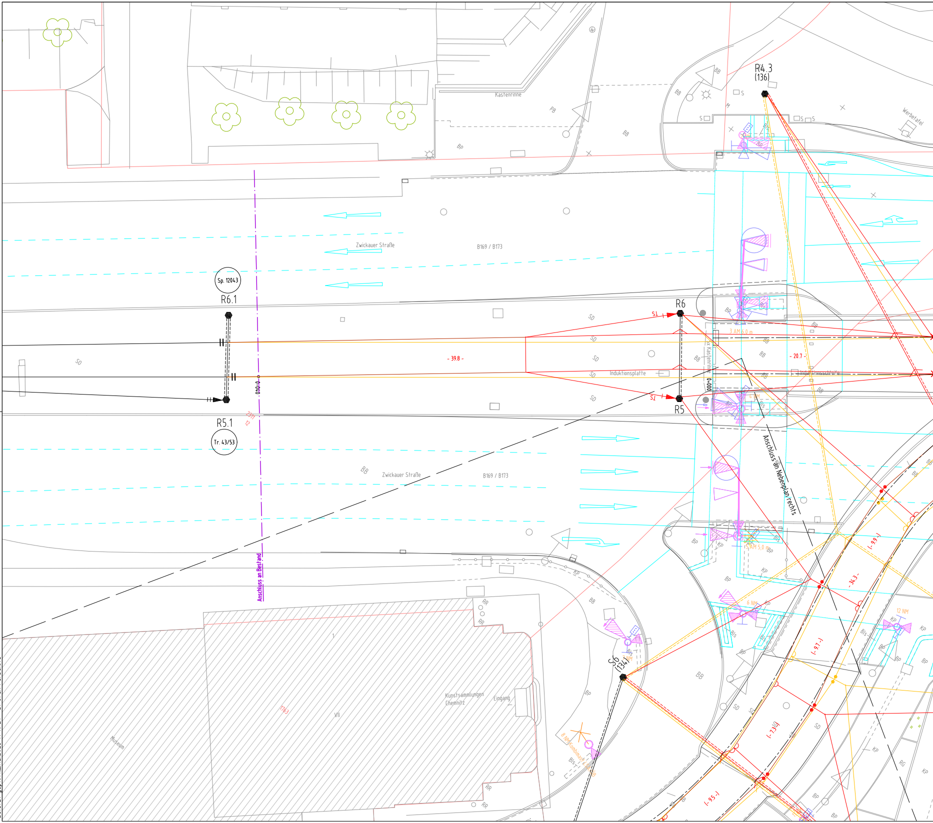
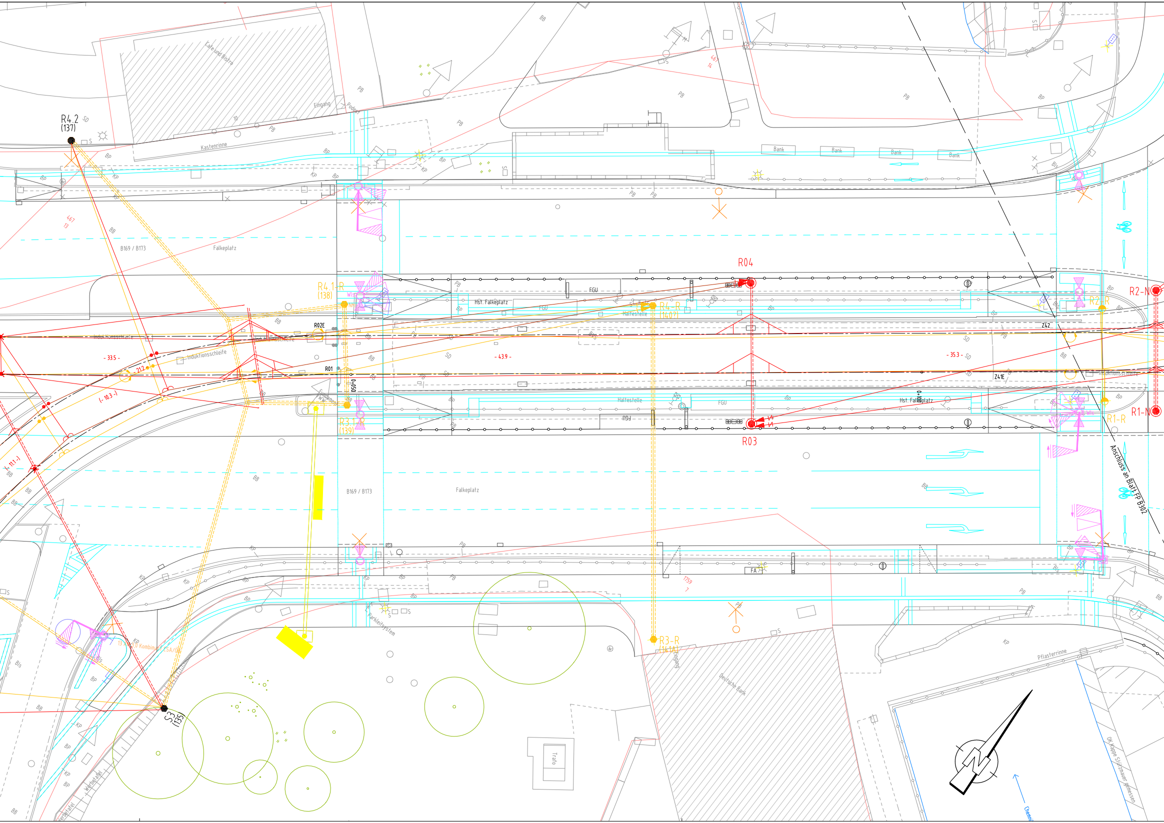
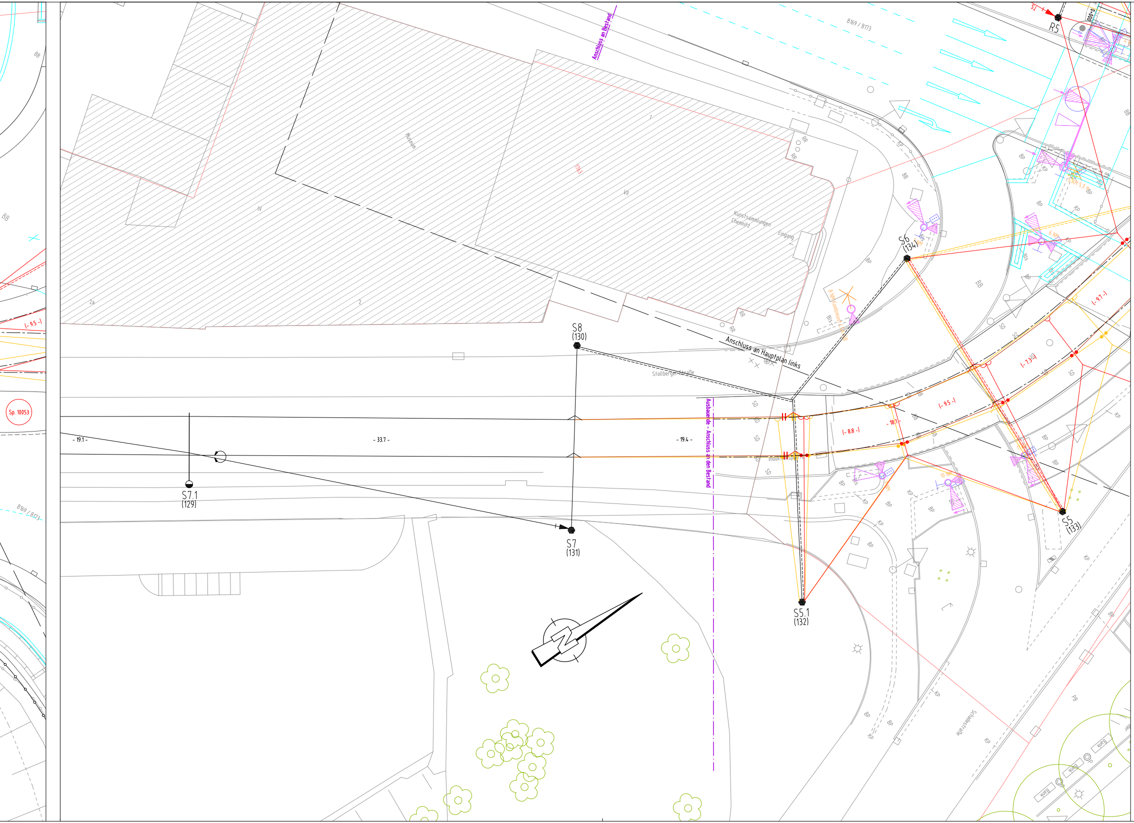

R4.3
(136)
Werbetafel
Kastenrinne
Zwickauer Straße
B169 / B173
Sp. 12043
R6.1
R6
S1
3 AM 5,0 m
- 39.8 -
- 20.7 -
Kastenrinne
Induktionsplatte
Induktionsschleife
0-000
S1
R5
R5.1
Tr. 43/53
Anschluss an Nebenplan rechts
Zwickauer Straße
B169 / B173
Anschluss an Bestand
AM 5,0 m
6 NM
12 NM
(- 9.9 -)
- 34.3 -
(- 9.7 -)
(- 7.3 -)
(- 9.5 -)
S6
(134)
8 NM Kombimast
Kunstsammlungen Chemnitz
Eingang
Museum
VII
1763
2311/12

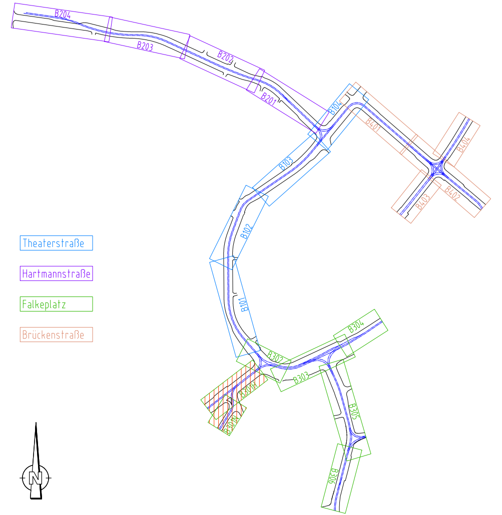
V:\2015\15084 Dresden Großenhainer Straße\03 Projektstaende\06 Lageplaene
zuletzt gespeichert: 05.12.2023 14:11:15
zuletzt geplottet: 06.12.2023 17:19:21 BPSrail Farbe.stb


Cafe und Bistro
Eingang
Podest
Kastenrinne
R4.2
(137)
B169 / B173
Falkeplatz
Bank
Bank
Bank
Bank
R04
R4.1-R
(138)
Hst. Falkeplatz
FGU
Haltestelle
R4-R
(140?)
R2-N
R2-R
R02E
R01
Induktionsschleife
Induktionsschleife
Induktionsschleife
- 33.5 -
- 43.9 -
- 35.3 -
21.2
(- 10.3 -)
(- 11.1 -)
0+050
Z42
Z41E
Haltestelle
FGU
Hst. Falkeplatz
R3.1-R
(139)
R03
R1-N
R1-R
Anschluss an Blatt FP B302
B169 / B173
Falkeplatz
FA
Parkleitsystem
R3-R
(141)
Eingang
Deutsche Bank
Trafo
Pflasterrinne
OK Kappe Stützmauer gemessen
S3
(135)
Werbetafel
13 x 1,5 R Kombi...
Chemn


Anschluss an Bestand
B169 / B173
S1
R5
Museum
IV
VII
I
2
2a
Kunstsammlungen Chemnitz
Eingang
RR
BB
BP
KP
SD
S6
(134)
S8
(130)
Anschluss an Hauptplan links
Stollberger Straße
Ausbauende - Anschluss an den Bestand
(- 9.5 -)
(- 8.8 -)
(- 7.3 -)
(- 9.7 -)
- 18.1 -
- 19.1 -
- 33.7 -
- 19.4 -
Sp. 10053
S7.1
(129)
S7
(131)
S5.1
(132)
S5
(133)
B169 / B173
Schadestraße
PB
Bank

Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen
unter Anwendung von Ebs 02.05.12, BAU-STE 4.6 Anhang 1.5, DR-M 25-03.010 und VDV-Schrift 550

	Betonmast		Kurvenauszug einfach, 1 Gleis		Fahrdrahtstützpunkt fest		Hörnertrennschalter
	Stahlsechskantmast		Kurvenauszug einfach, 2 Gleise		Seilgleiter	(M)	Fernantrieb (Motorantrieb) für Hörnertrennschalter
	Stahlachtkantmast		Kurvenauszug doppelt, 2 Gleise		Beiseil		Überspannungsableiter (A1)
H	HEx-Profilmast		Kurvenauszug doppelt, Hochkette		feste Abfangung		Niederspannungsbegrenzer (A2)
◎	Mast kombiniert mit Beleuchtung		Abzug mit Umlenkrolle		feste Abfangung Fahrdraht und Tragseil		Streckentrenner
	Wandbefestigung	×	Stegkreuzung		Gewichtsnachspannung Einfachfahrleitung		Tiefenerder
	Ausleger		Oberleitungskontakt		Gewichtsnachspannung Kettenwerk		Verbindung mit der Rückleitung
	Stabanordnung am Gerad- Ausleger (nur in AP, Beispiel)		Festpunkt		Federnachspannung (FD)		Kabelendverschluss
	Querverspannung	∧ 35	Seitenverschiebung FD (cm)		Zwischenisolation		Elektrische Verbindung von Fahrdrähten o. Kettenwerken
	Quertragwerk mit 1 Richtseil	5,30 m/1,3 kN	Anschlaghöhe über SO/ maximale Kraft (nur in AP)		Schienenverbinder		Querkupplung (Ausgleichsverbinder)
	Quertragwerk mit 2 Richtseilen	- 34 - (- 34 -)	Feldweite zw. tragenden/ nichttragenden Stützpunkten		Gleisquerverbinder		Elektrische Verbindung Tragseil - Fahrdraht
🟥 🟦	Neubau Neubau in vorherigen Bauph.		Bestand	🟨	Rückbau	🟫	Umbau


B204
B203
B202
B201
B104
B103
B102
B101
B401
B402
B403
B404
B301
B302
B303
B304
B305
B306
Theaterstraße
Hartmannstraße
Falkeplatz
Brückenstraße
N

Hinweis zu den Urheberrechten: Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015): © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2015): Städtisches Vermessungsamt Chemnitz; Datenlizenz: https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0
Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.
Ausdruck von Daten: Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.
Hinweis zur Lageplangrundlage: Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorhabenträger:
VMS ZWECKVERBAND VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger:
CVAG CHEMNITZER VERKEHRS-AG
Carl-von-Ossietzky-Str. 186
09127 Chemnitz

Generalplaner:
VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
Könneritzstraße 31
01067 Dresden

Fachplaner:
BPS rail
Altmarkt 10b
01067 Dresden

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08.12.2023	HSE
gezeichnet	08.12.2023	HSE
geprüft	08.12.2023	gez. ISC

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2.1 / FP B301

Lageplan Fahrleitung
Falkeplatz (Haltestelle)
mit Zwickauer und Stollberger Straße
Bau-km 0-062 - 0+125

Maßstab: 1:250
Lagebezug: ETRS 89
Höhenbezug: DHHN 2016

Plannummer: 4_FP_U160201_B301_2_0

Chemnitzer Modell, Stufe 4
Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna
Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Chemnitz, den 21.12.2023

gez. Ronny Grabner
i. A. Ronny Grabner
Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur

Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG
Chemnitz, den 21.12.2023

gez. David Joram
ppa. David Joram
Geschäftsbereichsleiter Technischer Service

gez. Holger Auerbach
Holger Auerbach
Betriebsleiter BOStrab