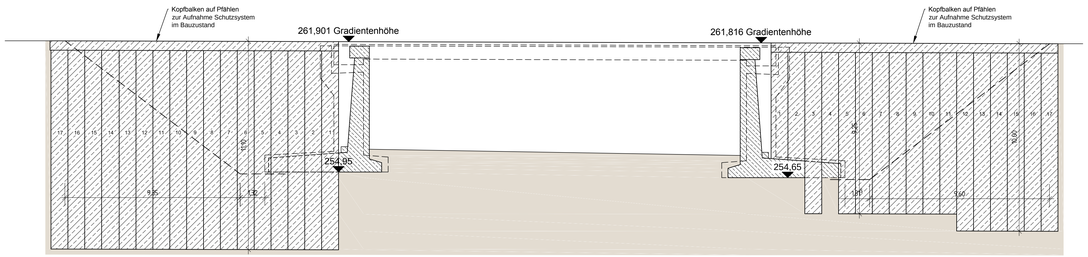
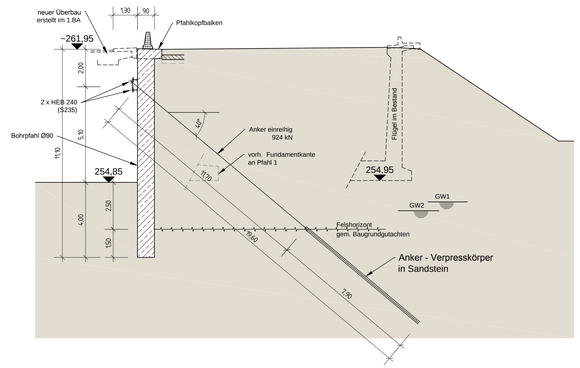
SYSTEMSCHNITT 1 - 1 M 1:100



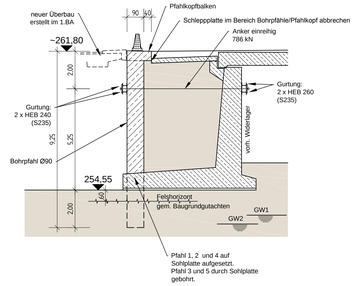
SYSTEMSCHNITT 2 - 2 M 1:100

Abschnitt 1.1

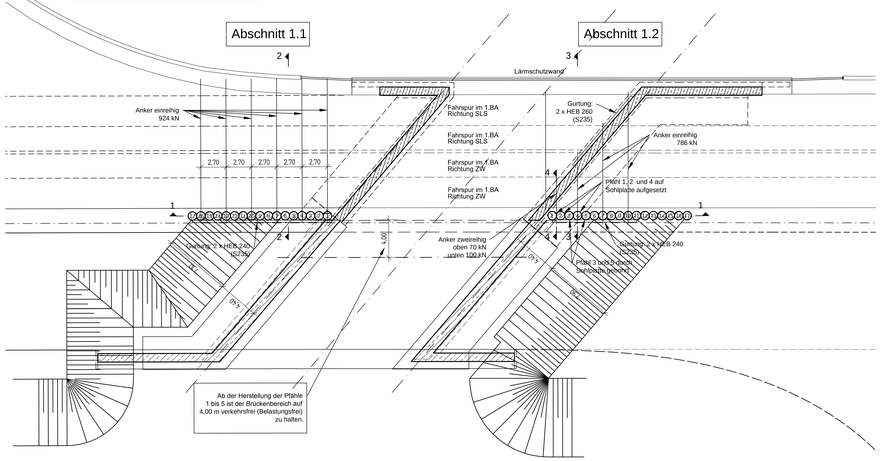


SYSTEMSCHNITT 3 - 3 M 1:100

Abschnitt 1.2

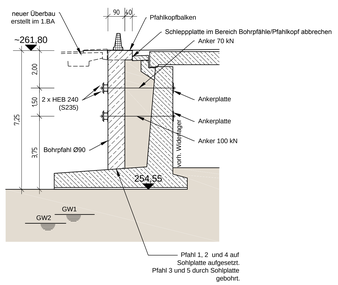


GRUNDRISS BAUBEHELFE / VERBAU M 1:200
IM 1. BAUABSCHNITT



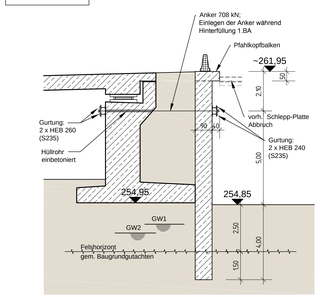
SYSTEMSCHNITT 4 - 4 M 1:100

Abschnitt 1.2

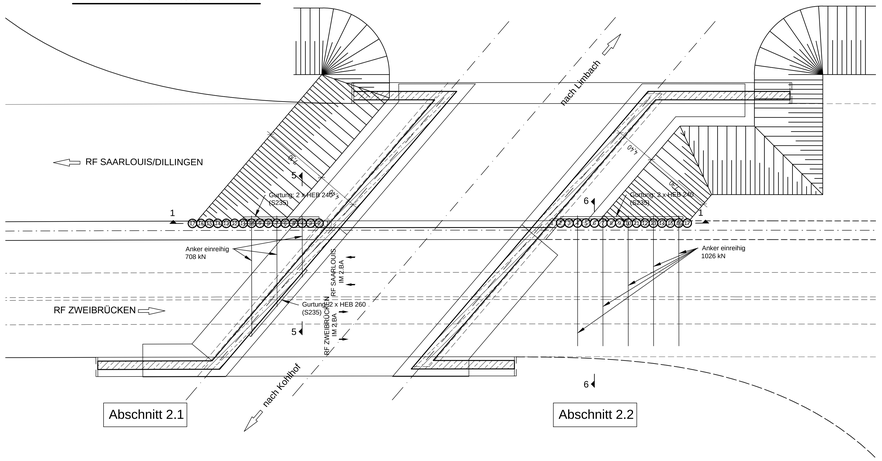


SYSTEMSCHNITT 5 - 5 M 1:100

Abschnitt 2.1

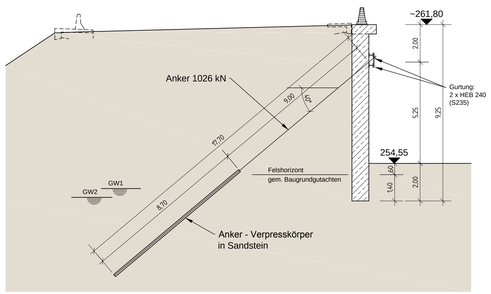


GRUNDRISS BAUBEHELFE / VERBAU M 1:200
IM 2. BAUABSCHNITT



SYSTEMSCHNITT 6 - 6 M 1:100

Abschnitt 2.2



Grundwasserspiegel (13.09.2013)
aus Bodengutachten des Grundbauinstitutes dr. h. marx

GW1	BK 4144	253,09
Gw2	BK 4145	252,74

1:200 0 2,5 5 10m
1:100 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10m

Bohrpfähle Verbau:

Anzahl	= 34
Durchmesser	= 90 cm
Länge	= 9,25 bis 11,10 m
UK Bohrpfahl (NN)	= ca. 252,57 bis 250,80
Grundwasserstand (NN)	= ca. 252,92

Anker Verbau:

UK Anker (NN)	= ca. 247,35 bis 248,57

Legende:

- Stahlbeton (neu)
- Stahlbeton (vorh.)
- Betonfertigteil
- Erdreich

Zu dieser Zeichnung gehören:

Plan-Nr.	Bezeichnung
481/2/11	Abbruch-Konzept

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten des Grundbauinstitutes.

dr. h. marx vom 24.02.14

Bodenkennwerte

Bauteil	γ kN/m³	φ' °	c' kN/m²	$E_{s,k}$ MN/m²	zul σ s kN/m²
Dammschüttung	18 - 19	30 - 35	0	40 - 60	--
Verwitterungssande	19 - 20	32,5 - 37,5	0	50 - 80	--
Sandstein	20 - 23	35 - 40	5 - 50	80 - 150	--

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Betondeckung (Nom c)	Beton-stahl
Sauberkeitsschicht (unbewehrt)	C8/10	X0	/	/
Gründungsbauteile	C30/37	XC4, XF2	5,5 cm	B 500 B
Widerlager, Flügelwand	C30/37	XC4, XD2, XF2	4,5 cm nicht erdberührt 5,5 cm erdberührt	B 500 B
Überbau Ortbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2	4,5 cm	B 500 B
Überbau Stahl-Verbundträger	C50/60	XC4, XD1, XF2	4,5 cm	B 500 B
Kappen	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4	5,0 cm nicht betonberührt 2,5 cm betonberührt	B 500 B
Lagersockel, Kammerwände, Aussparungen FÜK	C35/45	C35/45	4,5 cm	B 500 B

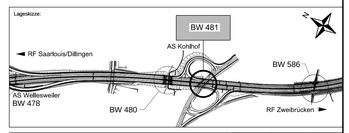
Bauwerksdaten (Bestand)

Bauart:		~~Stahlbeton~~ - Spannbeton - ~~Stahl~~ - ~~Verbund~~ *
Brückenklasse		60
Militärlastenklasse		100/50
Einzelstützweiten (⊿.)	(m)	21,24
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊿.)	(m)	21,24
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥.)	(m)	15,17
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,70
Kreuzungswinkel	(gon)	55
Breite zwischen den Geländern	(m)	30,15
Brückenfläche	(m²)	640

Bauwerksdaten (Neu)

Bauart:		~~Stahlbeton~~ - ~~Spannbeton~~ - ~~Stahl~~ - Verbund *
Verkehrslasten		LM 1 n. DIN 1991-2; 2010-12+NA
Militärlastenklasse		50 / 50-100 gem. STANAG 2021
Einzelstützweiten (⊿.)	(m)	22,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊿.)	(m)	22,00
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥.)	(m)	15,53
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,50
Kreuzungswinkel	(gon)	55
Breite zwischen den Geländern	(m)	30,615
Brückenfläche	(m²)	744

Lageskizze:



Entwurfsbearbeitung:
INGENIEURBÜRO SBU GMBH
SACHVERSTÄNDIGE - BERATENDE INGENIEURE
Schaller-Uhl-Thrän-Brunder-Wollscheidt
Dürerstraße 33
66424 Homburg
Tel.: 06841/9715 - 0
Fax: 06841/79 15 9
ing-sbu@t-online.de
www.sbu-ingenieure.de

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	05 / 2015	Wollscheidt
Gezeichnet	05 / 2015	Willems
Geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft
b				
a				

Landesbetrieb für Straßenbau
SAARLAND
Landesbetrieb für Straßenbau
Peter-Neuber-Allee 1
66538 Neunkirchen
Telefon: 06821 / 100-0
Fax: 06821 / 100-339
e-mail: poststelle@lfs.saarland.de

Unterlage Nr.: 15.7
Blatt Nr.: 481/2/10
Projekt-Nr.:

Straße	Streckenbezeichnung	Gemarkung
A8	von NK 6609 109 nach NK 6609 085	Kohlhof

Bauwerk:
A8 AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen
Grundhafter Ausbau - Ersatzneubau BW 481

NACHRICHTLICH

Bearb.-Nr.:
ersetzen

Plandarstellung:
BW 481 - Ersatzneubau
Verbau

ASB-Nr.: 6609 591
Bauwerksentwurf
Maßstab: 1:100; 1:200