

Hinweis zu den Urheberrechten
Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen
Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015): © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2015): Städtisches Vermessungsamt Chemnitz
Datenlizenz: <https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich.
Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.

Ausdruck von Daten
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Hinweis zur Lageplangrundlage
Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.

Legende Straßenbeleuchtungsanlage Brückenstraße

Straßenbeleuchtungsanlage gem.:
- EN 13201,
- DIN 67523-1 u. 2 für Fußgängerüberwege
sowie in Abstimmung mit der Abt. Stadtbeleuchtung inetz Chemnitz

Sollwert für die mittlere Fahrbahnleuchtdichte (M4 bis M3): $L_m = 0,75$ bis ca. $1,00 \text{ cd/m}^2$
u. 1. d. Gesamtgleichmäßigkeit der Leuchtdichte: $P_4 = 0,40$
Geh-/Radwege: P_4 (Emin: $5,00\text{lx}$, Emin: $1,00\text{lx}$)

Beleuchtung im Straßenbahn-Haltestellenbereich gemäß den CVAG-Anforderungen (Bahnanlagen, Technische Regeln für Straßenbahnen Elektrische Anlagen (TRStrab EA) Teil 2: Beleuchtungsanlagen)
wie folgt:
in den Haltestellen mit einer mittleren Beleuchtungsstärke von 38 lx und einer Gleichmäßigkeit g_1 von $1:4$
Lichtpunkthöhe: $4,50 \text{ m}$ an kombinierten Fahrleitungs-u. Lichtmasten, Leuchten der Schutzklasse II

- 1) **Fahrbahnbeleuchtung an 6- bzw. 8-Kant-Fahrleitungs- oder Schürmannmasten**
technische LED-Straßenleuchte (wie z.B. Sileco SL11, midl) asymmetrisch, gem., lichttechnischer Berechnung, teilweise mit rückwärtigem Lichtaustritt) als Mastansatzleuchte, montiert mit $0,5 \text{ m}$ Ausleger am Mastzapf, 60-er Leuchtenstützen
Lichtpunkthöhe: $8,50 \text{ m}$
Neigungswinkel der Leuchten: 0°
Leuchten ohne Zhago-Schnittstelle, Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000K , Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016

- 1a) **Fahrbahnbeleuchtung auf separatem Straßenbeleuchtungsmast**
als konisch runder Stahlrohrlichtmast, Wandstärke: $3,0 \text{ mm}$, Lichtpunkthöhe: $8,50 \text{ m}$, technische LED-Straßenleuchte wie vor

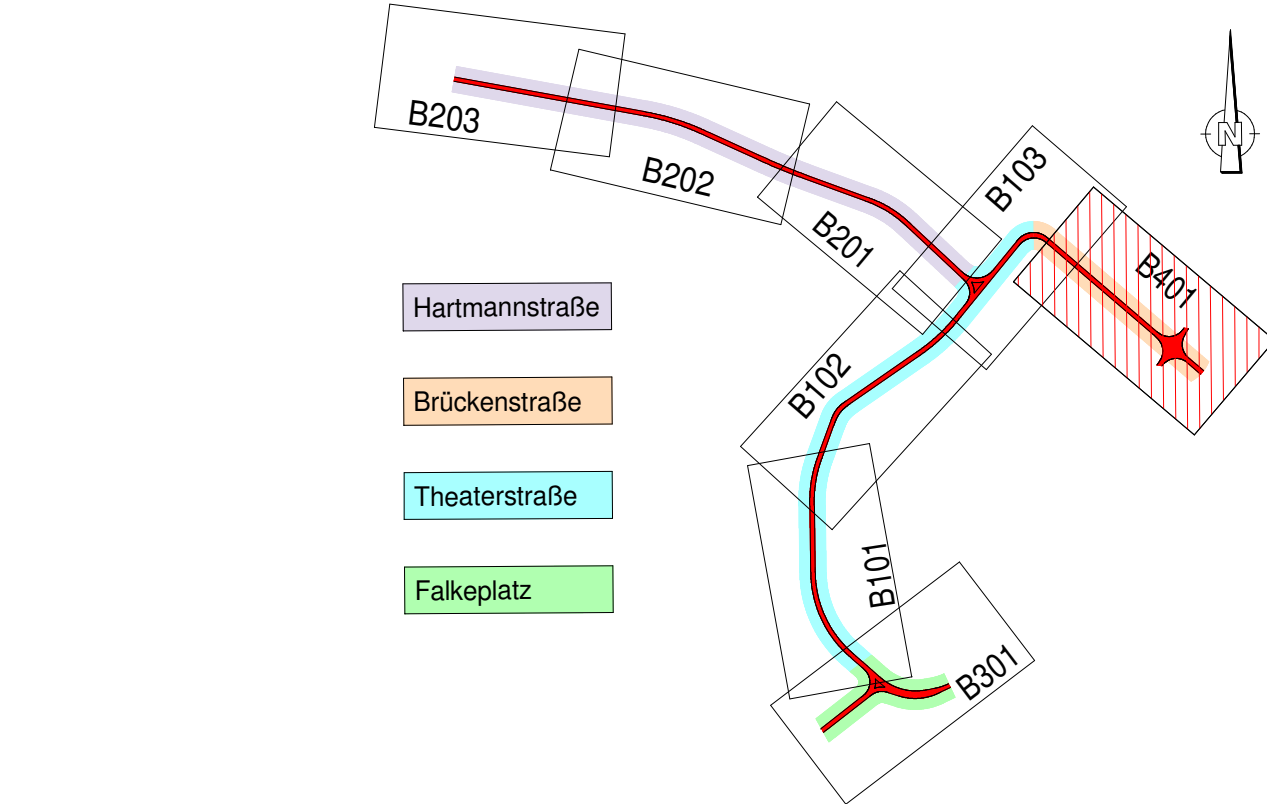
- 2) **Haltestellenbeleuchtung**
Zur Erreichung eines einheitlichen Erscheinungsbildes mit anderen CVAG-Haltestellen in Chemnitz und in Abstimmung mit inetz wurde die Bauform der Leuchte mit „Streetlight SL11 mini“ festgelegt
technische LED-Leuchte Sileco SL11-mini, gem., lichttechnischer Berechnung, montiert mit Stützen-/Ausleger (100 mm Ausladung) an Fahrleitungsmasten und als Mastansatzleuchte auf Straßenbeleuchtungsmasten
Lichtpunkthöhe: $4,50 \text{ m}$
Neigungswinkel der Leuchten: 0°
Leuchten ohne Zhago-Schnittstelle, Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000K , Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016

- 2a) Ausnahme: Haltestelle „Brückenstraße“
wegen des überbauten, verrohrten „Gablensbaches“ können im südlichen Haltestellenbereich keine Lichtmast-Halterfundamente eingebracht werden, da diese in den Scheitel des Kanalbauteilwerks eingreifen würden. Somit sind hier flächengründende Sonderfundamente mit Bewehrungskörben und Stelboizen zu verwenden, auf denen dann die $4,50 \text{ m}$ hohen Sonderlichtmaste mit Flanschmaß (Flanschabmessung: $400 \times 400 \text{ mm}$) aufgeschraubt werden.

- 3) **Geh-/Radwegbeleuchtung**
technische LED-Leuchte (wie z.B. Sileco SL11-mini), gem., lichttechnischer Berechnung (Geh- u. Radwegoptik), montiert mit Stützen-/Ausleger an Fahrleitungsmasten oder $8,5 \text{ m}$ hohen Straßenbeleuchtungsmasten, bzw. als Mastansatzleuchte auf separaten Beleuchtungsmasten, Lichtpunkthöhe $4,50 \text{ m}$
Neigungswinkel der Leuchten: 0°
Leuchten ohne Zhago-Schnittstelle, Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000K , Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016

- 4) **Fahrbahn- und Gehwegbeleuchtung an LSA-Masten**
technische LED-Straßenleuchte (wie z.B. Sileco SL11, midl) für Fahrbahn bzw. mini für Gehweg asymmetrisch, gem., lichttechnischer Berechnung, teilweise mit rückwärtigem Lichtaustritt) als Mastansatzleuchte, Lichtpunkthöhe: $8,50 \text{ m}$ bzw. $4,50 \text{ m}$ für Gehweg
Neigungswinkel der Leuchten: 0°
Leuchten ohne Zhago-Schnittstelle, Lichtfarbe: warmweiß, Farbtemperatur: 3.000K , Leuchte und Mast in der Farbe Graualuminium, RAL 7016

- S 902** im Baufeld vorhandener Straßenbeleuchtungsschaltschrank, ist zu demontieren und durch einen neuen zu ersetzen
S 902 neu zu installierender Straßenbeleuchtungsschaltschrank, beige gestellt durch inetz
Schrankabmessungen: $H \times B \times T = 1000 \times 800 \times 340 \text{ mm}$
 im Baufeld vorhandene und zu demontierende Straßenleuchte komplette Demontage (inkl. Mast u. Fundament), inkl. Entsorgung
 bestehende Straßenleuchte, aus der Bestandsanlage, bleibt am Standort erhalten und in Funktion
--- Straßenbeleuchtungs-Erdkabel, NYY-J 4x16mm² TN-C-S-System, Verlegetiefe mind. $0,60 \text{ m}$ unter OK-Oberfläche, alle Straßenbeleuchtungskabel in Schutzrohr DA110
--- Straßenbeleuchtungs-Erdkabel NYY-J 4x16mm² als Stör- und Trennverbindung
--- Straßenbeleuchtungs-Erdkabel (Bestand)
--- Rückbau Straßenbeleuchtungs-Erdkabel



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber:	Maßnahmeträger:
Am Rathaus 2 09111 Chemnitz	Carl-von-Ossietzky-Str. 186 09127 Chemnitz

Generalsplaner:	Könnitzstraße 31 01067 Dresden
-----------------	-----------------------------------

Fachplaner:	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum 08.12.2023 08.12.2023 08.12.2023	Zeichen Lunow Greschner gez. Lunow
-------------	-------------------------------------	---	---

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.4.1 / 401	Maßstab: 1 : 500
Lageplan öffentliche Beleuchtung Bau-km 0+988 bis 1+347	Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHN 2016
Plannummer: 4_BS_U160401_B401_2_0 LP-BEL	

Chemnitzer Modell, Stufe 4 Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna Planfeststellungsabschnitt 1		
Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Chemnitz, den 21.12.2023	Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG Chemnitz, den 21.12.2023	
gez. Ronny Grabner i. A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur	gez. David Joram i. A. David Joram Geschäftsbereichsleiter Technischer Service	gez. Holger Auerbach Holger Auerbach Betriebsleiter BGS/ab