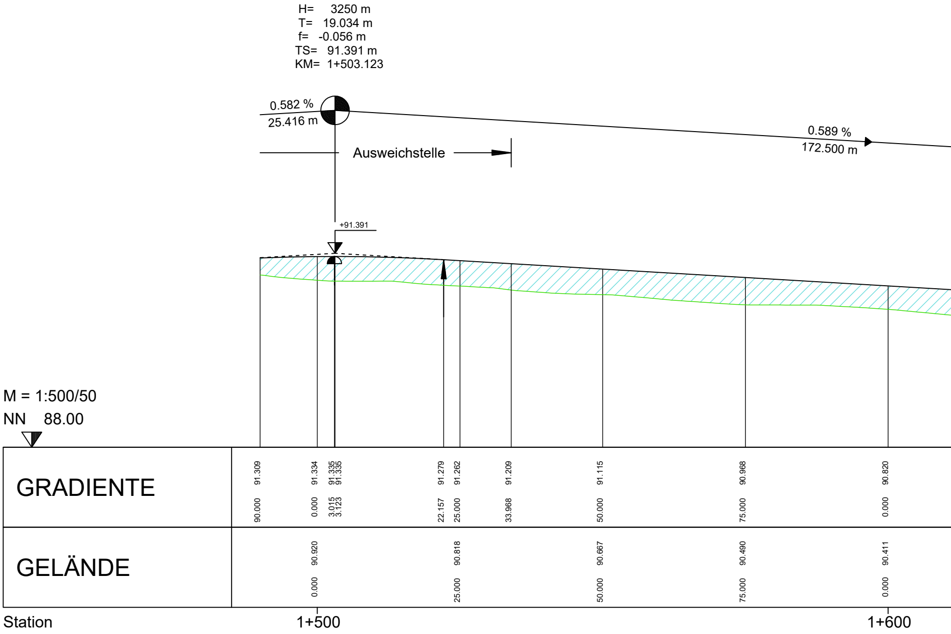
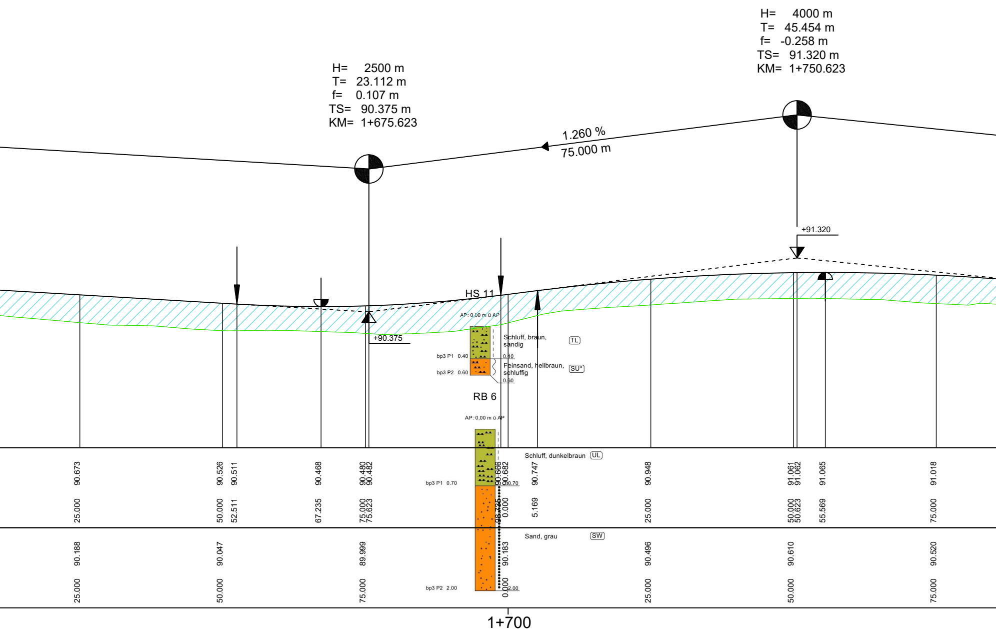
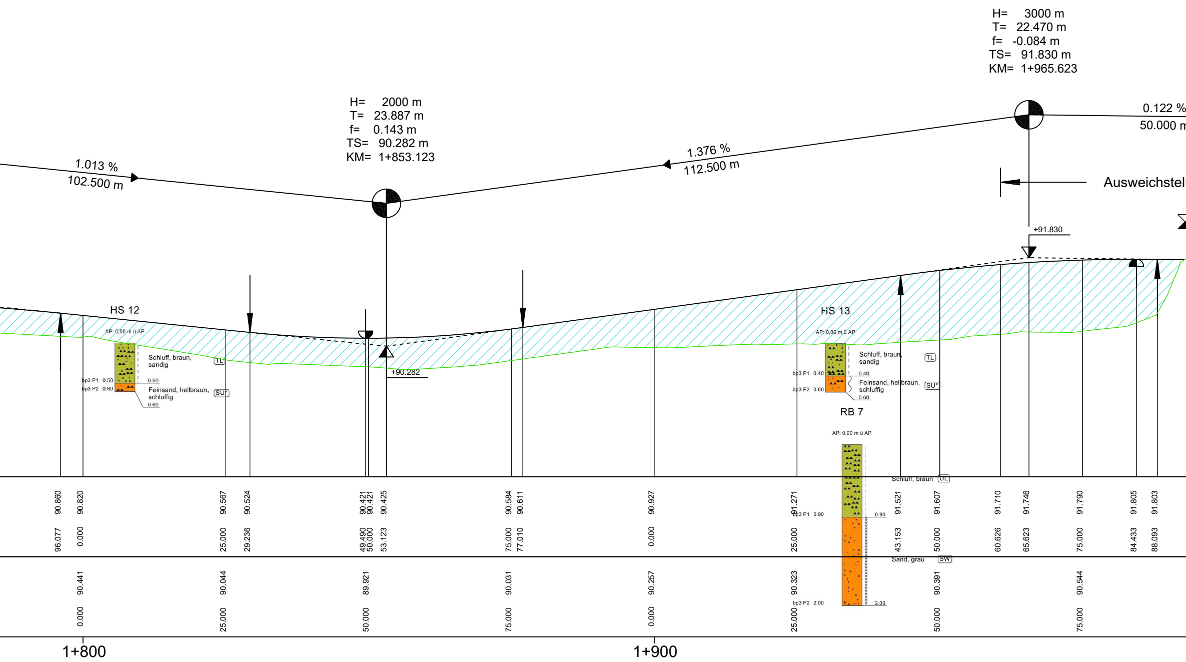
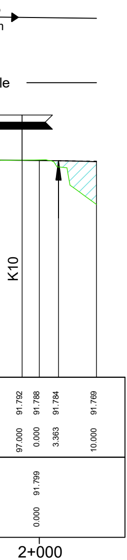

H= 3250 m
T= 19.034 m
f= -0.056 m
TS= 91.391 m
KM= 1+503.123
0.582 %
25.416 m
0.589 %
172.500 m
Ausweichstelle
+91.391
M = 1:500/50
NN 88.00
GRADIENTE
91.309
90.000
91.334
0.000
91.335
91.335
3.015
3.123
91.279
22.157
91.262
25.000
91.209
33.968
91.115
50.000
90.968
75.000
90.820
0.000
GELÄNDE
90.920
0.000
90.818
25.000
90.667
50.000
90.490
75.000
90.411
0.000
Station
1+500
1+600

H:\Gem-proj_ab_6500\6612_Willersinn\3_Genehmigung\dwg\801-807_LS-mit-BP-INTERN.dwg / 8-04 (pdf)

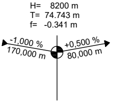

H= 2500 m
T= 23.112 m
f= 0.107 m
TS= 90.375 m
KM= 1+675.623
H= 4000 m
T= 45.454 m
f= -0.258 m
TS= 91.320 m
KM= 1+750.623
1.260 %
75.000 m
+90.375
+91.320
HS 11
AP: 0,00 m ü AP
Schluff, braun, sandig
TL
bp3 P1 0.40
0.40
Feinsand, hellbraun, schluffig
SU*
bp3 P2 0.60
0.60
RB 6
AP: 0,00 m ü AP
Schluff, dunkelbraun
UL
bp3 P1 0.70
0.70
Sand, grau
SW
bp3 P2 2.00
2.00
90.673
90.526
90.511
90.468
90.480
90.482
90.666
90.682
90.747
90.948
91.061
91.062
91.065
91.018
25.000
50.000
52.511
67.235
75.000
75.623
98.725
0.000
5.169
25.000
50.000
50.623
55.569
75.000
90.188
90.047
89.999
90.183
90.496
90.610
90.520
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
1+700


H= 3000 m
T= 22.470 m
f= -0.084 m
TS= 91.830 m
KM= 1+965.623
H= 2000 m
T= 23.887 m
f= 0.143 m
TS= 90.282 m
KM= 1+853.123
1.013 %
102.500 m
1.376 %
112.500 m
0.122 %
50.000 m
Ausweichstel
+91.830
+90.282
HS 12
AP: 0,00 m ü AP
Schluff, braun, sandig
TL
bp3 P1 0.50
bp3 P2 0.60
0.50
Feinsand, hellbraun, schluffig
SU*
0.60
HS 13
AP: 0,00 m ü AP
Schluff, braun, sandig
TL
bp3 P1 0.40
bp3 P2 0.60
0.40
Feinsand, hellbraun, schluffig
SU*
0.60
RB 7
AP: 0,00 m ü AP
Schluff, braun
UL
bp3 P1 0.90
0.90
Sand, grau
SW
bp3 P2 2.00
2.00
90.860
96.077
90.820
0.000
90.567
25.000
90.524
29.236
90.421
90.421
49.490
50.000
90.425
53.123
90.584
75.000
90.611
77.010
90.927
0.000
91.271
25.000
91.521
43.153
91.607
50.000
91.710
60.626
91.746
65.623
91.790
75.000
91.805
84.433
91.803
88.093
90.441
0.000
90.044
25.000
89.921
50.000
90.031
75.000
90.257
0.000
90.323
25.000
90.391
50.000
90.544
75.000
1+800
1+900

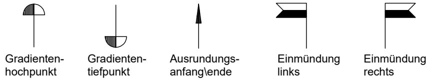

n
le
K10
91.792
97.000
91.788
0.000
91.784
3.363
91.769
10.000
91.799
0.000
2+000

Legende

▨	Auftrag
▨	Abtrag


H= 8200 m
T= 74.743 m
f= -0.341 m
-1,000 %
170,000 m
+0,500 %
80,000 m

Neigungsbrechpunkte mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll-(Steigungs-)Strecke, Halbmesser, Tangentenlänge und Stichmaß


Gradienten-hochpunkt
Gradienten-tiefpunkt
Ausrundungs-anfang\ende
Einmündung links
Einmündung rechts

GEÄNDERT			
GEÄNDERT			
GEÄNDERT			

GENEHMIGUNGSPLANUNG

ipr Consult

INGENIEURGESELLSCHAFT PAPPON+RIEDEL mbH
BERATUNG PLANUNG BAULEITUNG ERHALTUNG
WASSER ABWASSER ABFALL VERKEHR
WIESENSTR.58 67433 NEUSTADT
Tel 06321/870601 Fax 31081

TÜVRheinland CERT ISO 9001

GEBRÜDER WILLERSINN GmbH & Co. KG
AUSKIESUNG BONNAU

VERKEHRSANBINDUNG

PROJEKT NR.:	7	6	6	1	2
PLAN NR.:	8	04			
	1	INDEX			

HÖHENPLAN

Zuwegung zur Warft
Stat. 1+500 - 2+000

STAND	18.01.2018		NEUSTADT August 2018
BEARB. / GEZ.	Rink	Rink	
GEPRÜFT			MASSSTAB 1 : 500/50
GESEHEN	Pappon		

AUFTRAGGEBER

GEBRÜDER WILLERSINN GmbH & Co. KG
Mittelpartstraße 1
67071 Ludwigshafen

Ludwigshafen, den 10.08.2018

ACAD2016 Datum: 29.8.18 Datei: 801-807_LS-mit-BP-INTERN.dwg 142,0x29,7