



Legende Straßenbeleuchtungsanlage Falkeplatz

Straßenbeleuchtungsanlage gem:
- EN 13201,
- DIN 67523-1 u. 2 für Fußgängerbewege
sowie in Abstimmung mit der Abt. Stadtbeleuchtung inetz Chemnitz

Sollwert für die mittlere Fahrbahleuchtdichte (M4 bis M3): $U_m = 0,75$ bis ca. $1,00 \text{ cd/m}^2$
u. i. d. Gesamtgleichmäßigkeit der Leuchtdichte: $U_g = 0,40$
Geh-/Radwege: P4 [Em: 5,00x, Emin: 1,00x

Beleuchtung im Straßenbahn-Haltestellenbereich gemäß den CVAG-Anforderungen (Bahnanlagen, Technische Regeln für Straßenbahnen Elektrische Anlagen (TRStrab EA) Teil 2: Beleuchtungsanlagen)
wie folgt:
in den Haltestellen mit einer mittleren Beleuchtungsstärke von 38 lx
und einer Gleichmäßigkeit g1 von 1/4
Lichtpunkthöhe: 4,50m an kombinierten Fahrlinien- u. Lichtmasten.
Leuchten der Schutzklasse II

- Fahrbahnbeleuchtung an 4- bzw. 8-Kant-Fahrlinien- oder Schümannmasten**
technische LED-Straßenleuchte (wie z.B. Siteco SL11, mid)
asymmetrisch, gem. lichttechnischer Berechnung, teilweise mit rückwärtigem Lichtaustritt
als Mastanstrichleuchte,
montiert mit 0,5m Ausleger am Masttopf, 60-er Leuchtersätzen
Lichtpunkthöhe: 8,50m
Neigungswinkel der Leuchten: 0°
Leuchten ohne Trag-Schrittstiele,
Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000K,
Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016
- Fahrbahnbeleuchtung auf separaten Straßenbeleuchtungsmast**
als konisch runder Stahlschlichtmast, Wandstärke: 3.0mm, Lichtpunkthöhe: 8,50m,
technische LED-Straßenleuchte wie vor
- Haltestellenbeleuchtung**
Zur Erreichung eines einheitlichen Erscheinungsbildes mit anderen CVAG-Haltestellen
in Chemnitz und in Abstimmung mit INETZ wurde die Bauform der Leuchte mit
„Streetlight SL11 mini“ festgelegt.
technische LED-Leuchte Siteco SL11 mini, gem. lichttechnischer Berechnung,
montiert mit Stutzen/Ausleger (100mm Ausladung) an Fahrlinienmasten
und als Mastaufsatzleuchte auf Straßenbeleuchtungsmasten
Lichtpunkthöhe: 4,50m
Neigungswinkel der Leuchten: 0°
Leuchten ohne Trag-Schrittstiele,
Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000K,
Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016
- Geh-/Radwegbeleuchtung**
technische LED-Leuchte (wie z.B. Siteco SL11-mini), gem. lichttechnischer Berechnung
(Geh- u. Radwegspalk)
montiert mit Stutzen/Ausleger an Fahrlinienmasten oder 8,5m hohen Straßenbeleuchtungsmasten,
bzw. als Mastaufsatzleuchte auf separaten Beleuchtungsmasten, Lichtpunkthöhe 4,50m
Neigungswinkel der Leuchten: 0°
Leuchten ohne Trag-Schrittstiele,
Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000K,
Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016
- Fahrbahn- und Gehwegbeleuchtung an LSA-Masten**
technische LED-Straßenleuchte (wie z.B. Siteco SL11, mid) für Fahrbahn bzw. mini für Gehweg
asymmetrisch, gem. lichttechnischer Berechnung, teilweise mit rückwärtigem Lichtaustritt
als Mastanstrichleuchte,
Lichtpunkthöhe: 8,50m bzw. 4,50m für Gehweg
Neigungswinkel der Leuchten: 0°
Leuchten ohne Trag-Schrittstiele,
Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000K,
Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016

- S 606** im Baufeld vorhandener Straßenbeleuchtungsschaltschrank, ist zu demontieren und durch einen neuen zu ersetzen
- S 606** neu zu installierender Straßenbeleuchtungsschaltschrank, beigeleitet durch inetz Schrankabmessungen: HxBxT = 1000x600x40mm
- im Baufeld vorhandene und zu demontierende Straßenleuchte
komplette Demontage (inkl. Mast u. Fundament), inkl. Entsorgung
- bestehende Straßenleuchte, aus der Bestandsanlage,
bleibt am Standort erhalten und in Funktion
- Straßenbeleuchtungs-Erdkabel, NY-Y-J 4x16mm², TN-C-S-System,
Verriegelungstiefe mind. 0,60m unter OK-Oberfläche,
die Straßenbeleuchtungskabel in Schutzrohr DA110
- Straßenbeleuchtungs-Erdkabel NY-Y-J 4x16mm²
als Stör- und Trennverbindung
- Straßenbeleuchtungs-Erdkabel (Bestand)
- Rückbau Straßenbeleuchtungs-Erdkabel

Hinweis zu den Urheberrechten
Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen
Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015); © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN),
Stadtplan (Stand 2015); © Städtisches Vermessungsamt Chemnitz
Datenlizenz: <https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich.
Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers
und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung
elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Zustimmung des
Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine
Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der
o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.

Ausdruck von Daten
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende
Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Hinweis zur Lageplangrundlage
Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind
der Unterlage 5 zu entnehmen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber:	Maßnahmeträger:
VMS VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN	Am Rathaus 2 09111 Chemnitz CVAG CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Generalplaner:	VCD VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	Könneritzstraße 31 01067 Dresden
----------------	--	-------------------------------------

Fachplaner:	BORCHERT & LUNOW Borchert & Lunow AG Carl-von-Ossietzky-Straße 47 09111 Chemnitz Tel.: 0371 1 502 18 18 Fax: 0371 1 502 18 18 E-Mail: info@borchert-lunow.de	bearbeitet 08.12.2023 Lunow	Datum 08.12.2023 Zeichen Gressner
-------------	---	-----------------------------------	--

geprüft 08.12.2023	gez. Lunow
-----------------------	------------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.4.1 / 301	Maßstab: 1 : 500
Lageplan öffentliche Beleuchtung Bau-km 0-230 bis 0+057	Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 1916

Plannummer: 4_FP_U160401_B301_2_0_LP-BEL

Chemnitzer Modell, Stufe 4
Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberhorna
Planfeststellungsabschnitt 1

Vorbahmträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Chemnitz, den 21.12.2023	Maßnahmeträger: Chemnitz Verkehrs AG Chemnitz, den 21.12.2023	
gez. Ronny Grabner	gez. David Joram	gez. Holger Auerbach
i.A. Ronny Grabner Geschäftsbereich Verkehrs- / Infrastruktur	gga David Joram Geschäftsbereich Verkehrs-Technischer Service	Holger Auerbach Bereich Verkehr SGG/ab