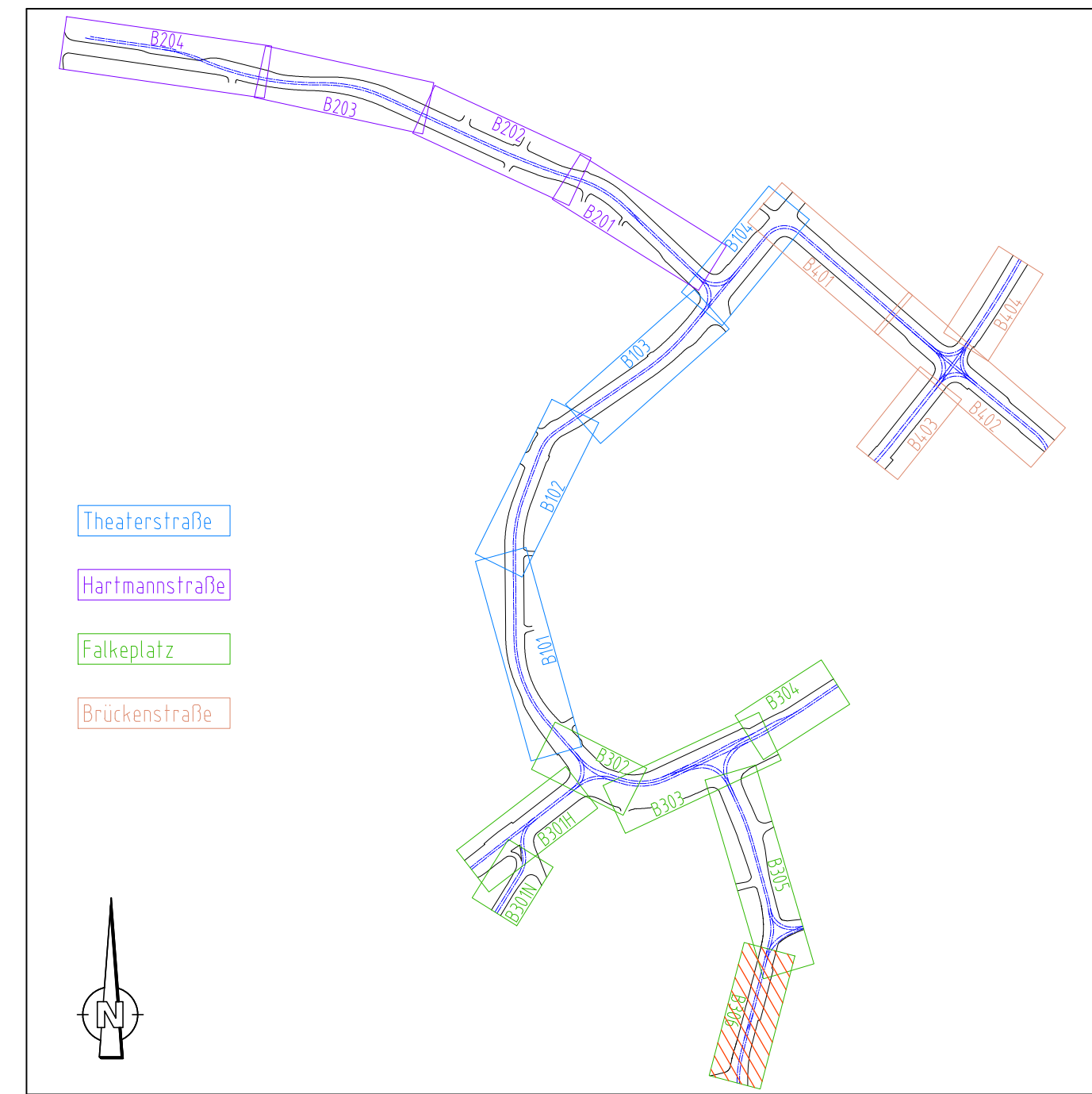


Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen unter Anwendung von Ebs 02.05.12, BAU-STE 4.6, Anhang 15, DR-M 25-03.010 und VDV-Schrift 558			
● Betonmast	● Kurvenauszug einfach, 1 Gleis	● Fahrdrahlstützpunkt fest	⚡ Hörnerfrennschalter
● Stahlsechskantmast	● Kurvenauszug einfach, 2 Gleise	⚡ Seilgleiter	⚡ Fernantrieb (Motorantrieb) für Hörnerfrennschalter
● Stahlachtkantmast	● Kurvenauszug doppelt, 2 Gleise	⚡ Beiseil	⚡ Überspannungsableiter (A1)
H HEX-Profilmast	● Kurvenauszug doppelt, Hochkette	● feste Ablängung	⚡ Niederspannungsbegrenzer (A2)
⊙ Mast kombiniert mit Beleuchtung	● Abzug mit Umlenkrolle	● feste Ablängung Fahrdrahl und Tragsseil	⚡ Streckentrenner
⚡ Wandbefestigung	× Stegkreuzung	● Gewichtsnachspannung Einfachfahrleitung	± Tiefenerder
● Ausleger	⚡ Oberleitungskontakt	● Gewichtsnachspannung Kettenwerk	⚡ Verbindung mit der Rückleitung
● Stabanordnung am Gerad- Ausleger (nur in AP, Beispiel)	⚡ Festpunkt	● Federnachspannung (FD)	⚡ Kabelendverschluss
● Querverspannung	⚡ Seitenverschiebung FD (cm)	⚡ Zwischenisolation	⚡ Elektrische Verbindung von Fahrdrähten o. Kettenwerken
● Quertagwerk mit 1 Richtseil	5,10 m/13 kN Anschlaghöhe über SD/ maximale Kraft (nur in AP)	⚡ Schienenverbinder	⚡ Querkupplung (Ausgleichsverbinder)
● Quertagwerk mit 2 Richtseilen	- 3k - (- 3k -) Feldweite zw. Tragenden/ nichttragenden Stützpunkten	⚡ Gleisquerverbinder	⚡ Elektrische Verbindung Tragsseil - Fahrdrahl
● Neubau	● Bestand	● Rückbau	● Umbau



Hinweis zu den Urheberrechten: Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015): © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2015): Städtisches Vermessungsamt Chemnitz; Datenlizenz: <https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>  
Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.  
Ausdruck von Daten: Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.  
**Hinweis zur Lageplangrundlage: Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorhabenträger:  ZWECKVERBAND VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN	Am Rathaus 2 09111 Chemnitz	Maßnahmeträger:  CVAG CHEMNITZER VERKEHRS-AG	Carl-von-Ossietzky-Str. 186 09127 Chemnitz
---	--------------------------------	---	---

Generalplaner:  VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	Könnertstraße 31 01067 Dresden
--	-----------------------------------

Fachplaner:  BPS/rail	Altmarkt 10b 01067 Dresden	Datum	Zeichen
		bearbeitet 08.12.2023	HSE
		gezeichnet 08.12.2023	HSE
		geprüft 08.12.2023	gez. ISC

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2.1 / FP B306 Lageplan Fahrleitung Annaberger Straße von Annenstraße bis Beckerbrücke Bau-km ---	Maßstab: 1:250 Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 2016
--	---

Plannummer: 4\_FP\_U160201\_B306\_2\_0

### Chemnitzer Modell, Stufe 4 Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Chemnitz, den 21.12.2023	Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG Chemnitz, den 21.12.2023
gez. Ronny Grabner i. A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur	gez. David Joram Holger Auerbach Geschäftsbereichsleiter Technischer Service Betriebsleiter BOSTrap