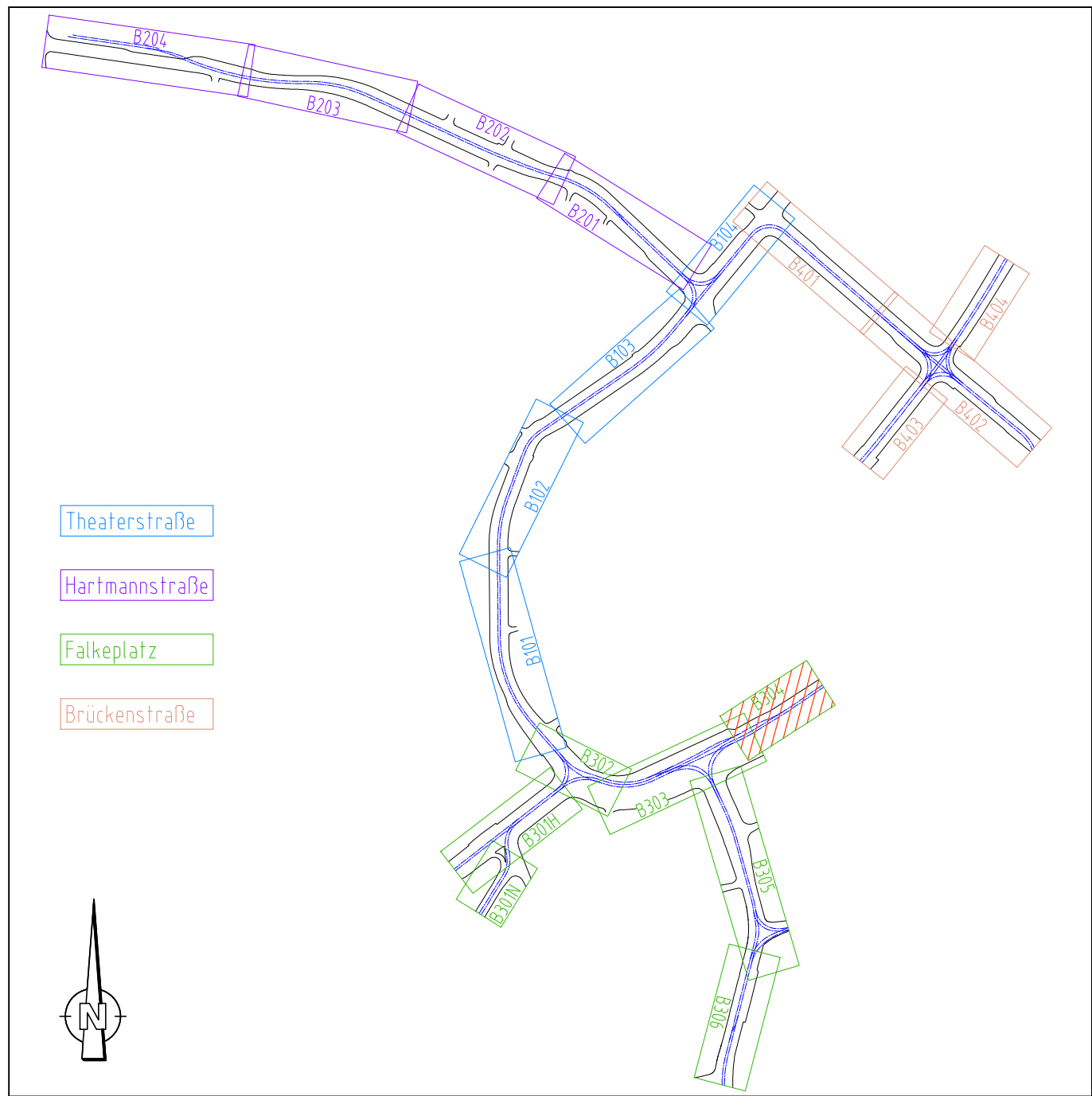


Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen unter Anwendung von Ebs 02 05 12, BAU-STE 4.6, Anhang 15, DR-M 25-03 010 und VDV-Schrift 550			
Betonmast	Kurvenauszug einfach, 1 Gleis	Fahrdrahtstützpunkt fest	Hörner trennschalter
Stahlsechskantmast	Kurvenauszug einfach, 2 Gleise	Seilgleiter	Fernantrieb (Motorantrieb) für Hörner trennschalter
Stahlachtkantmast	Kurvenauszug doppelt, 2 Gleise	Beiseil	Überspannungsableiter (A1)
HEx-Profilmast	Kurvenauszug doppelt, Hochkette	feste Abfangung	Niederspannungsbegrenzer (A2)
Mast kombiniert mit Beleuchtung	Abzug mit Umlenkrolle	feste Abfangung Fahrdraht und Tragsseil	Streckentrenner
Wandbefestigung	Stegkreuzung	Gewichtsnachspannung Einfachfahrleitung	Tiefenerder
Ausleger	Oberleitungskontakt	Gewichtsnachspannung Kettenwerk	Verbindung mit der Rückleitung
Stabanordnung am Gerad- Ausleger (nur in AP, Beispiel)	Festpunkt	Federnachspannung (FD)	Kabelendverschluss
Querverspannung	Seitenverschiebung FD (cm)	Zwischenisolator	Elektrische Verbindung von Fahrdrahten o. Kettenwerken
Quertragwerk mit 1 Richtseil	Anschlaghöhe über SD/ maximale Kraft (nur in AP)	Schienenverbinder	Querkupplung (Ausgleichsverbinder)
Quertragwerk mit 2 Richtseilen	Feldweite zw. tragenden/ nichttragenden Stützpunkten	Gleisquerverbinder	Elektrische Verbindung Tragsseil - Fahrdraht
Neubau	Bestand	Rückbau	Umbau
Neubau in vorherigen Bauphase			



Hinweis zu den Urheberrechten: Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015): © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2015): Städtisches Vermessungsamt Chemnitz; Datenlizenz: <https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>  
Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.  
Ausdruck von Daten: Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.  
**Hinweis zur Lageplangrundlage: Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorhabenträger:  
  
ZWECKVERBAND VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN

Am Rathaus 2  
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger:  
  
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Carl-von-Ossietzky-Str. 186  
09127 Chemnitz

Generalplaner:  
  
VerkehrsConsult  
Dresden-Berlin GmbH

Könnertitzstraße 31  
01067 Dresden

Fachplaner:		Altmarkt 10b 01067 Dresden	bearbeitet gezeichnet geprüft	08.12.2023 08.12.2023 08.12.2023	HSE HSE gez. ISC
-------------	--	-------------------------------	-------------------------------------	--	------------------------

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2.1 / FP B304 Lageplan Fahrleitung Bahnhofstraße von Bretgasse bis Reitbahnstraße Bau-km 0-221 - 0-360	Maßstab: 1:250 Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 2016
--	---

Plannummer: 4\_FP\_U160201\_B304\_2\_0

### Chemnitzer Modell, Stufe 4 Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Chemnitz, den 21.12.2023	Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG Chemnitz, den 21.12.2023
<b>gez. Ronny Grabner</b> i. A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur	<b>gez. David Joram</b> ppa. David Joram Geschäftsbereichsleiter Technischer Service <b>gez. Holger Auerbach</b> Holger Auerbach Betriebsleiter BOSTrab