

Kipphöhenberechnung

Standort Laudert III:

$$\text{Kipphöhe} = NH + \frac{RD}{2} + \frac{FD}{2}$$

Parameter und Kipphöhe der geplanten WEA:

	WEA 01
WEA-Typ	Vestas V150
Nabenhöhe (NH)	166m
Rotordurchmesser (RD)	150m
Fundamentdurchmesser (FD)	24 m
Kipphöhe	253 m

Abstand zu Straßen

Abstände der geplanten WEA zu relevanten Straßen:

	WEA 01
BAB 61	715m
L214	327m

Überschreitet die Kipphöhe den Abstand zur Straße, ist der LBM zu beteiligen.

Zustimmungsparameter des LBM:

- 1) Der Mast darf nicht in der Baubeschränkungszone liegen
- 2) Der Rotor darf in die Baubeschränkungszone hineinragen
- 3) Die Bauverbotszone muss frei von Mast und Rotor bleiben

Bauverbotszonen:

Bundesautobahn	Landstraße
40m	20m

Baubeschränkungszone:

Bundesautobahn	Landstraße
100m	40m

Die WEA befindet sich außerhalb der Baubeschränkungs- sowie außerhalb der Bauverbotszone.

Abstand zu Eisenbahntrassen

Es befinden sich keine Eisenbahntrassen im näheren Umfeld (3km) des geplanten Windparks Laudert III.

Abstand zu Stromleitungen

Abstände der geplanten WEA zu relevanten Stromleitungen:

	WEA 01
Stromleitung > 110 kV	484m

Beträgt der horizontale Mindestabstand (bei Freileitungen ab 30kV) zwischen Rotorblattspitze in ungünstigster Stellung und dem äußersten ruhenden Leiter für Freileitungen ohne Schwingungsschutzmaßnahmen den dreifachen Rotordurchmesser und für Freileitungen mit Schwingungsschutzmaßnahmen den einfachen Rotordurchmesser müssen keine weiteren Maßnahmen ergriffen werden (lt. Rundschreiben Windenergie 2013).

Die WEA steht mehr als den dreifachen Rotordurchmesser von der Freileitung entfernt.