

WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)



Streckenprotokoll - Maßnahmen Selbstfahrer vom 07.06.2021

Auftraggeber: GE Wind Energy GmbH (Herr Deckert)

Anlagentyp: GE 5 X – 158 ; 161 m Nabenhöhe

Selbstfahrer: WFA + 4 – Achser + 6 – Achser + PPU

Windflügeltransporte: Windblatt GE Länge: geteilt 65,4 m



Windblatttransporte: Selbstfahrer: WFA + 4 Achser + 6-Achser+PPU

Hub der Kombination:
Lift of combination:
+325 mm/-325 mm

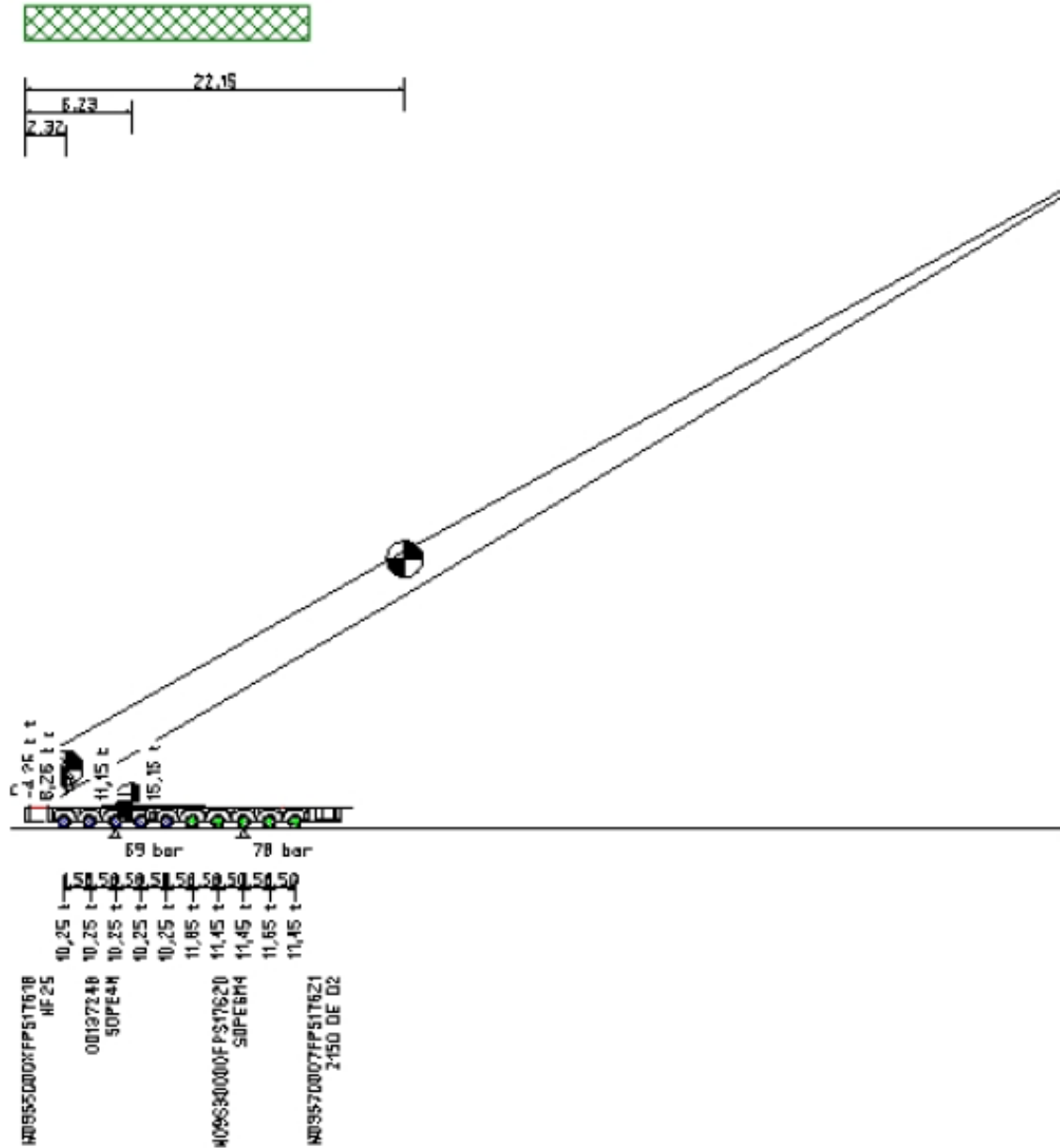
Windflügeladapter; 4AchserS0; 6AchserS0_SP4; Z1500E02
Blade Adapter; 4axleS0; 6axleS0_SP4; Z1500E02

Darstellung der Abmessungen der angegebenen Kombination einschließlich Kurvenradien.
Illustration of dimensions of the specified combination including curve radius.

Die Bedienungsanleitung zu dem Fahrzeug-Einheiten und die aktuell geltenden "Hinweise zu Transportunterstützungen" sind zwingend zu beachten.
 The operating manual of the vehicle units as well as the current valid "information on transport investigations" mandatory have to be observed

| | | | | | |
|---------|---------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|---------|
| Datum | 09.12.2019 | Industry; Ad; 4A; 6A | Maßskizze dimensional sketch | Maßstab | 1 : 210 |
| Uhrzeit | 14:18:07 | Industry; Ad; 4A; 6A | | Blatt | 1/1 |
| Name | TaLJana.Simon | | | GEOvision / SALSAR Plus Version:3.1.83.4343 | |
| | | Fahrzeugfabrik GmbH Postfach/P.O.Box 20 D-74627 Predelbach | | | |
| A3 quer | | | | | |

Windblatttransporte: Selbstfahrer: WFA+4 Achser+6-Achser+PPU



Leergewicht: 58,45 t (Inkl. 0,25 t Kupplungszubehör)

Gesamtgewicht: 108,92 t

Gesamtzuggewicht: 108,92 t

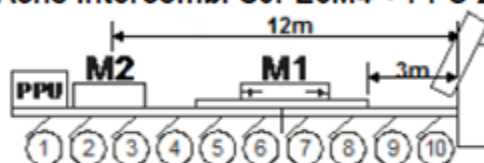
Aufstellwinkel: bis Max. 50 Grad



Richtwerte für Windflügeladapter

Windflügel:

Fahrzeugkombination: Windflügeladapter S0WF25 + 4Achs Intercombi S0PE4M + 6Achs Intercombi S0PE6M4 + PPU Z150 on Top



Bedingungen: -

Hydraulische Abstützung: Trennung zwischen Achse 5 und Achse 6

Max. Aufstellwinkel: 40°

Ballast: M1=26.2t verschiebbar y = 0m ... 3m
M2=12.0t

| Aufstellwinkel | max. zulässige Querneigung | max. zulässige Windgeschwindigkeit | Ballast M1=26.2t Position längs y | zulässiger Drehwinkel |
|----------------|----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| 0° – 10° | ≤ 4 % | ≤ 14 m/s | 0.0 m – 3.0 m | keine Einschränkung |
| 10° – 20° | | ≤ 10,5 m/s | | |
| 20° – 30° | ≤ 3 % | ≤ 9,5 m/s | | |
| 30° – 40° | | ≤ 8 m/s | | |
| - | - | - | - | -90 ° ODER +90° |
| -- | - | - | - | |

Abweichend von der o.a. angehängten Richtwerttabelle für das E138-EP3 Blatt kann ein Aufstellwinkel von 50° freigegeben werden:

Folgende zusätzliche Bedingungen sind dafür einzuhalten:

- zwischen 40° und 50° ist das Ballastgewicht ganz in Richtung PPU zu verschieben.
- die maximale Fahrgeschwindigkeit beträgt 1km/h.

Somit ist nur ganz wenig kinetische Energie vorhanden, die das System aus dem Gleichgewicht bringen könnte.

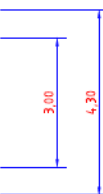
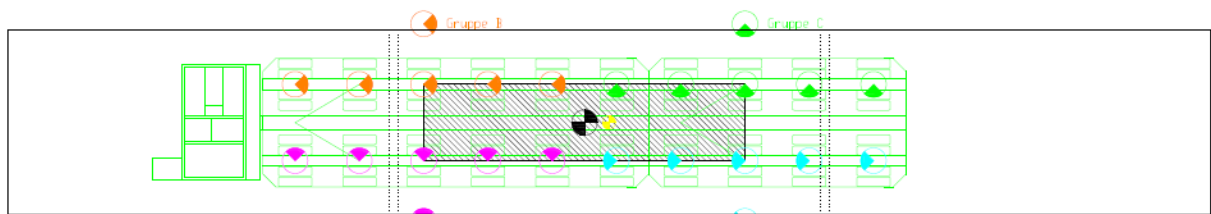
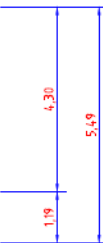
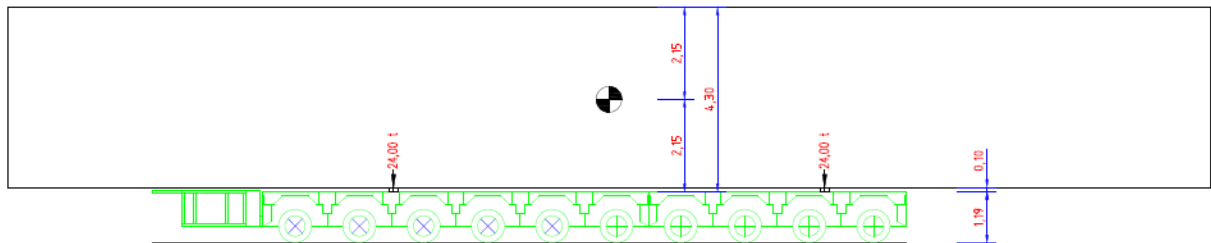
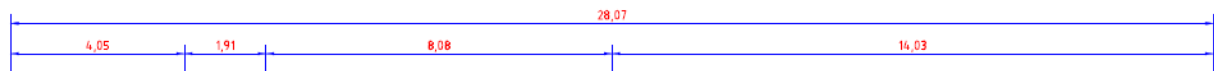
- Die maximal zulässige Windgeschwindigkeit beträgt 7m/s

WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)



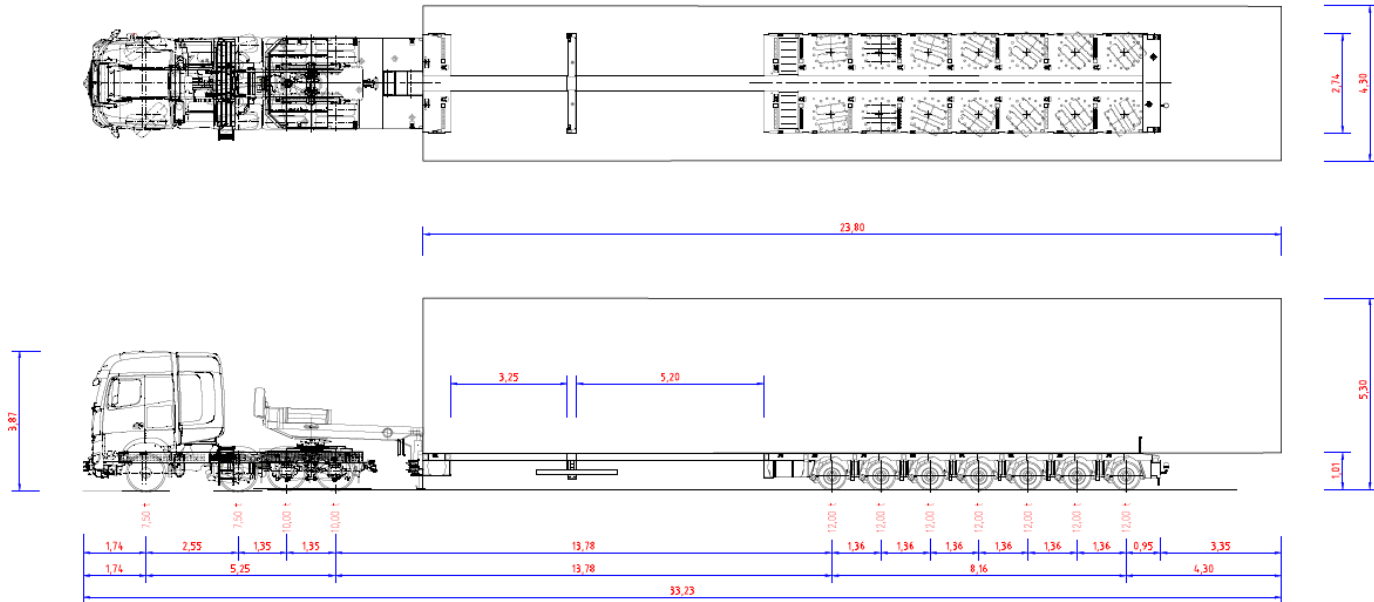
Anlagenkomponente: Stahlsektion: L= 28,10 m / Ø 4,30m

Selbstfahrer: 4 Achser + 6 – Achser + PPU



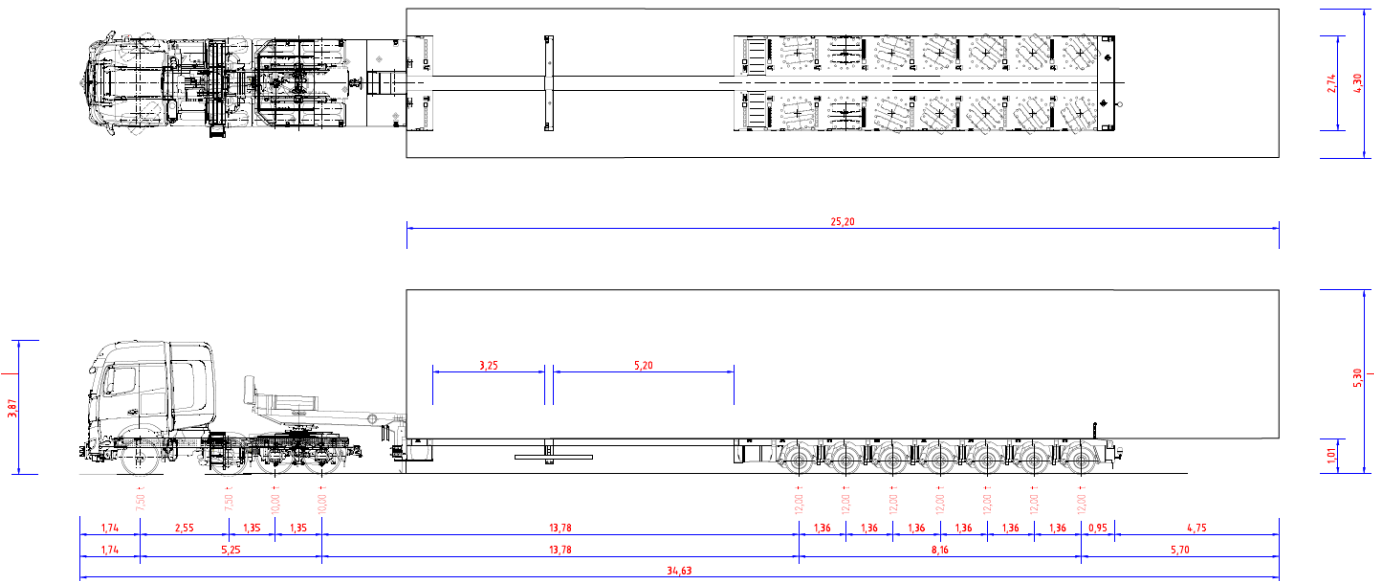
Anlagenkomponente: Stahlsektion: L= 23,80 m / Ø 4,30m

Alternativ: Semie: 4 + (2+7) - Kombination



Anlagenkomponente: Stahlsektion: L= 25,20 m / Ø 4,30m

Semie: 4 + 7 - Kombination

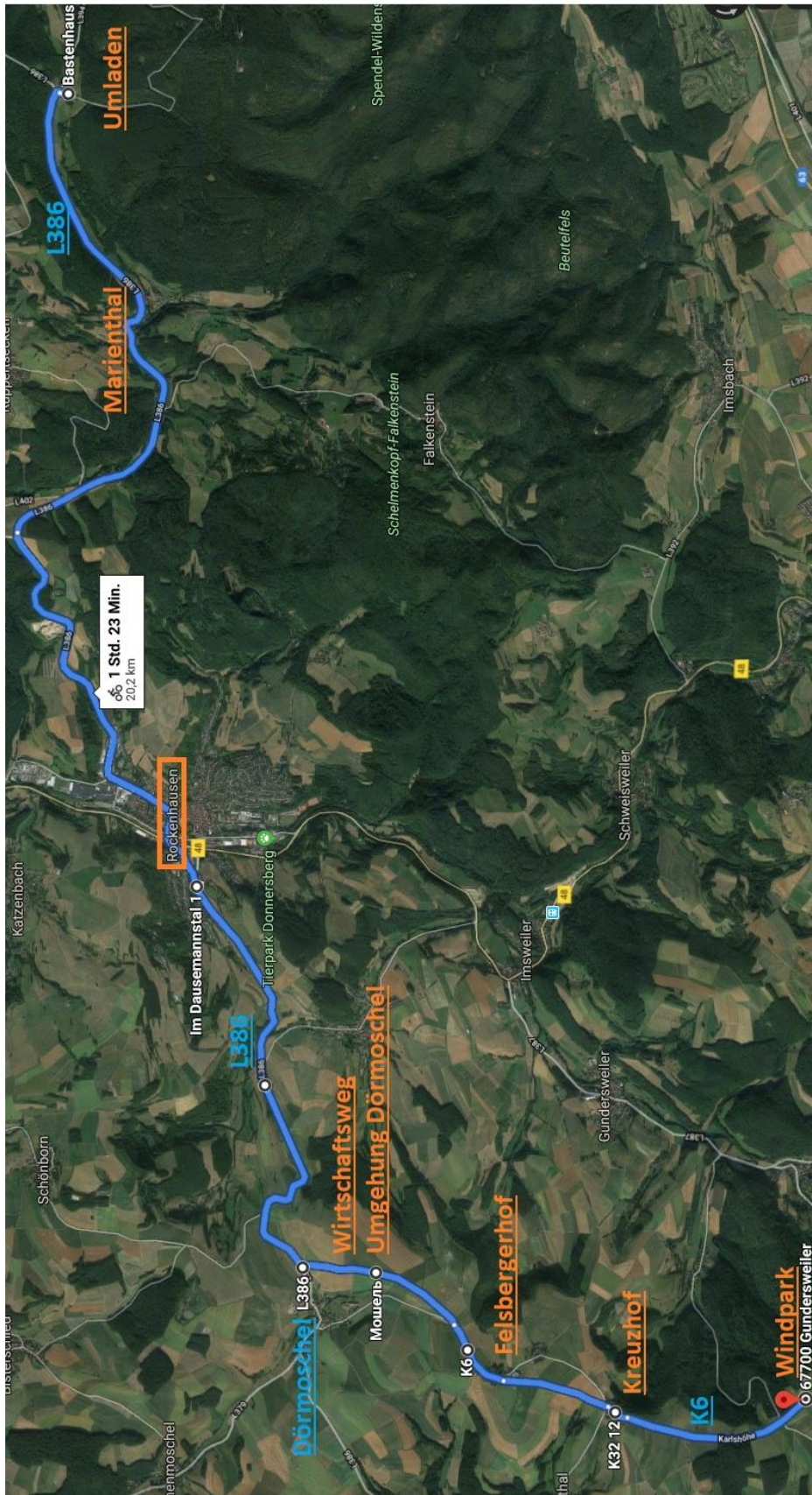


WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)



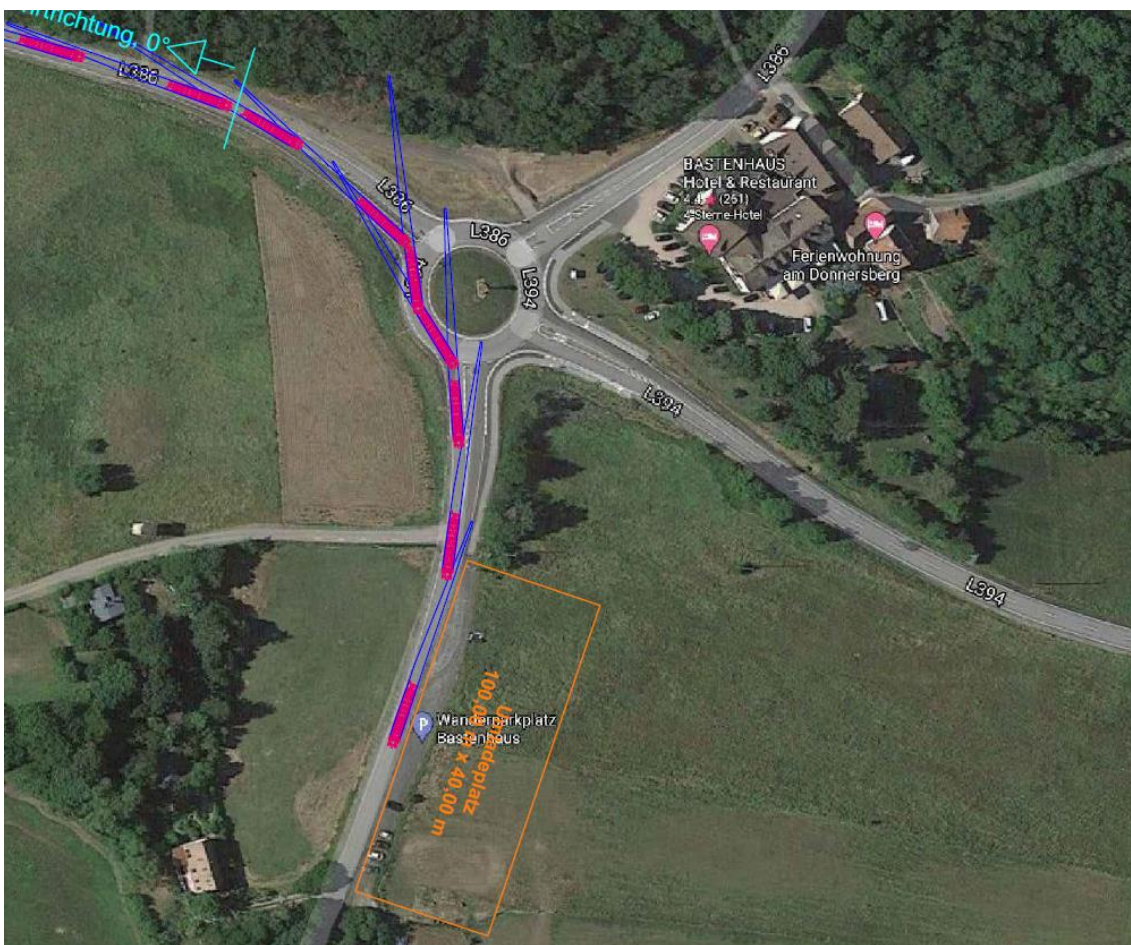
Transportstrecke: vom Umladeplatz in den Windpark

<https://goo.gl/maps/iHbca1Bg3eqsoV1V6>

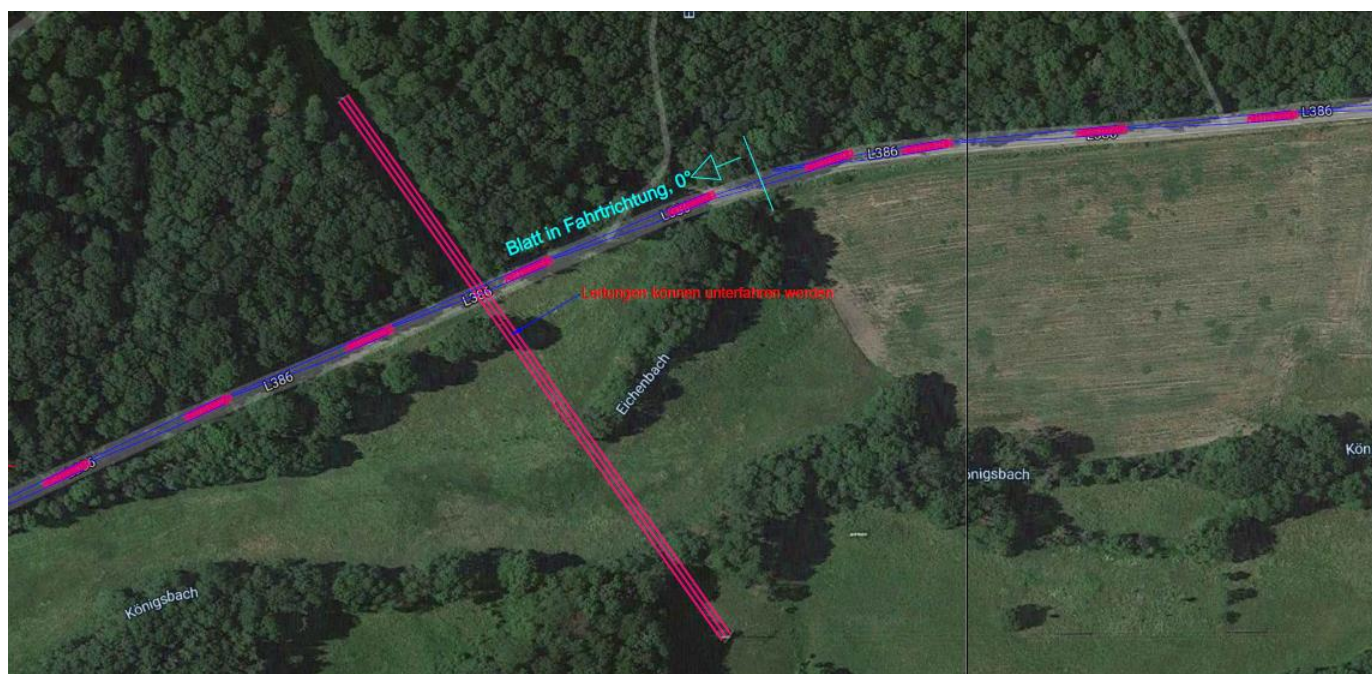


WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)

Maßnahmen: Umladeplatz herstellen nach Planung: ca. 100m x 40 m
Fahrbahn Vollsperrren beim Umladen der Komponenten



Weitere Maßnahmen: L 386 Unterfahren von Stromführenden Leitungen



WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)

Weitere Maßnahmen: L 386 Ortslage Marienthal: Unterfahren von Stromführenden Leitungen / Demontieren von Stromführenden Leitungen / Halteverbotszonen im gesamten Ort aufstellen, warten und betreiben / Überschwenken von Privateigentum

Demontage von Leitungen: Kurve Bereich Kirche: 1 x Leitung demontieren



Demontage von Leitungen: Kurve Bereich nach Kirche: 1 x Leitung demontieren



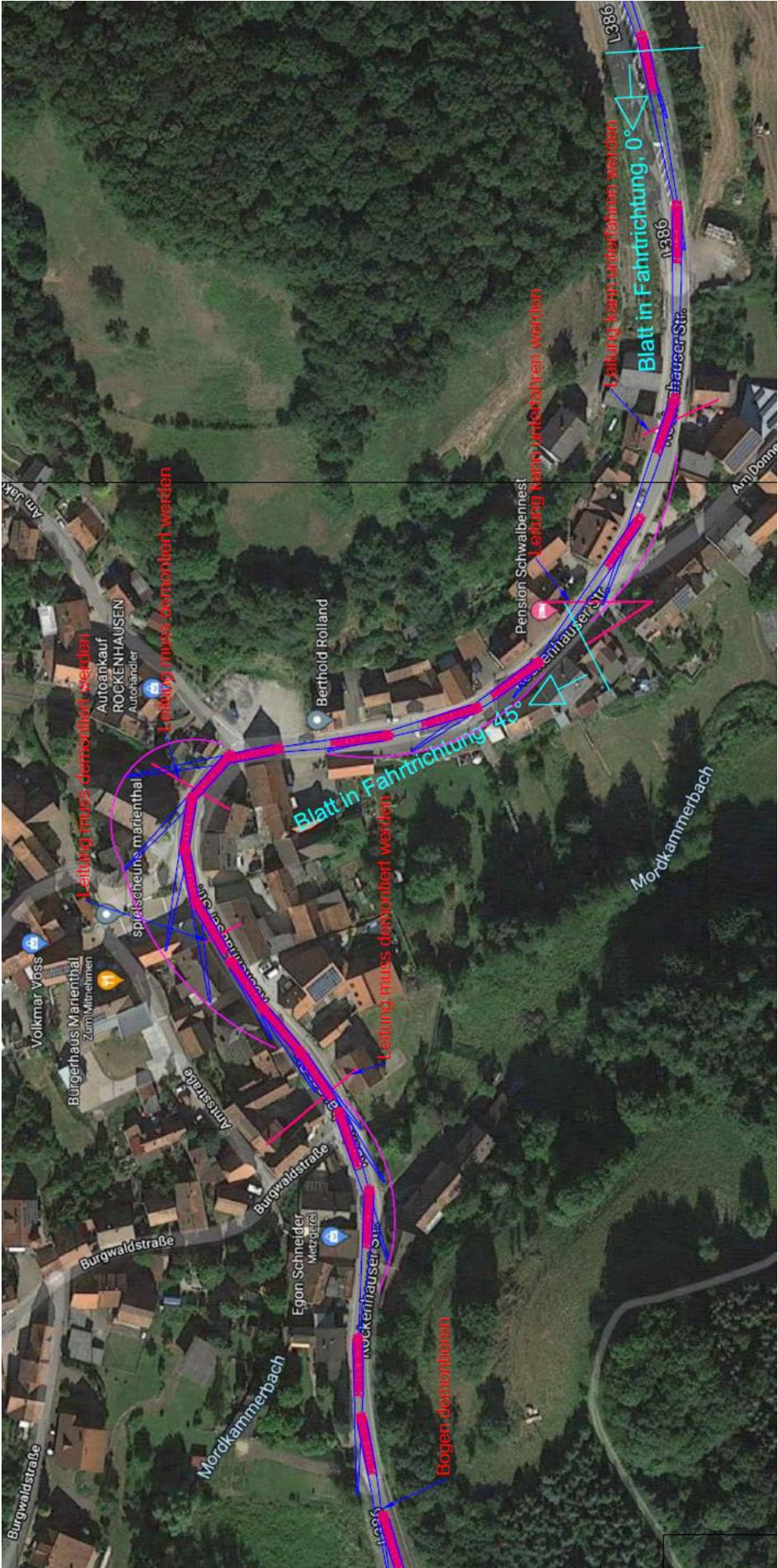
WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)

Demontage von Leitungen: Höhe HS 27: 1 x Leitung demontieren



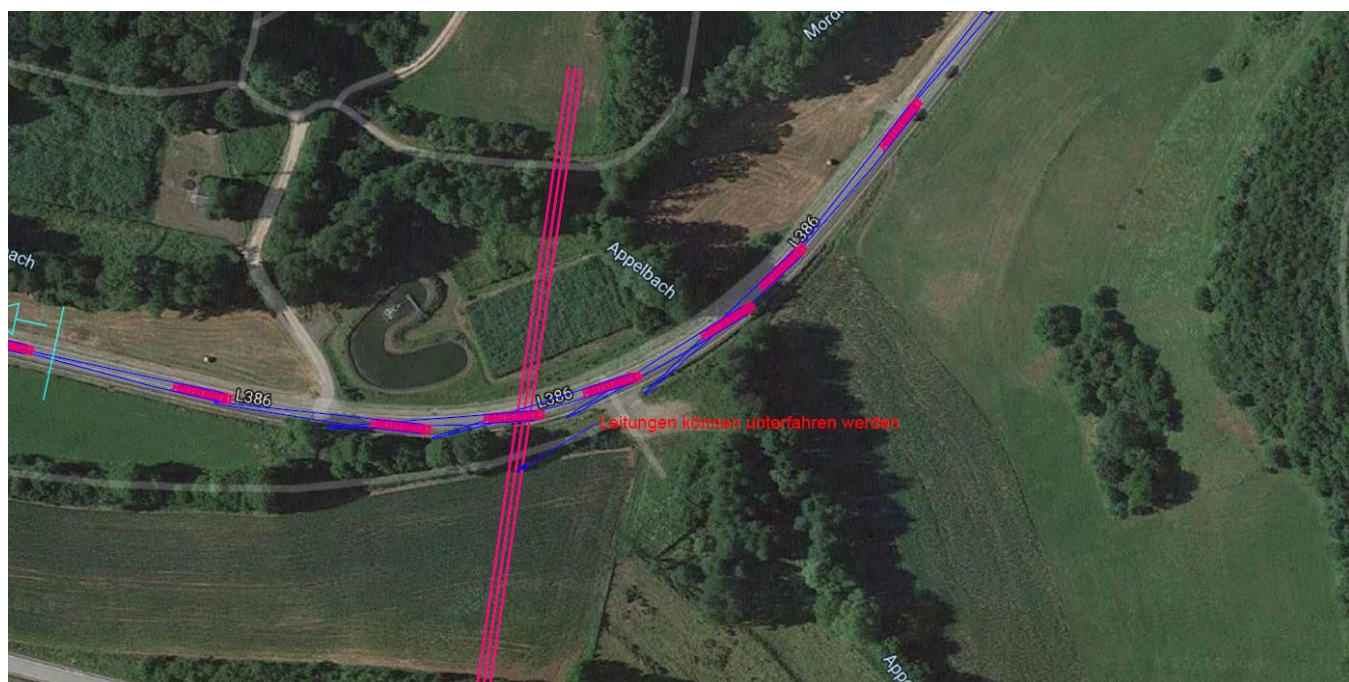
Weitere Maßnahmen: L 386 Ortslage Marienthal: Ortsende:
Demontage des Bogens





WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)

Weitere Maßnahmen: L 386 Marienthal – Rockenhausen ; Unterfahren von Stromführenden Leitungen: Baum fällen um unter der Leitung das Blatt mit Sicherheitsabstand zu führen ; Alternativ: Leitungen isolieren



WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)

Weitere Maßnahmen: L 386 Marienthal – Rockenhausen

Ortslage: Rußmühlerhof Unterfahren von Stromführenden Leitungen:



Ortslage: Rußmühlerhof: 2 x Kabel anheben bei Lastfahrt mit Semie



WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)



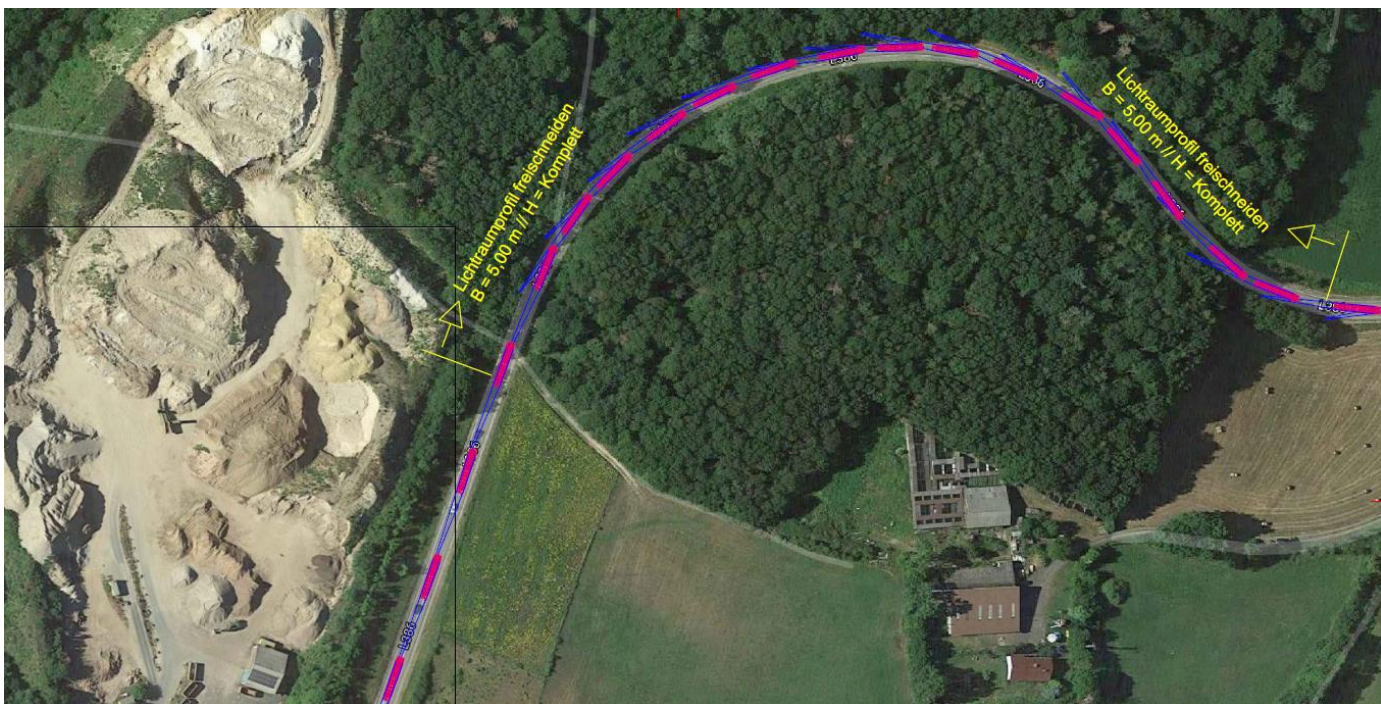
Ortslage: Rußmühlerhof: Ortsende: 1 x Kabel demontieren



WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)



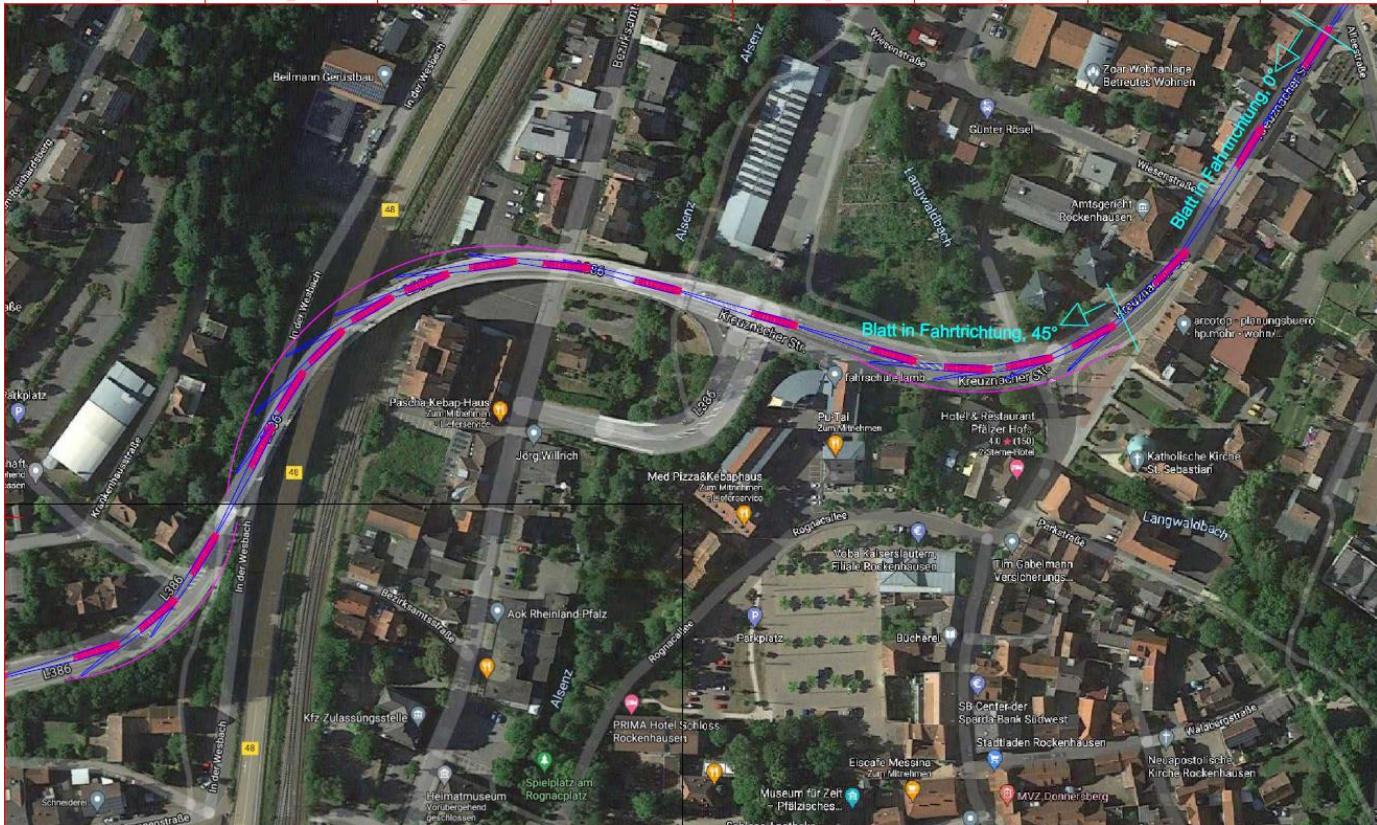
Weitere Maßnahmen: L 386 Marienthal – Rockenhausen:
Bereich Höhe Steinbruch: Lichtraumprofil durchgängig freischneiden
Atschnitte: bei Blattstellung 45° - $b = 5\text{ m}$ / $h = \text{komplett durchgängig}$



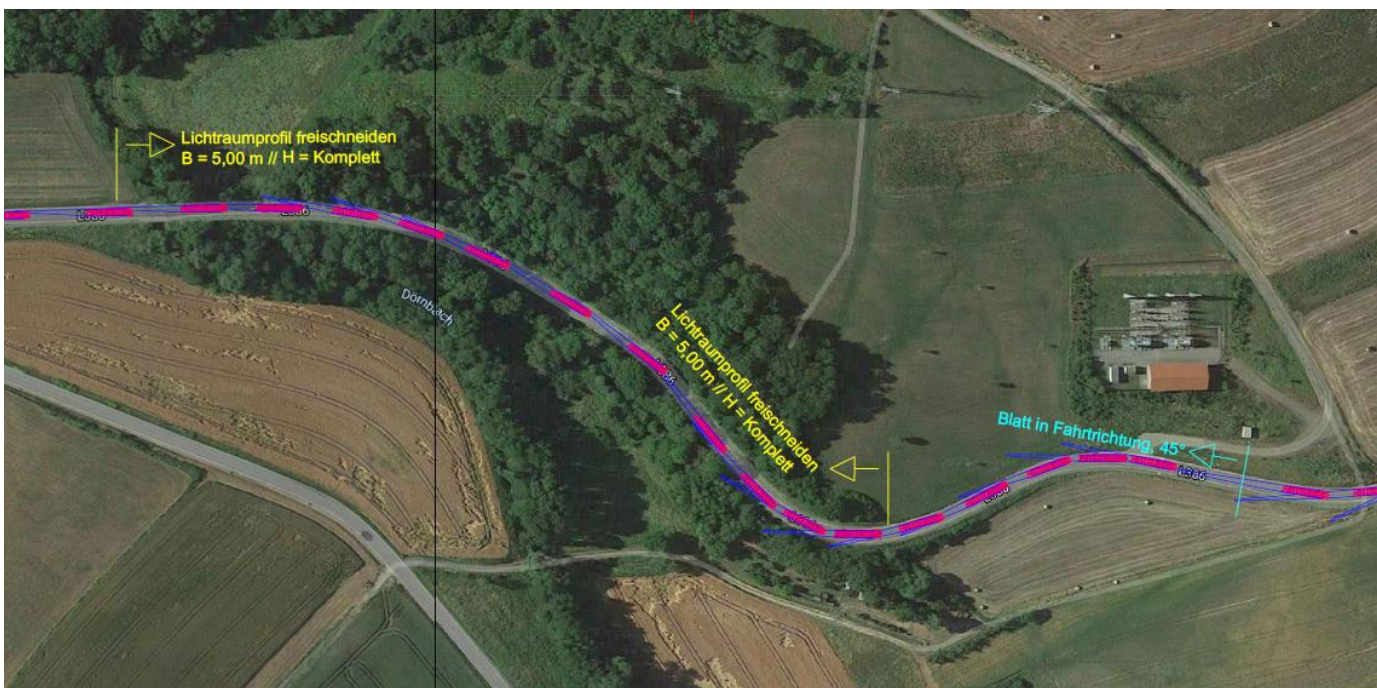
WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)



Weitere Maßnahmen: L 386 OD Rockenhausen: Unterfahren von Stromführenden Leitungen / Halteverbotszonen im gesamten Ort aufstellen, warten und betreiben / Überschwenken von Privateigentum

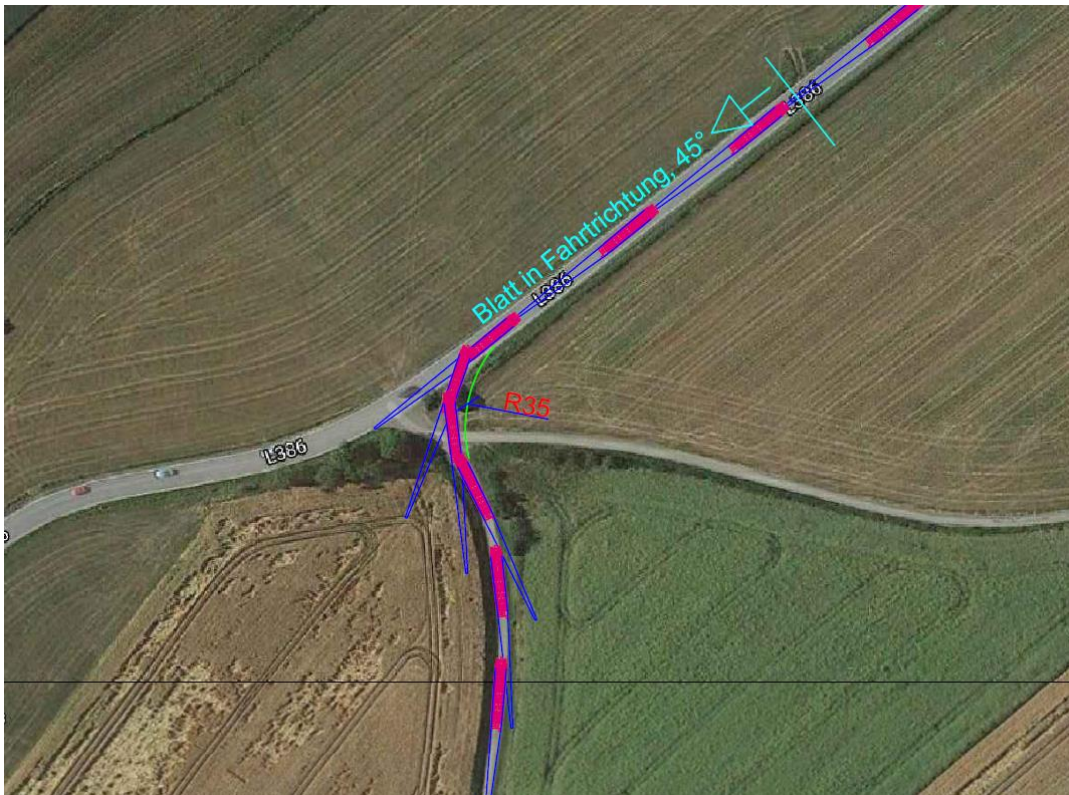


Weitere Maßnahmen: L 386 Lichtraumprofil freischneiden
Astschnitte: bei Blattstellung 45° - $b = 5\text{m}$ / $h = \text{komplett}$ durchgängig



WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)

Weitere Maßnahmen: L 386 Abbiegung Bypass Dörmoschel:
Fahrbahnverbreiterung herstellen mit $R = 35\text{m}$



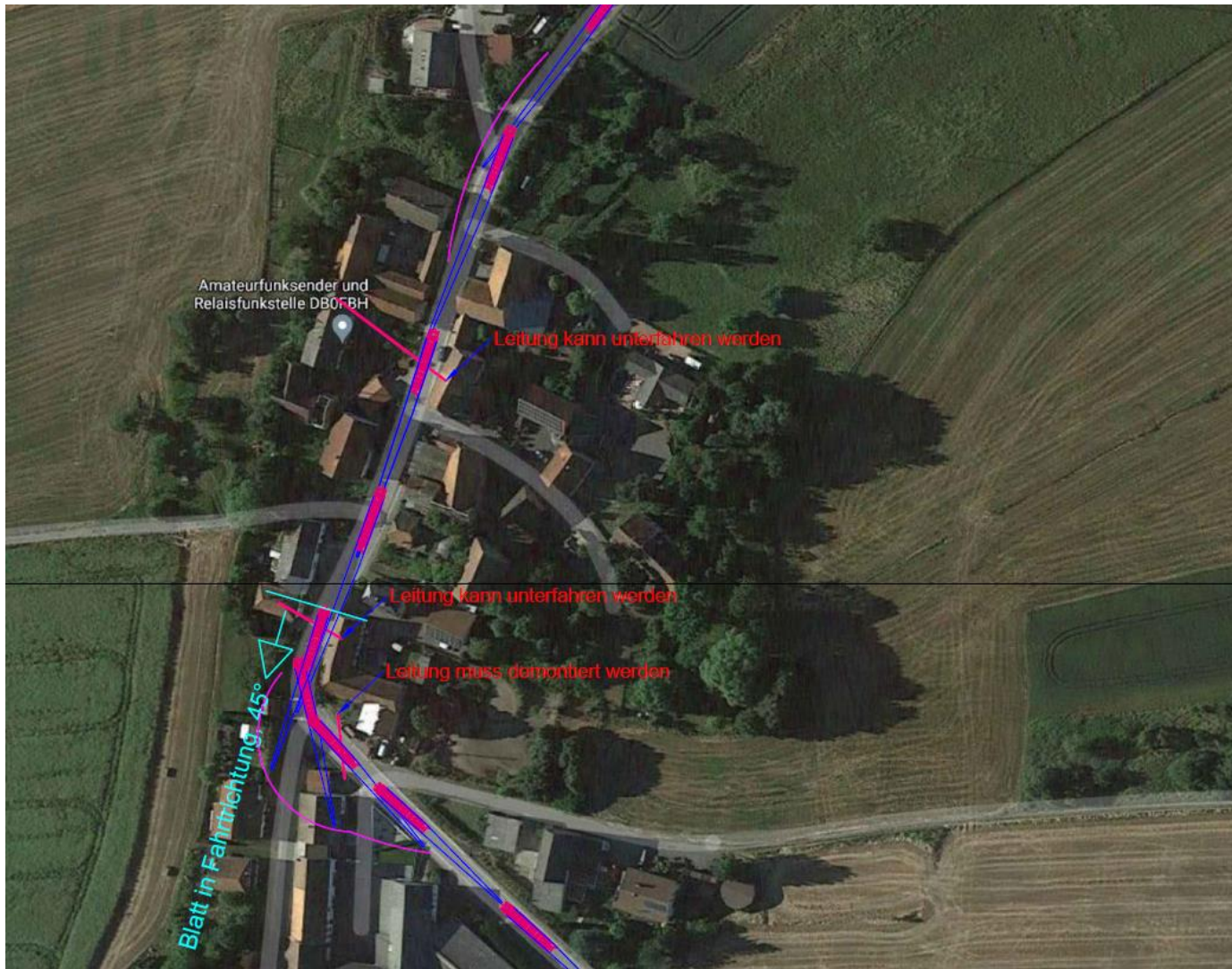
OD Felsbergerhof: Unterfahren von Stromführenden Leitungen /
Halteverbotszonen im gesamten Ort aufstellen, warten und betreiben /
Überschwenken von Privateigentum ; hier: Leitungen demontieren



WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)



OD Felsbergerhof: Übersicht:



WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)

OD Spreiterhof: Unterfahren von Stromführenden Leitungen /
Halteverbotszonen im gesamten Ort aufstellen, warten und betreiben /
Überschwenken von Privateigentum



WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)

OD Kreuzhof: Unterfahren von Stromführenden Leitungen / Halteverbotszonen im gesamten Ort aufstellen, warten und betreiben / Überschwenken von Privateigentum / hier: Leitungen demontieren



hier: Leitungen demontieren



WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)

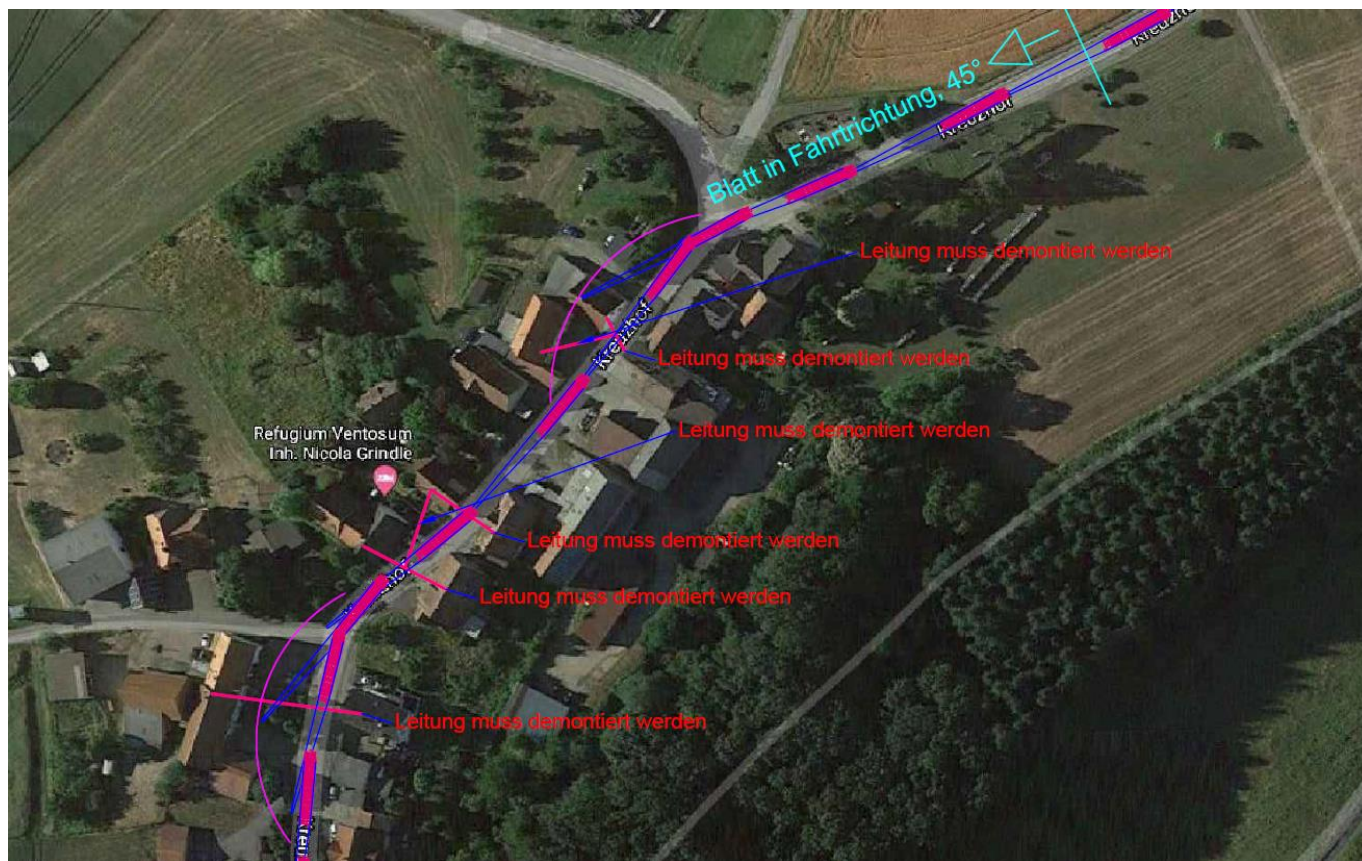
hier: Leitungen demontieren



hier: Leitungen demontieren

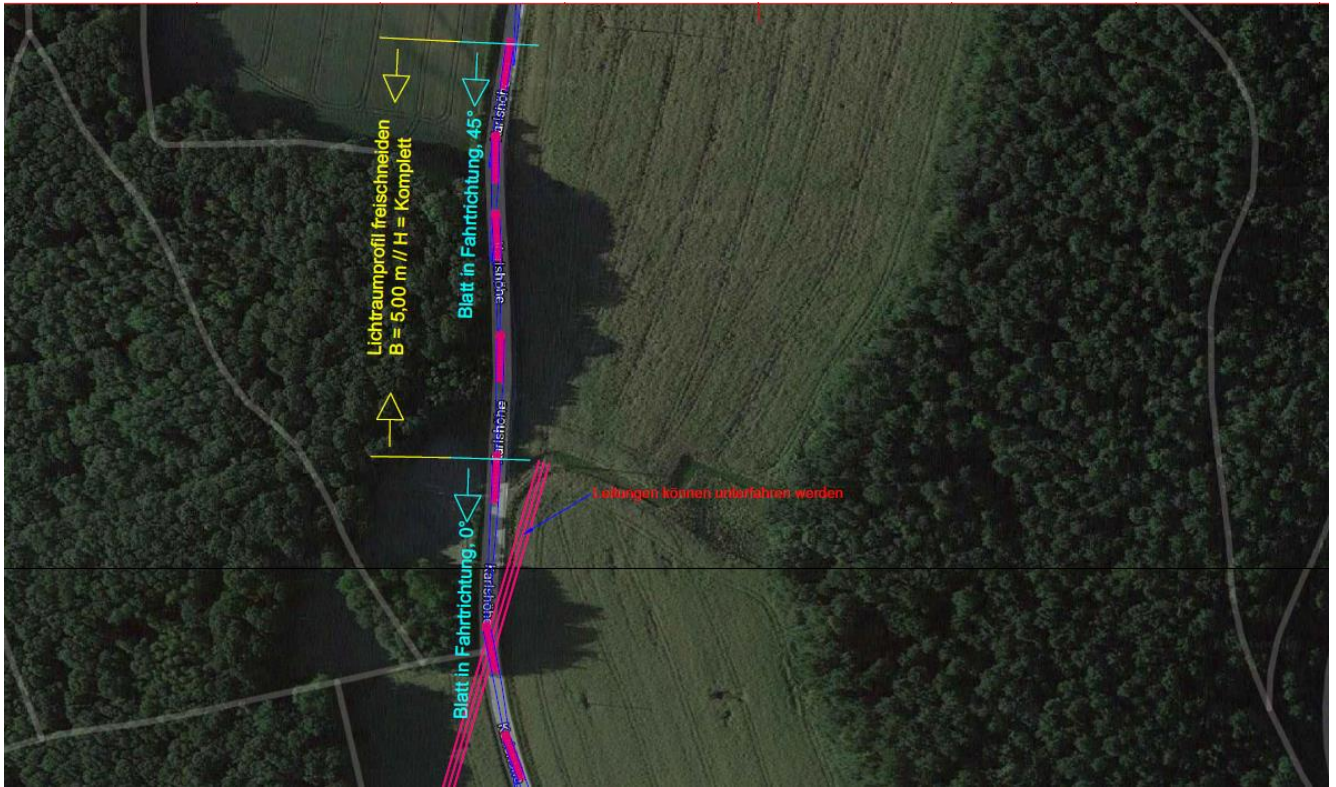


OD Kreuzhof: Übersicht

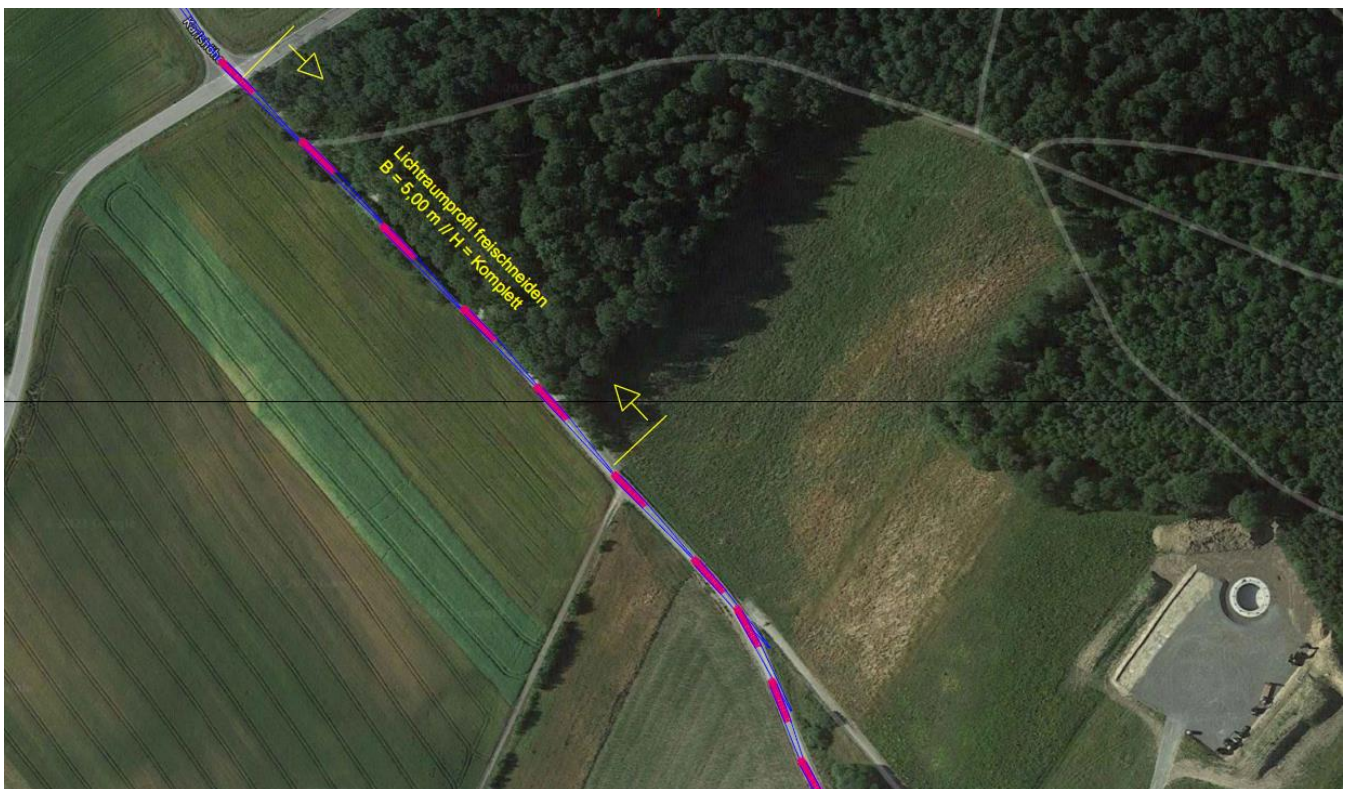


WP Niederkirchen (Umladeplatz: 67814 Dannfels, Bastenhaus)

Weitere Maßnahmen: Karlshöhe: Lichtraumprofil freischneiden
Astschnitte: bei Blattstellung 45° - $b = 5\text{m}$ / $h =$ komplett durchgängig



Weitere Maßnahmen: Karlshöhe: Lichtraumprofil freischneiden
Astschnitte: bei Blattstellung 0° - $b = 5\text{m}$ / $h = 5,50\text{m}$



Maßnahmen allgemein:

- Definition Umladeplatz und Sicherung der Fläche ; 100m x 40m
- Überschwenkbereiche sichern
Überschwenken von Privateigentum (Häuser / Grundstücke) etc.
Hier ist das Einverständnis des jeweiligen Grundstückseigentümers einzuholen.
(Kunde bzw. bauseits zu klären)

Astschnitte: bei Blattstellung 0° - b = 5 m / h = 5,50 m

Astschnitte: bei Blattstellung 45° - b = 5 m / h = komplett durchgängig

Zur finalen Abstimmung der Astschnitte ist ein Ortstermin mit dem Forstunternehmen zu vereinbaren. (Anzeichnen vor Ort); Im Anschluss ist ein Abnahmetermin notwendig.

Auf der gesamten Fahrtstrecke, insbesondere in den jeweiligen Ortschaften, sind Halteverbotszonen einzurichten (inkl. warten und betreiben)

Für das unterfahren von Stromführenden Leitungen ist das Einverständnis des jeweiligen Leitungsträgers einzuholen. (Kunde bzw. bauseits zu klären)

Im Bereich des Windparks sind die Kurvenbereiche für den Selbstfahrer mit mindestens Radius R = 35m auszubauen.

Die Fahrtstrecke (Transportstrecke für den Blatttransport) ist technisch geprüft und machbar.

Haftungsausschluss

Dieses Streckenprotokoll beschreibt die örtlichen Gegebenheiten zur Planung einer Lastfahrt mit den angegebenen Komponenten zum Zeitpunkt der Streckenprüfung.

Die Prüfung der Machbarkeit bezieht sich auf die angegebene Fahrzeugtechnik der Firma Steil Kranarbeiten zum Zeitpunkt der Prüfung.

Spezielle Faktoren, wie Tragfähigkeit von Brückenbauwerken, aktueller Zustand der Straßen, sowie deren Untergrund finden in der Ausarbeitung keine Berücksichtigung.

Bei der zugrunde gelegten Vermessung der örtlichen Situation sind Abweichungen möglich.

Der eingesetzte Transportunternehmer ist verpflichtet eigenverantwortlich die Strecke in Bezug auf seine final eingesetzte Fahrzeugtechnik zu prüfen und evtl. zwischenzeitliche Änderungen an der Strecke mit zu berücksichtigen.

Steil Kranarbeiten schließt daher jegliche Haftung für Schäden, insbesondere Vermögensschäden, Unfälle aus.

Trier, den 03.06.2021



Sebastian Sehl, Dipl. – Ing. (FH) – (Steil Kranarbeiten)