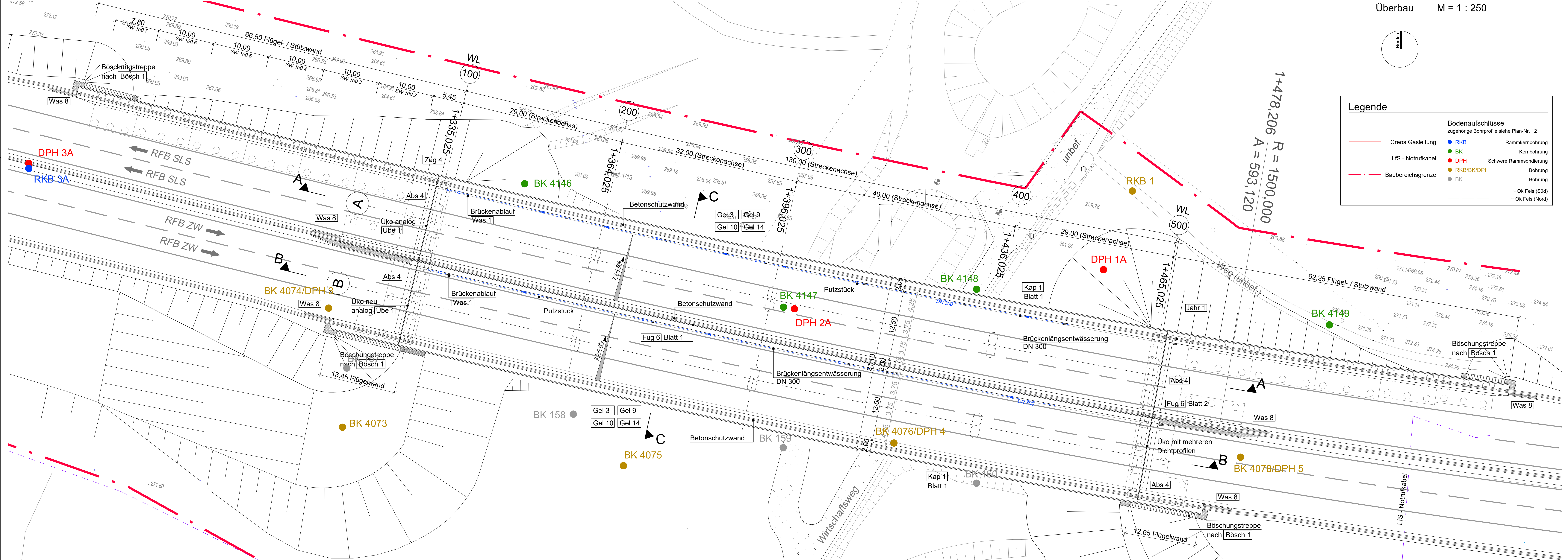
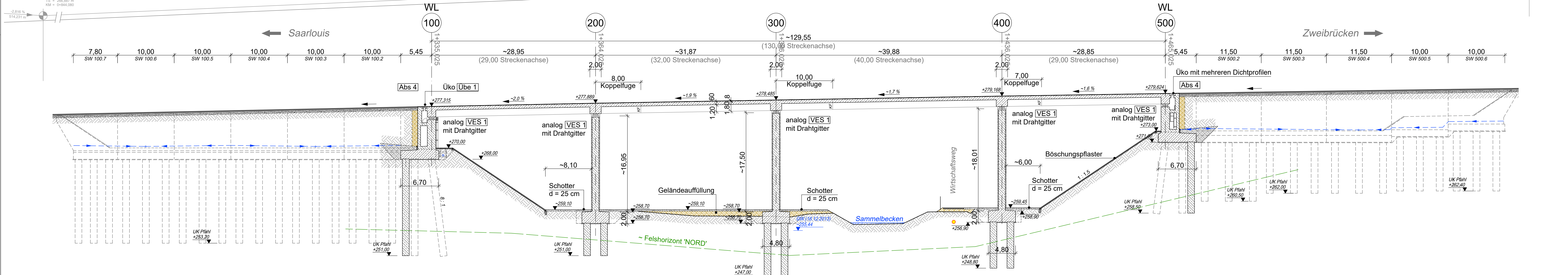
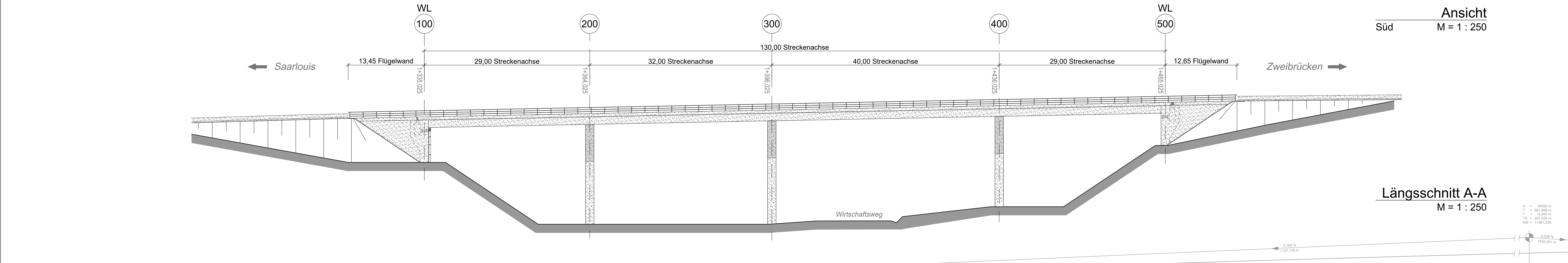




Tiefgründungen

Art	Anzahl	Tiefe unter Gelände [m]	Durchmesser [m]
Bohrpfahl	146	11,00	1,20

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Lagerübersicht

Lagerlasten und Verschiebewege

Achse	Vertikalkräfte [kN]			Horizontalkräfte [kN]		Verschiebewege	
	max N _L	min N _L	ständig	H _{z,1}	H _{z,2}	+/- Y ₁	+/- Y ₂
Achse 100/A	5.810	3.110	3.520	±1.200	-	-	±5
Achse 100/B	5.480	2.820	3.300	±1.200	300	-	-
Achse 200/A	5.810	3.110	3.520	±1.200	-	-	±5
Achse 200/B	12.270	7.480	8.440	-	560	+15/-38	-
Achse 300/A	11.490	7.040	7.770	-	560	+15/-38	-
Achse 300/B	12.270	7.480	8.440	-	-	+15/-38	±5
Achse 400/A	13.580	8.740	9.520	-	620	+30/-79	±5
Achse 400/B	12.720	7.880	8.720	-	620	+30/-79	-
Achse 500/A	12.720	7.880	8.720	-	620	+30/-79	±5
Achse 500/B	14.010	9.160	9.950	-	630	+50/-131	±5
Achse 600/A	13.060	8.380	9.150	-	630	+50/-131	-
Achse 600/B	14.010	9.160	9.950	-	-	+50/-131	±5
Achse 700/A	5.440	2.790	3.290	-	290	+64/-168	-
Achse 700/B	5.180	2.510	3.040	-	290	+64/-168	-
Achse 800/A	5.180	2.510	3.040	-	290	+64/-168	-
Achse 800/B	5.440	2.790	3.290	-	290	+64/-168	±5

Sämtliche Kräfte charakteristisch. Lagerwege nach DIN EN 1990/NA/A1

Bodenkennwerte

Bauteil	γ	φ'	δ	E _s	E _o	lg δ _s	α _{s,rel}	c'	φ'	t ₉₀ , s ₉₀
Plafie	-	-	-	-	-	-	7.000	-	500	-
Widerlager-Hinterfüllung	20,0	30,0	-	E _s	-	-	0	-	-	-

Angaben zu Bodenkennwerten aus Geotechnischem Bericht von Dr. H. Marx GmbH

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsl.	Feuchtl.-kl. Kategorie	Baumst.	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C25/30 LP	XC4, XD1, XF2, XA2	WA	D	B 500 B	B 500 B
Flügelwände	C30/37	XC4, XD2, XF2, XA2	WA	D	B 500 B	B 500 B
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, XA2	WA	C	B 500 B	ST 1860 (intern)
Lagersockel	C35/45	XC4, XD1, XF2, XA2	WA	D	B 500 B	B 500 B
Widerlager	C30/37	XC4, XD2, XF2, XA2	WA	D	B 500 B	B 500 B
Plafie	C30/37	XC4, XD2, XF2, XA2	WA	D	B 500 B	B 500 B
Kammerwand	C35/45	XC4, XD2, XF2, XA2	WA	D	B 500 B	B 500 B
Plafkopfplatte	C30/37	XC4, XD2, XF2, XA2	WA	D	B 500 B	B 500 B
Plafie	C30/37	XC2, XA2	WA	D	S 235	B 500 B
Sauberkeitsschicht	C8/10	X0	VF	-	-	-

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Brückenklasse	nach EC 1			
Einzelstützweite	29,00/32,00/40,00/29,00			
Gesamtlänge zw. Endauflagern	130,00 m			
Lichte Weite zw. Widerlagern	128,50 m			
kleinste Lichte Höhe	4,70 m			
Kreuzungswinkel mit Wirtschaftsweg	77,2°			
Brücke zw. dem Geländem	30,60 m			
Brückenfläche	3.978,00 m²			

*) nichtzutreffendes streichen

BAUWERKSENTWURF

Entwurf/Verarbeitung

Rogmann Ingenieure GmbH
Endenstraße 6
66304 Neunkirchen
info@rogmann-ingenieure.de | www.rogmann-ingenieure.de

Datum

28.06.2017

Zeichen

Dieth

Bearbeitet

28.06.2017

Gezeichnet

28.06.2017

Geprüft

28.06.2017

Projekt-Nr.

31023

Projekt-Nr.

31023

Landesbetrieb für Straßenbau

SAARLAND

Landesbetrieb für Straßenbau
Peter-Neuber-Allee 1
66303 Neunkirchen

Telefon: 06821/100-0
Fax: 06821/100-330
E-Mail: poststelle@lb.saarland.de

Unterlage Nr.: 15.3
Blatt Nr.: 02

Straße

BAB 8

Streckenbezeichnung

Bundesautobahn

Gemarkung

Kohlhof

Bauwerk

BW 474 - "Landertalbrücke"

im Zuge der A8, AS NK-Oberstadt - AK Neunkirchen

Pfandstellung

Ersatzneubau

Ansicht Süd, Längsschnitt A-A, Draufsicht Überbau

ASB-Nr.

BW 6609 585

Bauwerksplan

Maßstab: 1 : 250

NACHRICHTLICH