


Bemessungshochwasser nach WSPL-Berechnung Büro BGS

Verwendete Unterlagen:

- [1]: Deich-km nach Vorplanung Unger ing. von April 2011
- [2]: WSP-Linienberechnung Büro BGS, erhalten von SGDS per Mail am 09.05.2012
Höhen aus ISO-Linien an CAD abgegriffen
und zusätzliche Höhen laut Mail vom 17.01.2013

Spalte 3: gleichmäßiges BHW-Gefälle über größere Abschnitte eingeführt

Spalte 4: Deichkrone = BHW-geglättet + 0,50 m Freibord
unter Berücksichtigung der Anbindung an die Brücke

1	2	3	4	5	
Deich-km [1]	BHW nach BGS [2]	BHW geglättet	Deichkrone Planung (BHW+0,50 m)	Deichkrone Bestand	Anmerkungen
0+000	94,95	94,95	95,45	ca. 94,80	Anfang Deich bei Rumpfmühle
0+009	94,90				0,5 % Längsgefälle
0+010	94,85				
0+011	94,80				
0+036		94,77	95,27	ca. 94,80	Gefällewechsel Deichkrone
0+049	94,75				0,12 % Längsgefälle
0+050		94,75	95,25	ca. 94,93	
0+090	94,70				
0+100		94,69	95,19	ca. 94,80	
0+130	94,65				
0+150		94,63	95,13	ca. 94,70	
0+164	94,60				
0+200	94,55	94,57	95,07	ca. 94,58	
0+225	94,50				
0+242	94,50				
0+250		94,50	95,00	ca. 94,38	
0+273	94,45				
0+277	94,45				
0+300		94,44	94,94	ca. 94,27	
0+319	94,40				
0+337	94,35				
0+350		94,38	94,88	ca. 94,06	
0+376	94,30				
0+400		94,32	94,82	ca. 93,81	
0+410	94,25				
0+421	94,25				
0+450		94,26	94,76	ca. 94,01	
0+466	94,20				
0+477	94,20				
0+500		94,20	94,70	ca. 94,01	
0+526	94,15				
0+537	94,15				Gefällewechsel Deichkrone
0+550		94,15	94,65	ca. 93,89	0,04 % Längsgefälle
0+571	94,10				
0+600	94,10	94,13	94,63	ca. 93,75	
0+639	94,05				
0+647	94,05				
0+650		94,11	94,61	ca. 93,75	
0+663	94,00				
0+669	94,00				
0+691	94,05				
0+698	94,00				
0+700		94,09	94,59	ca. 94,01	
0+704	94,00				
0+720	94,05				
0+750	94,07	94,07	94,57	ca. 94,18	
0+760					Brücke Anschluss Deich auf ca. 94,57

1	2	3	4	5	
Deich-km [1]	BHW nach BGS [2]	BHW geglättet	Deichkrone Planung (BHW+0,50 m)	Deichkrone Bestand	Anmerkungen
0+760	X				Brücke Anschluss Deichkrone auf ca. 95,00 Anschluss DVW auf ca. 94,65
0+772	93,70				
0+787	93,72	93,72	94,22	ca. 94,00	Gefällewechsel Deichkrone
0+788	93,70				0,4 % Längsgefälle
0+789	93,65				
0+790	93,60				
0+800	93,55	93,68	94,18	ca. 93,73	
0+816	93,50				
0+824	93,45				
0+849	93,45				Gefällewechsel Deichkrone
0+850		93,45	93,95	ca. 93,55	0,2 % Längsgefälle
0+854	93,40				
0+861	93,35				
0+890	93,35				
0+900	93,30	93,34	93,84	ca. 93,50	
0+911	93,30				
0+923	93,25				
0+935	93,20				
0+950		93,23	93,73	ca. 93,35	
0+960	93,20				
0+978	93,15				
0+984	93,15				
0+996	93,10				
1+000	93,05	93,12	93,62	ca. 93,27	
1+030	93,05				Gefällewechsel Deichkrone
1+050		93,03	93,53	ca. 93,26	0,1 % Längsgefälle
1+083	93,00				
1+100		92,99	93,49	ca. 93,41	
1+115	92,95				
1+121	92,90				
1+147	92,90				
1+150		92,94	93,44	ca. 93,32	
1+179	92,85				
1+200	92,90	92,90	93,40	ca. 93,27	Gefällewechsel Deichkrone
1+207	92,85				0,4 % Längsgefälle
1+208	92,65				
1+250		92,72	93,22	ca. 93,10	
1+268	92,65				Gefällewechsel Deichkrone
1+289	92,60				0,2 % Längsgefälle
1+300		92,60	93,10	ca. 93,05	
1+307	92,55				
1+323	92,50				
1+341	92,45				
1+350		92,52	93,02	ca. 92,92	
1+353	92,40				
1+400		92,44	92,94	ca. 92,80	
1+425	92,40				Gefällewechsel Deichkrone
1+449	92,35				0,1 % Längsgefälle
1+450		92,38	92,88	ca. 92,80	
1+489	92,35				
1+500		92,35	92,85	ca. 92,71	
1+543	92,30				
1+550	92,31	92,31	92,81	ca. 92,61	Gefällewechsel Deichkrone
1+552	92,30				0,2 % Längsgefälle
1+570	92,25				
1+578	92,25				
1+580	92,20				
1+591	92,20				
1+600		92,20	92,70	ca. 92,48	
1+611	92,15				
1+631	92,10				
1+639	92,10				
1+646	92,05				
1+650		92,10	92,60	ca. 92,35	
1+655	92,05	92,09	92,59		Ende Leitdeich