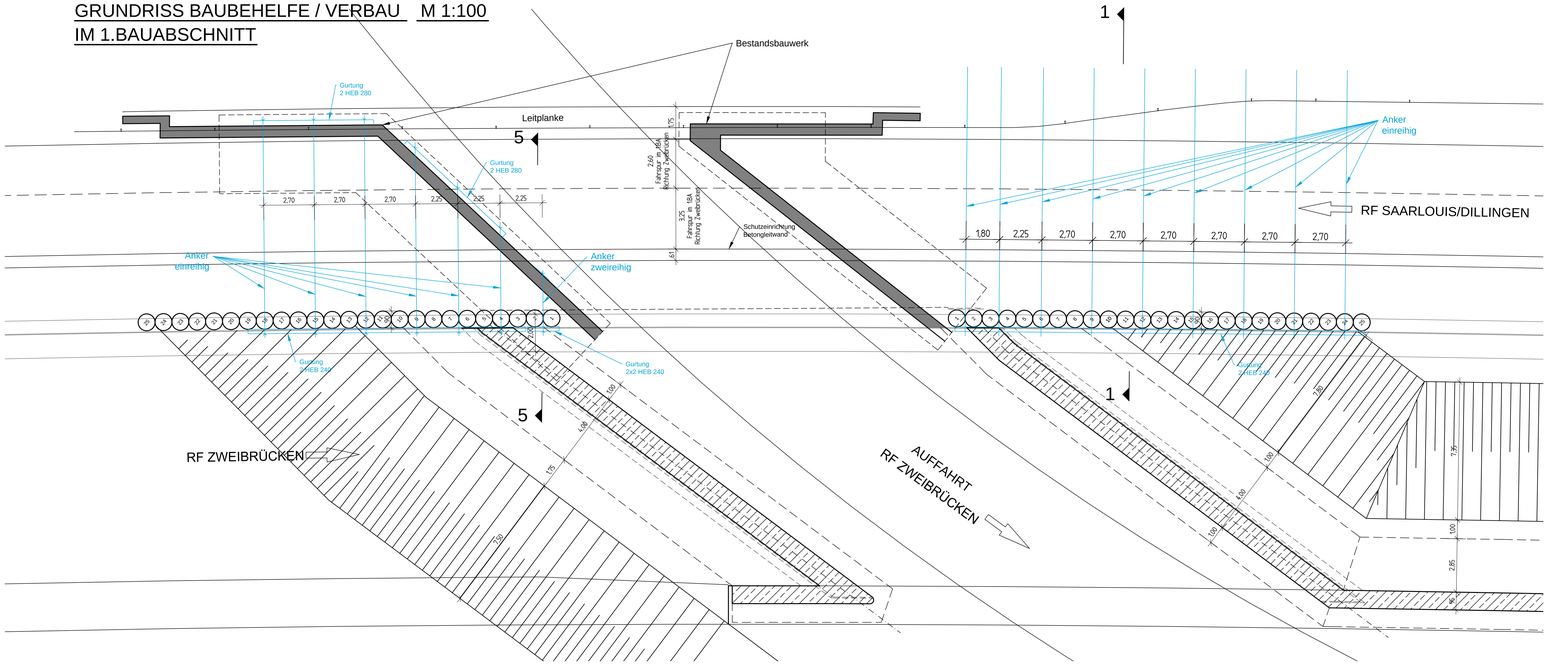
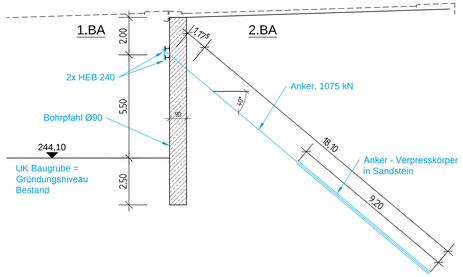
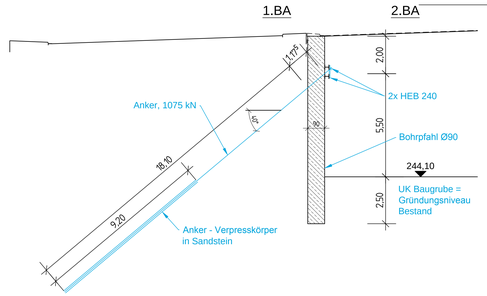
GRUNDRISS BAUBEHELFE / VERBAU M 1:100
IM 1.BAUABSCHNITT



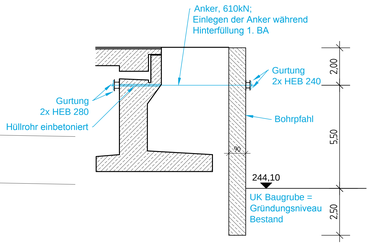
SYSTEMSCHNITT 1 - 1 M 1:100



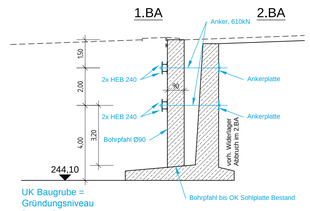
SYSTEMSCHNITT 2 - 2 M 1:100



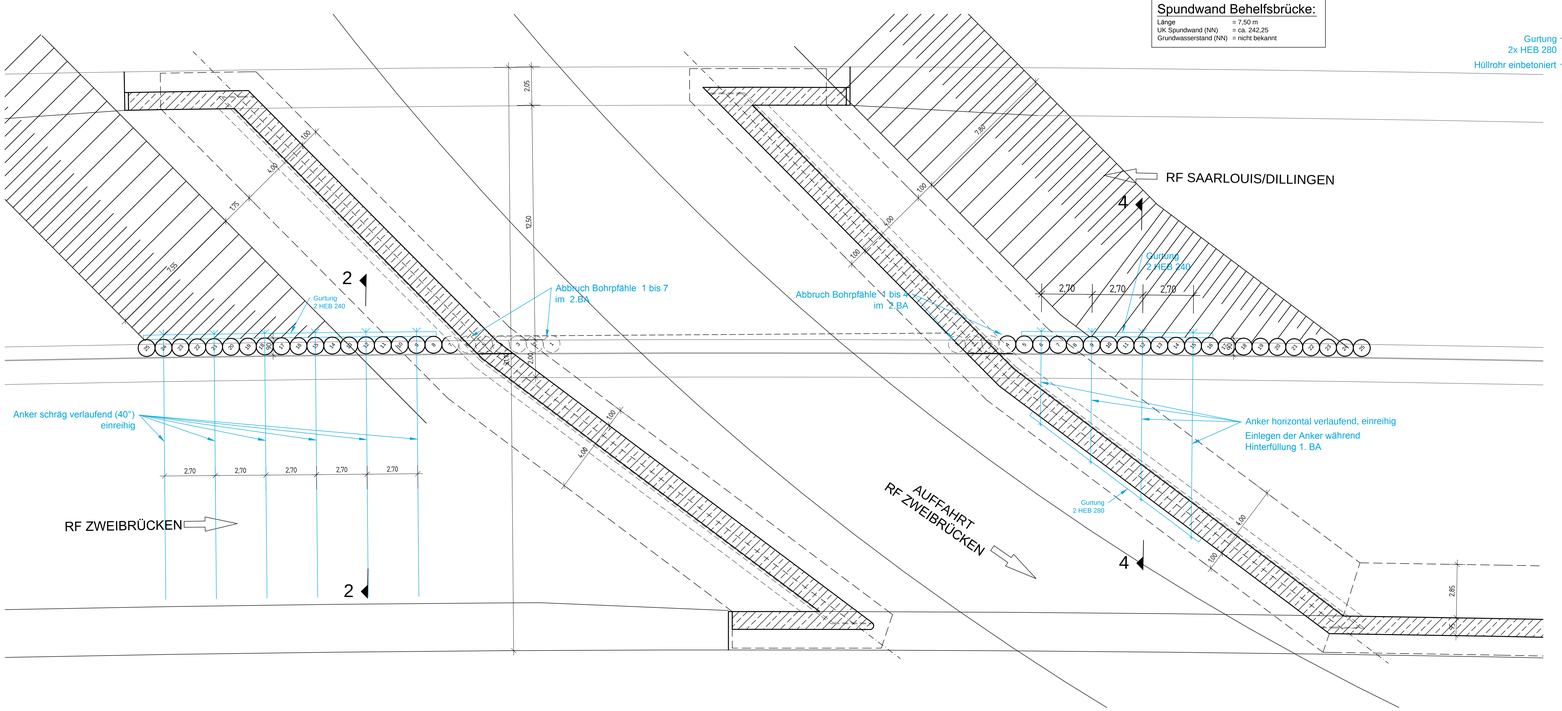
SYSTEMSCHNITT 4 - 4 M 1:100



SYSTEMSCHNITT 5 - 5 M 1:100



GRUNDRISS BAUBEHELFE / VERBAU M 1:100
IM 2.BAUABSCHNITT



Bohrpfähle Verbau:

Anzahl	= 50
Durchmesser	= 90 cm
Länge	= 10,00 m
UK Bohrpfahl (NN)	= ca. 241,60
Grundwasserstand (NN)	= nicht bekannt

Anker Verbau:

UK Anker (NN)	= ca. 237,97

Spundwand Behelfsbrücke:

Länge	= 7,50 m
UK Spundwand (NN)	= ca. 242,25
Grundwasserstand (NN)	= nicht bekannt

BAUABLAUF

1. Vorarbeiten

1.1. Herstellung Behelfsbrücke Seite Wellesweiler (Widerlager, Stahlfachwerk-Überbau)
1.2. Asphaltierung Behelfsumfahrung

2. 1 .Bauabschnitt - Erneuerung Teilbauwerk RF Zweibrücken

2.1. Einbringen der Bohrpfahlwand (d=0,90m) im Bereich des Mittelstreifens
2.2. Abbruch Überbau RF Dillingen/Saarlouis unter Vollsperrung der L 287 (Autobahnzubringer Wellesweiler)
2.3. Rückbau Widerlager bei gleichzeitiger Herstellung der Baugrube und Rückverankerung der Bohrpfahlwand (Verpressanker, Verankerung in bestehendes Widerlager RF Zweibrücken)
2.4. Herstellung Widerlager Teilbauwerk RF Dillingen/Saarlouis
2.5. Einheben der vorgefertigten Verbund-Stahlträger des Überbaus
2.6. Betonage Überbau RF Dillingen/Saarlouis
2.7. Anschluss der Bauwerksentwässerung an die Autobahn-Streckenentwässerung
2.8. Einbau Widerlager-Hinterfüllung bei gleichzeitigem losen Einlegen der Ankerstäbe der Rückverankerungen des 2.BA und Rückbau der Rückverankerung 1.BA
2.9. Abdichtung, Asphaltierung RF Dillingen/Saarlouis
2.10. Verkehrsfreigabe
2.11. Abbau und Rückbau Behelfsbrücke und Behelfsumfahrung

3. 2. Bauabschnitt - Erneuerung Teilbauwerk RF Dillingen/Saarlouis

3.1. Abbruch Überbau RF Zweibrücken unter Vollsperrung der L 287 (Autobahnzubringer Wellesweiler)
3.2. Rückbau Widerlager bei gleichzeitiger Herstellung der Baugrube und Rückverankerung der Bohrpfahlwand (Verpressanker, Verankerung der zuvor eingelegten Ankerstäbe (siehe Punkt 2.8.) in der Widerlager- und Flügelwand des neu errichteten Teilbauwerks des 1.BA)
3.3. Herstellung Widerlager Teilbauwerk RF Zweibrücken
3.4. Einheben der vorgefertigten Verbund-Stahlträger des Überbaus
3.5. Betonage Überbau RF Zweibrücken
3.6. Einbau Widerlager-Hinterfüllung bei gleichzeitigem Rückbau der Rückverankerung 2.BA
3.7. Anschluss der Bauwerksentwässerung an die Autobahn-Streckenentwässerung
3.8. Abdichtung, Asphaltierung RF Zweibrücken
3.9. Rückbau Bohrpfahlwand bis auf 1,00m u. OK Asphalt mit entsprechendem Ausbau des Mittelstreifens
3.10. Verkehrsfreigabe

1:100
0 1 2 3 4 5m

Alle im Plan angegebenen Bauwerksabmessungen dienen nur zur Kalkulation. Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen, soweit keine Mindestabmessungen zu beachten sind.

Abdichtung der erdberührten Arbeitsfugen mit einer 30 cm breiten aufgeklebten Bitumenschweißbahn.

Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantleisten (1,5 cm Schenkellänge) zu brechen.

Vermessungseinrichtungen nach DIN 4107.

Zu dieser Zeichnung gehören:

Plan-Nr.	Bezeichnung
478/2/01	Bestandsplan Grundriss
478/2/02	Bestandsplan Schnitte
478/2/03	Grundriss
478/2/04	Ansichten
478/2/05	Querschnitt A-A, Längsschnitt B-B
478/2/06	Längsschnitt C-C, Längsschnitt D-D
478/2/07	Schnitte, Details
478/2/08	Lager
478/2/09	Bauabschnitte - Verkehrsführung
478/2/10	Baubehelfe -Verbau
478/2/11	Behelfsbrücke

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten des Grundbauinstitutes:

dr. h. marx vom 28.02.2013 mit Ergänzung vom 19.07.2013

Bodenkennwerte

Bauteil	γ'	φ'	c'	$E_{s,k}$	zul σ_s
	kN/m³	°	kN/m²	MN/m²	kN/m²
Dammschüttung	18 - 19	30 - 35	0	40 - 60	--
Verwitterungssande	19 - 20	32,5 - 37,5	0	50 - 80	--
Sandstein	20 - 23	35 - 40	5 - 50	80 - 150	--

Baustoffkennwerte (Bestand)

Bauteil	Beton	Betondeckung (Norm c)	Betonstahl
Sauberkeitsschicht (unbewehrt)	C8/10	-	-
Gründungsbauteile	C30/37	5,5 cm	B 500 B
Widerlager	C30/37	4,5 cm - nicht erdberührt 5,5 cm - erdberührt	B 500 B
Überbau	C35/45	4,5 cm	B 500 B
Kappen	C25/30 LP	5,0 cm - nicht betonberührt 2,5 cm - betonberührt	B 500 B
Lagersockel, Kammerwände, Aussparungen FÜK	C35/45	4,5 cm	B 500 B

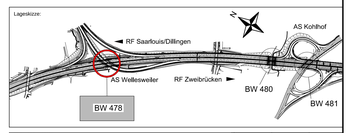
Bauwerksdaten (Bestand)

Bauart:		~~Stahlbeton~~ - Spannbeton - ~~Stahl~~ - ~~Verbund~~ *
Brückenklasse		60
Militärlastenklasse		100/50
Einzelstützweiten (∠)	(m)	16,91
Gesamtlänge zw. Endauflagern (∠)	(m)	16,91
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	10,61 / 12,18
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,90
Kreuzungswinkel	(gon)	55
Breite zwischen den Geländern	(m)	24,00
Brückenfläche	(m²)	486,00

Bauwerksdaten (Neu)

Bauart:		~~Stahlbeton~~ - ~~Spannbeton~~ - ~~Stahl~~ - Verbund *
Verkehrslasten		LM 1 n. DIN 1991-2; 2010-12+NA
Militärlastenklasse		50 / 50-100 gem. STANAG 2021
Einzelstützweiten (∠)	(m)	26,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (∠)	(m)	26,00
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	17,336 / 14,163
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,50
Kreuzungswinkel	(gon)	50,5 / 40,7
Breite zwischen den Geländern	(m)	30,60
Brückenfläche	(m²)	907,00

Lageskizze:



Entwurfsbearbeitung:
INGENIEURBÜRO SBU GMBH
SACHVERSTÄNDIGE - BERATENDE INGENIEURE
Schaller-Uhl-Thrän-Brunder-Wollscheidt
Dürerstraße 33 — 66424 Homburg
Tel.: 06841/9715 - 0 — Fax: 06841/79 15 9
ing-sbu@t-online.de — www.sbu-ingenieure.de

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	10 / 2014	Wollscheidt
Gezeichnet	10 / 2014	Willems
Geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft
b				
a				

Landesbetrieb für Straßenbau
SAARLAND
Landesbetrieb für Straßenbau
Peter-Neuber-Allee 1
66538 Neunkirchen
Telefon: 06821 / 100-0
Fax: 06821 / 100-339
e-mail: poststelle@lfs.saarland.de

Unterlage Nr.: 15.5
Blatt Nr.: 478/2/10
Projekt-Nr.:

Straße	Streckenbezeichnung	Gemarkung
A8	von NK 6609 109 nach NK 6609 085	Kohlhof

Bauwerk:
A8 AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen
Grundhafter Ausbau - Ersatzneubau BW 478

Plandarstellung:
BW 478 - Ersatzneubau
Baubehelfe / Verbau

NACHRICHTLICH

Nr.	Änderung	Zeichen
	geprüft	

ASB-Nr.: 6609 588
Bauwerksentwurf
Maßstab: 1:100