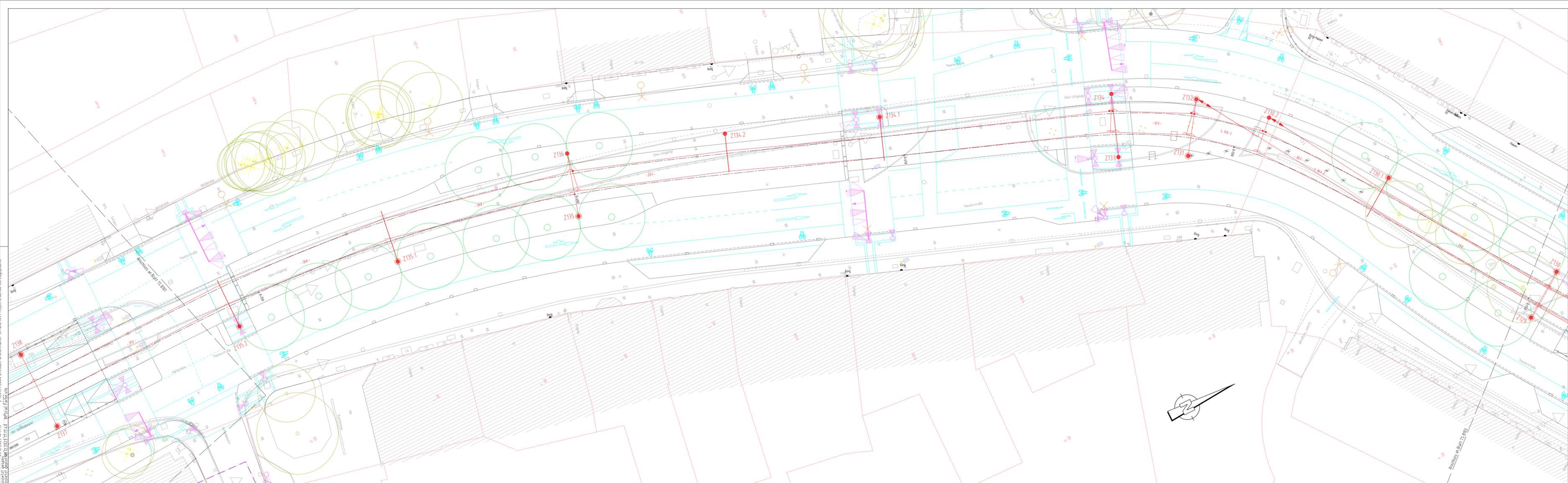
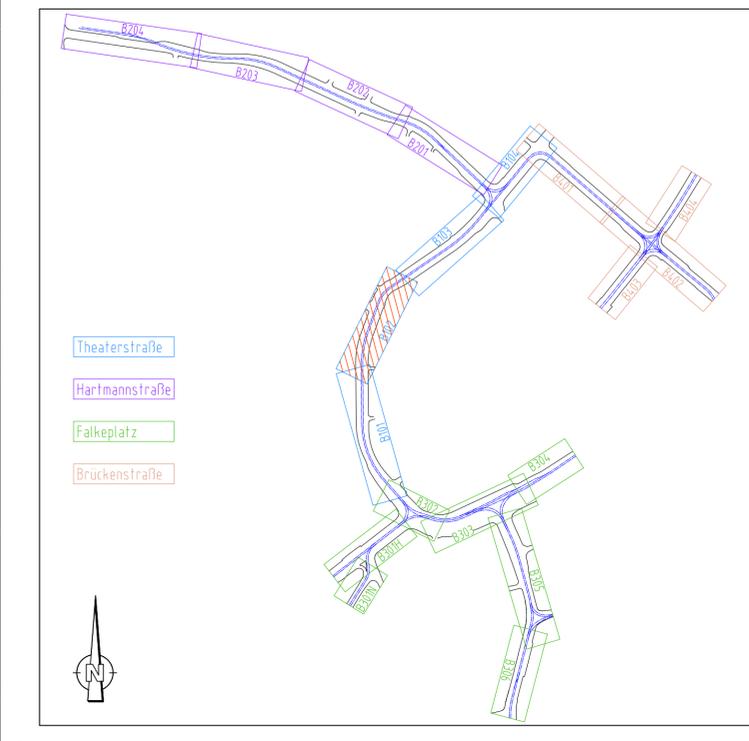


VA 2025/0584 Dresden Großräumige Struktur 03 Projektzweck 06 Lagepläne
 Zielref: BPS/raill_1612_2023_11_115
 Datum: 16.12.2023 11:17:01 | BPS/raill_F022.dwg



Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen
unter Anwendung von EOs 02.01.17, BAU-STE 4.4, Anlage 15, BR-M 9-3109 und VDV-Schrift 158

● Betonmast	● Kurvenauszug einfach, 1 Gleis	● Fahrdrahtstützpunkt fest	⚡ Hörnerstromschalter
● Stahlachtkantmast	● Kurvenauszug einfach, 2 Gleise	⚡ Seilgleiter	Ⓜ Fernantrieb (Motorantrieb) für Hörnerstromschalter
● Stahlachtkantmast	● Kurvenauszug doppelt, 2 Gleise	⚡ Beiseil	⚡ Überspannungsableiter (AU)
H HEx-Profilmast	● Kurvenauszug doppelt, Hochkette	● feste Abfangung	⚡ Niederspannungsbegrenzer (AZ)
☉ Mast kombiniert mit Beleuchtung	● Abzug mit Umlenkrolle	● feste Abfangung Fahrdraht und Trapsel	⚡ Streckentrenner
⊗ Wandbefestigung	⊗ Stegkreuzung	● Gewichtsnachspannung Einfachfahrleitung	⚡ Tiefenerder
● Ausleger	⊗ Oberleitungskontakt	● Gewichtsnachspannung Kettenerker	⚡ Verbindung mit der Rückleitung
● Stababordnung an Gerad- Ausleger (nur in AP, Beispiel)	⊗ Festpunkt	● Federnachspannung (FD)	⚡ Kabelverschluss
● Querverspannung	⊗ Seilverschubung FD (cm)	⊗ Zwischenisolation	⚡ Elektrische Verbindung von Fahrdrahten o. Kettenerker
● Quertagwerk mit 1 Richtseil	530 m/13 m Anschlaghöhe über SD/ maximale Kraft (nur in AP)	⊗ Schienenverbinder	⚡ Querkupplung (Ausgleichsverbinder)
● Quertagwerk mit 2 Richtseilen	⊗ Feldweite zw. Trägern/ nichttragenden Stützpunkten	⊗ Giesquerverbinder	⚡ Elektrische Verbindung Trapsel - Fahrdraht
● Neubau	● Bestand	● Rückbau	● Umbau



Hinweis zu den Urheberrechten: Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen Geobasisdaten: Kataster (Stand 2016); © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2016); Städtisches Vermessungsamt Chemnitz; Datenlizenz: <https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>
 Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.
Ausdruck von Daten: Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.
Hinweis zur Lageplangrundlage: Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorhabenträger: Am Rathaus 2
09111 Chemnitz
Maßnahmeträger: Carl-von-Ossietzky-Str. 186
09127 Chemnitz

Generalplaner: Könnertstraße 31
01067 Dresden

Fachplaner: Altmarkt 10b
01067 Dresden

Datum	Zeichen
bearbeitet 08.12.2023	HSE
gezeichnet 08.12.2023	HSE
geprüft 08.12.2023	gez. ISC

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2.1 / TS B102 Lageplan Fahrleitung Theaterstraße von Getreidemarkt bis Bierbrücke Bau-km 0+308 - 0+506	Maßstab: 1:250 Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 1916
Plannummer: 4_TS_U160201_B102_2_0	

Chemnitzer Modell, Stufe 4 Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Chemnitz, den 21.12.2023 gez. Ronny Grabner i. A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur	Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG Chemnitz, den 21.12.2023 gez. David Joram ppa. David Joram Geschäftsbereichsleiter Technischer Service	gez. Holger Auerbach Holger Auerbach Betriebsleiter BOS/Strab
---	--	--