

Bauwerk 01 Ü
Brücke im Zuge der Verbindungsrampe B 256n-K 104 über die B 256n
Bau-km 0+352,643
KrW 100 gon LW = 27,50 m
BH = 1,40 m LH = 4,70 m
NBr: 9,50 m

Bauwerk 02 Ü
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die B 256n
Bau-km 0+585
KrW 100 gon LW = 27,50 m
BH = 1,40 m LH = 4,70 m
NBr: 4,50 m

Bauwerk 03
Brücke im Zuge der B 256n über das Hälbbach-Tal
Bau-km 0+981,300 bis 1+090
KrW 100 gon LW = 108,70 m
BH = 2,00 m LH = 13,00 m
NBr: 15,10 m

Bauwerk 04 Ü
Brücke im Zuge der K 103 über die B 256n
Bau-km 1+316,850
KrW 78 gon LW = 34,00 m
BH = 1,75 m LH = 4,70 m
NBr: 11,50 m

Bauwerk 04a Ü
Brücke im Zuge eines Gehweges über die B 256n
Bau-km 1+620,000
KrW 100 gon LW = 35,00 m
BH = 2,00 m LH = 4,70 m
NBr: 2,00 m
Treppenanlage 3 x 15 Stg. 15/33

Bauwerk 05 Ü
Brücke im Zuge der K 99/K 101 über die B 256n
Bau-km 2+274,052
KrW 84 gon LW = 29,00 m
BH = 1,45 m LH = 4,70 m
NBr: 15,50 m

Bauwerk Nr. 2
Überführung eines Wirtschaftsweges
Bau - km 0+585,00
Lw = 27,50 m; Lh ≥ 4,70 m
Hb = 1,40 m; Br. zw. d. Gel. = 4,50 m

Bauwerk Nr. 4
Überführung der K 103
Bau - km 1+316,850
Lw = 34,00 m; Lh ≥ 4,70 m
Hb ≤ 1,75 m; Br. zw. d. Gel. = 11,50 m

Bauwerk Nr. 4a
Überführung eines Gehweges
Bau - km 1+620,000
Lw = 35,00 m; Lh ≥ 4,70 m
Hb ≤ 2,00 m; Br. zw. d. Gel. = 2,00 m
Treppenanlage 3 x 15 Stg. 15/33

Einleitstelle 2 Regenrückhaltebecken 2
(Erweiterung) Ableitung in den "Hälbbach"

Einleitstelle 3
breitflächige Versickerung im Bereich "Hälbbach"

Einleitstelle 1 Regenrückhaltebecken 1
mit Notüberlauf in den "Hälbbach"

Anschlussstelle Straßenhaus - Süd (Richtungsanschluss)

Anschlussstelle Straßenhaus - Nord / Oberraden

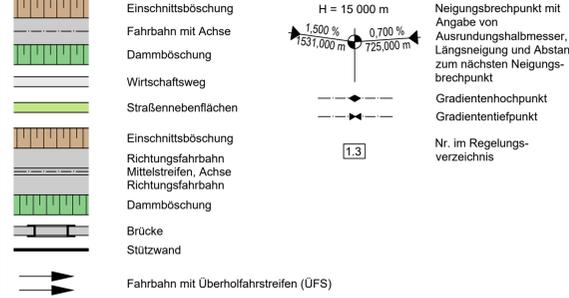
Bauwerk Nr. 1
Überführung einer Rampe der AS Straßenhaus-Süd
Bau - km 0+352,643
Lw = 27,50 m; Lh ≥ 4,70 m
Hb ≤ 1,40 m; Br. zw. d. Gel. = 9,35 m

Bauwerk Nr. 3
Talbrücke "Hälbbach"
Bau-km 0+981,300 bis Bau-km 1+090,000
Lw = 108,70 m;
Sw = 36,00 m + 38,00 m + 36,00 m
Hb ≤ 2,00 m; Br. zw. d. Gel. = 15,10 m

Bauwerk Nr. 5
Überführung der K 99 / K 101
Bau - km 2+274,052
Lw = 29,00 m; Lh ≥ 4,70 m
Hb ≤ 1,45 m; Br. zw. d. Gel. = 15,50 m

Zeichenerklärung

Planung



Immissionsschutz



Sonstiges



Straßennetz



Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser



Verwaltung



Lärmschutz



MANNS Ingenieure GmbH
561 0,57 DATUM ZEICHEN
ENTWORFEN Feb. 2017 Otto
GEZEICHNET Feb. 2017 Werz
GEPRÜFT März 2018 Schurath

FESTSTELLUNGSENTWURF DECKBLATT

Landesbetrieb Mobilität
Cochem-Koblenz
Ravenstraße 50 · 56812 Cochem
Tel: 02671/983-0 · Fax: 02671/983-6900

B 256 Ortsumgebung Straßenhaus

Unterlage:	3a ersetzt Unterlage 3
Blatt Nr.:	
Maßnahmen Nr.:	A.12-02-0676.01
Datum:	
Name:	
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	
Übersichtslageplan, Maßstab 1 : 5000	
von Bau-km: 0+000,00 bis Bau-km: 0+900,00	
B 256 von NK: 5410 047 nach NK: 5411 010	
K 101 von NK: 5411 031 nach NK: 5411 011	
K 99 von NK: 5411 012 nach NK: 5411 015	
K 103 von NK: 5411 013 nach NK: 5411 015	

Entwurfsprüfung: LBM Cochem-Koblenz	Datum	Name
Straßenplanung:		
Landespflege:		
Immissionsschutz:		
Nr. / Art der Änderung	Datum	Name
1		
2		
3		
4		

aufgestellt: *Beud*
Itd. Baudirektor
Cochem, den 07.09.2016 30.09.2021

Grundplan hergestellt: MANNS Ingenieure, Juni 2011	Ergänzungen:
Aufnahme: LBM Cochem-Koblenz 2006	
Feldvergleich: MANNS Ingenieure 2006	
Kataster: LBM Cochem-Koblenz 2016	

Die Übernahme der Bestandstellungen erfolgt nachrichtlich. Für die exakte Lage, insbesondere Tiefenlage und Verlauf der Leitungen, sowie für gegebenenfalls entgangene Maßangaben, wird keine Gewähr übernommen. Stillgelegte Leitungen sind in den Plänen nicht dargestellt, können aber u. U. in der Örtlichkeit vorhanden sein.