lichttechnischer Berechnung, teilweise mit rückwärtigem Lichtaustritt)
als Mastansatzleuchte
montiert mit $0,5 \text{ m}$ Ausleger am Mastkopf, 60-er Leuchtenstützen
Lichtpunkthöhe: $8,50 \text{ m}$
Neigungswinkel der Leuchten: 0°
Leuchten ohne Zhaga-Schnittstelle,
Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000 K ,
Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016
- Fahrbahnbeleuchtung auf separatem Straßenbeleuchtungsmast**
als konisch runder Stahlrohrlichtmast, Wandstärke: $3,0 \text{ mm}$, Lichtpunkthöhe: $8,50 \text{ m}$,
technische LED-Straßenleuchte wie vor
- Haltestellenbeleuchtung**
Zur Erreichung eines einheitlichen Erscheinungsbildes mit anderen CVAG-Haltestellen
in Chemnitz und in Abstimmung mit INETZ wurde die Bauform der Leuchte mit „Streetlight SL11 mini“ festgelegt.
technische LED-Leuchte Siteco SL11-mini, gem. lichttechnischer Berechnung,
montiert mit Stutzen-/Ausleger (1100 mm Ausladung) an Fahrleitungs- und Mastansatzleuchte auf Straßenbeleuchtungsmasten
Lichtpunkthöhe: $4,50 \text{ m}$
Neigungswinkel der Leuchten: 0°
Leuchten ohne Zhaga-Schnittstelle,
Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000 K ,
Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016
- Geh-/Radwegbeleuchtung**
technische LED-Leuchte (wie z.B. Siteco SL11-mini), gem. lichttechnischer Berechnung
(Geh- u. Radwegoptik),
montiert mit Stutzen-/Ausleger an Fahrleitungs- oder $8,5 \text{ m}$ hohen Straßenbeleuchtungsmasten,
bzw. als Mastansatzleuchte auf separaten Beleuchtungsmasten, Lichtpunkthöhe $4,50 \text{ m}$
Neigungswinkel der Leuchten: 0°
Leuchten ohne Zhaga-Schnittstelle,
Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000 K ,
Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016
- Fahrbahn- und Gehwegbeleuchtung an LSA-Masten**
technische LED-Straßenleuchte (wie z.B. Siteco SL11, midl) für Fahrbahn bzw. mini für Gehweg
asymmetrisch, gem. lichttechnischer Berechnung, teilweise mit rückwärtigem Lichtaustritt)
als Mastansatzleuchte
Lichtpunkthöhe: $8,50 \text{ m}$ bzw. $4,50 \text{ m}$ für Gehweg
Neigungswinkel der Leuchten: 0°
Leuchten ohne Zhaga-Schnittstelle,
Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000 K ,
Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016

- S 807** im Baufeld vorhandener Straßenbeleuchtungsschaltkasten, ist zu demonstrieren und durch einen neuen zu ersetzen
- S 807** neu zu installierender Straßenbeleuchtungsschaltkasten, beige, gestellt durch inetz
Schrankabmessungen: $H \times B \times T = 1000 \times 800 \times 340 \text{ mm}$
- im Baufeld vorhandene und zu demonstrierende Straßenleuchte
komplette Demontage (inkl. Mast u. Fundament), inkl. Entsorgung
- bestehende Straßenleuchte, aus der Bestandsanlage,
bleibt am Standort erhalten und in Funktion
- Straßenbeleuchtungs-Erkabel, NYY-J $4 \times 16 \text{ mm}^2$, TN-C-S-System,
Verlegediefe mind. $0,60 \text{ m}$ unter OK-Oberfläche,
alle Straßenbeleuchtungskabel in Schutzrohr DA110
- Straßenbeleuchtungs-Erkabel NYY-J $4 \times 16 \text{ mm}^2$
als Stör- und Trennverbindung
- Straßenbeleuchtungs-Erkabel (Bestand)
- Rückbau Straßenbeleuchtungs-Erkabel



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.4.1 / 201	Maßstab: 1 : 500
Lageplan öffentliche Beleuchtung Bau-km 0+067 bis 0+423	Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 2016
Plannummer: 4_HS_U160401_B201_2_0_LP-BEL	

Chemnitzer Modell, Stufe 4 Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Chemnitz, den 21.12.2023	Maßnahmenträger: Chemnitzer Verkehrs-AG Chemnitz, den 21.12.2023
gez. Ronny Grabner 1. A. Ronny Grabner Geschäftsbereichleiter Verkehr / Infrastruktur	gez. David Joram Holger Auerbach Geschäftsbereichleiter Technischer Service Betriebsleiter BÖB-Str