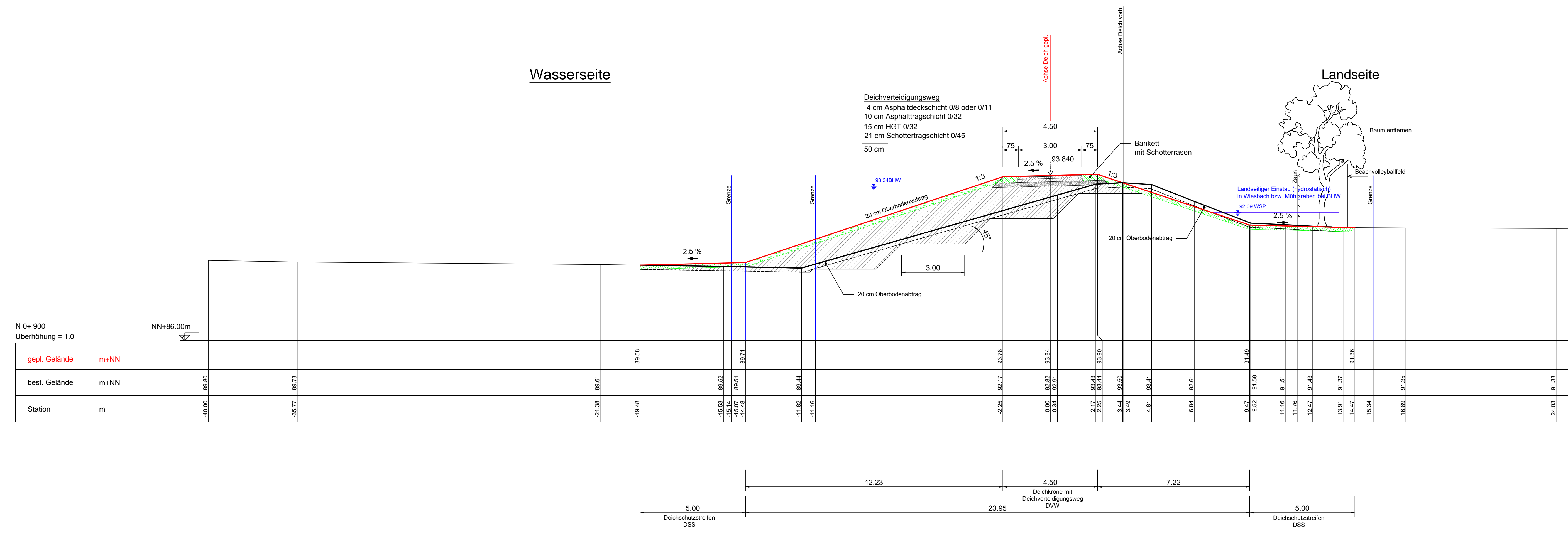


E:\UIS550 GENSINGEN SANIERUNG NAHEDIICHE\INGENIEURUNG\550_GE_Querschnitt.dwg Datum: 14.01.2016

Wasserseite



N 0+ 900	NN+86.00m
Überhöhung = 1.0	
gepl. Gelände	m+NN
best. Gelände	m+NN
Station	m

	-40.00	-35.77	89.61	89.58	89.52	89.51	89.44	89.44	-11.16	-2.25	92.17	93.78	93.84	93.90	95.50	95.41	6.84	92.61	9.47	9.52	11.16	11.76	12.47	91.43	13.91	91.37	14.47	15.34	16.89	91.35	24.03	91.33
--	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Bodenkennwerte
 nach Büro BFM und Büro Kärcher

bestehender Deich	$\varphi' = 30^\circ$
Reibungswinkel	$c' = 0 \text{ kN/m}^2$
Kohäsion	$\gamma / \gamma' = 18 / 10 \text{ kN/m}^3$
Wichte	$k_f = 10^{-3} - 10^{-6} \text{ m/s}$
Durchlässigkeitsbeiwert	
sandig-schluffiger Kies bis schluffig-kiesiger Sand	
Bodengruppen nach DIN 18196 GU, GU*, SU*, SU*, UL, TL	
Bodenklasse nach DIN 18300	3, 4, 5

Deichbaumaterial	$\varphi_{\text{res}} \geq 30^\circ$
Scherfestigkeit	$k_f < 1 \times 10^{-5} \text{ m/s}$
niedrige Durchlässigkeit	$V_{\text{G}} < 5 \%$
organische Bestandteile	
Bodengruppen nach DIN 18196 GU, GU*, SU*, SU*, UL, TL	
Bodenklasse nach DIN 18300	4

— Deich Planung
 — Deich Bestand

c)			
b)			
a)			
ÄNDERUNG	DATUM	GEZ. / BEARB.	GEPRÜFT

Rheinland-Pfalz

vertreten durch
 Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd
 Regionalstelle Wasserwirtschaft,
 Abfallwirtschaft, Bodenschutz
 Kleine Langgasse 3
 55116 Mainz

01.02.2016
 DATUM, UNTERSCHRIFT

gez. i. A. Dr. - Ing. Th. Bettmann
 Oberbaurat

Nahedeiche, 4. BA Gensingen

01.02.2016
 DATUM, UNTERSCHRIFT

Querprofil, Stat. 0+900

UNGER ingenieure

Darmstadt - Freiburg - Homberg

UNGER ingenieure Ingenieurgesellschaft mbH
 64293 Darmstadt, Julius-Reiber-Straße 19, Tel.: 06151/603-0

gez. Dipl. - Ing. J. Kilian

PLANVERFASSER 01.02.2016

PLANUNGSSTAND
 Planfeststellung gem. § 68 WHG

GEZEICHNET	Nov. 2009	GI.
BEARBEITET	Nov. 2009	Reuser/Krause
GEPRÜFT	01.02.2016	Reuser/Krause
PROJEKT-NR.	5-550	
STAND	01.02.2016	
MASSTAB	1:100/100	
PLAN-NR.	5-550-GE/ 3.9	