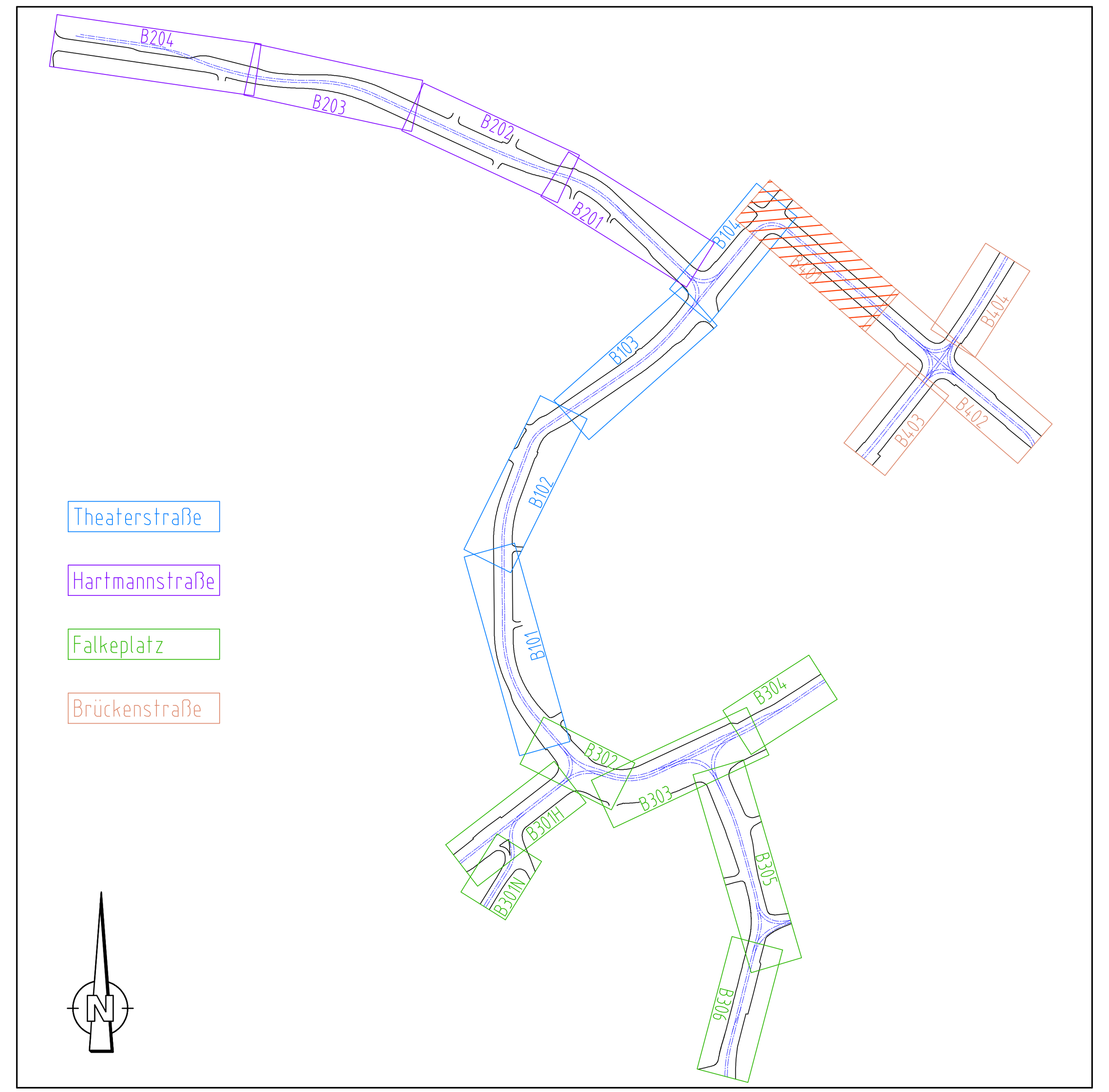
Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen

unter Anwendung von Ebs 02.05.12, BAU-STE 4.6 Anhang 1.5, DR-M 25-03.010 und VDV-Schrift 550

Betonmast	Kurvenauszug einfach, 1 Gleis	Fahrdrahtstützpunkt fest	Hörnertrennschalter
Stahlsechskantmast	Kurvenauszug einfach, 2 Gleise	Seilgleiter	Fernantrieb (Motorantrieb) für Hörnertrennschalter
Stahlachtkantmast	Kurvenauszug doppelt, 2 Gleise	Beiseil	Überspannungsableiter (A1)
HEx-Profilmast	Kurvenauszug doppelt, Hochkette	feste Abfangung	Niederspannungsbegrenzer (A2)
Mast kombiniert mit Beleuchtung	Abzug mit Umlenkrolle	feste Abfangung Fahrdraht und Tragseil	Streckentrenner
Wandbefestigung	Stegkreuzung	Gewichtsnachspannung Einfachfahrleitung	Tiefenerder
Ausleger	Oberleitungskontakt	Gewichtsnachspannung Kettenwerk	Verbindung mit der Rückleitung
Stabanordnung am Gerad- Ausleger (nur in AP, Beispiel)	Festpunkt	Federnachspannung (FD)	Kabelendverschluss
Querverspannung	35 Seitenverschiebung FD (cm)	Zwischenisolation	Elektrische Verbindung von Fahrdrähten o. Kettenwerken
Quertragwerk mit 1 Richtseil	5,30 m/1,3 kN Anschlaghöhe über SO/ maximale Kraft (nur in AP)	Schienenverbinder	Querkupplung (Ausgleichsverbinder)
Quertragwerk mit 2 Richtseilen	- 34 - (- 34 -) Feldweite zw. tragenden/ nichttragenden Stützpunkten	Gleisquerverbinder	Elektrische Verbindung Tragseil - Fahrdraht
Neubau Neubau in vorherigen Bauph.	Bestand	Rückbau	Umbau



Hinweis zu den Urheberrechten: Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015): © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2015): Städtisches Vermessungsamt Chemnitz; Datenlizenz: https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.

Ausdruck von Daten: Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Hinweis zur Lageplangrundlage: Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen, Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz

Maßnahmeträger: CVAG Chemnitzer Verkehrs-AG, Carl-von-Ossietzky-Str. 186, 09127 Chemnitz

Generalplaner: VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Könneritzstraße 31, 01067 Dresden

Fachplaner: BPS rail, Altmarkt 10b, 01067 Dresden

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08.12.2023	HSE
gezeichnet	08.12.2023	HSE
geprüft	08.12.2023	gez. ISC

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2.1 / BS B401

Lageplan Fahrleitung

Brückenstraße
von Theaterstraße bis Karl-Marx-Monument
Bau-km 0+907 - 1+130

Maßstab: 1:250
Lagebezug: ETRS 89
Höhenbezug: DHHN 2016

Plannummer: 4_BS_U160201_B401_2_0

Chemnitzer Modell, Stufe 4
Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna
Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Chemnitz, den 21.12.2023

gez. Ronny Grabner
i. A. Ronny Grabner
Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur

Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG
Chemnitz, den 21.12.2023

gez. David Joram
ppa. David Joram
Geschäftsbereichsleiter Technischer Service

gez. Holger Auerbach
Holger Auerbach
Betriebsleiter BOStrab