



### Raumwiderstand/Konfliktschwerpunkte

**Raumwiderstand im Untersuchungsraum**

- sehr hoch
- hoch
- mittel
- nachrangig

eingeschränkte Verfügbarkeit

**Raumwiderstandsklassen\***

sehr hoch: Flächen mit sehr hohem Biotopwert bzw. sehr hoher Habitatfunktion (hier: geschlossene Altholzbestände mit standorttypischem Baumbestand, naturnahe Stillgewässer) oder Flächen mit sehr hoher Wohnraumfunktion (hier: aufgelockerte, durchgrünte Einzelhausiedlungsbereiche)

hoch: Flächen mit hohem Biotopwert bzw. hoher Habitatfunktion (strukturelle Laub- und Mischwälderbestände mit priv-Spektrum, Hecken und Feldgehölze in freier Landschaft)  
 Flächen mit hoher Wohnraumfunktion (Blockbebauung, Freizeitbereiche)  
 Flächen mit hoher Erholungsnutzung (lokale Erholungsgebiete)  
 Acker und Grünland mit hohem Ertragspotenzial

mittel: Flächen mit mittlerem Biotopwert bzw. mittlerer Habitatfunktion bzw. hoher Wiederherstellbarkeit  
 Flächen mit mittlerer Wohnraumfunktion (Mischgebiete)  
 Flächen mit mittlerer Erholungsnutzung  
 Flächen mit mittlerer hoher klimakologische/rhythymischer Ausgleichsfunktion  
 Acker und Grünland mit mittlerem Ertragspotenzial

\* Das Orts- und Landschaftsbild ging nicht in die Beurteilung ein, da wegen des geringen Risikos und der Abschirmung der Wohnbereiche durch bestehende Bäume und Freizeitanlagen im Festbereich zu erwarten ist, dass die Eingriffe in die Landschaft (z.B. durch den Bau von Hochhäusern) ohnehin gering ist. Die Wirkung auf den Schutzzustand Grundwasser wurde nicht gestatlich ausgewertet, sondern im Rahmen einer zusätzlichen Beurteilungsmatrix in die Beurteilung der Umweltauswirkungen ein (vgl. Text).

**Verbleibende Konfliktschwerpunkte**

**1** BW 474-Landtalbrücke  
 Kurzbeschreibung: eine Sanierung im Bestand ist aufgrund der bauzeitlichen Verkehrsrestriktionen, aus konstruktiven Gründen (eine ca. 25 m hohe Behelfsbrücke wäre notwendig) und damit technisch und finanziell sowie wegen der Gefahren für das Grundwasser (WSG Zone II) nicht abbildbar. Um einen Rückbau mit durchgehend einseitiger Verkehrsführung zu gewährleisten, ist eine Trassenverlegung nach Norden notwendig. Hierdurch wird ein beim SaarForst als ATB-Fläche geführter Buchen-Altholzstand räumlich beansprucht, wobei Alt- und Totholzstrukturen und damit potenzielle Habitatstrukturen für wertebedingte streng geschützte Xylobionte entfernt werden müssen; weitere Erläuterungen s. Text

**2** NATURA 2000-Gebiet Limbacher und Spieser Wald  
 Kurzbeschreibung: im Bereich Bau-km 4+317 - Bau km 5+112 soll die bestehende Lärmschutzwand erhalten bleiben, wodurch der durch die 4+0-Verkehrsführung bedingte Verbleib der Fahrbahn nach Süden räumlich in das NATURA 2000-Gebiet hineinreicht. Im Rahmen einer FFH-Verträglichkeitsprüfung wird der Sachverhalt gewürdigt; weitere Erläuterungen s. Text

**Untersuchungsraum**

**Detaillkarten**

- wertgebende Einzelbäume
- Biotopbäume (pot. Fledermausquartier, Höhlenbaum)
- Habitatpotenzial für wertebedingte xylobionte Käferarten
- wertgebende Bäume (ab BHD 50 cm) im Konfliktbereich 2
- grundsätzlich betroffenes Schutz- bzw. Schutzzeitgut:  
 W = Wasser (Grund- und Oberflächengewässer), M = Mensch/Wohnen, L = Landschaftsbild, F = Tier-/Pflanzen, B = Biotop, S = Schutzgebiete

0 250 500 750 m

<b>ARK</b> Umweltplanung und -consulting <b>PARTNERSCHAFT</b> Paul-Alten-Str. 18   D-66111 Saarbrücken Tel.: 0681 / 37 34 69   Fax: 0681 / 37 34 79 e-mail: j.weyrich@ark-partnerschaft.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	08/2017	2
	gezeichnet	08/2017	2
	geprüft	08/2017	2
	Projekt-Nr.:	P-JW-2011-18	

Landesbetrieb für Straßenbau Peter-Möller-Allee 1 66538 Neunkirchen	<b>SAARLAND</b> Landesbetrieb für Straßenbau Telefon: 06821/100-0 Fax: 06821/100-339 e-mail: poststelle@lfs.saarland.de	Datum	Zeichen	
		bearbeitet	02/2018	Sch
		geprüft	02/2018	Sch
	Projekt-Nr.:	Z069A008		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

SAARLAND-STRASSENBAUVERWALTUNG

Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1/7  
 Raumwiderstand/  
 Konfliktschwerpunkte

AS / von NK 6608 101/6609 095 nach NK 6609 092/091 / 2.283-0.953

PROJIS-Nr.: A 8

AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen  
 Grundhafter Ausbau  
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+320

Aufgestellt  
 Neunkirchen, den 27.02.2018  
 SAARLAND - Landesbetrieb für Straßenbau  
 gezeichnet  
 Michael Huppstädter  
 Der Direktor des Landesbetriebes für Straßenbau

Maßstab: 1:5.000

Kartengrundlage: DDK 5, Blätter 6602, 9066; Detailkarte: Orthophotos 2015; Geobasisdaten: © LVGL 022  
 1413 um 1.683 km AA 0.993 m