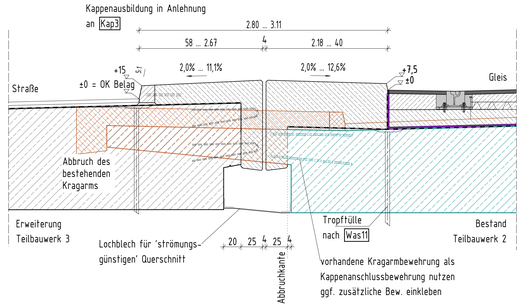
0m 2m M 1 : 10 | 0m 5m M 1 : 25 | 0m 10m M 1 : 50 | 0m 20m M 1 : 100

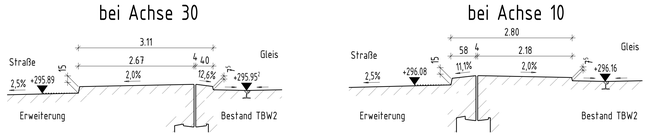
Detail 1 - Ausbildung Mittelinsel zw. Erweiterung u. Bestandsüberbau

M 1:25



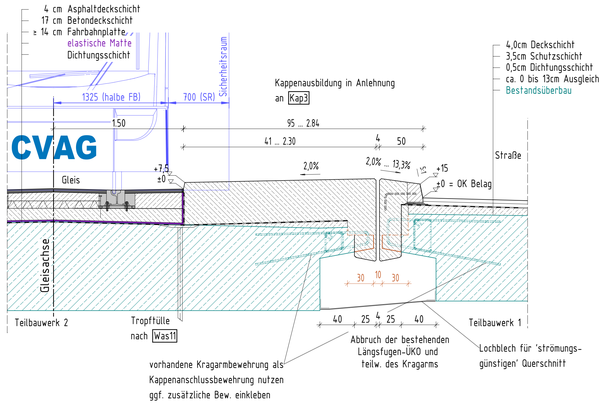
Gefälleausbildung Mittelinsel - TBW3 / TBW2

M 1:50



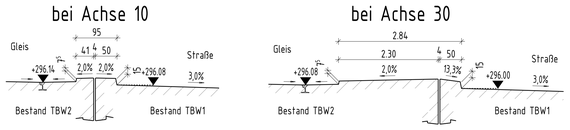
Detail 2 - Ausbildung Mittelinsel zw. Bestandsüberbau

M 1:25



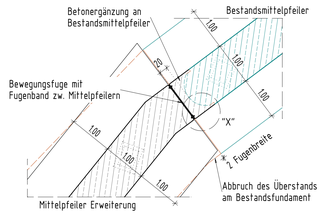
Gefälleausbildung Mittelinsel - TBW2 / TBW1

M 1:50



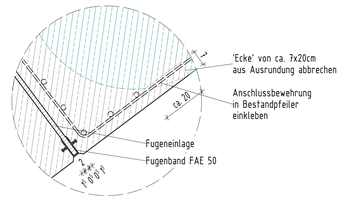
Schnitt G-G - Übergang Mittelpfeiler

M 1:50



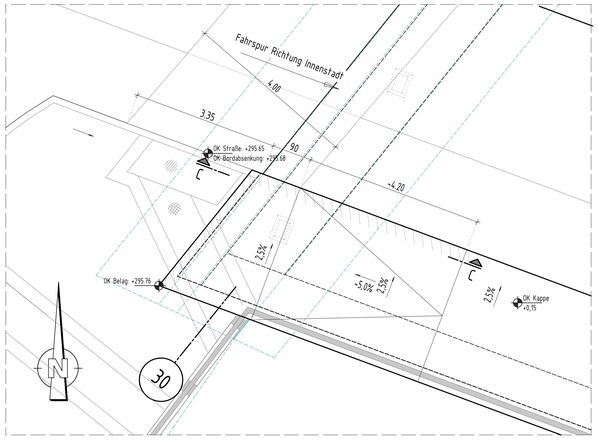
Einzelheit "X" - Fugenausbildung & Betonergänzung

M 1:10



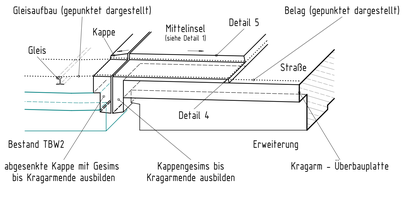
Auszug Grundriss - Übergang Gehweg - Achse 30

M 1:50



Ansicht F-F - Übergang Gehweg / Mittelinsel - Achse 30

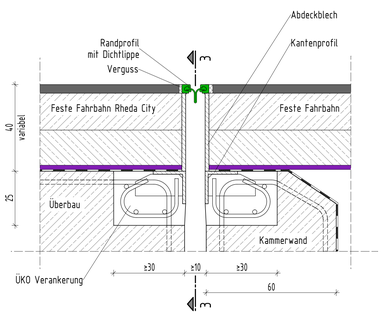
M 1:50 (Prinzipdarstellung - Widerlager / Kammerwand nicht dargestellt)



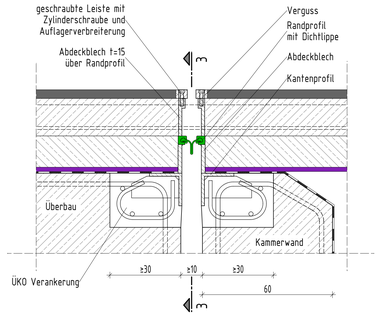
Übergangskonstruktion Gleis - Achse 10

M 1:10

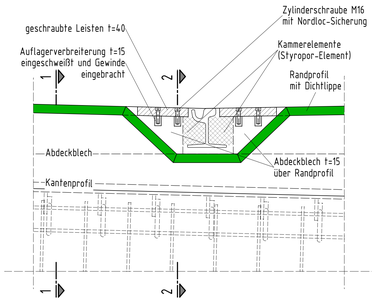
Schnitt 1-1



Schnitt 2-2 Schienendurchführung

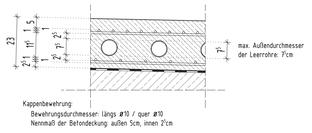


Schnitt 3-3



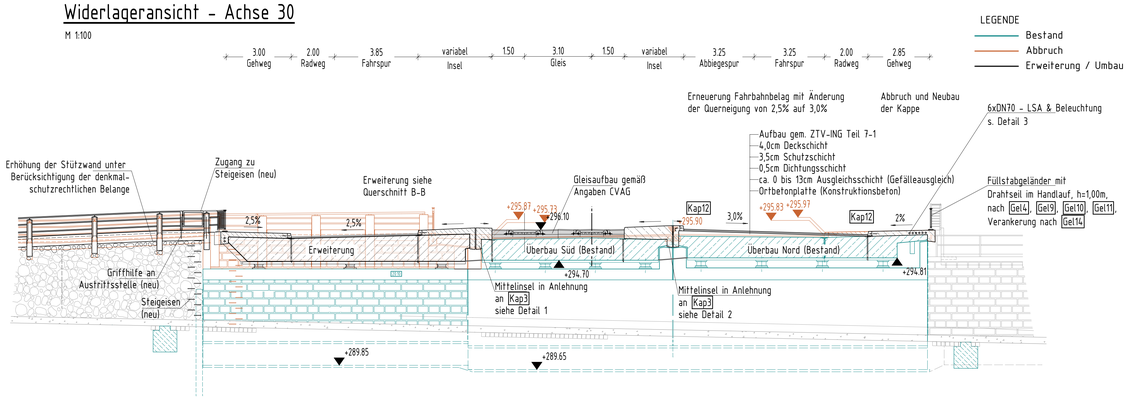
Detail 3 - Leerrohre in Kappen

M 1:10



Widerlageransicht - Achse 30

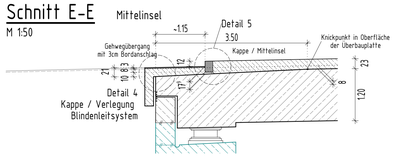
M 1:100



Schnitt E-E

Mittelinsel

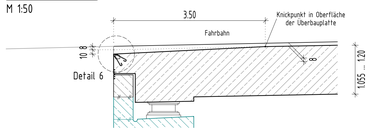
M 1:50



Schnitt D-D

Fahrbahn

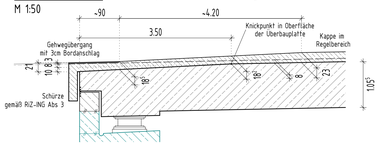
M 1:50



Schnitt C-C

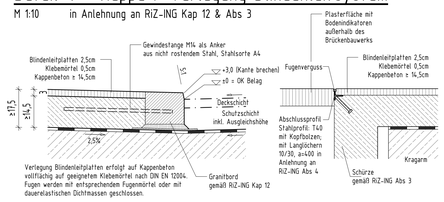
Randkappe mit Bordabsenkung

M 1:50



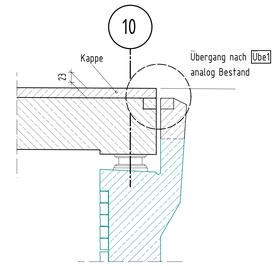
Detail 4 - Kappe / Verlegung Blindenleitsystem

M 1:10 in Anlehnung an RiZ-ING Kap 12 & Abs 3



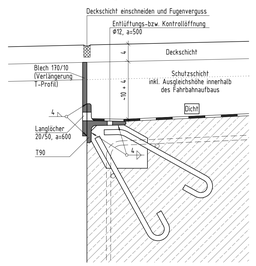
Übergang Kappen - Achse 10

M 1:50



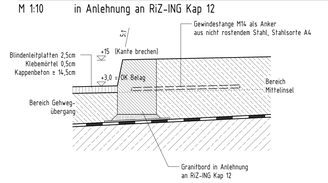
Detail 6 - Abschlussprofil

M 1:5 in Anlehnung an RiZ-ING Abs 4



Detail 5 - Bord / Abgrenzung Mittelinsel

M 1:10 in Anlehnung an RiZ-ING Kap 12



Detail 7 - Verstärkung mit CFK-Lamellen

M 1:5

Verstärkung zum Einhalten der Rissbreitenbegrenzung auf der Unterseite der Überbauplatte (TBW1), in Querrichtung, mit in Schlitze eingeklebten CFK-Lamellen

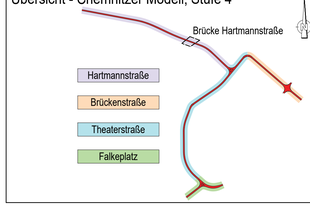
Ergebnis aus Vorbemessung:
Sto S&P CFK Schlitzlamelle
Typ: 150/2000
Breite: 20 mm
Dicke: 1,4 mm
Achsabstand: 30 cm

Anforderungen an den Korrosionsschutz

Korrosivitätskategorien C5-I / C5-M			erwartete Schutzdauer: H (>15 Jahre)			
Bauteil	Bauteil-Nr.	Beschichtungssystem nach ZTV-ING 4-3 Tabelle A 4.3.2				Oberflächen-vorbereitung
		Nr.	Aufbau	µm	Blatt	Stoff-Nr.	
Geländer	3.1 c	1	Feuerverzinkung				Sweep-Strahlen
			ZB EP	80	87		
			DB PUR, Farbe DB 703	80	87		
Lager	3.2	1	Spritzverzinkung	100	--		Sa 3
			ZB EP (grau - DB 703)	80	87		
			DB PUR (grau - DB 701)	80	87		

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Übersicht - Chemnitzer Modell, Stufe 4



zugehörige Pläne

4_HS_U150208_B001	Grundriss, Ansicht, Längs- u. Querschnitt
4_HS_U150208_B002	Details, Widerlageransicht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen, Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz

Maßnahmeträger: CVAG Chemnitzer Verkehrs-AG, Carl-von-Ossietzky-Str. 186, 09127 Chemnitz

Generalplaner: VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Könneritzstraße 31, 01067 Dresden

Fachplaner: BPR Dr. Schäpertöns Consult, Friedrichstraße 24, 01067 Dresden

	Datum	Zeichen
bearbeitet	08.12.2023	jm
gezeichnet	08.12.2023	jm
geprüft	08.12.2023	gez. Seidel

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage: 15.2.8

Brücke im Zuge der Hartmannstraße (BW 03.14)
Bauwerksskizze
Details, Widerlageransicht

Maßstab: 1:100, 1:50, 1:25, 1:10, 1:5

Lagebezug: ETRS 89

Höhenbezug: DHHN 2016

Plannummer: 4_HS_U150208_B002_2_0

Chemnitzer Modell, Stufe 4
Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna
Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen, Chemnitz, den 21.12.2023
gez. Ronny Grabner
i. A. Ronny Grabner, Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur

Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG, Chemnitz, den 21.12.2023
gez. David Joram, gez. Holger Auerbach
ppa. David Joram, Geschäftsbereichsleiter Technischer Service | Holger Auerbach, Betriebsleiter BOStrab

H/B = 841 / 1189 (1.00m²)

Allplan 2023