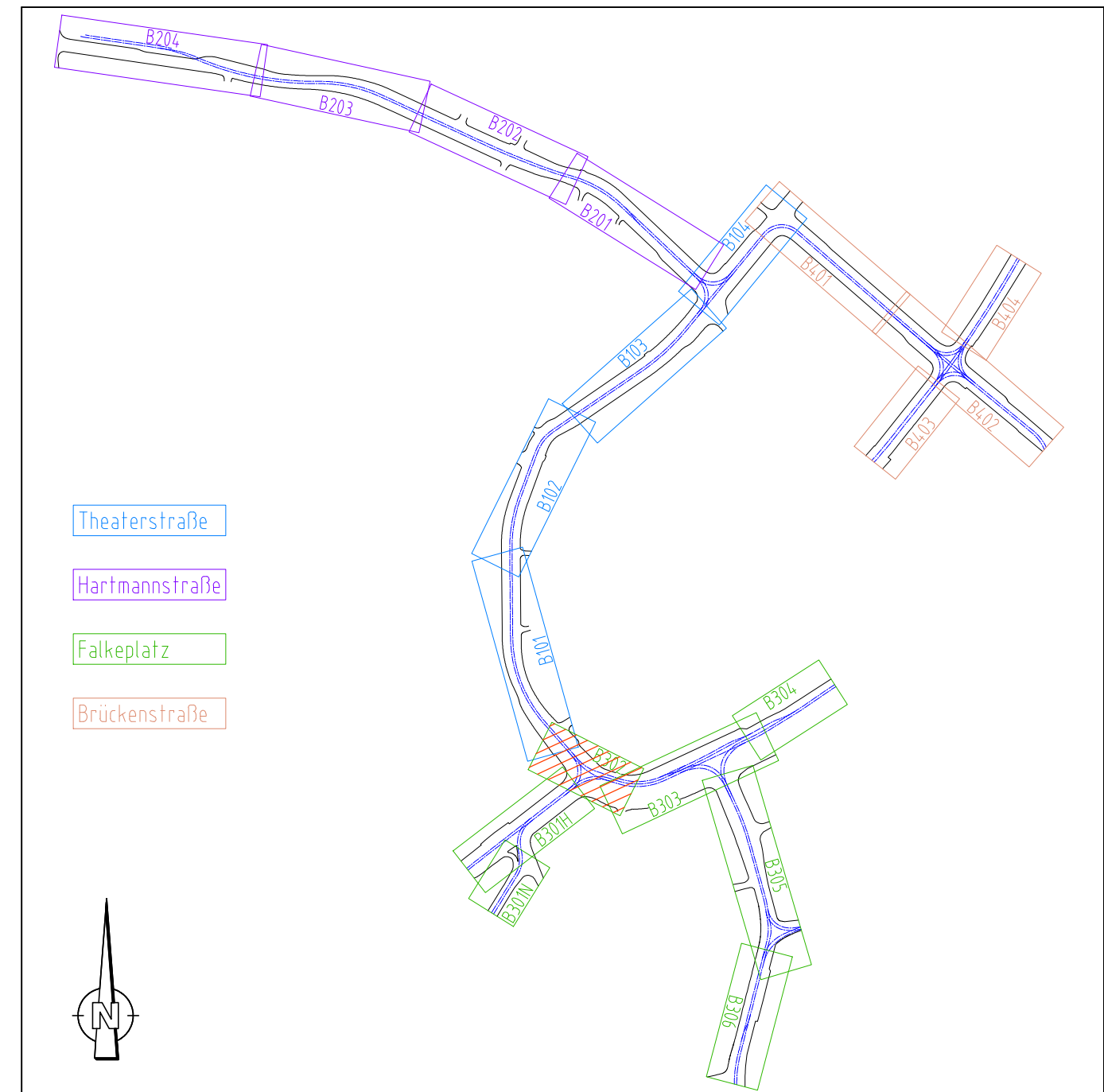


Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen unter Anwendung von Ebs 02 05 12, BAU-STE 4 & Anhang 15, DR-M 25-03 010 und VDV-Schrift 550			
Betonmast	Kurvenauszug einfach, 1 Gleis	Fahrdrahtstützpunkt fest	Hörner trennschalter
Stahlsechskantmast	Kurvenauszug einfach, 2 Gleise	Seilgleiter	Fernantrieb (Motorantrieb) für Hörner trennschalter
Stahlachtkantmast	Kurvenauszug doppelt, 2 Gleise	Beiseil	Überspannungsableiter (A1)
HEx-Profilmast	Kurvenauszug doppelt, Hochkette	feste Abfangung	Niederspannungsbegrenzer (A2)
Mast kombiniert mit Beleuchtung	Abzug mit Umlenkrolle	feste Abfangung Fahrdraht und Tragsseil	Streckentrenner
Wandbefestigung	Stegkreuzung	Gewichtsnachspannung Einfachfahrleitung	Tiefenerder
Ausleger	Oberleitungskontakt	Gewichtsnachspannung Kettenwerk	Verbindung mit der Rückleitung
Stabanordnung am Gerad- Ausleger (nur in AP, Beispiel)	Festpunkt	Federnachspannung (FD)	Kabelendverschluss
Querverspannung	Seitenverschiebung FD (cm)	Zwischenisolator	Elektrische Verbindung von Fahrdrahten o. Kettenwerken
Quertagwerk mit 1 Richtseil	Anschlaghöhe über SD/ maximale Kraft (nur in AP)	Schienenverbinder	Querkupplung (Ausgleichsverbinder)
Quertagwerk mit 2 Richtseilen	Feldweite zw. tragenden/ nichttragenden Stützpunkten	Elektrische Verbindung Tragsseil - Fahrdraht	
Neubau	Bestand	Rückbau	Umbau
Neubau in vorherigen Bauphase			



Hinweis zu den Urheberrechten: Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015): © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2015): Städtisches Vermessungsamt Chemnitz; Datenlizenz: <https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>
Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.
Ausdruck von Daten: Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.
Hinweis zur Lageplangrundlage: Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorhabenträger:	Maßnahmeträger:
ZWECKVERBAND VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN	CHEMNITZER VERKEHRS-AG
Am Rathaus 2 09111 Chemnitz	Carl-von-Ossietzky-Str. 186 09127 Chemnitz

Generalplaner:	Könnertitzstraße 31 01067 Dresden
VCD B VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	

Fachplaner:	Altmarkt 10b 01067 Dresden	Datum	Zeichen
BPS/rail		bearbeitet 08.12.2023	HSE
		gezeichnet 08.12.2023	HSE
		geprüft 08.12.2023	gez. ISC

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2.1 / FP B302 Lageplan Fahrleitung Falkeplatz (Gleisdreieck), Theaterstraße und Bahnhofstraße von Parkhaus bis Aue Bau-km 0+086 - 0+060	Maßstab: 1:250 Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 2016
---	---

Plannummer: 4_FP_U160201_B302_2_0

Chemnitzer Modell, Stufe 4 Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Chemnitz, den 21.12.2023	Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG Chemnitz, den 21.12.2023
gez. Ronny Grabner i. A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur	gez. David Joram ppa. David Joram Geschäftsbereichsleiter Technischer Service gez. Holger Auerbach Holger Auerbach Betriebsleiter BOS/Strab