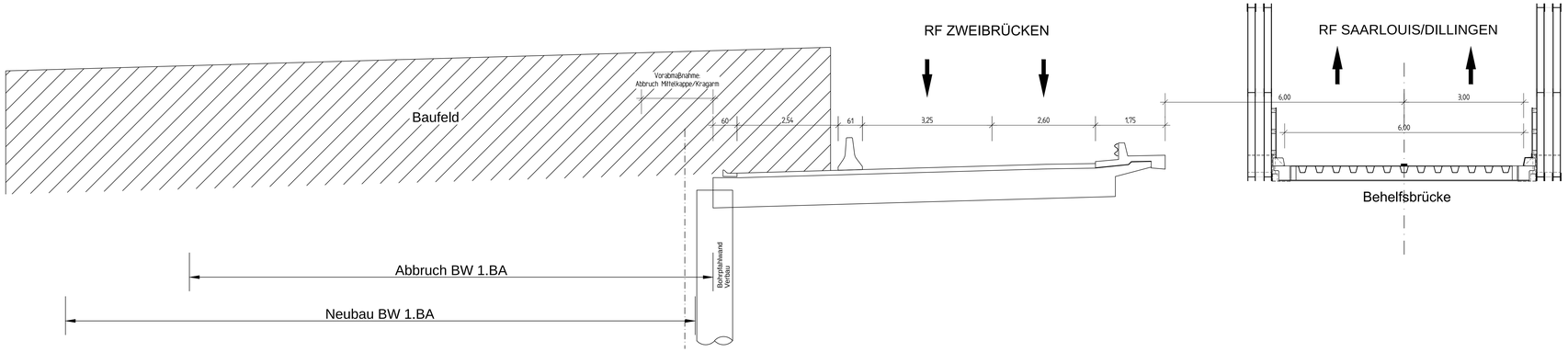
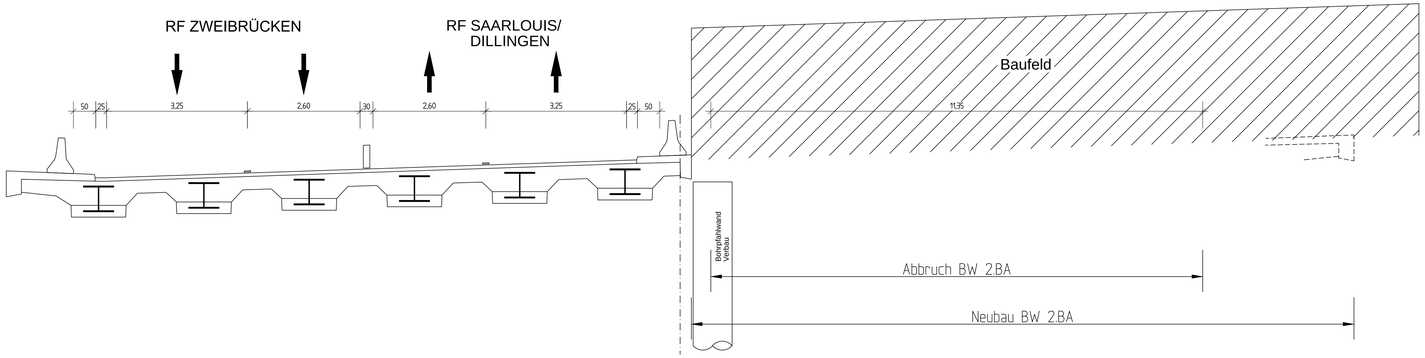
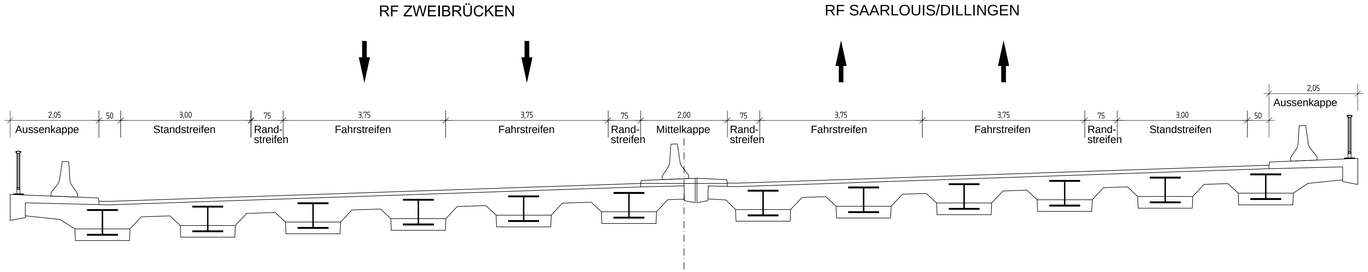
Verkehrsführung im 1.BA



Verkehrsführung im 2.BA



Verkehrsführung im Endzustand



Zu dieser Zeichnung gehören:

Plan-Nr.	Bezeichnung
478/2/01	Bestandsplan Grundriss
478/2/02	Bestandsplan Schnitte
478/2/03	Grundriss
478/2/04	Ansichten
478/2/05	Querschnitt A-A, Längsschnitt B-B
478/2/06	Längsschnitt C-C, Längsschnitt D-D
478/2/07	Schnitte, Details
478/2/08	Lager
478/2/09	Bauabschnitte - Verkehrsführung
478/2/10	Baubehelfe -Verbau
478/2/11	Behelfsbrücke

Alle im Plan angegebenen Bauwerksabmessungen dienen nur zur Kalkulation. Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen, soweit keine Mindestabmessungen zu beachten sind.

Abdichtung der erdberührten Arbeitsfugen mit einer 30 cm breiten aufgeklebten Bitumenschweißbahn.

1:50 — 0 1 2 3 4 5m

Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantleisten (1,5 cm Schenkellänge) zu brechen.

Vermessungseinrichtungen nach DIN 4107.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten des Grundbauinstitutes.

dr. h. marx vom 28.02.2013 mit Ergänzung vom 19.07.2013

Bodenkennwerte

Bauteil	γ'	φ'	c'	$E_{s,k}$	zul σ_s
	kN/m³	°	kN/m²	MN/m²	kN/m²
Dammschüttung	18 - 19	30 - 35	0	40 - 60	--
Verwitterungssande	19 - 20	32,5 - 37,5	0	50 - 80	--
Sandstein	20 - 23	35 - 40	5 - 50	80 - 150	--

Baustoffkennwerte (Bestand)

Bauteil	Beton	Betondeckung (Nom c)	Betonstahl
Sauberkeitsschicht (unbewehrt)	C8/10	./.	./.
Gründungsbauteile	C30/37	5,5 cm	B 500 B
Widerlager	C30/37	4,5 cm - nicht erdberührt 5,5 cm - erdberührt	B 500 B
Überbau	C35/45	4,5 cm	B 500 B
Kappen	C25/30 LP	5,0 cm - nicht betonberührt 2,5 cm - betonberührt	B 500 B
Lagersockel, Kammerwände, Aussparungen FÜK	C35/45	4,5 cm	B 500 B

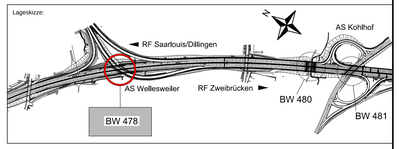
Bauwerksdaten (Bestand)

Bauart:		~~Stahlbeton~~ - Spannbeton - ~~Stahl~~ - ~~Verbund~~ *
Brückenklasse		60
Militärlastenklasse		100/50
Einzelstützweiten (∠)	(m)	16,91
Gesamtlänge zw. Endauflagern (∠)	(m)	16,91
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	10,61 / 12,18
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,90
Kreuzungswinkel	(gon)	55
Breite zwischen den Geländern	(m)	24,00
Brückenfläche	(m²)	486,00

Bauwerksdaten (Neu)

Bauart:		~~Stahlbeton~~ - ~~Spannbeton~~ - ~~Stahl~~ - Verbund *
Verkehrslasten		LM 1 n. DIN 1991-2; 2010-12+NA
Militärlastenklasse		50 / 50-100 gem. STANAG 2021
Einzelstützweiten (∠)	(m)	26,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (∠)	(m)	26,00
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	17,336 / 14,163
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,50
Kreuzungswinkel	(gon)	50,5 / 40,7
Breite zwischen den Geländern	(m)	30,60
Brückenfläche	(m²)	907,00

Lageskizze:



Entwurfsbearbeitung:
INGENIEURBÜRO SBU GMBH
SACHVERSTÄNDIGE - BERATENDE INGENIEURE
Schaller-Uhß-Thrärn-Brunder-Wollschneidt
Düررstraße 33
66424 Homburg
ing-sbu@t-online.de
Tel.: 06841/9715 - 0
Fax: 06841/79 15 9
www.sbu-ingenieure.de

3836	Datum	Zeichen
Bearbeitet	10 / 2014	Wollschneidt
Gezeichnet	10 / 2014	Willems
Geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft
b				
a				

Landesbetrieb für Straßenbau
SAARLAND
Landesbetrieb für Straßenbau
Peter-Neuber-Allee 1
66538 Neunkirchen
Telefon: 06821 / 100-0
Fax: 06821 / 100-339
e-mail: poststelle@lfs.saarland.de

Unterlage Nr.: 15.5
Blatt Nr.: 478/2/09
Projekt-Nr.:

Straße	Streckenbezeichnung	Gemarkung
A8	von NK 6609 109 nach NK 6609 085	Kohlhof

NACHRICHTLICH

Bauwerk:
A8 AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen
Grundhafter Ausbau - Ersatzneubau BW 478

Bearb.:
Gez.:
Geprüft:
Zeichen

Plandarstellung:
BW 478 - Ersatzneubau
Bauabschnitte-Verkehrsführung

ASB-Nr.: 6609 588
Bauwerksentwurf
Maßstab: 1:50