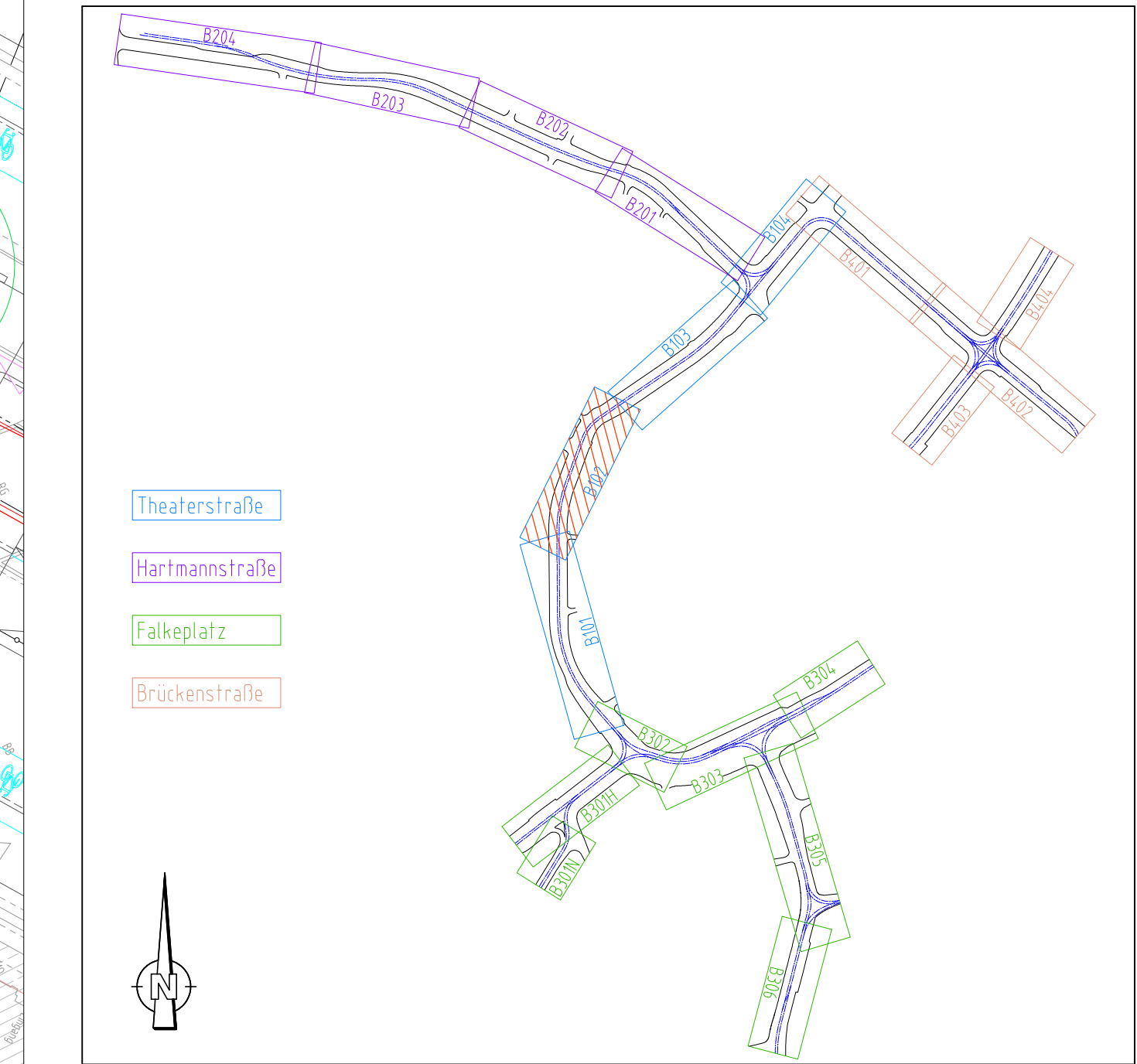


Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen unter Anwendung von BS 02 95 12, BAU-STE 4.4, Anlage 15, DR-M 25-33 030 und VDV-Schrift 558			
Betonmast	Kurvenauszug einfach, 1 Gleis	Fahrdrahtstützpunkt fest	Hörnertrennschalter
Stahlsackkanmast	Kurvenauszug einfach, 2 Gleise	Seilgleiter	Fernantrieb (Motorantrieb) für Hörnertrennschalter
Stahlsackkanmast	Kurvenauszug doppelt, 2 Gleise	Beiseil	Überspannungsableiter (AI)
H-Profilmast	Kurvenauszug doppelt, Hochkette	feste Abfangung	Niederspannungsbegrenzer (AZ)
Mast kombiniert mit Beleuchtung	Abzug mit Umlenkrolle	feste Abfangung Fahrdraht und Tragsel	Streckentrenner
Wandbefestigung	Splegkennung	Gewichtsnachspannung Einfachfahrtleitung	Tiefenerder
Ausleger	Oberleitungskontakt	Gewichtsnachspannung Kettenwerk	Verbindung mit der Rückleitung
Stabanordnung an Gerad- Ausleger (nur in AP, Beispiel)	Festpunkt	Federnachspannung (FD)	Kabelendverschluss
Querverspannung	Seilenverschubung FD (cm)	Zwischenisolation	Elektrische Verbindung von Fahrdrahten o. Kettenwerken
Quertragwerk mit 1 Richtseil	Anschlaghöhe über SO/ maximale Kraft (nur in AP)	Schienenverbinder	Querkupplung (Ausgleichsverbinder)
Quertragwerk mit 2 Richtseilen	Feldweite zw. Tragenden/ nichttragenden Stützpunkten	Gleisquerverbinder	Elektrische Verbindung Tragsel - Fahrdraht
Neubau	Bes land	Rückbau	Umbau
Neubau in vorherigen Bauph.			




Hinweis zu den Urheberrechten: Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015); © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2015); Städtisches Vermessungsamt Chemnitz; Datenlizenz: <https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>
Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.
Ausdruck von Daten: Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.
Hinweis zur Lageplangrundlage: Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorhabenträger:	Maßnahmeträger:
Verkehrsverbund Mittelsachsen Am Rathaus 2 09111 Chemnitz	CVAG Carl-von-Ossietzky-Str. 186 09127 Chemnitz

Generalplaner:	VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH Könneritzstraße 31 01067 Dresden
----------------	---

Fachplaner:		Altmarkt 10b 01067 Dresden		Datum	Zeichen
			bearbeitet	08.12.2023	HSE
			gezeichnet	08.12.2023	HSE
			geprüft	08.12.2023	gez. ISC

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2.1 / TS B102 Lageplan Fahrleitung Theaterstraße von Getreidemarkt bis Bierbrücke Bau-km 0+308 - 0+506	Maßstab: 1:250 Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 196
--	--

Plannummer: 4_TS_U160201_B102_2_0

Chemnitzer Modell, Stufe 4 Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Chemnitz, den 21.12.2023	Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG Chemnitz, den 21.12.2023
gez. Ronny Grabner i. A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur	gez. David Joram gez. Holger Auerbach ppa. David Joram Holger Auerbach Geschäftsbereichsleiter Technischer Service Betriebsleiter BOS/Strab