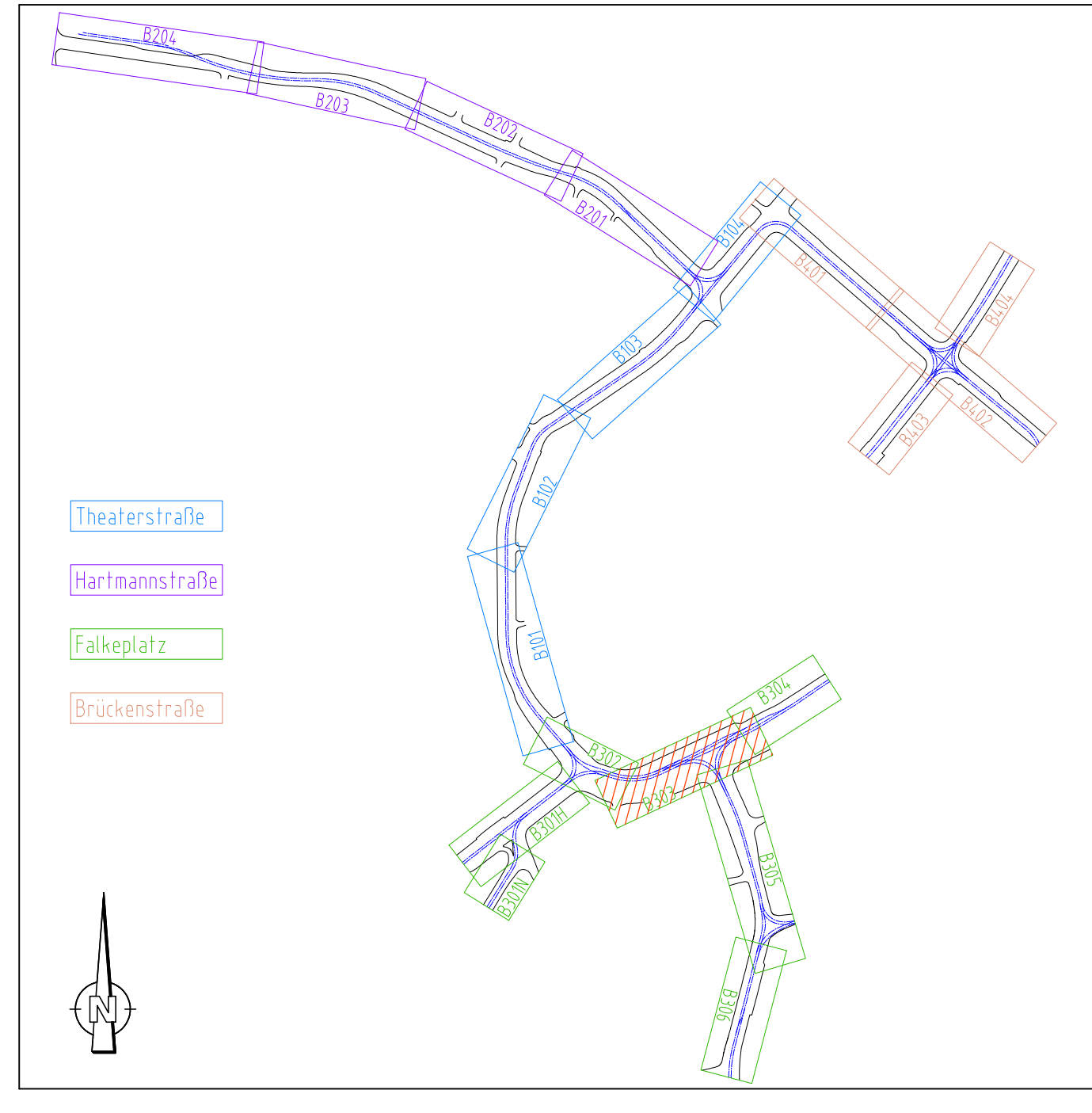


Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen
unter Anwendung von EIS 02/95/12, BAU-STE 4.4, Anlage 15, DR-M 25-33/09 und VDV-Schrift 558

● Betonmast	● Kurvenauszug einfach, 1 Gleis	● Fahrdrahtstützpunkt fest	⚡ Hörnerfrenschalter
● Stahlschachtmast	● Kurvenauszug einfach, 2 Gleise	⚡ Seilgleiter	(M) Fernantrieb (Motorantrieb) für Hörnerfrenschalter
● Stahlschachtmast	● Kurvenauszug doppelt, 2 Gleise	⚡ Beiseil	⚡ Überspannungsableiter (A1)
H HX-Profilmast	● Kurvenauszug doppelt, Hochkette	● feste Abfangung	⚡ Niederspannungsbegrenzer (AZ)
☉ Mast kombiniert mit Beleuchtung	● Abzug mit Umlenkrolle	● feste Abfangung Fahrdraht und Tragsel	⚡ Streckentrenner
☉ Wandbefestigung	● Splegkennung	● Gewichtsnachspannung Einfachfahrtleitung	⚡ Tiefenerder
● Ausleger	● Oberleitungskontakt	● Gewichtsnachspannung Kettenwerk	⚡ Verbindung mit der Rückleitung
● Stahnanordnung an Gerad- Ausleger (nur in AP, Beispiel)	⚡ Festpunkt	● Federnachspannung (FD)	⚡ Kabelendverschluss
● Querverspannung	⚡ Seilenverschiebung FD (cm)	⚡ Zwischenisolation	⚡ Elektrische Verbindung von Fahrdrahten o. Kettenwerken
● Quertragwerk mit 1 Richtseil	530 m/13 km Anschlaghöhe über SO/ maximale Kraft (nur in AP)	⚡ Schienenverbinder	⚡ Querkupplung (Ausgleichsverbinder)
● Quertragwerk mit 2 Richtseilen	⚡ Feldweite zw. Tragenden/ nichttragenden Stützpunkten	⚡ Gleisquerverbinder	⚡ Elektrische Verbindung Tragsel - Fahrdraht
● Neubau	● Bes land	● Rückbau	● Umbau



Hinweis zu den Urheberrechten: Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015); © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2015); Städtisches Vermessungsamt Chemnitz; Datenlizenz: <https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>
Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.
Ausdruck von Daten: Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.
Hinweis zur Lageplangrundlage: Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorhabenträger: **VM** ZWECKVERBAND VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger: **CVAG** CHEMNITZER VERKEHRS-AG
Carl-von-Ossietzky-Str. 186
09127 Chemnitz

Generalplaner: **VCDB** VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
Könneritzstraße 31
01067 Dresden

Fachplaner: BPS/rail	Altmarkt 10b 01067 Dresden	bearbeitet 08.12.2023 gezeichnet 08.12.2023 geprüft 08.12.2023	Datum 08.12.2023 HSE 08.12.2023 HSE 08.12.2023 gez. ISC
-----------------------------	-------------------------------	---	---

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2.1 / FP B303 Lageplan Fahrleitung von Aue bis Bretgasse Bau-km 0-024 - 0-247	Maßstab: 1:250 Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 1916
--	---

Plannummer: 4_FP_U160201_B303_2_0

Chemnitzer Modell, Stufe 4 Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Chemnitz, den 21.12.2023	Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG Chemnitz, den 21.12.2023
gez. Ronny Grabner i. A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur	gez. David Joram ppa. David Joram Geschäftsbereichsleiter Technischer Service
	gez. Holger Auerbach Holger Auerbach Betriebsleiter BOS/ab