



Stadtverwaltung Mainz | Amt 61 | Postfach 3820 | 55028 Mainz

Entsorgungsbetrieb der Stadt Mainz  
-Abfallentsorgung, Fr. Dr. Frisch-  
Zwerchallee 24  
55120 Mainz

Entsorgungsbetrieb der Stadt Mainz						
Aktz.:						
10. Okt. 2012						
1.WL	01	02	03	04	05	06
Rucksprache	Kopie	Entwurf	Zust. A			

Ra

Stadtplanungsamt  
Charles Franck  
Abteilung Verkehrswesen

Postfach 3820  
55028 Mainz  
Zitadelle | Bau B | Zimmer 221

Tel 0 61 31 - 12 34 19  
Fax 0 61 31 - 12 20 53  
charles.franck@stadt.mainz.de  
www.mainz.de

Mainz, 04.10.2012

### Leistungsfähigkeit des Anschlusses Wormser Straße bei Notfall-Zwischenlager-Betrieb, Absteuerungs- und Umschlagbetrieb

hier: Ihr E-Mail vom 24.08.2012

Sehr geehrte Frau Dr. Frisch,

mit v. g. E-Mail baten Sie um Überprüfung der verkehrstechnischen Leistungsfähigkeit Ihres Betriebsanschlusses an die Wormser Straße auch in den Fällen, bei denen Ihr Betriebsgelände in Störfällen des MHKW Mainz als Notfallzwischenlager genutzt werden muss. Gleichzeitig seien dabei auch der Absteuerungs-, sowie der spätere Umschlagbetrieb zu berücksichtigen.

Dabei sind die bereits im Geruchsgutachten angesetzten Zu-/Abfahrten des zusätzlichen Schwerverkehrs anzusetzen. Im Einzelnen sind diese

Einfahrt-Notfall: 35 LKW zwischen 09:00 Uhr und 15:00 Uhr  
Ausfahrt-Notfall: 24 LKW zwischen 07:00 Uhr und 17:00 Uhr  
Gesamt:  $(35 + 24) \times 2 = 59$  Fahrzeugbewegungen/d

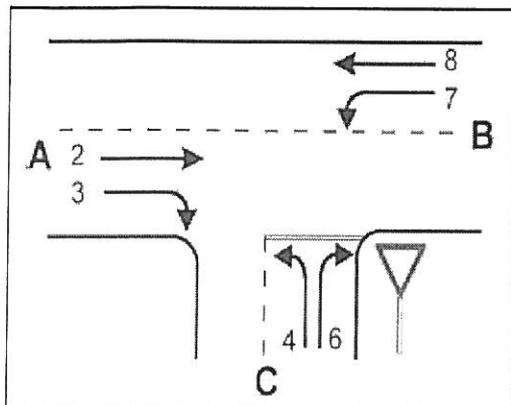
Unserer Überprüfung lagen diese Ihre Angaben zugrunde, ebenso wie unser vom Mai 2011 stammende Nachweis „Entsorgungsbetrieb der Stadt Mainz Verfüllung und Renaturierung des Steinbruchs Laubenheim“.

Wir sind weiterhin davon ausgegangen, dass sich das tägliche Zusatzverkehrsaufkommen vom maximal 40 Schwerverkehrsfahrzeugen über den Tag hinweg analog den bisherigen Ansätzen darstellt.

Danach stellen sich die Ein-/Ausfahrtsbelastungen wie folgt dar:

Uhrzeit	Einfahrt Pkw	Einfahrt Lkw		Einfahrt_Notfall	Ausfahrt Pkw	Ausfahrt		Ausfahrt_Notfall	Einfahrt	Ausfahrt
6:00-7:00	52	19	6,13%	19	1	36	11,61%	36	71	37
7:00-8:00	29	26	8,39%	33	1	29	9,35%	33	62	34
8:00-9:00	1	26	8,39%	30	1	28	9,03%	32	31	33
9:00-10:00	1	27	8,71%	31	1	26	8,39%	28	32	29
10:00-11:00	1	26	8,39%	30	1	26	8,39%	28	31	29
11:00-12:00	1	26	8,39%	30	1	27	8,71%	29	31	30
12:00-13:00	1	26	8,39%	30	1	27	8,71%	29	31	30
13:00-14:00	1	26	8,39%	30	1	26	8,39%	28	31	29
14:00-15:00	1	47	15,16%	51	52	24	7,74%	26	52	78
15:00-16:00	1	25	8,06%	25	14	24	7,74%	26	26	40
16:00-17:00	1	24	7,74%	24	1	24	7,74%	26	25	27
17:00-18:00	1	12	3,87%	12	16	13	4,19%	13	13	29
	91	310		345	91	310		334	436	425

Aus den Überprüfungen der möglichen Spitzenstunden unserer Ausarbeitung vom Mai 2011 lassen sich für die kritischen und für die Leistungsfähigkeit relevanten Ströme folgende Aussagen treffen:



- Strom - 4  
= Linkseinbieger aus dem Betriebsgelände in die Wormser Straße Richtung Stadt
- Strom - 6  
= Rechtseinbieger aus dem Betriebsgelände in die Wormser Straße Richtung A60
- Strom - 7  
= Linksabbieger auf der Wormser Straße aus Richtung A60 ins Betriebsgelände

	Vormittagsspitze 6:00-7:00		Vormittagsspitze 7:00-8:00	
	Kapazität PkwE/h	Auslastung %	Kapazität PkwE/h	Auslastung %
Strom - 4	175	0,5	87	1,1
Strom - 6	593	12,1	434	13,3
Strom - 7	872	7,3	662	10,1

	Nachmittagsspitze 14:00-15:00		Nachmittagsspitze 16:00-17:00		Nachmittagsspitze 17:00-18:00	
	Kapazität PkwE/h	Auslastung %	Kapazität PkwE/h	Auslastung %	Kapazität PkwE/h	Auslastung %
Strom - 4	87	1,1	55	14,6	71	11,3
Strom - 6	434	13,3	231	21,2	271	12,5
Strom - 7	662	10,1	377	12,7	436	5,5

Alle relevanten Ströme sind gemäß Ausarbeitung vom Mai 2011 nur teilausgelastet und verfügen über ausreichende Kapazitäten. Es stellt insofern kein Problem dar, die auftretenden zusätzlichen Anlieferungen im Falle eines MHKW-Notfalles über den vorhandenen Anschluss abzuwickeln. Selbst wenn alle 40 zusätzlichen Schwerverkehrsfahrzeuge sowohl vormittags, als auch nachmittags in einer Stunde an-, bzw. abfahren würden, käme es zu keinen Verkehrsstörungen auf der Wormser Straße.

Mit freundlichen Grüßen

Günther Ingenthron