

Projekt

A8-AS NK Oberstadt - AK NK

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	8	L114 Verlegung bei BW473 *	
Vorgang:	1	L114 Bereich Kasbruchtal	
Anfangsstation:	0,000	Endstation: 300,000	Datum: 06.11.14

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2010	DTV ^(SV) :	168,00 [Fz/24h]
Betrachtungszeitraum:	2017 - 2046	Nutzungsjahre:	30

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	180,12 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Ja
Straßenkategorie:	Landes- und Kreisstraße
f _z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,17
f _A = Achszahlfaktor:	3,30
q _{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f ₁ = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75 [m]	f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	6 bis <7 [%]	f ₃ = Steigungsfaktor:	1,14

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	1,10
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk1,8
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	1,10

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,8

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen