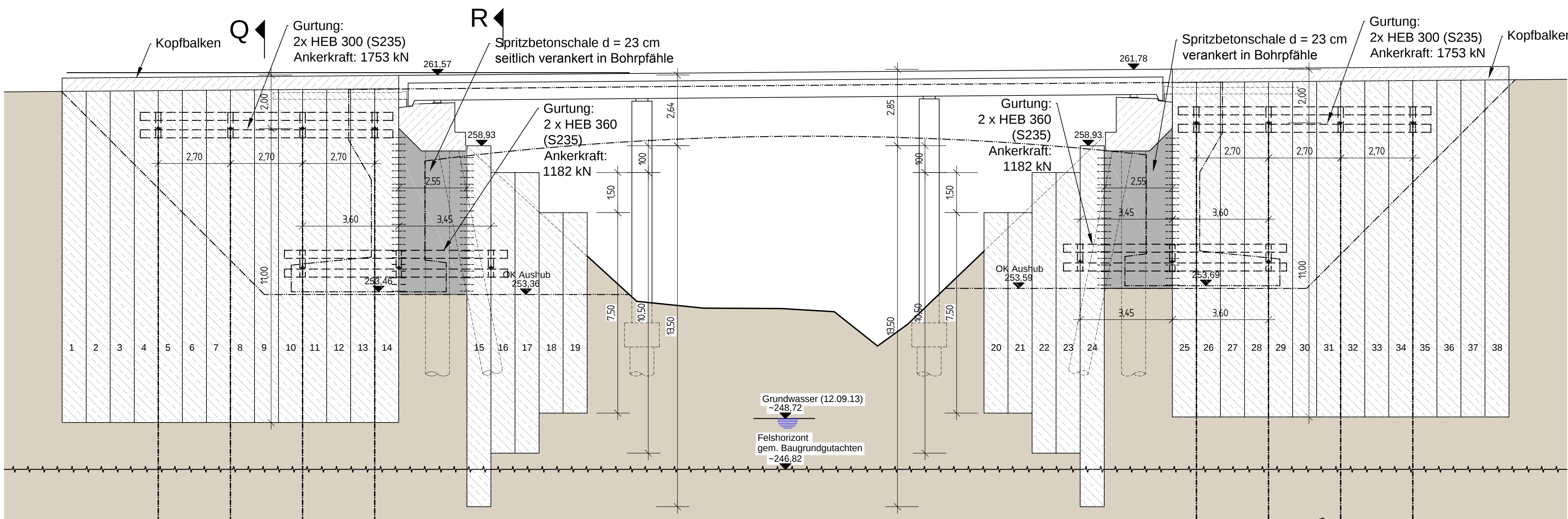
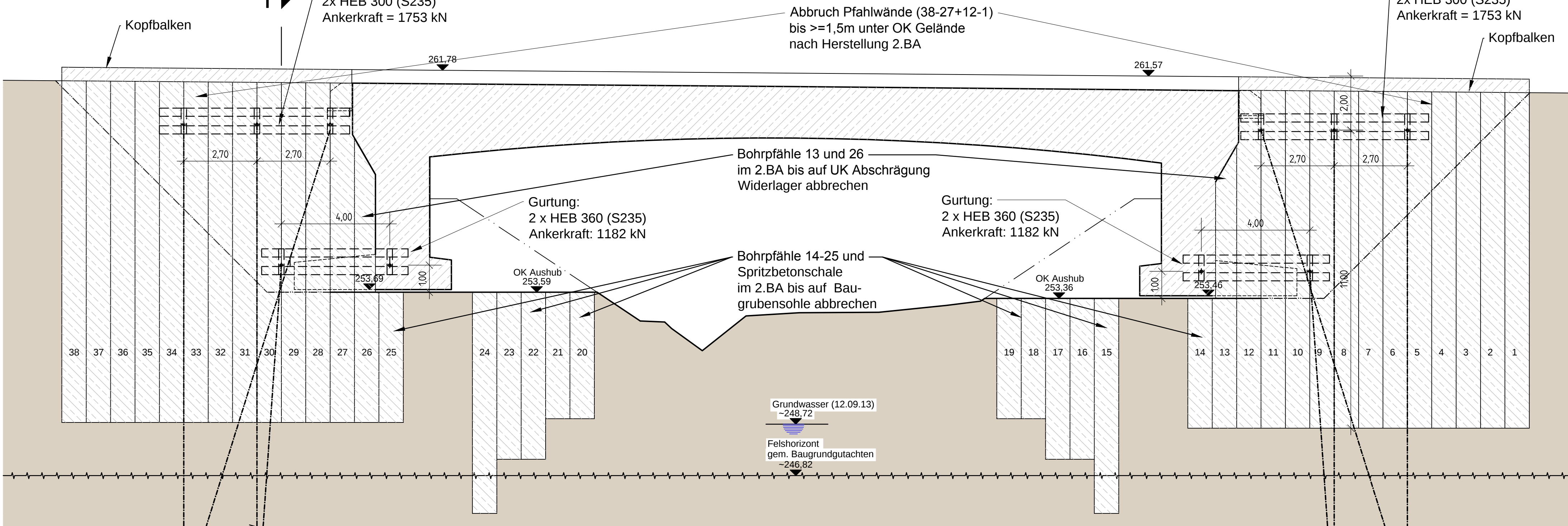


Schnitt P - P, M 1:100
im 1. Bauabschnitt

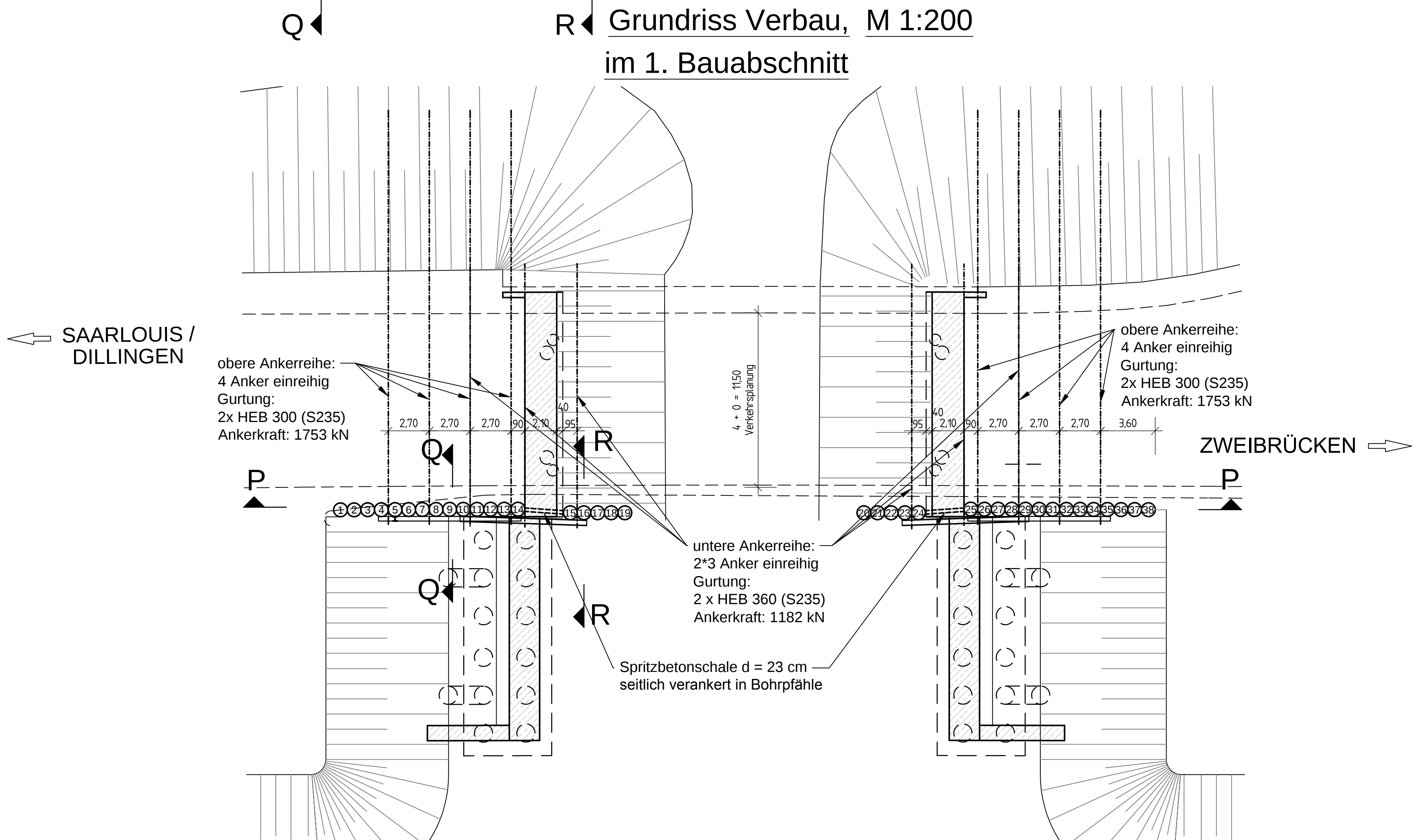


Schnitt S - S, M 1:100
im 2. Bauabschnitt



Bohrpfähle Gründung:	
Anzahl	= 48
Durchmesser	= 120 cm
Länge	= 8,75 bis 9,00 m
UK Bohrpfehl (NN)	= ca. 244,72
Grundwasserstand (NN)	= ca. 246,72
Bohrpfähle Verbau:	
Anzahl	= 38
Durchmesser	= 90 cm
Länge	= 13,00 bis 13,50 m
UK Bohrpfehl (NN)	= ca. 248,57 bis 245,43
Grundwasserstand (NN)	= ca. 246,72
Anker Verbau:	
UK Anker (NN)	= ca. 237,12 bis 240,33

Grundriss Verbau, M 1:200
im 1. Bauabschnitt



Ablaufschema

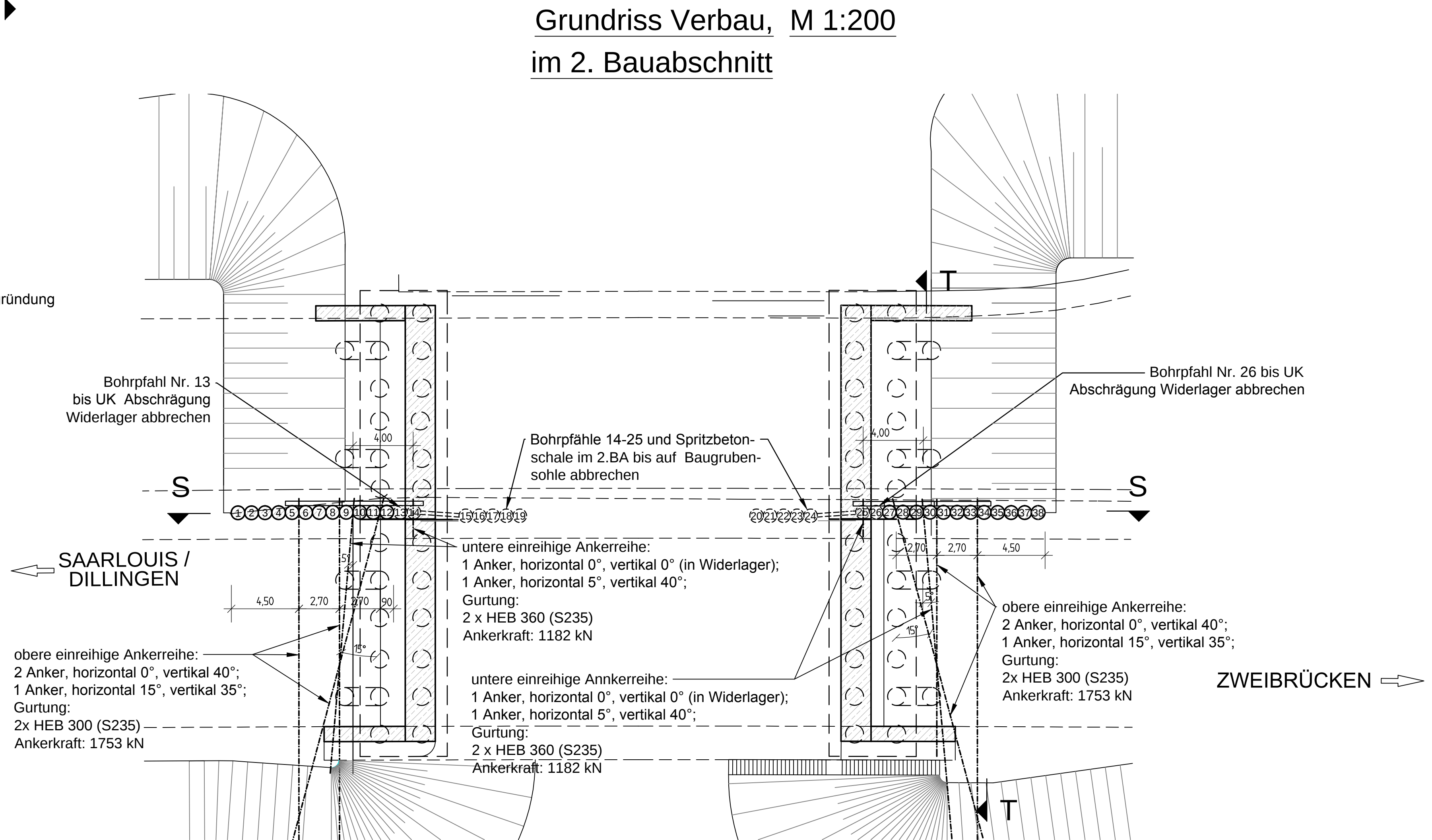
1. Bauabschnitt:

- Bohrpfähle 1-14 und 25-38 herstellen
- Bis zu einer Tiefe von t = 3,0 m ausheben und Bestandsbauwerk abbrechen
- Anker und Gurtung bei der Höhe h = 2,0 m einbauen (bei Bohrpfehl 4-14 u. 25-35)
- Bis UK bestehendes BW abbrechen
- Bohrpfähle 15-24 und Spritzbetonschalen herstellen
- Baugrube bis UK Neubau ausheben und Bohrpfehlgründung des Bestands abbrechen
- Einbau der unteren Verankerung zur Sicherung des Verbaus während der Herstellung der Bohrpfehlgründung
- Bohrpfähle der Gründung einbringen
- Nach Erhärten der Pfähle untere Gurtung und Anker ausbauen
- BW Richtungsfahrbahn Zweibrücken herstellen (in Widerlager Ankerstab zur Befestigung der unteren Gurtung im 2. BA einbauen)
- Verankerung der Bohrpfehle ausbauen

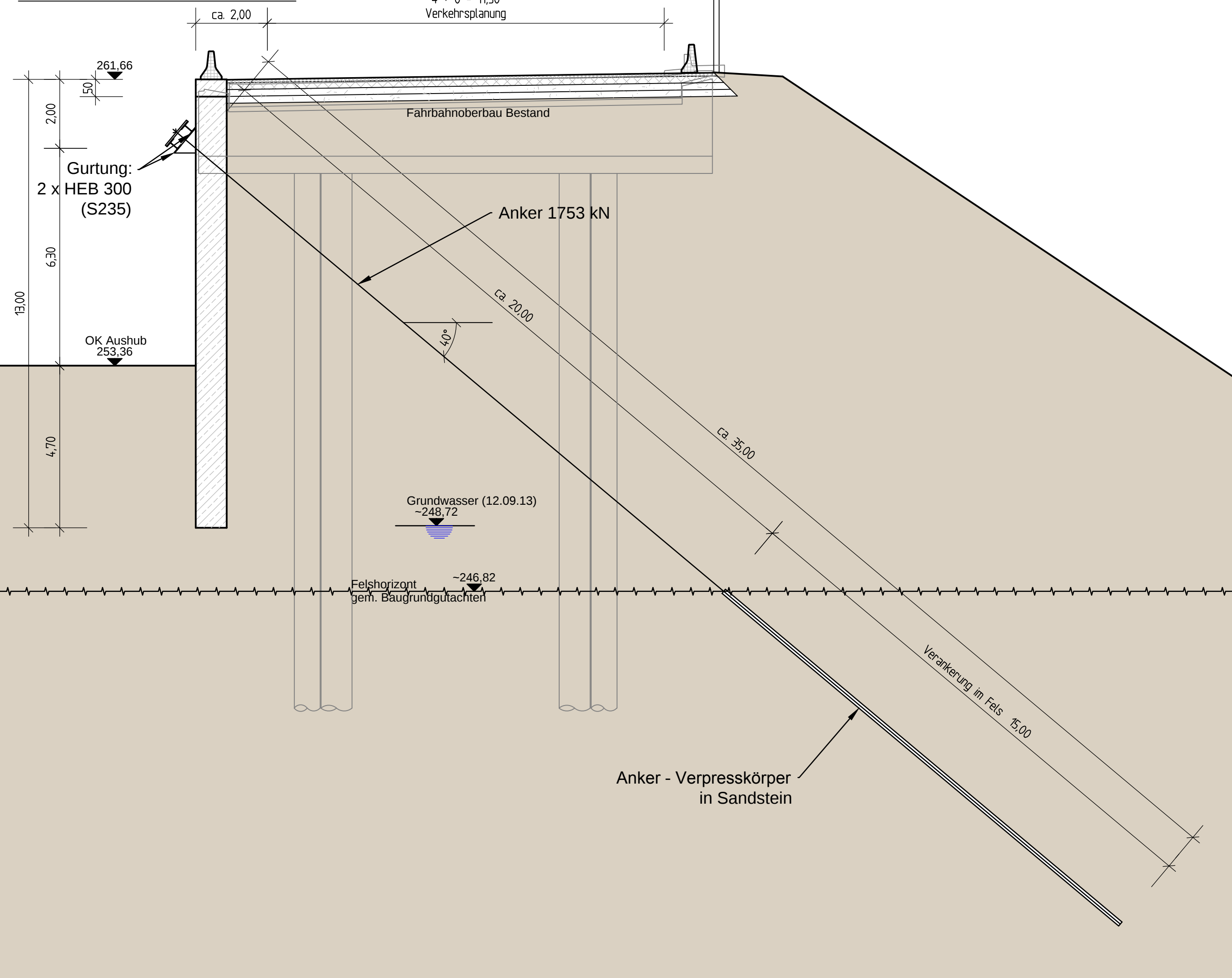
2. Bauabschnitt

- Bohrpfähle des 1. BA verwenden
- Bis zu einer Tiefe von t = 3,0 m ausheben und Bestandsbauwerk abbrechen
- Anker und Gurtung bei der Höhe h = 2,0 m einbauen (bei Bohrpfehl 5-12 u. 27-35)
- Baugrube bis UK Neubau ausheben und Bohrpfehlgründung des Bestands abbrechen
- Bohrpfähle 13-26 und Spritzbetonschalen entsprechend abbrechen
- Einbau der unteren Verankerung
- Bohrpfähle für die Gründung einbringen
- Nach Erhärten der Pfähle untere Gurtung und Anker ausbauen
- BW Richtungsfahrbahn Saarlouis herstellen
- Verankerung der Bohrpfehle ausbauen und Abbruch der Pfähle bis t > 1,5 m
- Böschung unter BW herstellen

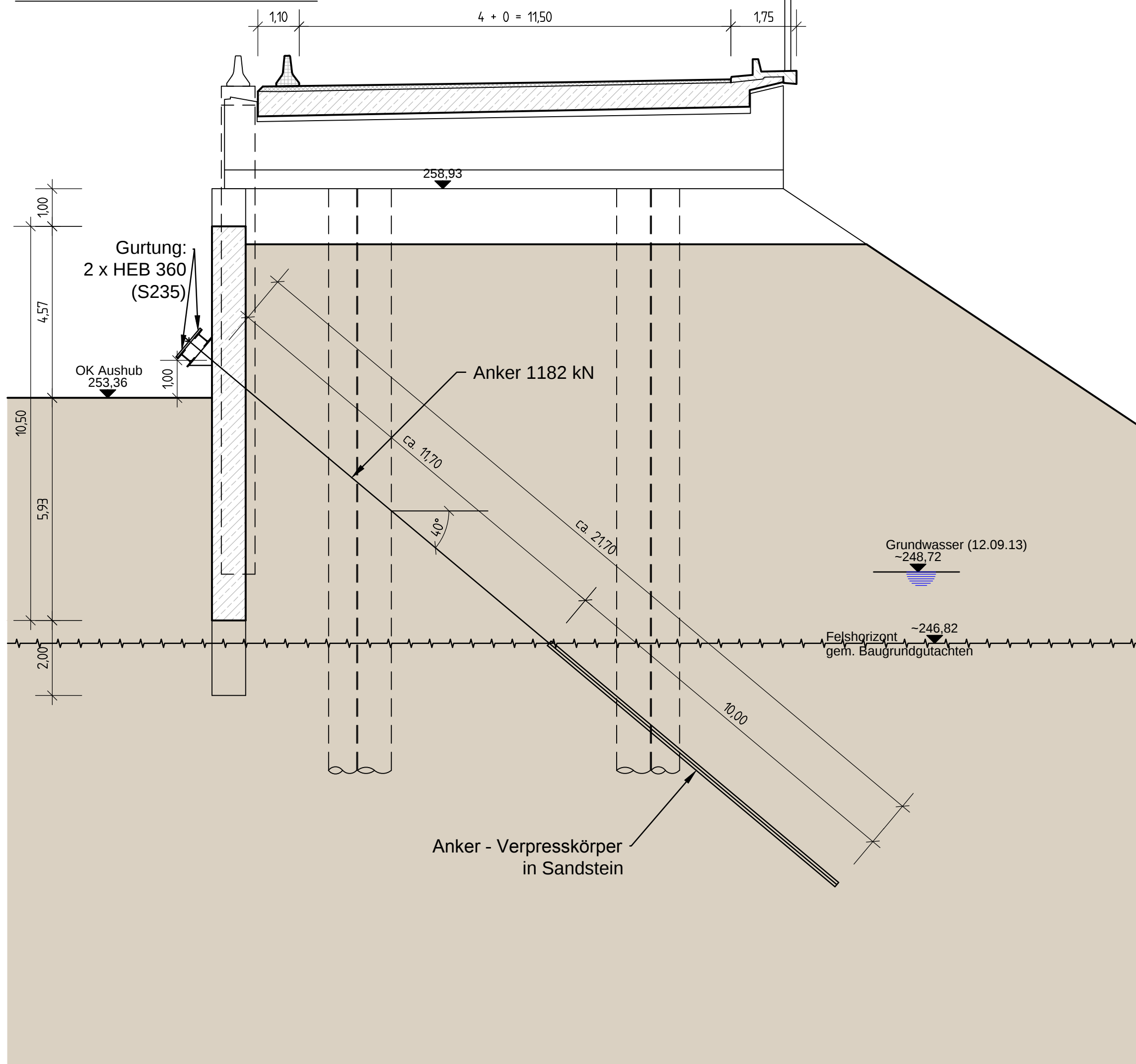
Grundriss Verbau, M 1:200
im 2. Bauabschnitt



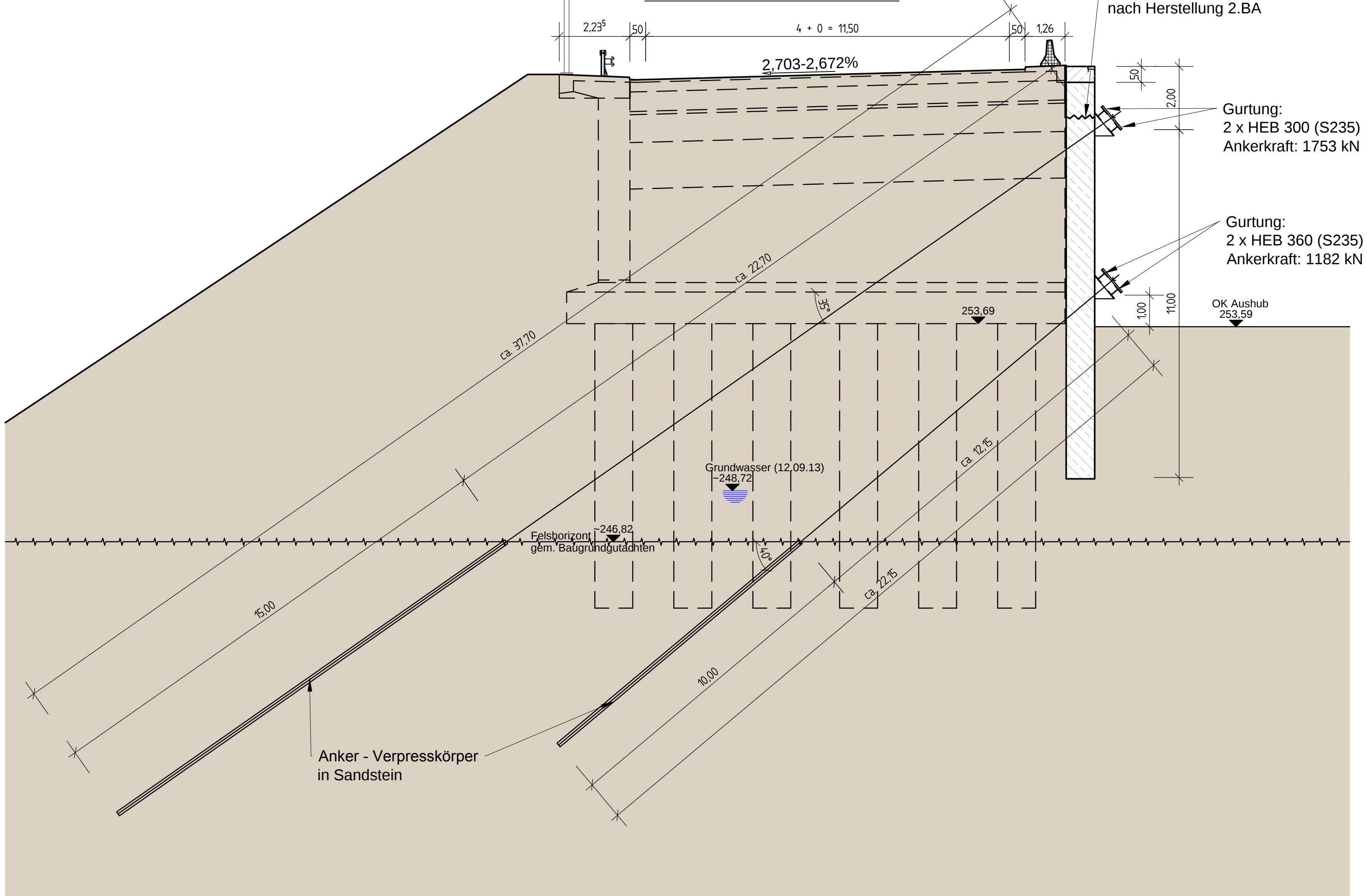
Schnitt Q - Q, M 1:100
im 1. Bauabschnitt



Schnitt R - R, M 1:100
im 1. Bauabschnitt



Schnitt T - T, M 1:100
im 2. Bauabschnitt



Zu diesem Entwurf gehören:

Plan-Nr.	Bezeichnung
480/201	Bestand - Grundriss, Schritte
480/202	Abbruch - Grundriss, Systemschritte
480/203	Ersatzneubau - Grundriss, Schritte, Ansicht
480/204	Ersatzneubau - Detail
480/205	Ersatzneubau - Lärmschutzwand, Grundriss, Schritte
480/206	Ersatzneubau - Verbau, Grundrisse, Schritte

Es gelten die Vorgaben des "geotechnischen Berichts" vom 20.02.14 des Grundbaustüttes dr. h. marx

Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen, soweit keine Mindestabmessungen zu beachten sind.

Abdichtung der erdberührten Arbeitsflächen mit einer 30 cm breiten aufgeklebten Bitumenschweißbahn.

Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantleisten (1,5 cm Schenkellänge) zu brechen.

Vermessungseinrichtungen nach DIN 4107.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schnittprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten des Grundbaustüttes dr. h. marx vom 20.02.14

Bodenkennwerte

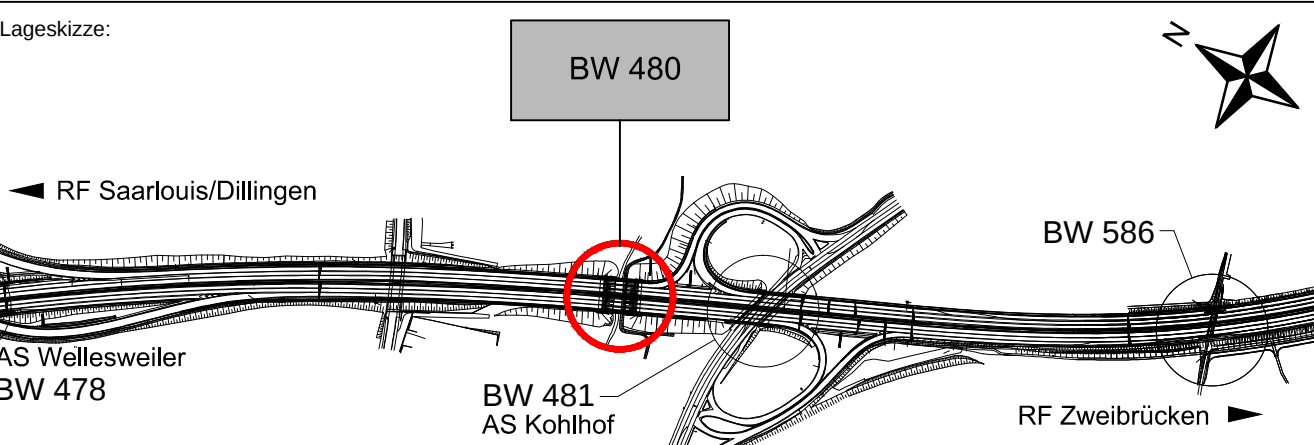
Bauteil	γ	ρ	c'	$E_{s,k}$	$\nu_{s,k}$	$\nu_{s,k}$
Auflagen	17 - 19	25 - 30	0	5 - 10	...	...
Dammerschüttung	18 - 19	30 - 35	0	40 - 60	...	...
Verwitterungssand	19 - 20	32,5 - 37,5	0	50 - 80	...	...
Sandstein	20 - 23	35 - 40	5 - 50	80 - 150	...	...

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-Klasse	λ_{tr} erdberechtigt	λ_{tr} betonberührt
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XA1	8,0 cm	J
Saubereisenschicht (unbewehrt)	C8/10	X0	J	J
Fundamente / Pfahlkopfplatte	C30/37	XC4, XF2, XA1	5,5 cm	J
Widerlager	C40/50	XC4, XD2, XF2, XA2	4,5 cm ν_2	J
Flügelwand	C30/37	XC4, XD2, XF2, XA2	4,5 cm ν_2	J
Überbau	C40/50	XC4, XD1, XF2	4,5 cm	SI 1570/1770
Kappen	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4	5,0 cm ν_2	J

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund*
Verkehrslastklasse	LM 1 n. DIN 1991-2; 2010-12-NA
Mülllastenklasse	50 / 50-100 gem. STANAG 2021
Einzelstützweiten (L) (m)	29,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	29,00
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	27,00
Kleinste Lichte Höhe (m)	6,00
Kreuzungswinkel (gon)	100
Brücke zwischen den Geländen (m)	30,62
Brückenfläche (m²)	1001,27



Entwurf/Anfertigung	INGENIEURBÜRO SBU GMBH SACHVERSTÄNDIGER - BERATUNGSINGENIEURE Schaller-Unit-Thram-Brüder-Wolfschneid Obereisenstraße 31 66424 Homburg Ing-SBU@online.de	3008	Datum	Zeichen
		09/2016	09/2016	Wolfschneid
		09/2016	09/2016	Wolfschneid
		09/2016	09/2016	Wolfschneid

II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	XXVII	XXVIII	XXIX	XXX

Nr.	Art der Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft

Landesbetrieb für Straßenbau	SAARLAND	Unterlage Nr.: 15.6
Landesbetrieb für Straßenbau Peter-Neuber-Allee 1 66536 Neunkirchen	Telefon: 06821 / 100-0 Fax: 06821 / 100-339 e-mail: poststelle@lfrs.saarland.de	Blatt Nr.: 480/206

Strasse	Streckenbezeichnung	Gemarkung	Zeichen
A8	von NK 6609 109 nach NK 6609 085		

Bauwerk:	AB AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen Grundhafter Ausbau - Ersatzneubau BW 480	Bauwerksentwurf
Planzeichnung:	BW 480 - Ersatzneubau Verbau, Grundrisse, Schritte	ASB-Nr.: 6609 590 Maststab: 1:100; 1:200

NACHRICHTLICH