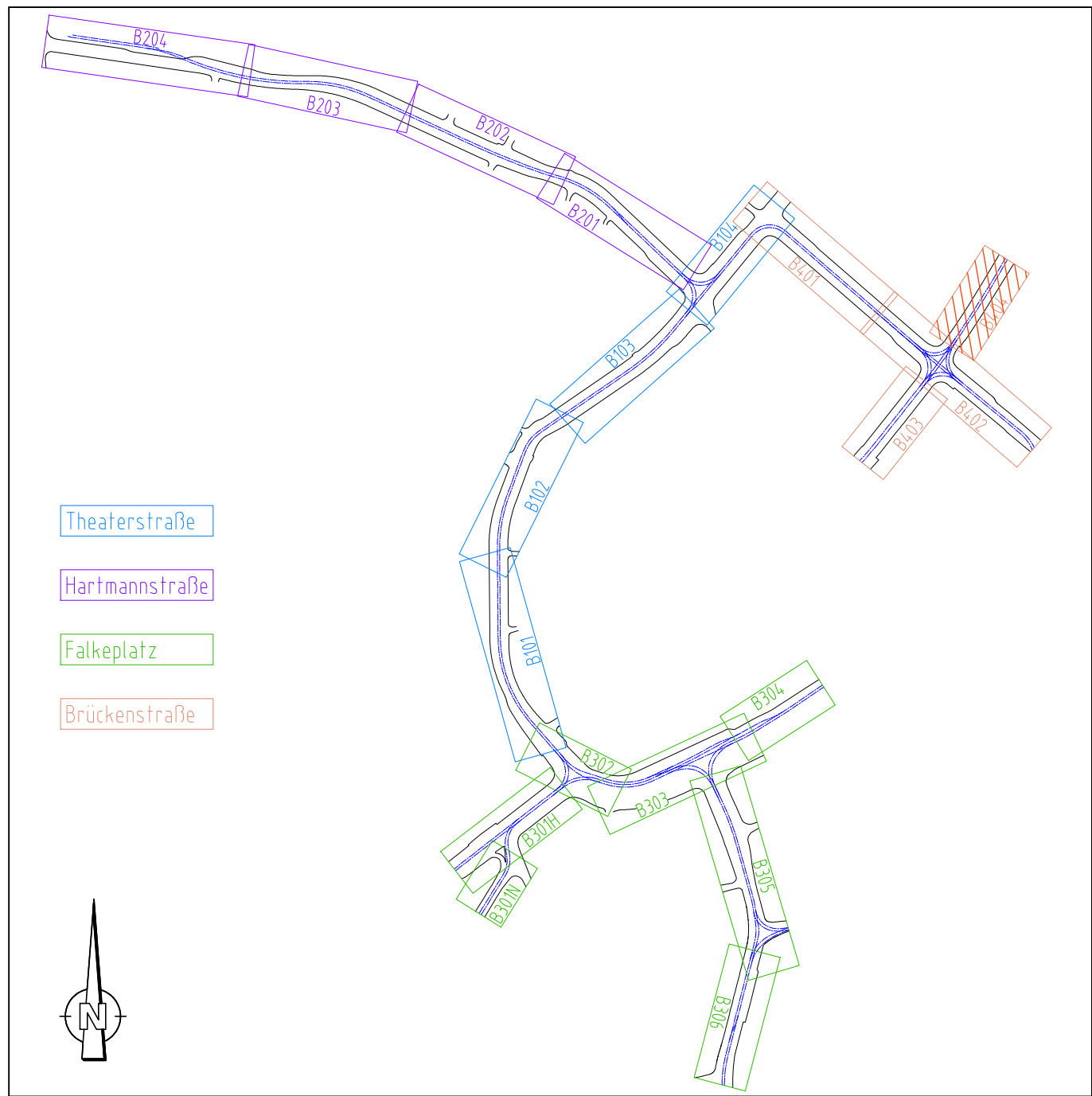


Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen unter Anwendung von Ebs 02 05 12, BAU-STE 4 & Anhang 15, DR-M 25-03 010 und VDV-Schrift 550			
	Betonmast		Kurvenauszug einfach, 1 Gleis
	Stahlsechskantmast		Kurvenauszug einfach, 2 Gleise
	Stahlachtkantmast		Kurvenauszug doppelt, 2 Gleise
	HEx-Profilmast		Kurvenauszug doppelt, Hochkette
	Mast kombiniert mit Beleuchtung		Abzug mit Umlenkrolle
	Wandbefestigung		Stegkreuzung
	Ausleger		Oberleitungskontakt
	Stabanordnung am Gerad- Ausleger (nur in AP, Beispiel)		Festpunkt
	Querverspannung		Seitenverschiebung FD (cm)
	Quertragwerk mit 1 Richtseil		Anschlaghöhe über SD/ maximale Kraft (nur in AP)
	Quertragwerk mit 2 Richtseilen		Feldweite zw. tragenden/ nichttragenden Stützpunkten
	Neubau		Bestand
	Neubau in vorherigen Bauph.		Rückbau
	Fahrdraststützpunkt fest		Hörnertrennschalter
	Seilgleiter		Fernantrieb (Motorantrieb) für Hörnertrennschalter
	Beiseil		Überspannungsableiter (A1)
	feste Abfangung		Niederspannungsbegrenzer (A2)
	feste Abfangung Fahrdrast und Tragsseil		Streckentrenner
	Gewichtsnachspannung Einfachfahrleitung		Tiefenerder
	Gewichtsnachspannung Kettenwerk		Verbindung mit der Rückleitung
	Federnachspannung (FD)		Kabelendverschluss
	Zwischenisolator		Elektrische Verbindung von Fahrdrast o. Kettenwerken
	Schienenverbinder		Querkupplung (Ausgleichsverbinder)
	Gleisquerverbinder		Elektrische Verbindung Tragsseil - Fahrdrast
	Umbau		



Hinweis zu den Urheberrechten: Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015): © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2015): Städtisches Vermessungsamt Chemnitz; Datenlizenz: <https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>  
Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.  
Ausdruck von Daten: Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.  
Hinweis zur Lageplangrundlage: Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorhabenträger:	Maßnahmeträger:
 ZWECKVERBAND VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN Am Rathaus 2 09111 Chemnitz	 CHEMNITZER VERKEHRS-AG Carl-von-Ossietzky-Str. 186 09127 Chemnitz

Generalplaner:	Könnertitzstraße 31 01067 Dresden
 VCDDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	

Fachplaner:	Altmarkt 10b 01067 Dresden	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum 08.12.2023 08.12.2023 08.12.2023	Zeichen HSE HSE gez. ISC
 BPS/rail				

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2.1 / BS B404 Lageplan Fahrleitung Straße der Nationen von Brückenstraße bis IHK Bau-km ---	Maßstab: 1:250 Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 2016
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Plannummer: 4\_BS\_U160201\_B404\_2\_0

## Chemnitzer Modell, Stufe 4 Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Chemnitz, den 21.12.2023	Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG Chemnitz, den 21.12.2023
<b>gez. Ronny Grabner</b> i. A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur	<b>gez. David Joram</b> ppa. David Joram Geschäftsbereichsleiter Technischer Service <b>gez. Holger Auerbach</b> Holger Auerbach Betriebsleiter BOS/Strab