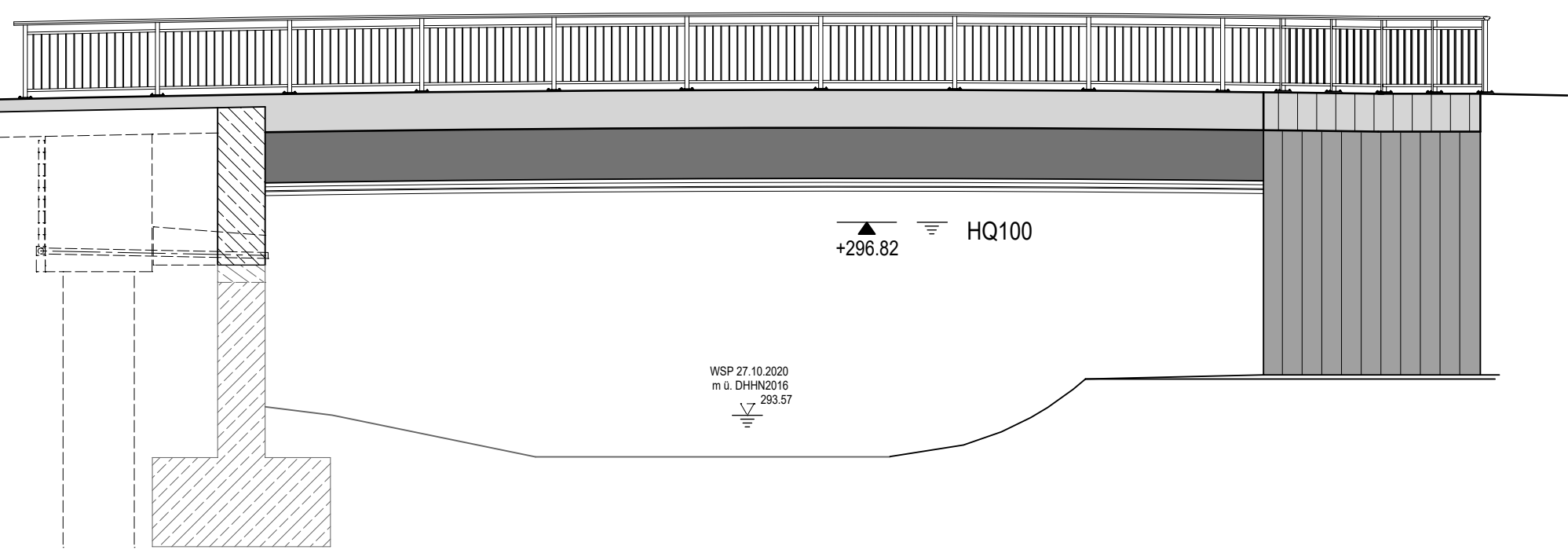


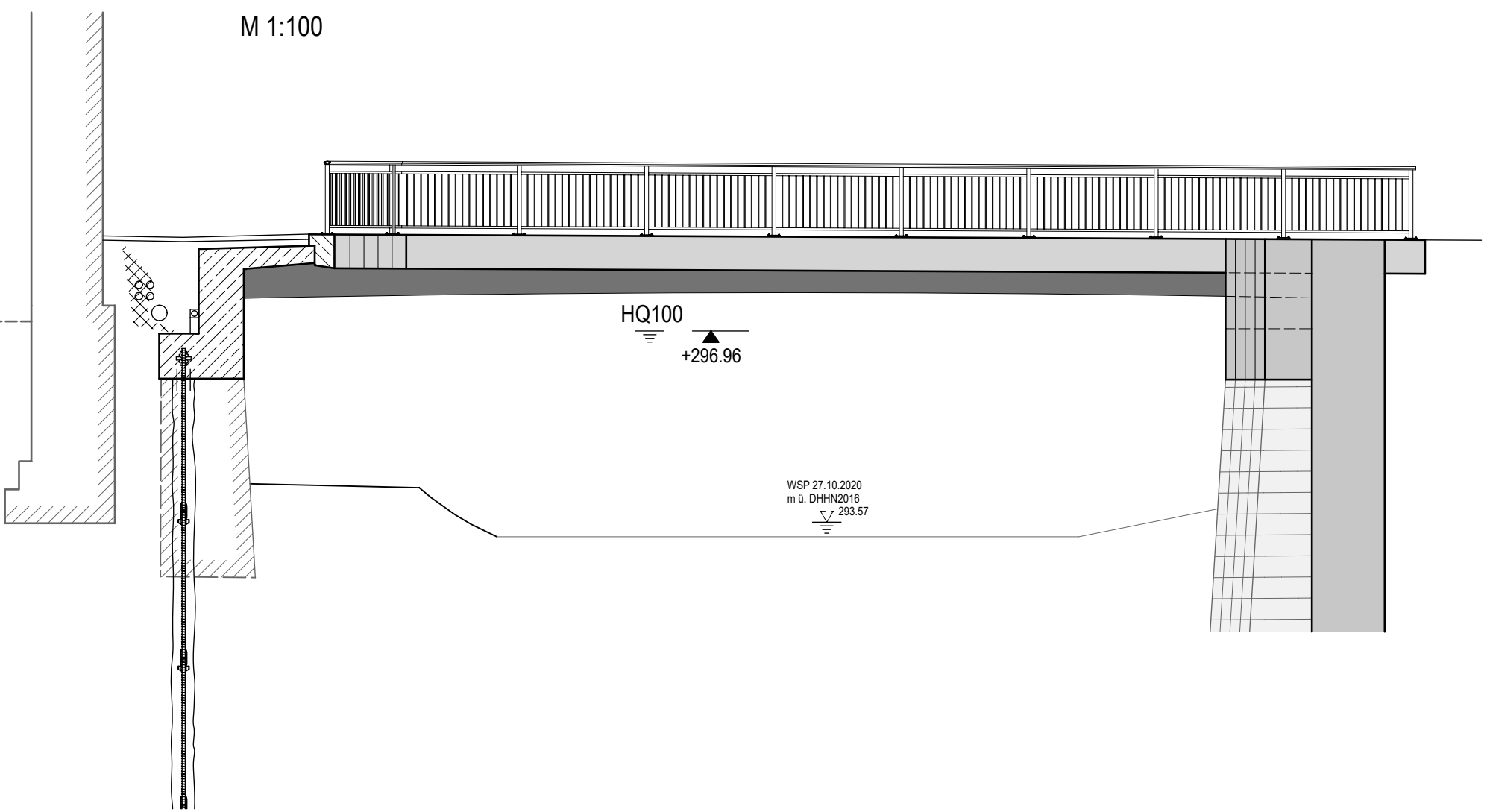
Ansicht Unterstromseite (Teilbauwerk 3)

M 1:100



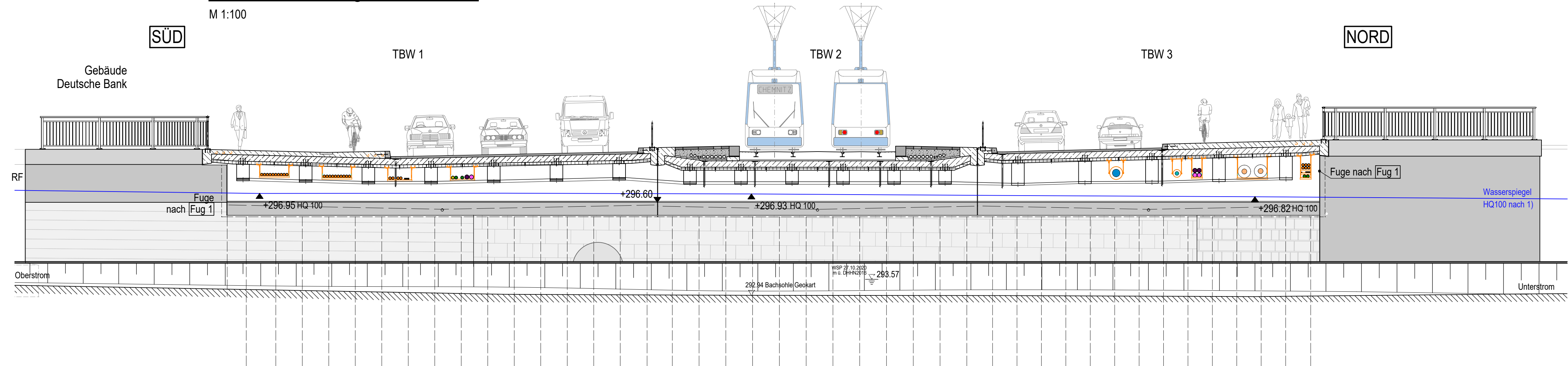
Ansicht Oberstromseite (Teilbauwerk 1)

M 1:100



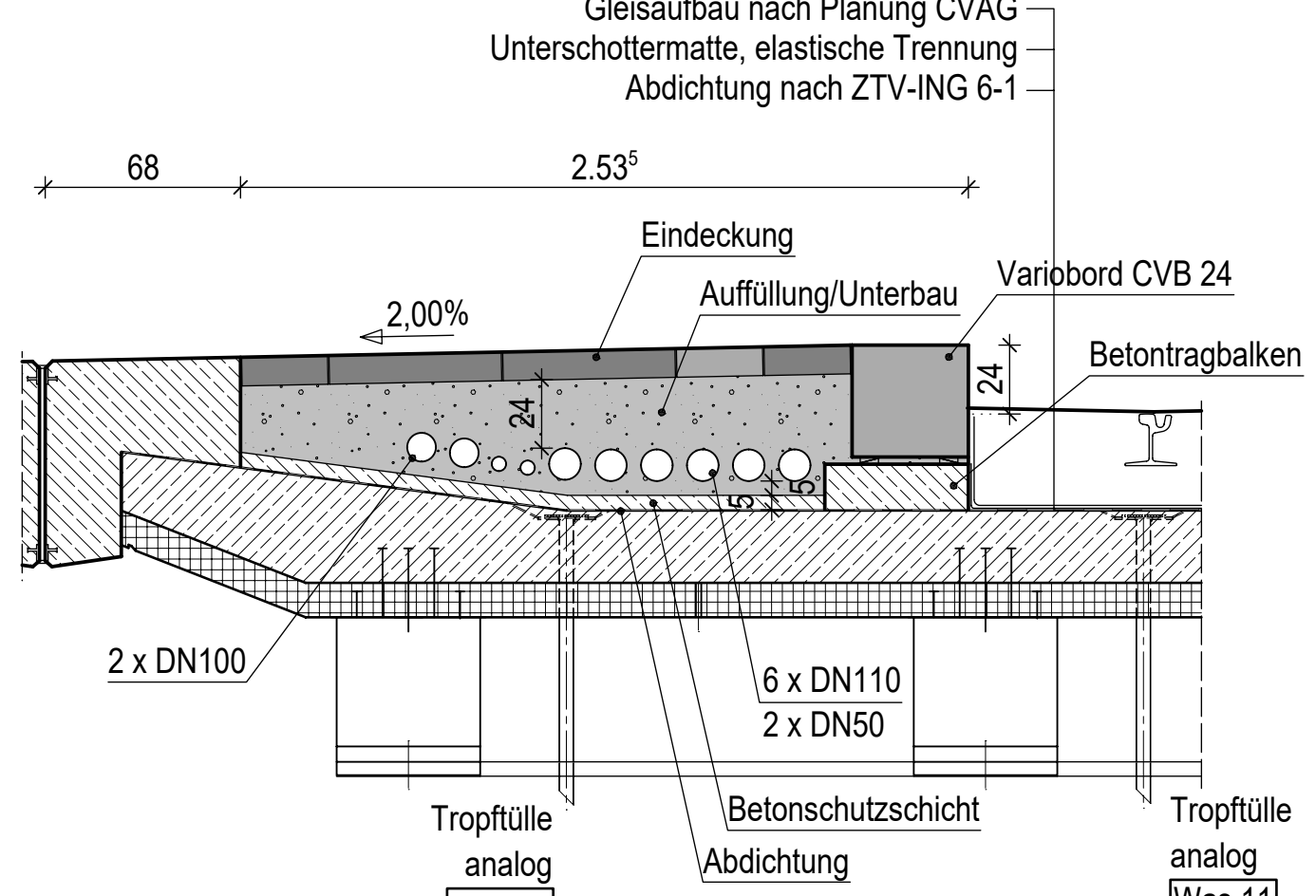
Ansicht Widerlager Westseite

M 1:100



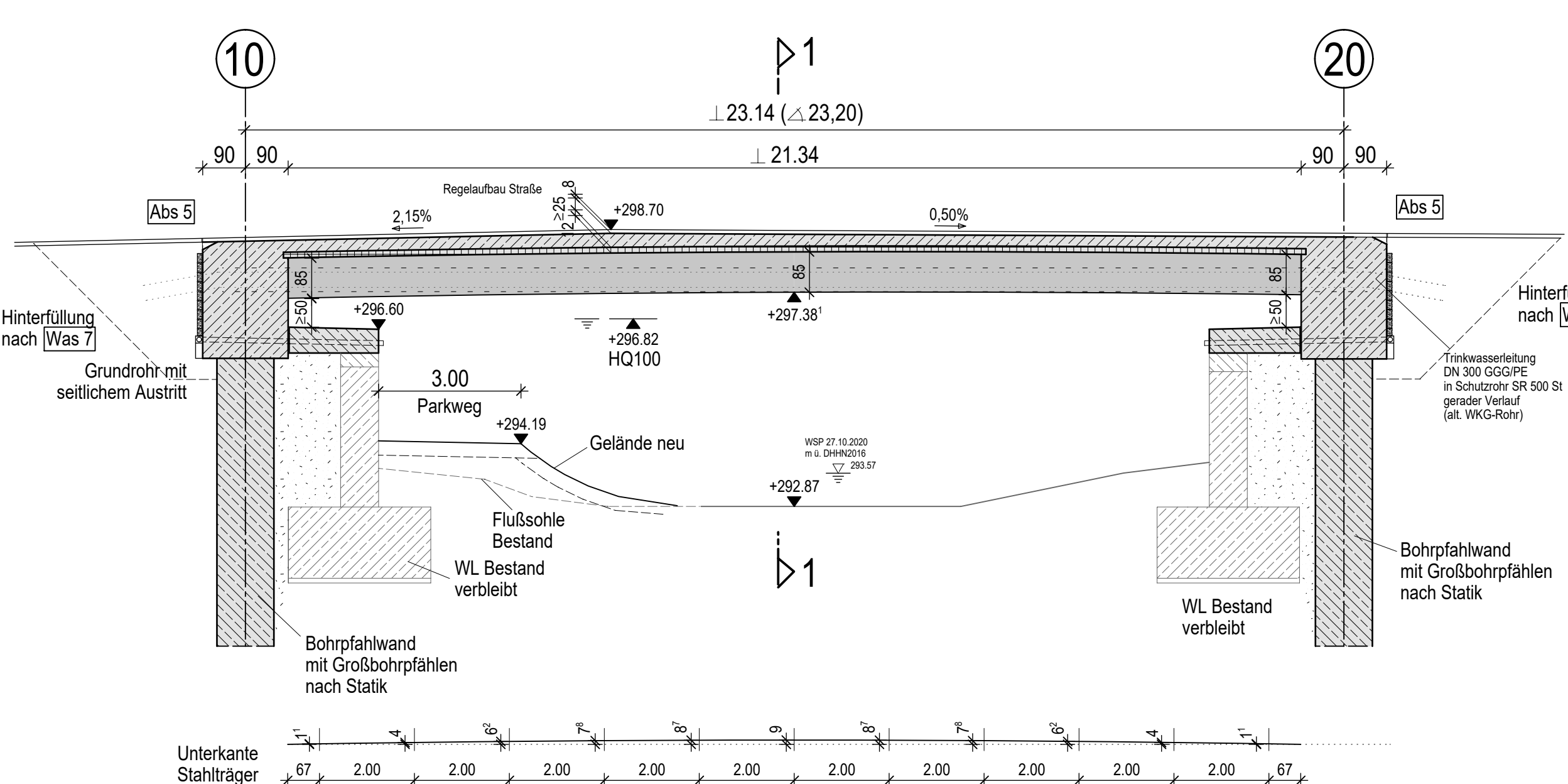
Kappe Haltestelle Straßenbahn

M 1:25



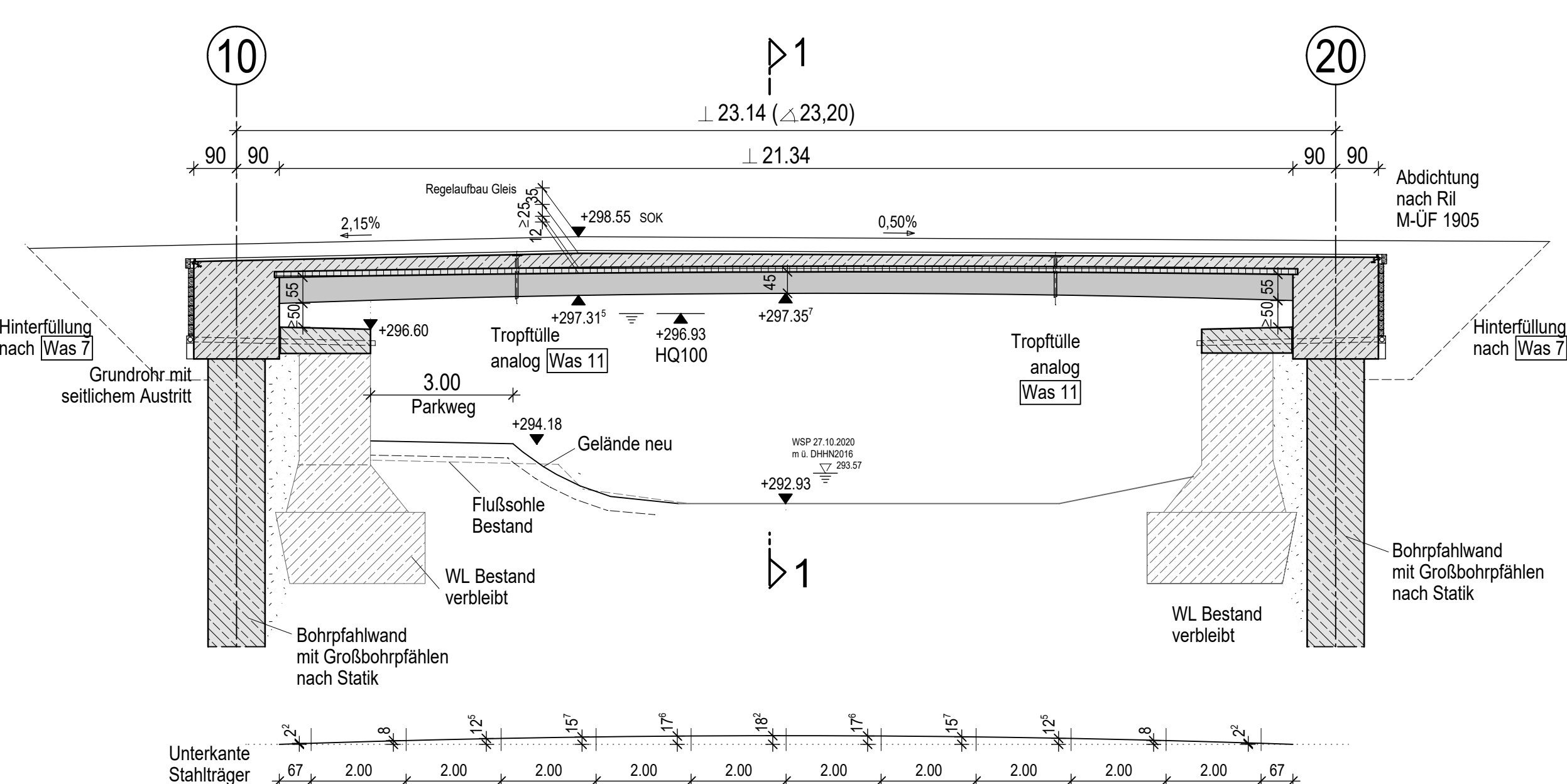
Längsschnitt A-A (Teilbauwerk 3)

M 1:100



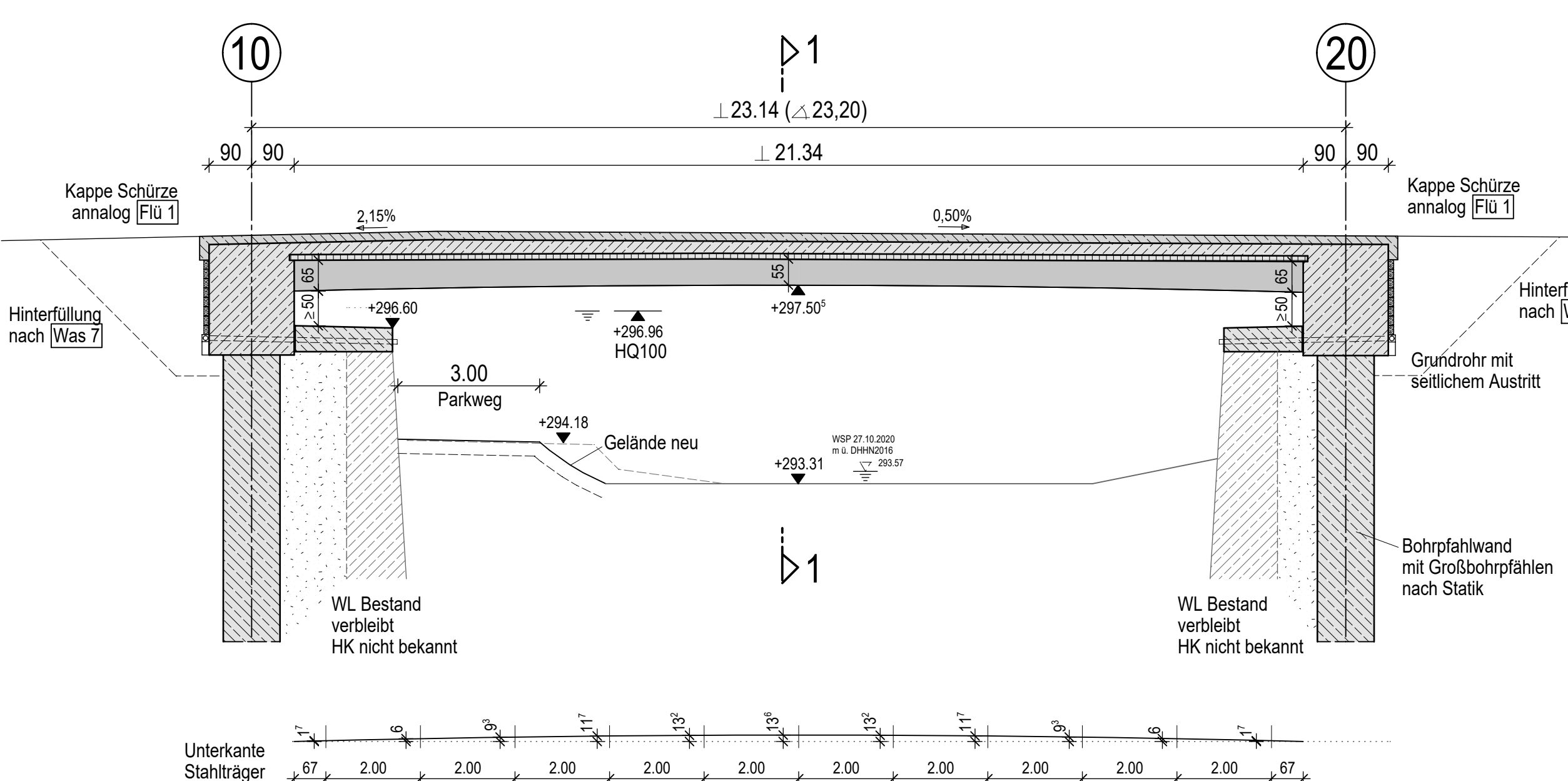
Längsschnitt B-B (Teilbauwerk 2)

M 1:100



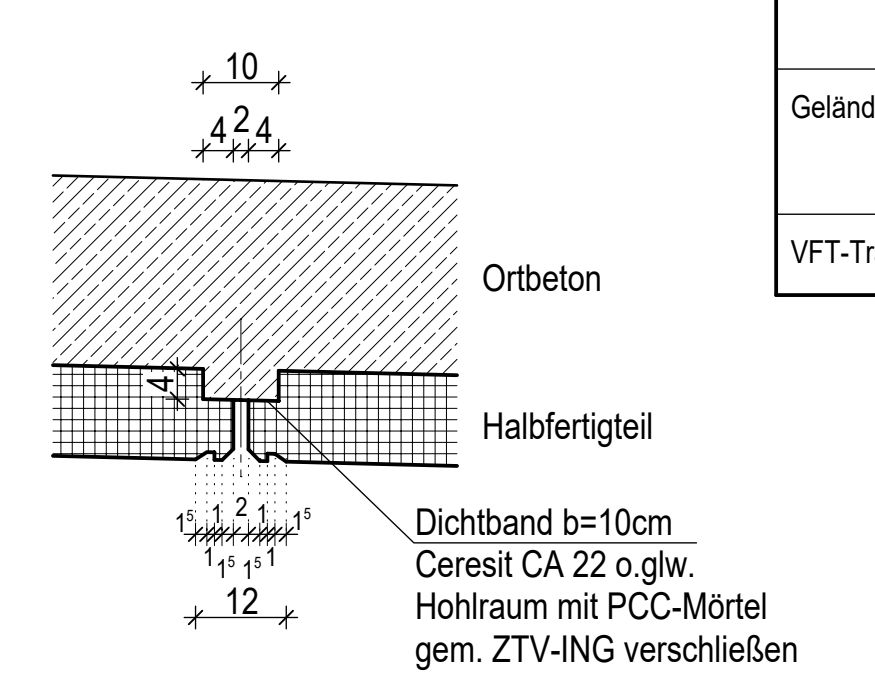
Längsschnitt C-C (Teilbauwerk 1)

M 1:100



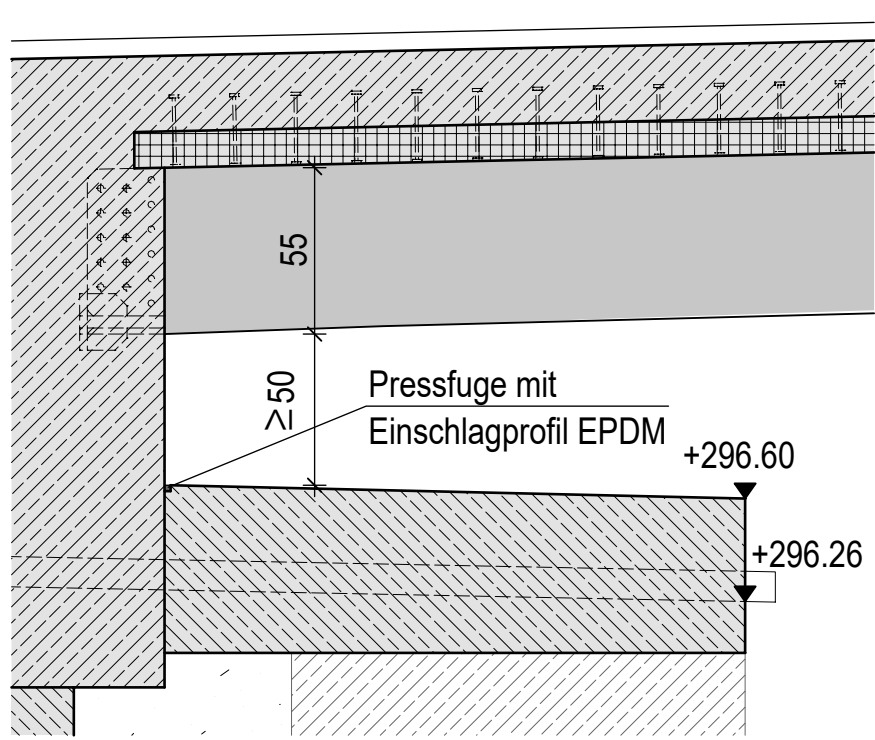
Detail B - Fertigteilfuge

M 1:10



Regeldetail
Anschluss Wandkopf Bestandswiderlager
an Neubaukonstruktion

M 1:25



Korrosionssysteme

Korrosionsschutz (nach ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Tabelle A 4.3.2)

Bauteil	Bauteil-Nr.	Bauteil	µm	Blatt	Stoff-Nr.	Oberflächen-vorbereitung	Anwendungs-Verfahren	Ort
Geländer	3.1 c)	1	80	87	87	Sweep-Strahlen	T	W
VFT-Träger		wetterfester Stahl ohne weitere Beschichtung					A	W

Sichtflächengestaltung

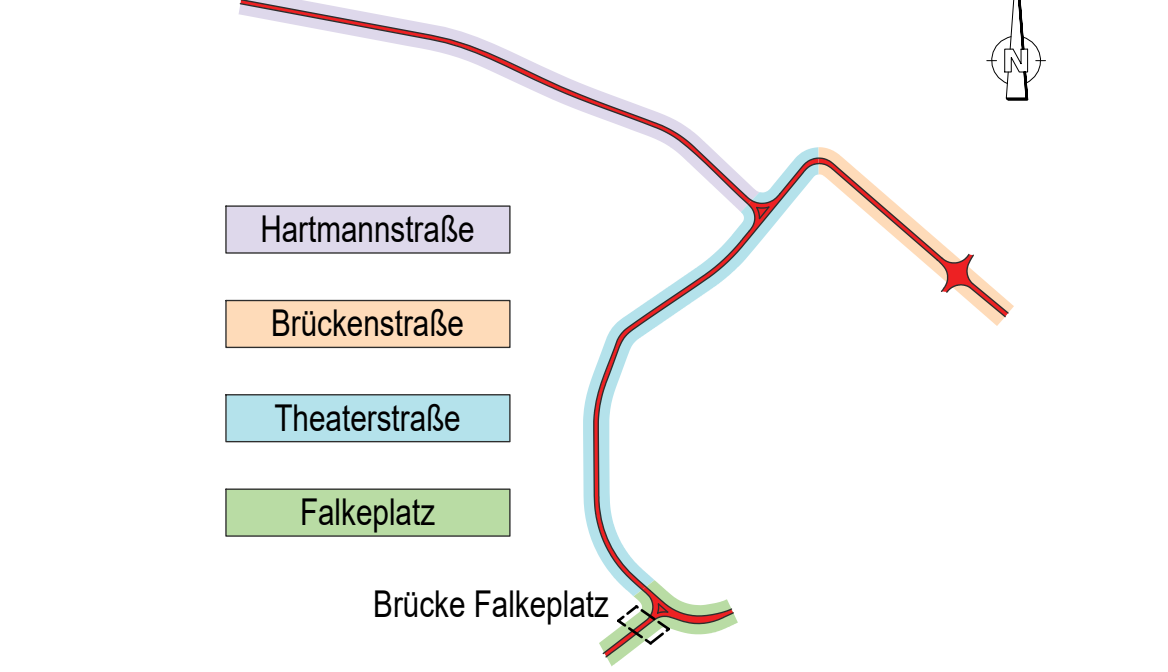
Alle sichtbar bleibenden geschalteten Flächen sind gem. ZTV-ING als Sichtbeton der Sichtbetonklasse SB2 nach DIN VVDZ-Merkblatt Sichtbeton auszuführen.

Widerlager Rahmenecken: glatte nichtsaugende Schalltafel
Erweiterung Stützwände an Bestand: vertikal ausgerichtete, sägare Brettschalung mit versetzten Stößen
Überbau: gehobelte Brettschalung in paralleler Richtung zum FT-Verlauf mit regelmäßig versetzten Stößen herstellen
Kappen: glatte, saugende Schalung, ohne Holzstruktur, gleichmäßige Schalungsstöße Oberseiten der Kappen mit Besenrasiert

Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantenleisten 1,5/1,5 cm zu brechen. (Kante am Kappende gem. RZ "Ein/2" nicht brechen)

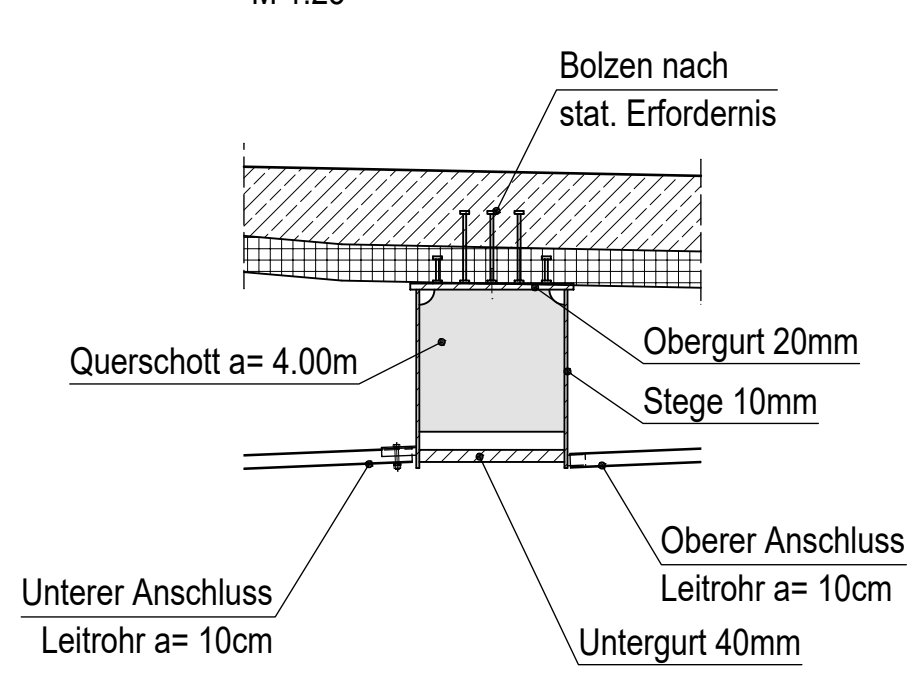
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Übersicht - Chemnitzer Modell, Stufe 4



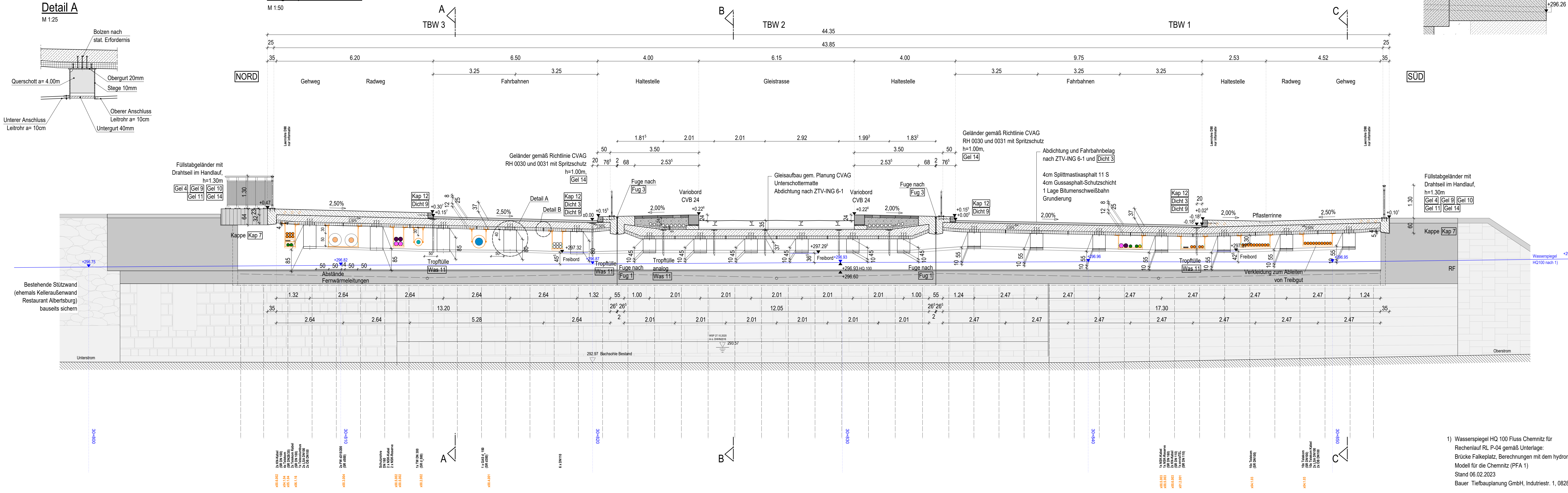
Detail A

M 1:25



Regelquerschnitt 1-1

M 1:50



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Auftraggeber:	Maßnahmenträger:
VMS VERKEHRSBEREICH MITTELHÄHNCHEN	CVAG Chemnitzer Verkehrs-AG

Generalplaner:	VCDK VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	Königsplatz 31 01067 Dresden
----------------	--	---------------------------------

Fachplaner:	BPR Dr. Schöperhöfer Consult	Friedrichstraße 24 01067 Dresden
-------------	---------------------------------	-------------------------------------

Datum	Zeichen
08.12.2023	08.12.2023
08.12.2023	08.12.2023
08.12.2023	08.12.2023

FESTSTELLUNGSUNTWERF

Unterlage: 15.1.8 Brücke im Zuge des Falkenplatzes (BW 03.10) Bauwerksplan - Entwurfsplanung Schnitte und Details	Maßstab: 1:100, 1:25, 1:10 Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 2016
--	---

Chemnitzer Modell, Stufe 4
Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna
Planfeststellungsabschnitt 1

Vorbereitender: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Dresden, den 21.12.2023	Maßnahmenträger: Chemnitzer Verkehrs-AG Dresden, den 21.12.2023
---	--

gez. Ronny Grabner 1. Platzplaner Verkehrsverbund Mittelsachsen / Infrastruktur	gez. David Joram 2. Platzplaner Verkehrsverbund Mittelsachsen / Infrastruktur	gez. Holger Auerbach 3. Platzplaner Verkehrsverbund Mittelsachsen / Infrastruktur
---	---	---

1) Wasserspiegel HQ 100 Fluss Chemnitz für
Rechenlauf RL P-04 gemäß Unterlage:
Brücke im Zuge des Falkenplatzes (BW 03.10)
Bauwerksplan - Entwurfsplanung
Schnitte und Details
Stand 06.02.2023
Bauer Tiefbauplanung GmbH, Industriest. 1, 08280 Aue