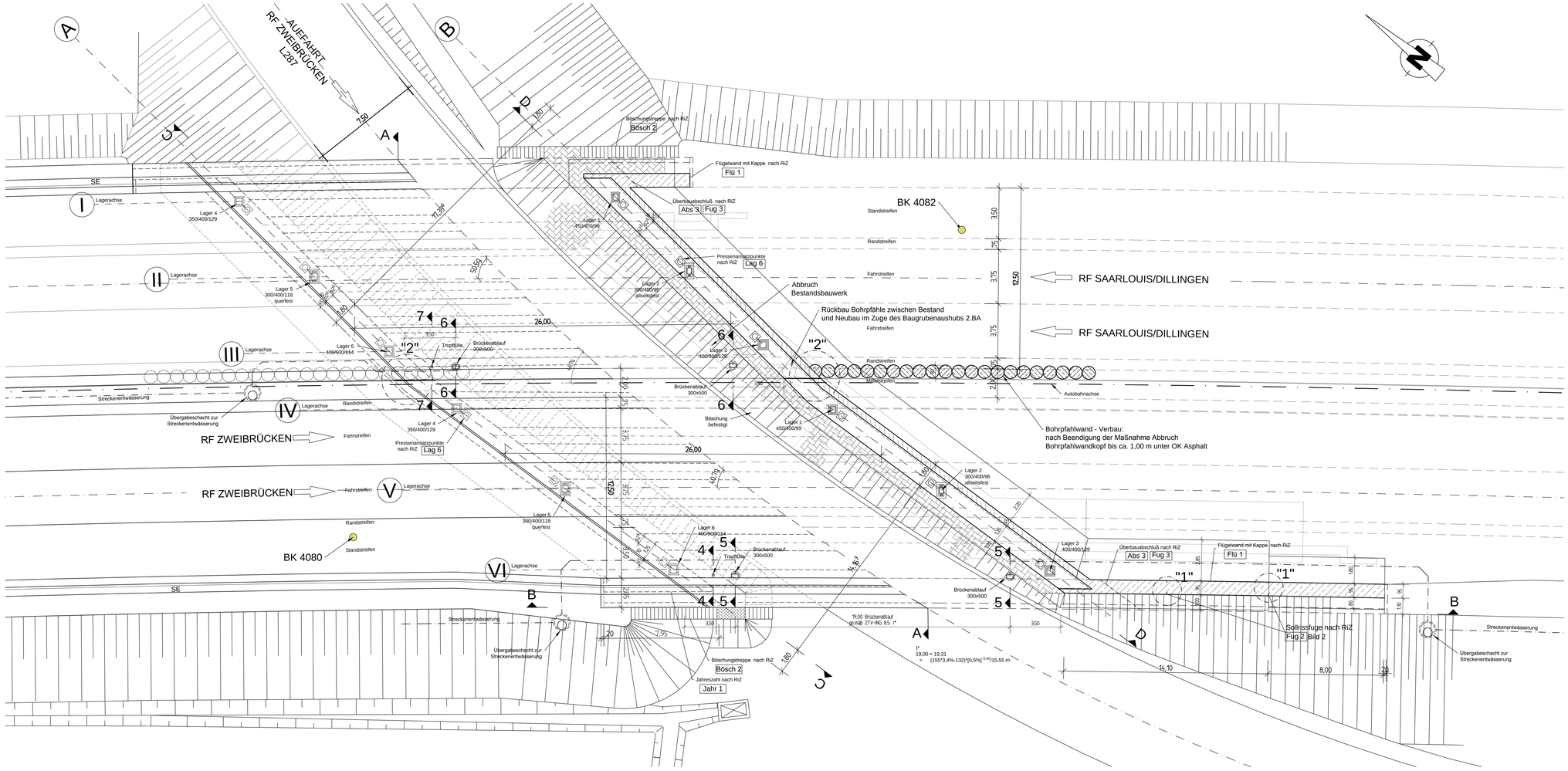
GRUNDRISS M 1:100

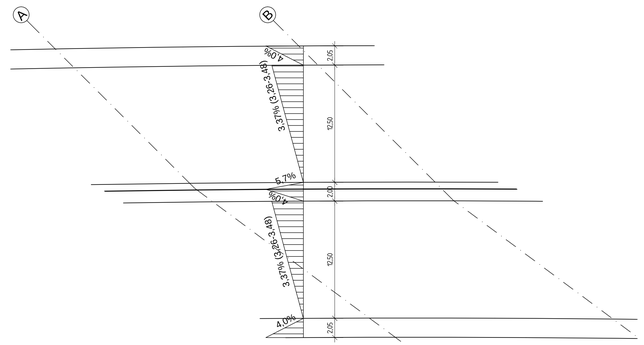
DRAUFSICHT ÜBERBAU

DRAUFSICHT UNTERBAU

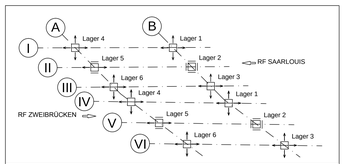


QUERPROFIL

gemäß Straßenplanung



LAGERUNGSSYSTEM



Achse	A			B		
Lagerachse	I , IV	II , V	III , VI	I , IV	II , V	III , VI
Lagernummer	4	5	6	1	2	3
Auflagerkräfte Fz,k [kN] max P_z	2912	2483	4771	4771	2483	2912
min P_z	1601	1066	2356	2356	1066	1601
max P_x	5	154	2	3	155	4
min P_x	-4	-155	-2	-2	-155	-4
max P_y	34	29	25	4	693	5
min P_y	-32	-27	-23	-4	-86	-5
Lagerverschiebung [mm] max U_z	0	0	0	0	0	0
min U_z	0	0	0	0	0	0
max U_x	2,0	0	1,0	1,1	0	2,0
min U_x	-1,9	0	-1,0	-1,0	0	-2,0
max U_y	-16,1	-18,6	-20,2	1,8	0	2,4
min U_y	-46,0	-43,8	-42,2	-1,6	0	-2,4
Lagerverdrehung [mrad] max φ_x	0,6	0,3	0,3	0,3	0,3	0,6
min φ_x	-0,6	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,6
max φ_y	0	0	0	9,3	10,4	16,8
min φ_y	-11,7	-11,0	-8,3	0	0	0
max φ_z	11,6	11,4	7,3	0	0	0
min φ_z	0	0	0	-8,0	-10,9	-16,5

0 1 2 3 4 5m

Bohrpfähle Verbau:

Anzahl	= 50
Durchmesser	= 90 cm
Länge	= 10,00 m
UK Bohrpfahl (NN)	= ca. 241,60
Grundwasserstand (NN)	= nicht bekannt

Anker Verbau:

UK Anker (NN)	= ca. 237,97

Spundwand Behelfsbrücke:

Länge	= 7,50 m
UK Spundwand (NN)	= ca. 242,25
Grundwasserstand (NN)	= nicht bekannt

Alle im Plan angegebenen Bauwerksabmessungen dienen nur zur Kalkulation. Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen, soweit keine Mindestabmessungen zu beachten sind.

Abdichtung der erdberührten Arbeitsfugen mit einer 30 cm breiten aufgeklebten Bitumenschweißbahn.

Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantleisten (1,5 cm Schenkellänge) zu brechen.

Vermessungseinrichtungen nach DIN 4107.

Zu dieser Zeichnung gehören:

Plan-Nr.	Bezeichnung
478/2/01	Bestandsplan Grundriss
478/2/02	Bestandsplan Schnitte
478/2/03	Grundriss
478/2/04	Ansichten
478/2/05	Querschnitt A-A, Längsschnitt B-B
478/2/06	Längsschnitt C-C, Längsschnitt D-D
478/2/07	Schnitte, Details
478/2/08	Lager
478/2/09	Bauabschnitte - Verkehrsführung
478/2/10	Baubehelfe -Verbau
478/2/11	Behelfsbrücke

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten des Grundbauinstitutes.

dr. h. marx vom 28.02.2013 mit Ergänzung vom 19.07.2013

Bodenkennwerte

Bauteil	γ kN/m³	φ' °	c' kN/m²	$E_{s,k}$ MN/m²	zul. σ_s kN/m²
Dammschüttung	18 - 19	30 - 35	0	40 - 60	--
Verwitterungssande	19 - 20	32,5 - 37,5	0	50 - 80	--
Sandstein	20 - 23	35 - 40	5 - 50	80 - 150	--

Baustoffkennwerte (Bestand)

Bauteil	Beton	Betondeckung (Norm c)	Betonstahl
Sauberkeitsschicht (unbewehrt)	C8/10	-	-
Gründungsbauteile	C30/37	5,5 cm	B 500 B
Widerlager	C30/37	4,5 cm - nicht erdberührt 5,5 cm - erdberührt	B 500 B
Überbau	C35/45	4,5 cm	B 500 B
Kappen	C25/30 LP	5,0 cm - nicht betonberührt 2,5 cm - betonberührt	B 500 B
Lagersockel, Kammerwände, Aussparungen FÜK	C35/45	4,5 cm	B 500 B

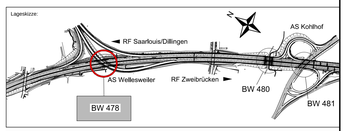
Bauwerksdaten (Bestand)

Bauart:		~~Stahlbeton~~ - Spannbeton - ~~Stahl~~ - ~~Verbund~~ *
Brückenklasse		60
Militärlastenklasse		100/50
Einzelstützweiten (⊿)	(m)	16,91
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊿)	(m)	16,91
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	10,61 / 12,18
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,90
Kreuzungswinkel	(gon)	55
Breite zwischen den Geländern	(m)	24,00
Brückenfläche	(m²)	486,00

Bauwerksdaten (Neu)

Bauart:		~~Stahlbeton~~ - ~~Spannbeton~~ - ~~Stahl~~ - Verbund *
Verkehrslasten		LM 1 n. DIN 1991-2: 2010-12+NA
Militärlastenklasse		50 / 50-100 gem. STANAG 2021
Einzelstützweiten (⊿)	(m)	26,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊿)	(m)	26,00
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	17,336 / 14,163
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,50
Kreuzungswinkel	(gon)	50,5 / 40,7
Breite zwischen den Geländern	(m)	30,60
Brückenfläche	(m²)	907,00

Lageskizze:



Entwurfsbearbeitung:
INGENIEURBÜRO SBU GMBH
SACHVERSTÄNDIGE - BERATENDE INGENIEURE
Schaller-Uhl-Thrän-Brunder-Wollscheidt
Dorenstraße 33
66424 Homburg
Tel.: 06841/9715 - 0
Fax: 06841/79 15 9
ing-sbu@t-online.de
www.sbu-ingenieure.de

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	10 / 2014	Wollscheidt
Gezeichnet	10 / 2014	Willems
Geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft
b				
a				

Landesbetrieb für Straßenbau
Landesbetrieb für Straßenbau
Peter-Neuber-Allee 1
66538 Neunkirchen
Telefon: 06821 / 100-0
Fax: 06821 / 100-339
e-mail: poststelle@lfs.saarland.de
SAARLAND

Unterlage Nr.: 15.5

Blatt Nr.: 478/2/03

Projekt-Nr.:

Straße	Streckenbezeichnung	Gemarkung	Zeichen
A8	von NK 6609 109 nach NK 6609 085	Kohlhof	

Bauwerk:
A8 AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen
Grundhafter Ausbau - Ersatzneubau BW 478

Für:

NACHRICHTLICH

Plandarstellung:
BW 478 - Ersatzneubau
Grundriss

ASB-Nr.: 6609 588

Bauwerksentwurf

Maßstab: 1:100