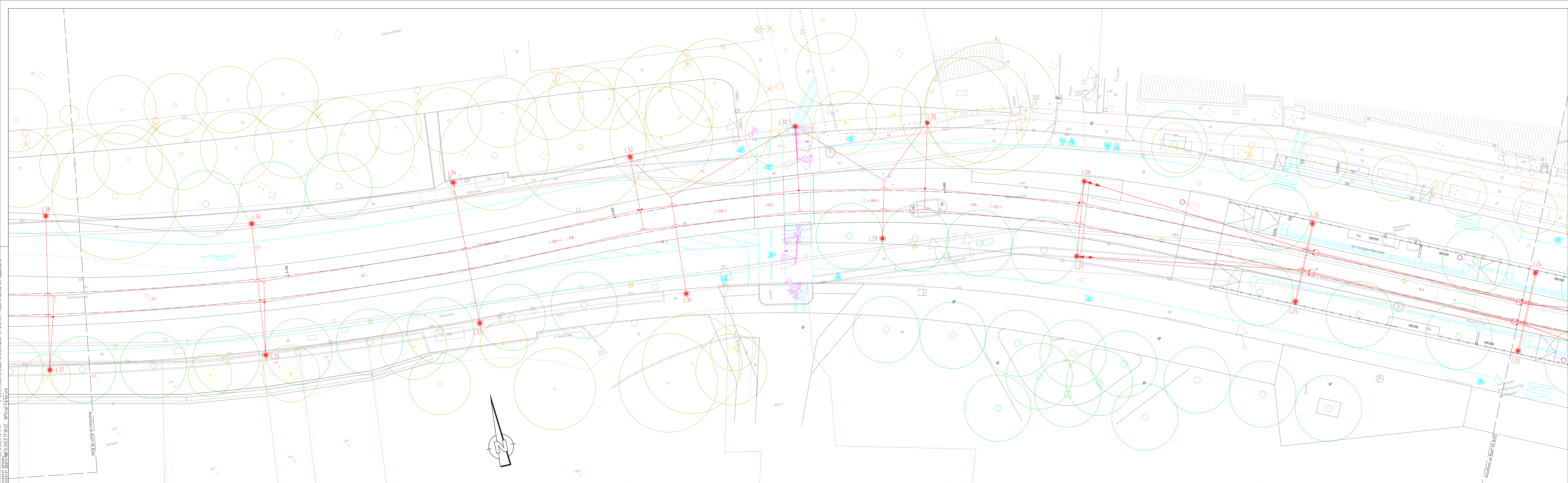
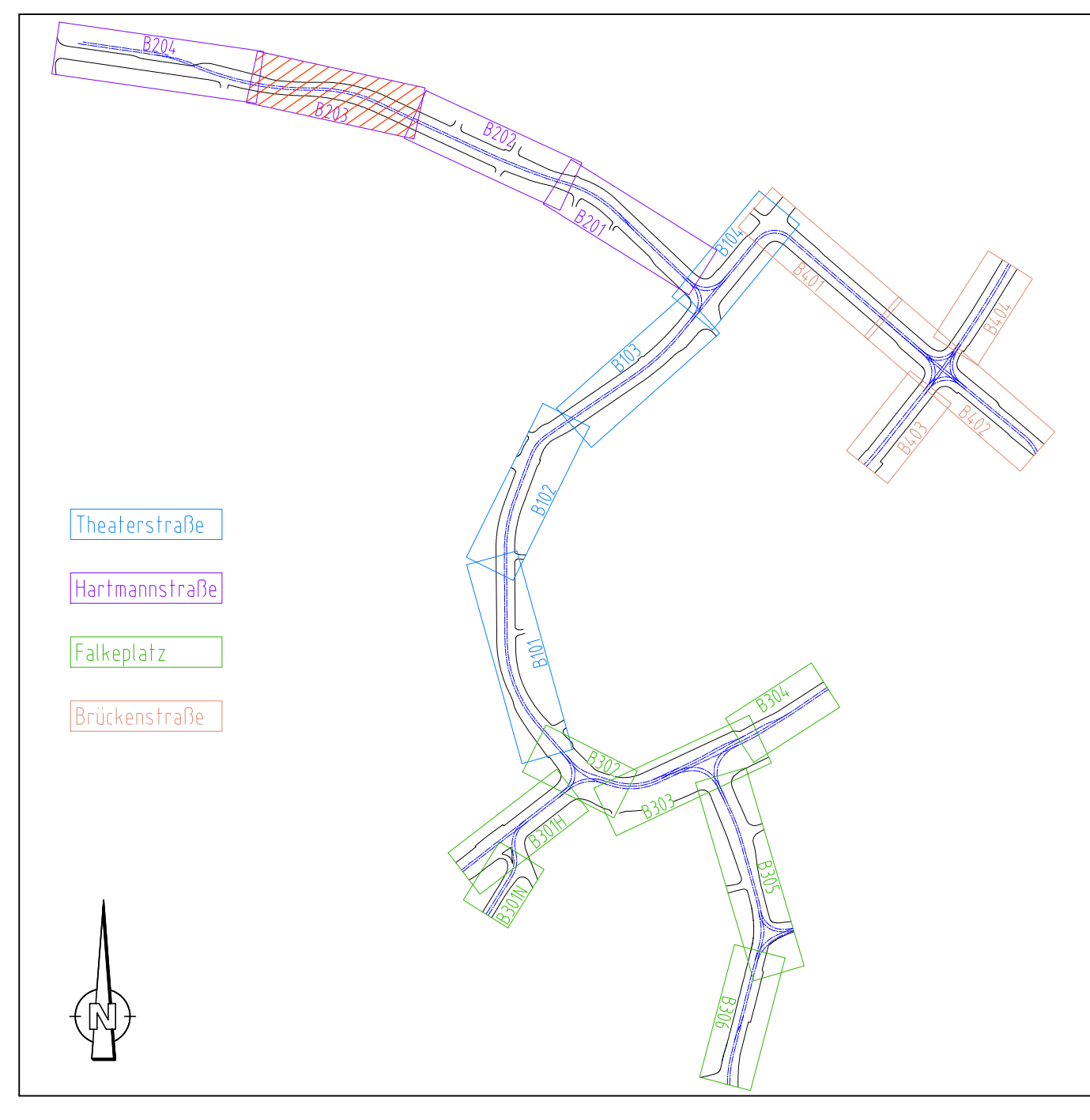


05.12.2023 14:11:55
Zuletzt bearbeitet: 05.12.2023 11:08:32
BPS/rail
V:\2015\15084 Dresden Großenhainer Straße\03 Projekt\2.ende 06 Lageplan



| Symbole für Nahverkehrs-Fahrleistungsanlagen unter Anwendung von BS 02 95 12, BAU-STE 4.4, Anhang 15, DR-M 25-31 03 und DVV-Schrift 558 | | | |
|--|--|--|--|
| Betonmast | Kurvenauszug einfach, 1 Gleis | Fahrdrahtstützpunkt fest | Hornertrennschalter |
| Stahlschankmast | Kurvenauszug einfach, 2 Gleise | Seilgleiter | Fernantrieb (Motorantrieb) für Hornertrennschalter |
| Stahlschankmast | Kurvenauszug doppelt, 2 Gleise | Beseil | Überspannungsableiter (A1) |
| HX-Profilmast | Kurvenauszug doppelt, Hochkette | feste Abfangung | Niederspannungsbegrenzer (A2) |
| Mast kombiniert mit Beleuchtung | Abzug mit Umleittafel | feste Abfangung Fahrdraht und Tragsel | Streckentrenner |
| Wandbefestigung | Spleißkantung | Gewichtsnachschnung Einfachfahrleitung | Tiefenerder |
| Oberleitungskontakt | Festpunkt | Gewichtsnachschnung Kettenwerk | Verbindung mit der Rückleitung |
| Stationanordnung an Gerad- Ausleger (nur in AP, Beispiel) | Seilverschubung FD (cm) | Zwischenisolierung | Elektrische Verbindung von Fahrdrahten o. Kettenwerken |
| Querverspannung | Anschlagnhöhe über SO/ maximale Kraft (nur in AP) | Schienenverbinder | Querkupplung (Ausgleichsverbinder) |
| Quertagwerk mit 1 Richtseil | Feldweite zw. Tragenden/ nichttragenden Stützpunkten | Gleisquerverbinder | Elektrische Verbindung Tragsel - Fahrdraht |
| Quertagwerk mit 2 Richtseilen | Bes land | Rückbau | Umbau |
| Neubau | | | |
| Neubau in vorherigen Bauphase | | | |



Hinweis zu den Urheberrechten: Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015); © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2015); Staatliches Vermessungsamt Chemnitz; Datenlizenz: <https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verabreichung der Daten ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.

Ausdruck von Daten: Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Hinweis zur Lageplangrundlage: Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Vorhabenträger:

Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger:

Carl-von-Ossietzky-Str. 186
09127 Chemnitz

Generalplaner:

VCDB VerkehrsConsult
Dresden-Berlin GmbH

Könnertstraße 31
01067 Dresden

Fachplaner:

BPS/rail

Altmarkt 10b
01067 Dresden

| | Datum | Zeichen |
|------------|------------|----------|
| bearbeitet | 08.12.2023 | HSE |
| gezeichnet | 08.12.2023 | HSE |
| geprüft | 08.12.2023 | gez. ISC |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2.1 / HS B203

Lageplan Fahrleitung

Hartmannstraße
von Schlosssteichpark bis Polizeidirektion
Bau-km 0+742 - 0+504

Maßstab: 1:250

Lagebezug: ETRS 89

Höhenbezug: DHHN 1916

Plannummer: 4_HS_U160201_B203_2_0

Chemnitzer Modell, Stufe 4

Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna

Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Chemnitz, den 21.12.2023

gez. Ronny Grabner
i. A. Ronny Grabner
Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur

Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG
Chemnitz, den 21.12.2023

gez. David Joram
ppa. David Joram
Geschäftsbereichsleiter Technischer Service

gez. Holger Auerbach
Holger Auerbach
Betriebsleiter BOS/ab