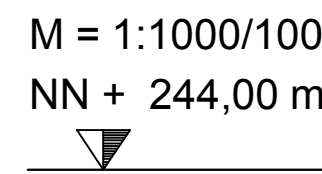


H= 2600 m
T= 15,049 m
f = -0,044 m
TS= 252,923 m
KM= 0+374,152



	Gradientenhochpunkt	$H = 9500 \text{ m}$ $T = 134.779 \text{ m}$ $T_m = 0.956 \text{ m}$ $T_s = 69.654 \text{ m}$ $KM = 1+167.746$ Tangentenschnittpunkt mit Angabe der Tangentenlängsneigung in %, Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt, Höhenmesser Tangentenlänge, Stichmaß, Station und Höhe des Tangentenschnittpunktes
	Gradiententiefpunkt	
	Anfang / Ende der Wannenausrundung	-0.282% 600.319 m 2.550% 200.194 m Angaben zur Gradiente 2 Richtungsfahrbahn Saarbrücken
	Anfang / Ende der Kuppelenausrundung	
	Einschnitt	Angaben zur Gradiente 1 Richtungsfahrbahn Luxemburg
	Damm	

 Landesbetrieb für Straßenbau Landesbetrieb für Straßenbau Peter-Neuber-Allee 1 66538 Neunkirchen	 SAARLAND Telefon: 06821/100-0 Fax: 06821/100-339 e-mail: poststelle@lfs.saarland.de			Datum	Zeichen
			bearbeitet		
			geprüft	02/2018	Mx
Projekt-Nr.:			Z069A008		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

SAARLAND - STRASSENBAUVERWALTUNG	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5 / 1 Höhenplan
	Achse 31 Rampe L 287 - ZW Maßstab: 1:1000/100
A 8 / von NK 6608 101/6609 095 nach NK 6609 082/081 / 2,263-0,563 PROJIS-Nr.:	
A 8 AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen Grundhafter Ausbau von Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+320	
Aufgestellt Neunkirchen, den <u>27.02.2018</u> SAARLAND - Landesbetrieb für Straßenbau gez. <u>Michael Hopstädter</u> (Der Direktor des Landesbetriebes für Straßenbau)	