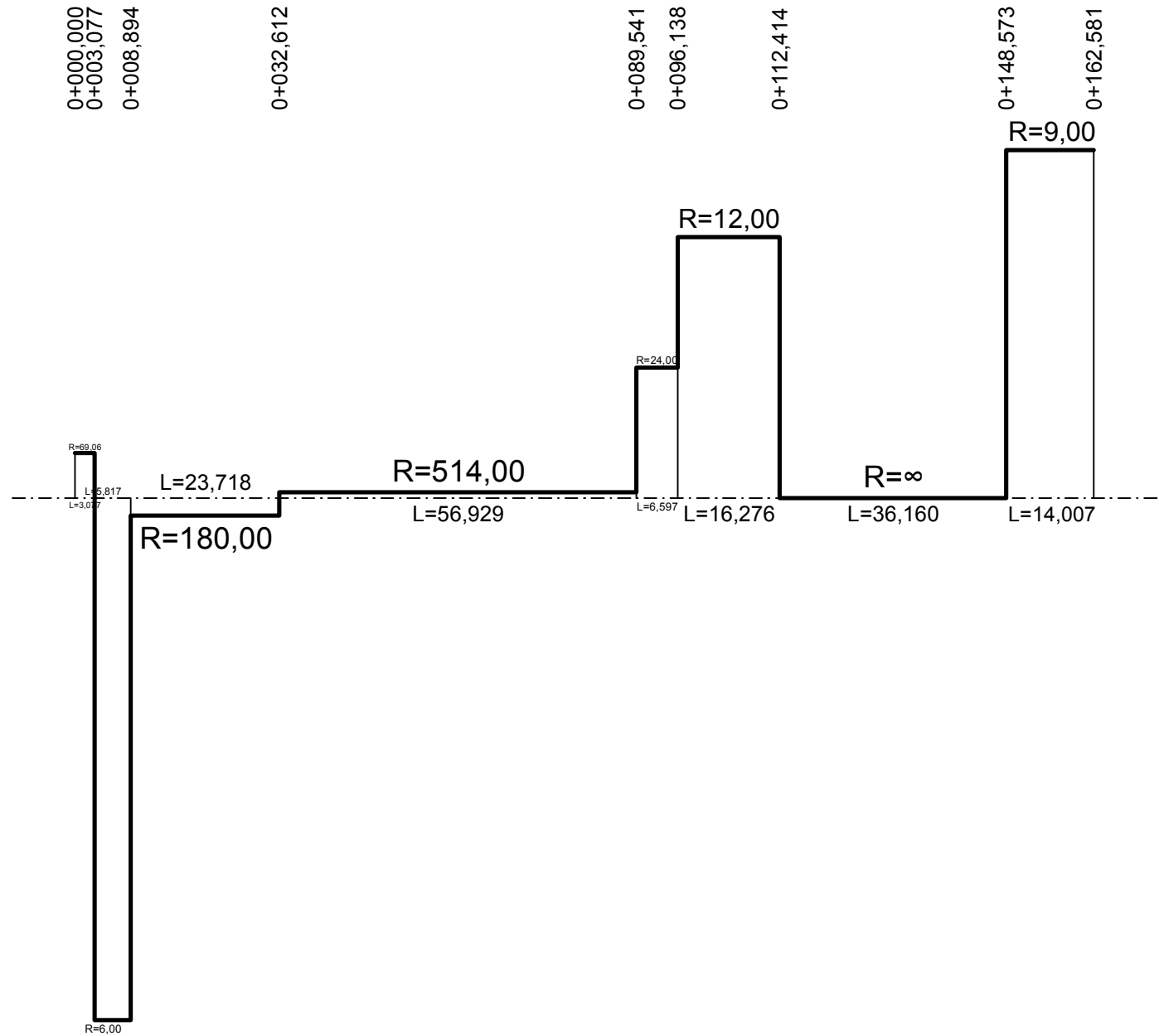


M = 1:1000/100
NN + 231,00 m

Station	0+000	0+100
Gradientenhöhen		
Geländehöhen		

Krümmung 5/R



KNICK
TS= 239,671 m
KM= 0+075,154

H= 1000 m
T= 16,500 m
f= 0,136 m
TS= 239,165 m
KM= 0+095,409

KNICK
TS= 239,553 m
KM= 0+162,581

H= 300 m
T= 2,325 m
f= -0,009 m
TS= 239,625 m
KM= 0+152,949

Zeichenerklärung

Gradienten-Hochpunkt

Gradienten-Tiefpunkt

Anfang / Ende der Wannenausrundung

Anfang / Ende der Kuppenausrundung

H= 9500 m
T= 134.779 m
f= 0.906 m
TS= 69.654 m
KM= 1+167.746

Angaben zur Gradiente 2
Richtungsfahrbahn Saarbrücken

Angaben zur Gradiente 1
Richtungsfahrbahn Luxembourg

Einschnitt

Damm

BARD+SAUTHER GMBH
BERATUNGS-INGENIEURE

Europadee 10
66113 Saarbrücken

Tel. 0681/926 50-0
Fax 0681/926 50-29

mailto:info@bs-bide.de
www.bs-bide.de

bearbeitet	11/2016	Sauther
gezeichnet	11/2016	Fritz
geprüft	11/2016	Sauther

Projekt-Nr.:
P01111103

Landesbetrieb für Straßenbau

Landesbetrieb für Straßenbau
Peter-Neuber-Allee 1
66538 Neunkirchen

SAARLAND

Telefon: 06821/100-0
Fax: 06821/100-339
e-mail: poststelle@lfs.saarland.de

bearbeitet		
geprüft	02/2018	Mx

Projekt-Nr.:
Z069A008

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

SAARLAND - STRASSENBAUVERWALTUNG

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.7 / 1
Höhenplan

Achse 72
Wirtschaftsweg

Maßstab: 1:1000/100

A 8
AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen
Grundhafter Ausbau
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+320

Aufgestellt
Neunkirchen, den 27.02.2018
SAARLAND - Landesbetrieb für Straßenbau
gez.
Michael Hoppstädter
(Der Direktor des Landesbetriebes für Straßenbau)