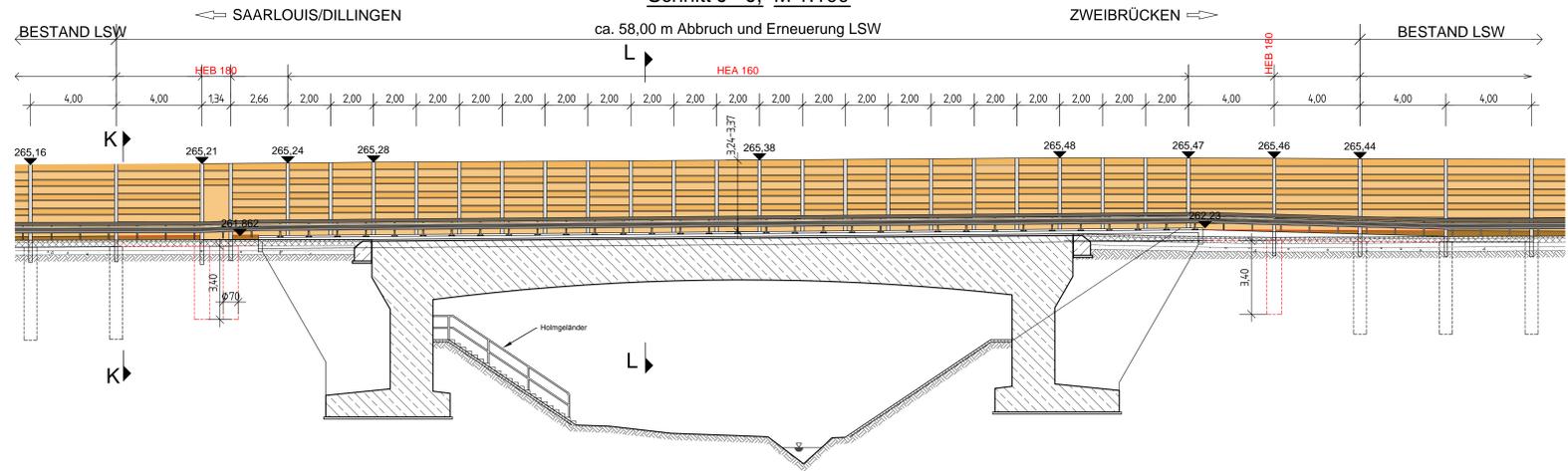
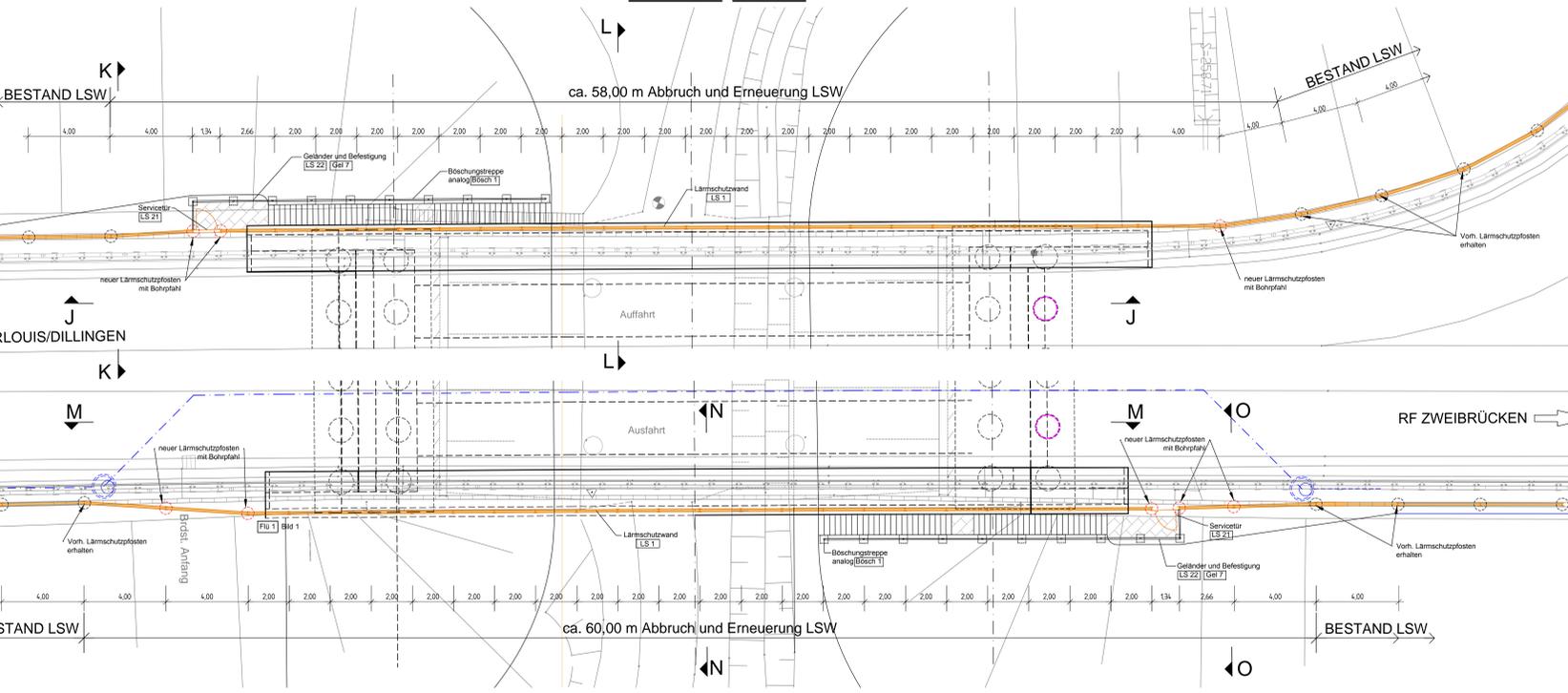


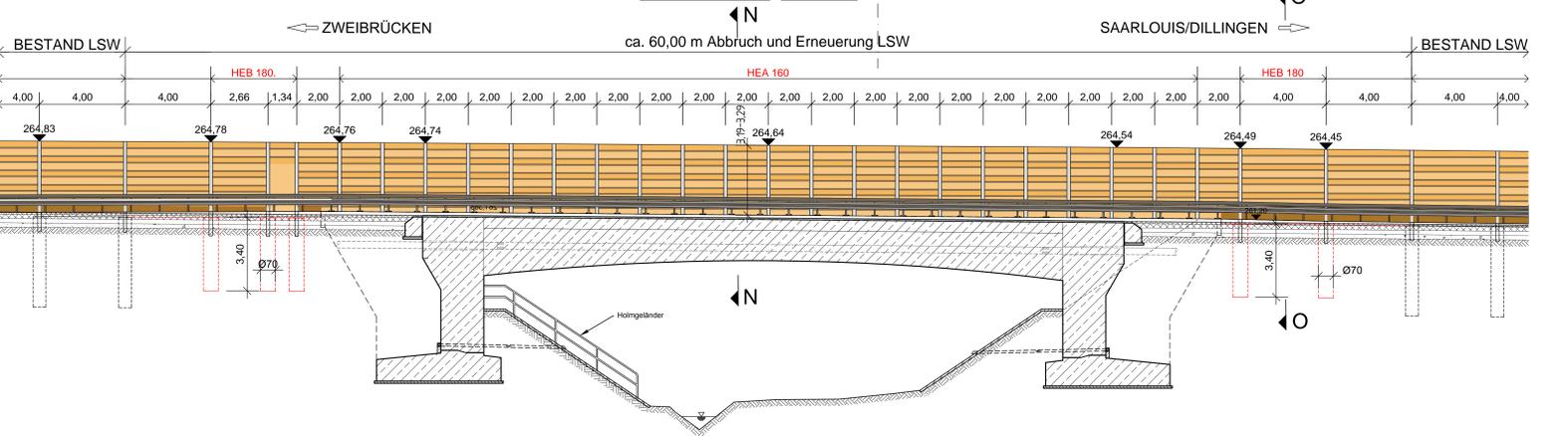
Schnitt J - J, M 1:100



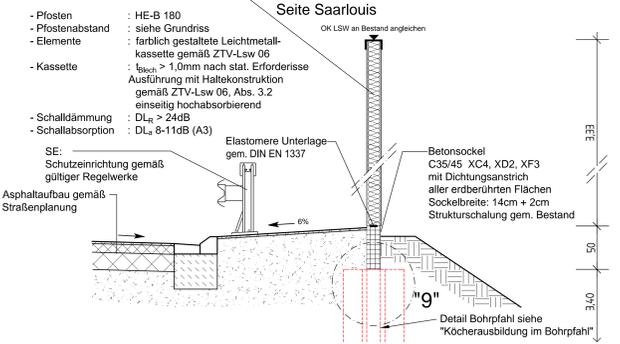
Grundriss, M 1:100



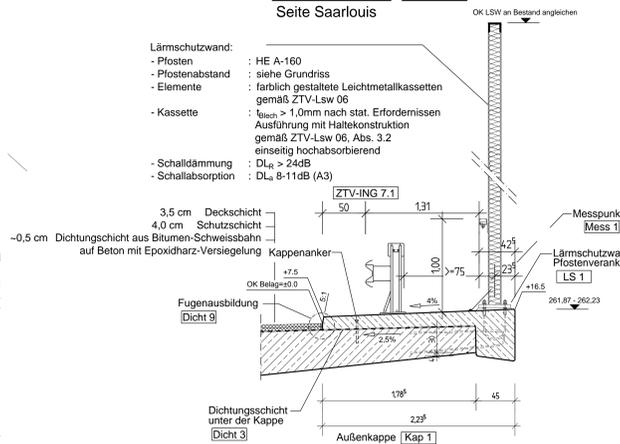
Schnitt M - M, M 1:100



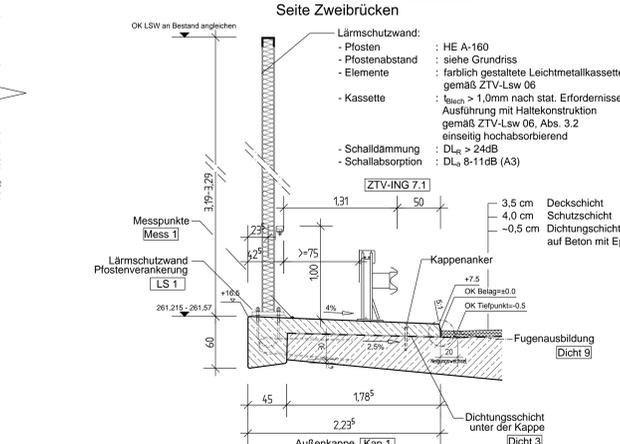
Schnitt K - K, M 1:25



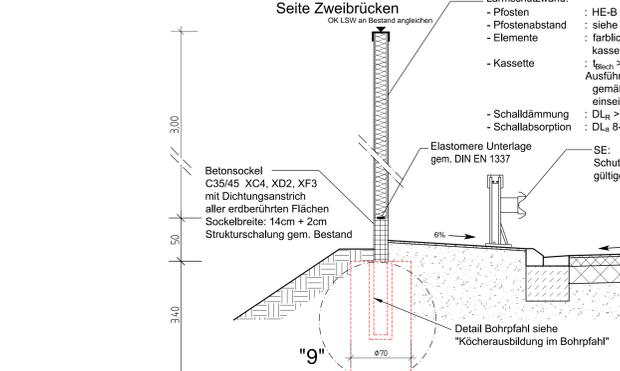
Schnitt L - L, M 1:25



Schnitt N - N, M 1:25

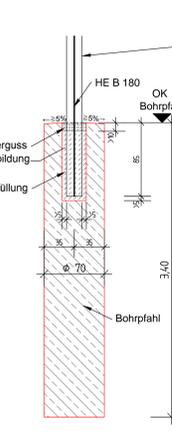


Schnitt O - O, M 1:25



Detail 9, M 1:25

Köcherausbildung im Bohrfahl



Zu diesem Entwurf gehören:

Plan-Nr.	Bezeichnung
480/2/01	Bestand - Grundriss, Schnitt
480/2/02	Abbruch - Grundriss, Systemrisse
480/2/03	Ersatzneubau - Grundriss, Schnitt, Ansicht
480/2/04	Ersatzneubau - Details
480/2/05	Ersatzneubau - Lärmschutzwand, Grundriss, Schnitt
480/2/06	Ersatzneubau - Verbaue, Grundriss, Schnitt

Die Haltekonstruktion ist in den vier Ecken jedes Wandelementes auszuführen und wird an den Pfosten verankert. Schlaufenlängen sind so auszubilden, dass das LSW-Element nach einem Verschiebeweg von etwa 0,30m aufgehalten wird. Seile und Befestigungsmittel aus nicht rostendem Stahl. Der Seildurchmesser darf 4mm nicht unterschreiten. Fang- und Haltekonstruktionen gemäß DIN EN 1794-1, Anhang B 2.2 verwenden.

Korrosionsschutz nach DIN EN ISO 12944-3 und ZTV-KOR. Es dürfen nur Korrosionsbeständige und zugelassene Verbindungsmittel verwendet werden. Stählerne Verbindungsmittel (Schrauben, Muttern) aus nichtrostendem Stahl nach DIN EN ISO 3506-1 und -2. Edelstahl der Widerstandsklasse >= III entsprechend Anlage 1, Tabelle 1 verwenden.

Steinwiderstand nach DIN EN 1794-1, Anhang C.

Farbtongenauigkeit und -beständigkeit der Deckbeschichtungen nach ZTV-KOR Stahlbauten (ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3), Abschnitt 5.2 und TL/TP-KOR-Stahlbauten, Anhänge D und E.

Feuerresistenz nach DIN EN 1794-2, Anhang A.

Korrosionsschutz der Pfosten nach ZTV-ING 4-3, Tabelle 4.3.2 (Bauteil 3.6.2), Feuerverzinkung

Bodenkennwerte

Bauteil	γ	φ'	c _{sk}	φ _{sk}	φ _{sk} φ _{sk}
Auflagerungen	17 - 19	25 - 30	0	5 - 10	...
Daemerschichtung	18 - 19	30 - 35	0	40 - 60	...
Verweirungssand	19 - 20	32,5 - 37,5	0	50 - 80	...
Sandstein	20 - 23	35 - 40	5 - 50	80 - 150	...

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-Klasse	Beton-deckung	Spannstahl	Betonstahl
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XA1	8,0 cm
Saubereiterschicht (unbewehrt)	C8/10	X0	B 500 B
Fundamente / Pfahlkopplatte	C30/37	XC4, XF2, XA1	5,5 cm	...	B 500 B
Widerlager	C40/50	XC4, XD2, XF2, XA2	4,5 cm	...	B 500 B
Flügelwand	C30/37	XC4, XD2, XF2, XA2	4,5 cm	...	B 500 B
Überbau	C40/50	XC4, XD1, XF2	4,5 cm	...	B 500 B
Kappen	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4	2,5 cm	...	B 500 B

Herstellung der LSW-Wände auf der Kappe: Fuge zwischen Fußplatte und Kappe aus Reaktionsharzmörtel (PC), nach ZTV-ING 3-4, kraftschlüssig verfüllen (s. RIZ, LS 5)

Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen, soweit keine Mindestabmessungen zu beachten sind.

Abdichtung der erdberührenden Arbeitsfugen mit einer 30 cm breiten aufgeklebten Bitumenweißbahn.

Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikanten (1,5 cm Schenkellänge) zu brechen.

Vermessungseinrichtungen nach DIN 4107.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schnittprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten des Grundbaustitutes.

Dr. h. c. h. Marx vom 20.02.14

Bauwerksdaten

Bauart: Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund*

Verkehrslast: LM 1 +, DIN 1991-2:2010-12-NA

Mindestdruckklasse: S2, S20, S100 gem. STANAG 2081

Einzelstützen (Z) (m): 29,00

Gesamtlänge zw. Endauflagen (L) (m): 29,00

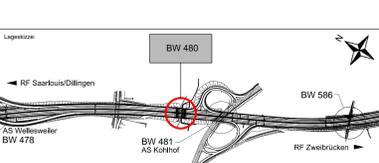
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m): 27,00

Kleinste Lichte Höhe (m): 6,00

Kreuzungsinkel (grad): 100

Breite zwischen den Geländern (m): 30,62

Brückenfläche (m²): 1001,27



Entwurf/Bestellung: INGENIEURBÜRO FÜR STRAßENBAU UND VERKEHRSSYSTEME

3838 Datum: 08/2016 Zeichner: Witschard

3839 Bearbeiter: 08/2016 Witschard

3840 Gezeichnet: 08/2016 Witschard

3841 Geprüft: 08/2016 Witschard

Landesbetrieb für Straßenbau SAARLAND

Landesbetrieb für Straßenbau Peter Neuber-Allee 1 66339 Neunkirchen

Telefon: 06821 / 100-0 Fax: 06821 / 100-339 e-mail: poststelle@lr.saarland.de

Umriss-Nr.: 15.6

Blatt-Nr.: 480/2/05

Projekt-Nr.: 6609 590

Bauwerksentwurf Maßstab: 1:25; 100

NACHRICHTLICH