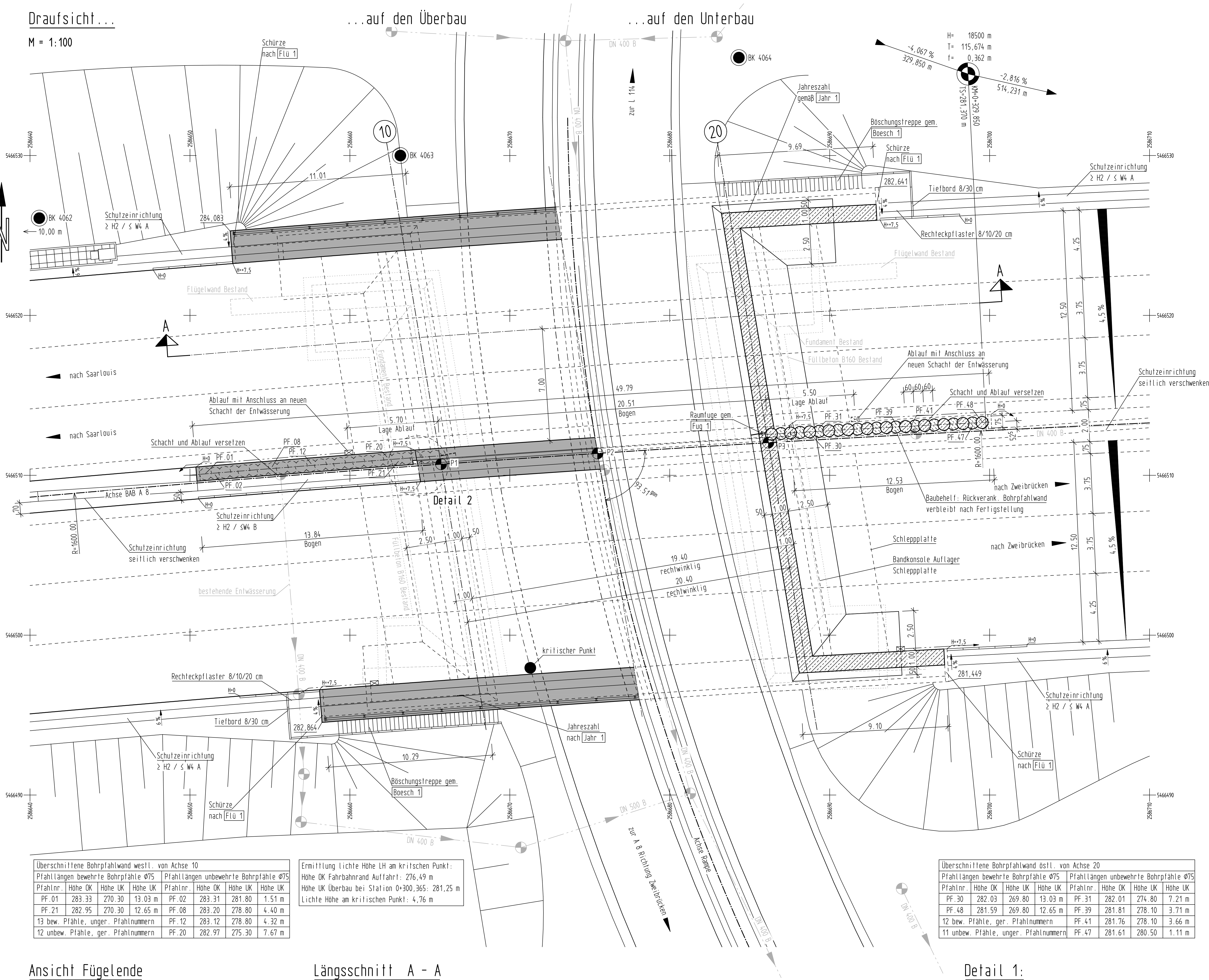


Draufsicht...

M = 1:100

...auf den Überbau

...auf den Unterbau



Ansicht Fügelende

M = 1:100

Längsschnitt A - A

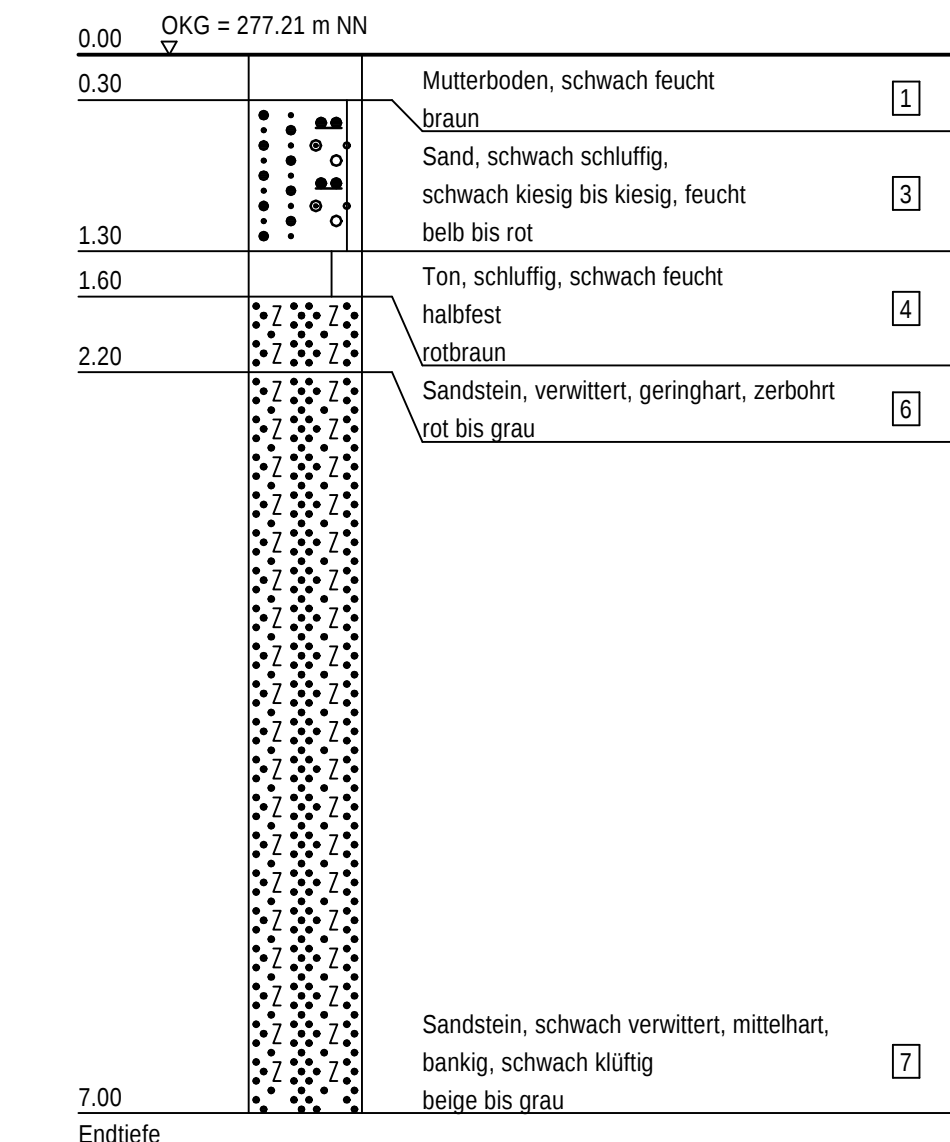
M = 1:100

Detail 1:

M = 1:50

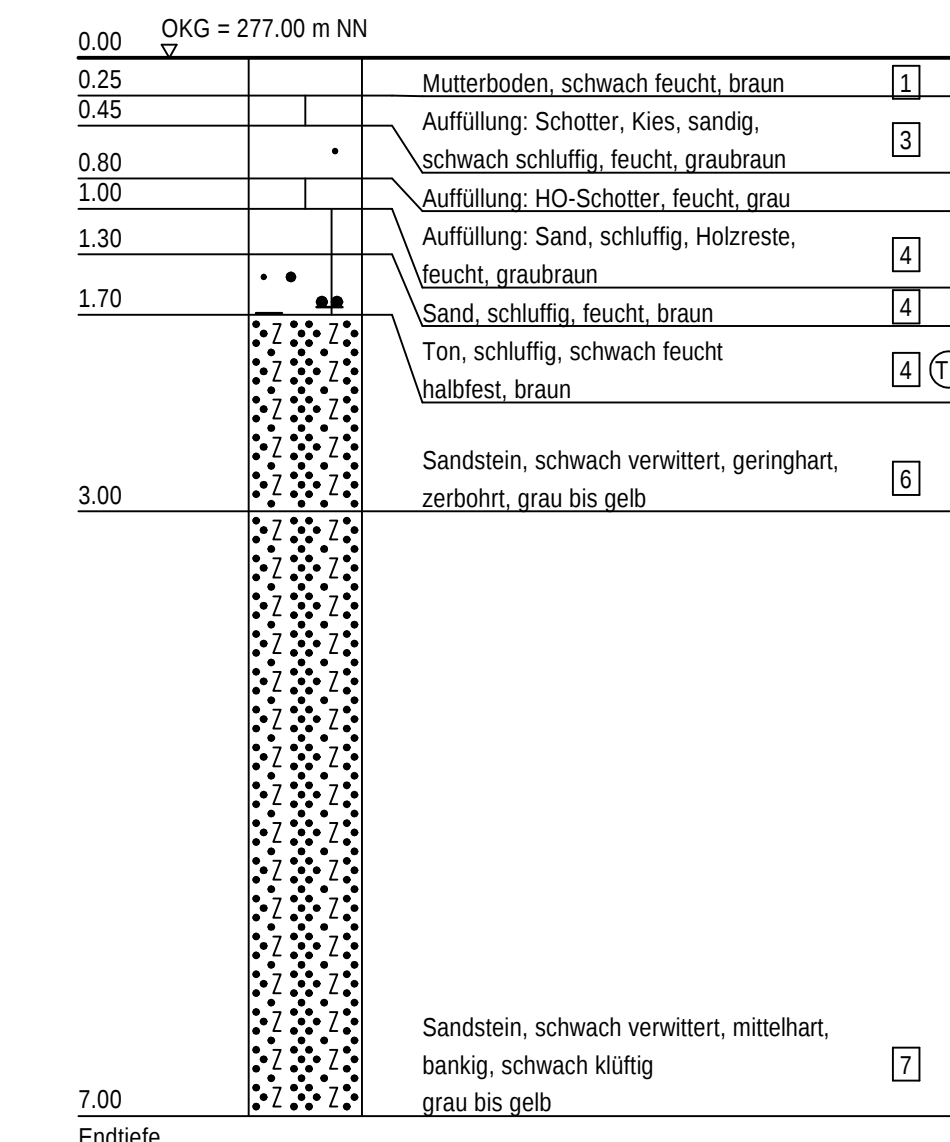
BK 4064

M = 1:50



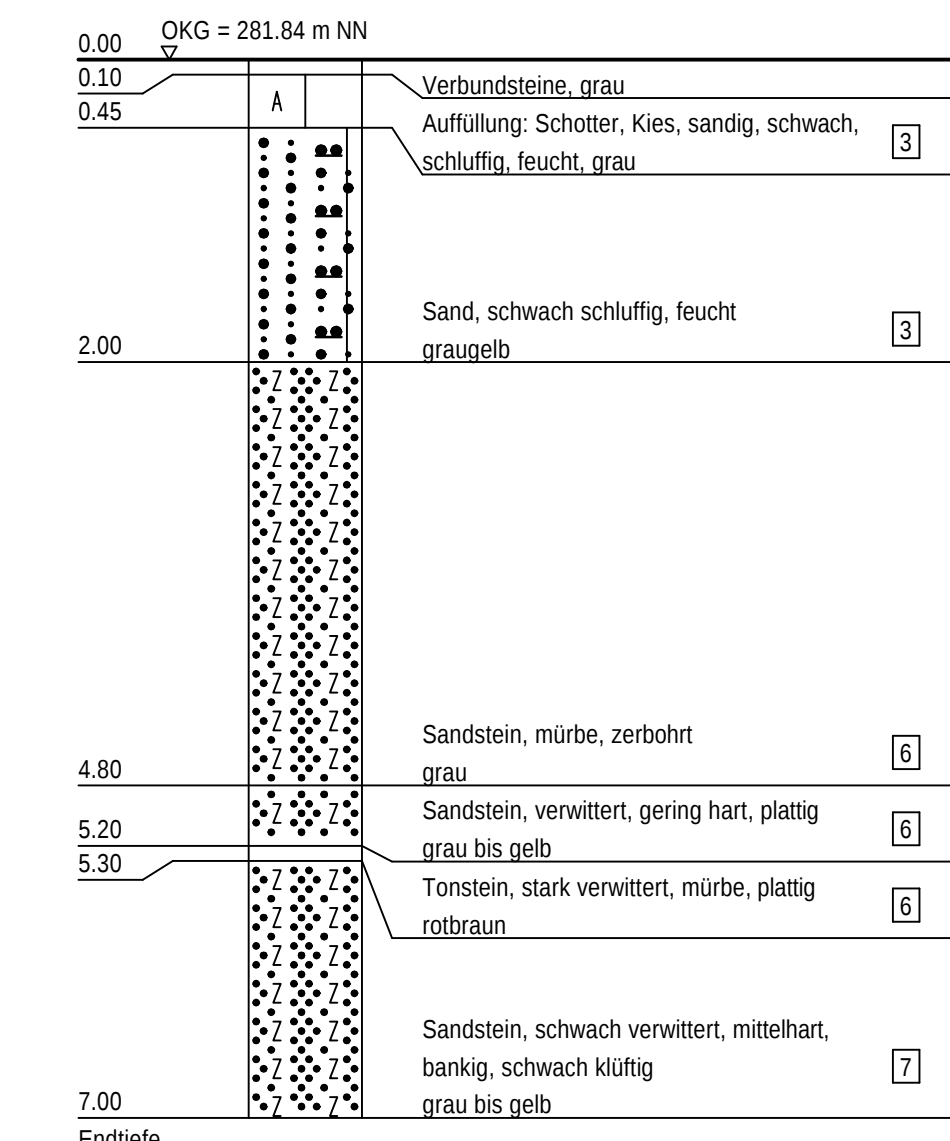
BK 4063

M = 1:50



BK 4062

M = 1:50



Messbolzen

Anordnung von Messbolzen für Setzungs- oder Durchbiegungsmessungen am fertigen Bauwerk mit Höhenbolzen gemäß RIZ-ING Mess 1, Blatt 1.

Geländer

Typ / Werkstoffe	Holmgeländer aus Stahl, nach RIZ-ING Gel 3, Werkstoff nach ZTV-ING, 8.4
Verankerung	mit Fußplatte, nach RIZ-ING Gel 14
Korrosionsschutz	nach ZTV-ING, 4.3, Anhang A, Tab. A4.3.2, 3.1, c), Nr. 1 und ZTV-ING, 8.4, Kap. 2.4 Feuerverzinkung 1 ZB EP, 80 µm, DB 702 Grau, nach TL/TP-KOR-Stahlbauten, Anhang E, Bl. 87 1 DB PUR, 80 µm, DB 510 nach TL/TP-KOR-Stahlbauten, Anhang E, Bl. 87
Handlauf	mit Drahtseil, nach RIZ-ING Gel 10 und Gel 11

Schalung

Bauteil / Fläche	Art der Schalung	Nr.
Widerlagerwand	Brettstruktur, gehobelt, Schalungsverlauf vertikal	①
Überbau	Brettstruktur, gehobelt, Schalungsverlauf parallel zur Achse	②
Kappen	Brettstruktur, gehobelt, Schalungsverlauf parallel zur Achse	③

Rechtwinklige und spitze Karten sind mit Dreikantleisten 1,5 x 1,5 cm zu brechen.

Betondeckung

Bauteil / Fläche	Mindestmaß min c [mm]	Nennmaß nom c [mm]
Überbau / luftberührt	40	45
Überbau / erdberührt	50	55
Widerlager	50	55
Kappen / betonberührt	20	25
Kappen / nicht betonber.	40	50

Bodenkennwerte

Bodenart	γ_s	γ_d	φ_v	c_v	$E_{s,v}$	$q_{s,v}$	$q_{s,h}$
	[kN/m³]	[kN/m³]	[°]	[kN/m²]	[MN/m²]	[MN/m²]	[MN/m²]
Aufluffung	19-22	10-12	30-40	0-40	40-80	-	-
Lehm	20	10	22,5-27,5	5-10	5-10	-	-
Verw.-sande	19-20	10-11	32,5-37,5	0	50-80	-	-
Sandstein	20-23	10-13	35-40	5-50	80-150	7	0,5

Die Werte von $q_{s,v}$ und $q_{s,h}$ gelten ab einer Mindesteinbindetiefe von Bohrpflählen von 0,50 m.

Darstellung der Baugrundverhältnisse nach Geotechnischer Bericht von Dr. H. Marx GmbH, GewerbePark 1, 66583 Spiesen-Elversberg vom 10.07.2013 / Projekt-Nr.: 1201-0066/1-6

Baustoffkennwerte

Bauteil	Festigkeitsklasse	Expositionsclassen	Entwicklung	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C25/30 (LP)	XC4, XD3, XF4 / WA	r ≤ 0,30,5	-	B500B	-
Überbau	C30/37	XC4, XD1, XF2 / WA	r ≤ 0,30,5	-	B500B	St 1570/1770
Widerlager	C30/37	XC4, XD1, XF2 / WA	r ≤ 0,30,5	-	B500B	-
Füllbeton	C12/15	X0 / WA	-	-	-	-
Sauberkeitssch.	C12/15	X0 / WA	-	-	-	-
Vorspannung		längs *)				quer *)

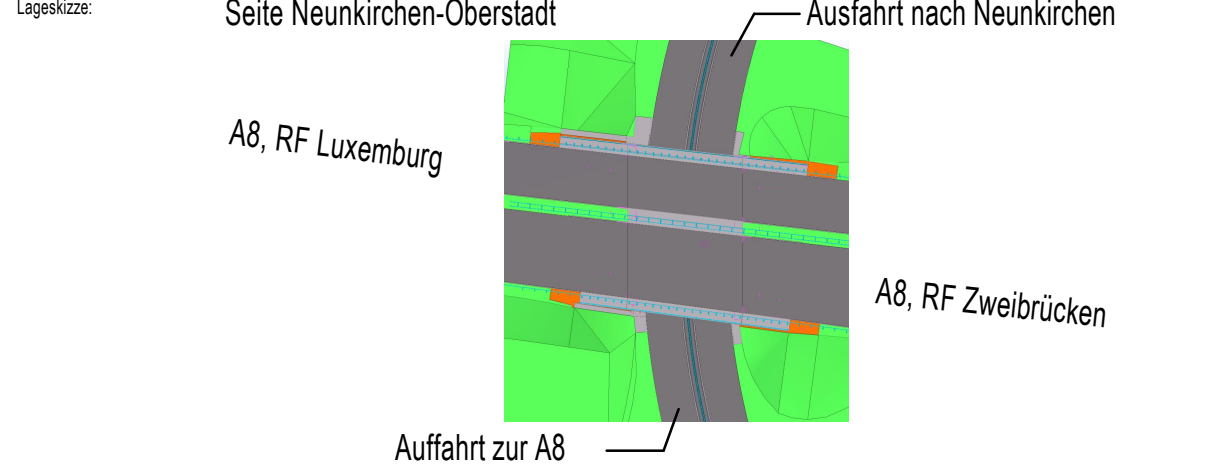
*) Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton
Brückenklasse	LM1 nach DIN EN 1991-2
Verkehrskategorie	1
Verkehrsart	große Entfernung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme	A
Militärlastenklasse	Rad und Kette 50/50 - 100
Einzelstützweiten	(s) 20,40 m (w) 20,51 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(s) 20,40 m (w) 20,51 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	(s) 19,40 m (w) 19,51 m
Kleinste lichte Höhe	4,76 m
Kreuzungswinkel	93,51 gon
Breite zw. den Geländen	(s) 30,60 m
Brückenfläche	627,9 m²

(s) = senkrecht (w) = winklig

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



Erstellung:	Ingenieurbüro für Entwurf, Berechnung und Konstruktion von Hoch-, Industrie- und Brückenbauten	Projekt-Nr.:	L 12 / 472
	Dipl.-Ing. Klaus Mayer	Datum:	
	Schwarzenbergstraße 2, 66123 Saarbrücken	Zeichen:	
	Telefon (0681) 336 24, Telefax (0681) 330 45 76	Gezeichnet:	

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:	Genehmigt:
------	------------------	--------	----------	------------

Station	Streckenbezeichnung	Genehmigt	Umfang Nr.:	15,1
A8	von NK 6608 101/8609 995 nach NK 6609 082/081 2/263 - 0563	Neunkirchen	Blatt Nr.:	1

Bauwerk	A8, AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen Ersatzneubau BW 472 in Bau-km 0+306 bei Neunkirchen Unterführung Auffahrt zur A8	Baujahr	
Flächeninhalt		Flächeninhalt	

Flächeninhalt	6609 583
Bauwerksplan	
Maßstab:	1:100, 1:50

Achsdaten A 8

Station	R / A [m]	Richtung	Rechtswert	Hochwert
0+070,751	1600,000	80,829	2,586,306,399	5,466,442,854
0+368,998	-1183,000	98,326	2,586,738,904	5,466,514,298

Koordinaten nach Gauß-Krüger

Schnittpunkte Achsen mit Achse A 8

Punktnr.	Rechtswert	Hochwert	Station
P1 / Achse 10	2,586,665,703	5,466,510,694	0+295,70
P2 / Achse Rampe	2,586,675,485	5,466,511,371	0+305,51
P3 / Achse 20	2,586,686,166	5,466,512,040	0+316,21

Koordinaten nach Gauß-Krüger