

Projekt

A8-AS NK Oberstadt - AK NK

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	1	A8 mit Verlegung BW 474 ***	
Vorgang:	3	AS Oberstadt bis AK NK VZ 2015	
Anfangsstation:	0,000	Endstation: 6356,970	Datum: 04.04.17

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2015	DTV ^(SV) :	8801,00 [Fz/24h]
Betrachtungszeitraum:	2019 - 2048	Nutzungsjahre:	30

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	9905,60	[Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrrichtungen:	Ja	
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein	
Straßenkategorie:	Bundesautobahn	
f _z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,59	
f _A = Achszahlfaktor:	4,50	
q _{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,33	
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,03	

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	4	f ₁ = Fahrstreifenfaktor:	0,45	
Fahrstreifenbreite:	3,75 und >	[m]	f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,00
Höchstlängsneigung:	2 bis <4	[%]	f ₃ = Steigungsfaktor:	1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	117,25
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk100
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B	
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	117,25

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk100

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen