



- BW Nr. 1** [0+627,30 Gleisachse]
6 - Feld Talbauwerk
Bau-Km 0+504 - 0+678
Länge = 174m (6x29m)
LH = 44,70 (K 27) und ≥ 5,70m DB (elektr.)
Br. = 11,60m zw. d. Gel.
Kr. = 242°
Br.Kl. n. DIN FB 101
Konstruktion ca. 1,45m + 0,1m Belag
- BW Nr. 2** [1+999,40 Gleisachse]
5 - Feld Talbauwerk
Bau-Km 1+922 - 2+071
Länge = 149m (30m+30m+29m+30m+30m)
LH = 5,70 (DB elektr.)
Kr. = 33°
Br.Kl. n. DIN FB 101
Konstruktion ca. 1,5m + 0,1m Belag
- BW Nr. 3**
Stützmauer
Bau-Km 1+440 - 1+765
links der Straße
Länge 125 m
Höhe min. 0,80 m, max. 3,20 m
- BW Nr. 4**
Unterführung eines Kleintierdurchlasses
Bau-Km 1+700
LW = 4,50 m Lh = 3,00 m
L = ca. 25 m
Kr. = 100°
Brückensklasse LM1 nach DIN EN 1991-2/NA
(Überschüttetes Bauwerk)
- BW Nr. 5**
Sperrrichtung (Fiedermassenschutz)
Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht, oder Zaun
(Kollisionschutz)
Bau-Km 0+910 - 0+935
beidseitig der Straße, temporär
Länge 25m
Höhe 4,00 m
- BW Nr. 6**
Sperrrichtung (Fiedermassenschutz)
Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht, oder Zaun
(Kollisionschutz)
Bau-Km 1+200 - 1+370
links der Straße, dauerhaft
Länge 170 m
Höhe 4,00 m
- BW Nr. 7**
Sperrrichtung (Fiedermassenschutz)
Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht, oder Zaun
(Kollisionschutz)
Bau-Km 1+420 - 1+620
rechts der Straße, dauerhaft
Länge 200 m
Höhe 4,00 m
- BW Nr. 8**
Sperrrichtung (Fiedermassenschutz)
Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht, oder Zaun
(Kollisionschutz)
Bau-Km 1+520 - 1+545
links der Straße, temporär
Länge 25 m
Höhe 4,00 m
- BW Nr. 9**
Sperrrichtung (Fiedermassenschutz)
Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht, oder Zaun
(Kollisionschutz)
Bau-Km 1+675 - 1+700, temporär (Länge = 25 m)
rechts der Straße Bau-Km 1+675 - 1+715, dauerhaft (Länge = 40 m)
Länge 25 m
Höhe 4,00 m

Legende:

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Eisenbahnlinie mit Haltepunkt
- Straßenbaumaßnahme
- Überschwemmungsgebiet
- Wohngebiet
- Gewerbegebiet
- Mischgebiet
- Außenwohngebiet
- Gemeinbedarf
- Landkreisgrenze
- Verbandsgemeindengrenze
- Gemeindegrenze
- Netzknoten

Reg Nr. 335 06 009 - 00 203
BWS 1
ALG av
ALG nav

- = Ablagerungsstelle Registriernummer
- = Bewertungsstufe 1
- = Altablagung altlastverdächtig
- = Altablagung nicht altlastverdächtig

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

Königsbahnstraße 5
66538 Neunkirchen
Tel.: 06821-9062-0
Fax: 06821-9062-62
Internet: www.ing-kohns.de
E-Mail: plan@ing-kohns.de

Ingenieurgruppe KOHNS

PLAN
Kohns PLAN GmbH

Projekt-Nr.: 5622

	Datum	Name
bearbeitet:	Juni 2019	S. Knapp
gezeichnet:	Juni 2019	J. Schneider
geprüft:	Juni 2019	G. Kohns

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Mörliaterer Str. 20
67657 Kaiserslautern
Tel: 0631/3631-0
Fax: 0631/3631-225

LBM

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz		Unterlage: 3 Blatt-Nr.: ÜL1
PROJIS-Nr.:		Übersichtslageplan
SAP-Nr.: A.82-02-0027.01	Maßstab: 1:10000	

B 270
Bau einer Ortsumgehungsstraße
Olsbrücken

aufgestellt:
Kaiserslautern, den ..29.08.2019.....

gez. R.Lutz
.....
Dienststellenleiter