

Stand: 19.04.2017 RGLK0125.res	A 8 AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen Grundhafter Ausbau Emissionspegel Straße																				Anlage 17.4			
--------------------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE	LmE	
		km	Kfz/24h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	%	dB	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
A8 Bestand Verkehr 2030	Bereich BW 471 vor Bauanfang	0,000	45061	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2704	631	13,3	22,2	-2,00	-2,00	1,52	1,05	-4,0	0,0	0,0	74,8	69,8	74,3	68,9	
A8 Planung Verkehr 2030		0,000	45061	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2704	631	13,3	22,2	-2,00	-2,00	1,52	1,05	-4,1	0,0	0,0	74,8	69,8	74,3	68,9	
A8 Planung Verkehr 2030		0,008	45061	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2704	631	13,2	22,2	-2,00	-2,00	1,53	1,05	-4,1	0,0	0,0	74,8	69,8	74,3	68,9	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberstadt	0,028	45061	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2704	631	13,3	22,2	-2,00	-2,00	1,52	1,05	-4,1	0,0	0,0	74,8	69,8	74,3	68,9	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberstadt	0,108	45061	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2704	631	13,3	22,2	-2,00	-2,00	1,52	1,05	-4,0	0,0	0,0	74,8	69,8	74,3	68,9	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberstadt	0,258	45061	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2704	631	13,3	22,2	-2,00	-2,00	1,52	1,05	-3,8	0,0	0,0	74,8	69,8	74,3	68,9	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberstadt	0,298	45061	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2704	631	13,3	22,2	-2,00	-2,00	1,52	1,05	-3,6	0,0	0,0	74,8	69,8	74,3	68,9	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberstadt	0,308	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2604	608	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	-3,6	0,0	0,0	74,7	69,7	74,2	68,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberstadt	0,318	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2604	608	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	-3,4	0,0	0,0	74,7	69,7	74,2	68,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberst. - AS NK-Wellesw.	0,618	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2604	608	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	-1,8	0,0	0,0	74,7	69,7	74,2	68,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberst. - AS NK-Wellesw.	0,828	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0112	2604	488	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	-0,4	0,0	0,0	74,7	68,8	74,2	67,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberst. - AS NK-Wellesw.	1,138	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0112	2604	488	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	1,6	0,0	0,0	74,7	68,8	74,2	67,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberst. - AS NK-Wellesw.	1,268	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2604	608	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	2,1	0,0	0,0	74,7	69,7	74,2	68,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberst. - AS NK-Wellesw.	1,338	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2604	608	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	2,1	0,0	0,0	74,7	69,7	74,2	68,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberst. - AS NK-Wellesw.	1,468	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2604	608	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	1,5	0,0	0,0	74,7	69,7	74,2	68,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberst. - AS NK-Wellesw.	1,528	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2604	608	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	1,3	0,0	0,0	74,7	69,7	74,2	68,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberst. - AS NK-Wellesw.	2,148	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2604	608	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	-1,2	0,0	0,0	74,7	69,7	74,2	68,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberst. - AS NK-Wellesw.	2,458	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2604	608	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	-2,5	0,0	0,0	74,7	69,7	74,2	68,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Oberst. - AS NK-Wellesw.	2,498	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2604	608	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	-2,6	0,0	0,0	74,7	69,7	74,2	68,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Wellesweiler	3,398	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2604	608	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	-0,5	0,0	0,0	74,7	69,7	74,2	68,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Wellesweiler	3,528	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2604	608	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	0,4	0,0	0,0	74,7	69,7	74,2	68,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Wellesweiler	3,568	43408	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2604	608	13,4	22,9	-2,00	-2,00	1,52	1,03	0,6	0,0	0,0	74,7	69,7	74,2	68,8	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Wellesw. - AS NK-Kohlhof	3,788	53321	130	130	80	80	0,0600	0,0140	3199	746	13,0	20,5	-2,00	-2,00	1,55	1,13	1,9	0,0	0,0	75,5	70,3	75,0	69,4	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Wellesw. - AS NK-Kohlhof	4,128	53321	130	130	80	80	0,0600	0,0140	3199	746	13,0	20,5	-2,00	-2,00	1,55	1,13	0,9	0,0	0,0	75,5	70,3	75,0	69,4	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Wellesw. - AS NK-Kohlhof	4,158	53321	130	130	80	80	0,0600	0,0140	3199	746	13,0	20,5	-2,00	-2,00	1,55	1,13	0,6	0,0	0,0	75,5	70,3	75,0	69,4	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Kohlhof	4,168	53321	130	130	80	80	0,0600	0,0140	3199	746	13,0	20,5	-2,00	-2,00	1,55	1,13	0,6	0,0	0,0	75,5	70,3	75,0	69,4	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Kohlhof	4,248	53321	130	130	80	80	0,0600	0,0140	3199	746	13,0	20,5	-2,00	-2,00	1,55	1,13	-0,2	0,0	0,0	75,5	70,3	75,0	69,4	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Kohlhof	4,268	51043	130	130	80	80	0,0600	0,0140	3063	715	13,0	21,4	-2,00	-2,00	1,55	1,09	-0,4	0,0	0,0	75,3	70,2	74,9	69,3	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Kohlhof	4,293	51043	130	130	80	80	0,0600	0,0140	3063	715	13,0	21,4	-2,00	-2,00	1,55	1,09	-0,6	0,0	0,0	75,3	70,2	74,9	69,3	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Kohlhof	4,308	51043	130	130	80	80	0,0600	0,0140	3063	715	13,0	21,4	-2,00	-2,00	1,55	1,09	-0,8	0,0	0,0	75,3	70,2	74,9	69,3	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Kohlhof - AK Neunkirchen	4,408	51043	130	130	80	80	0,0600	0,0140	3063	715	13,0	21,4	-2,00	-2,00	1,55	1,09	-1,8	0,0	0,0	75,3	70,2	74,9	69,3	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Kohlhof - AK Neunkirchen	4,518	51043	130	130	80	80	0,0600	0,0140	3063	715	13,0	21,4	-2,00	-2,00	1,55	1,09	-2,8	0,0	0,0	75,3	70,2	74,9	69,3	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Kohlhof - AK Neunkirchen	5,038	51043	130	130	80	80	0,0600	0,0140	3063	715	13,0	21,4	-2,00	-2,00	1,55	1,09	-0,5	0,0	0,0	75,3	70,2	74,9	69,3	
A8 Planung Verkehr 2030	AS NK-Kohlhof - AK Neunkirchen	5,078	51043	130	130	80	80	0,0600	0,0140	3063	715	13,0	21,4	-2,00	-2,00	1,55	1,09	-0,5	0,0	0,0	75,3	70,2	74,9	69,3	
A8 Planung Verkehr 2030	AK Neunkirchen	5,508	51043	130	130	80	80	0,0600	0,0140	3063	715	13,0	21,4	-2,00	-2,00	1,55	1,09	-2,4	0,0	0,0	75,3	70,2	74,9	69,3	
A8 Planung Verkehr 2030	AK Neunkirchen	5,758	46429	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2786	650	11,0	16,6	-2,00	-2,00	1,69	1,32	-1,2	0,0	0,0	74,5	69,2	74,2	68,5	

Stand:
19.04.2017
RGLK0125.res

A 8 AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen
Grundhafter Ausbau
Emissionspegel Straße

Anlage 17.4

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	k Tag	k Nacht	M Tag	M Nacht	p Tag	p Nacht	DStrO Tag	DStrO Nacht	Dv Tag	Dv Nacht	Steigung	DStg	Drefl	Lm25 Tag	Lm25 Nacht	LmE Tag	LmE Nacht	
km	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
A8 Planung Verkehr 2030	AK Neunkirchen - AS Limbach	5,988	46429	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2786	650	11,0	16,6	-2,00	-2,00	1,69	1,32	-0,1	0,0	0,0	74,5	69,2	74,2	68,5	



BSBI Bard+Sauther GmbH
Europaallee 10 - 66113 Saarbrücken
Tel.: 0681/92650-0 Fax: 92650-73
mail@bs-bi.de

Seite 2/3

A 8 AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen
Grundhafter Ausbau
Emissionspegel Straße

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich