
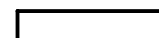




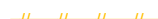






























































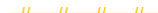




















































Legende:

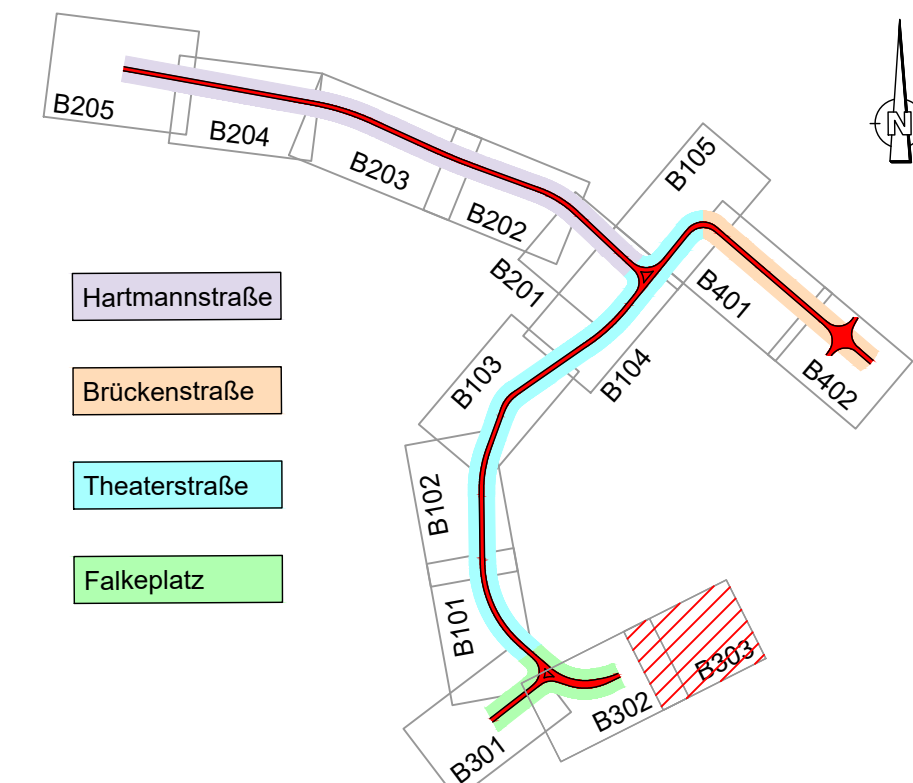
Bestand	Abriss / Umverlegung	außer Betrieb	Neu	
				ALLGEMEIN - Kabelkanal/Schutzrohr
				inetz EIT - Mittelspannung HS
				inetz EIT - Mittelspannung MS
				inetz EIT - Niederspannung NS
				inetz EIT - Leerrohr
				inetz EIT - Sicherung Rohrpaket
				inetz KN - Kabel
				inetz KN - Kabelschutzrohr
				inetz GAS - Niederdruck ND
				inetz TW - Leitung
				inetz FW - Leitung Vorlauf
				inetz FW - Leitung Rücklauf
				inetz BEL - Kabel
				inetz AW - Mischwasserkanal MW
				inetz AW - Regenwasserkanal RW
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				

			MitNetz Strom - Kabel / enviaTel
			
			
			
			
			
			

			TeleColumbus - Kabel
			Vodafone/Kabel Deutschland - Kabelkanal
			Deutsche Telekom - Kabelkanal

9 0 4 8

Nummer Belegungsverzeichnis



Der vorhandene Leitungsbestand wurde auf der Grundlage von Leitungskarten oder digitalen Daten der Versorgungsbetriebe übernommen. Der Umfang der Eintragung sowie die Lage der einzelnen Medienträger erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Genauigkeit. Nebeneinander liegende Leitungen sind in Trasser dargestellt. Die genau Lage ist in den Karten der Versorgungsträger zu entnehmen.

Hinweis zu den Urheberrechten



Herausgeber: Verkehrswerkstatt Mittelsachsen
Gesellschaft: Kataster (Stand 2015): © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN),
Stadtgrundkarte (Stand 2015): Städtisches Vermessungsamt Chemnitz
<https://www.gvmda.de/de>

Datenerkennung:
Für Inhalt und Aktualität der Daten ist die jeweilige Rechtschreibagentur verantwortlich.
Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahmen
weiterverarbeitet werden. Weitergabe oder Vervielfältigung unter Verstoß gegen das Urheberrecht ist strafbar
mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung
für andere Zwecke als die angegebenen Verwendungszwecke.
Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.

Ausdruck von Daten:
Beim Ausdruck von Daten ist der bestehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie bestehende
Haftung und Rechte der Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Hinweis zu Lesegerätegröße:
Die Lesegeräte der Verkehrswerkstatt dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.
Der Layout- und Verarbeitungsprozess ist nicht an die Größe der Lesegeräte gebunden.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

<p>Vorhabenträger:</p>  <p>VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN</p> <p>Am Rathaus 2 09111 Chemnitz</p>	<p>Maßnahmeträger:</p>  <p>CHEMNITZER VERKEHRS-AG</p> <p>Carl-von-Ossietzky-Str. 186 09127 Chemnitz</p>
--	--

General-/Fachplaner:  VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	Könnertitzstraße 31 01067 Dresden		Datum	Zeichen
		bearbeitet	08.12.23	Pa
		gezeichnet	08.12.23	Kt
		geprüft	08.12.23	gez. Ug

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1.3 / 303 Falkeplatz Koordinierter Leitungsplan Bau-km 0-395 bis 0-230	Maßstab: 1:250 Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 2016
---	---

Plannummer: 4_FP_U160103_B303_2_0 KLP

Chemnitzer Modell, Stufe 4
Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna
Planfeststellungsabschnitt 1

<p>Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Chemnitz, den 21.12.2023</p> <hr/> <p>gez. Ronny Grabner</p> <p>i. A. Ronny Grabner Geschäftsbereichleiter Verkehr / Infrastruktur</p>	<p>Maßnahmenträger: Chemnitzler Verkehrs-AG Chemnitz, den 21.12.2023</p> <hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> gez. David Joram gez. Holger Auerbach </div> <p>gga. David Joram Geschäftsbereichleiter Technischer Service</p> <p>Holger Auerbach Betriebsleiter BÜS/Stab</p>
---	--