

Quellen: Esri, HERE, DeLorme, TomTom, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri, Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors, Google Earth PRO, OpenTopoMap, and the GIS User Community



Bundesland: Rheinland-Pfalz
Landkreis: Cochem-Zell
Gemeinde: Ulmen

Die Vervielfältigung, Verteilung und Nutzung dieses Dokuments sowie die Mitteilung seines Inhalts sind ohne ausdrückliche Genehmigung untersagt.
 The reproduction, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents to others without express authorization is prohibited.

Windpark Urschmitt

Übersichtslageplan

Verkehrliche Erschließung

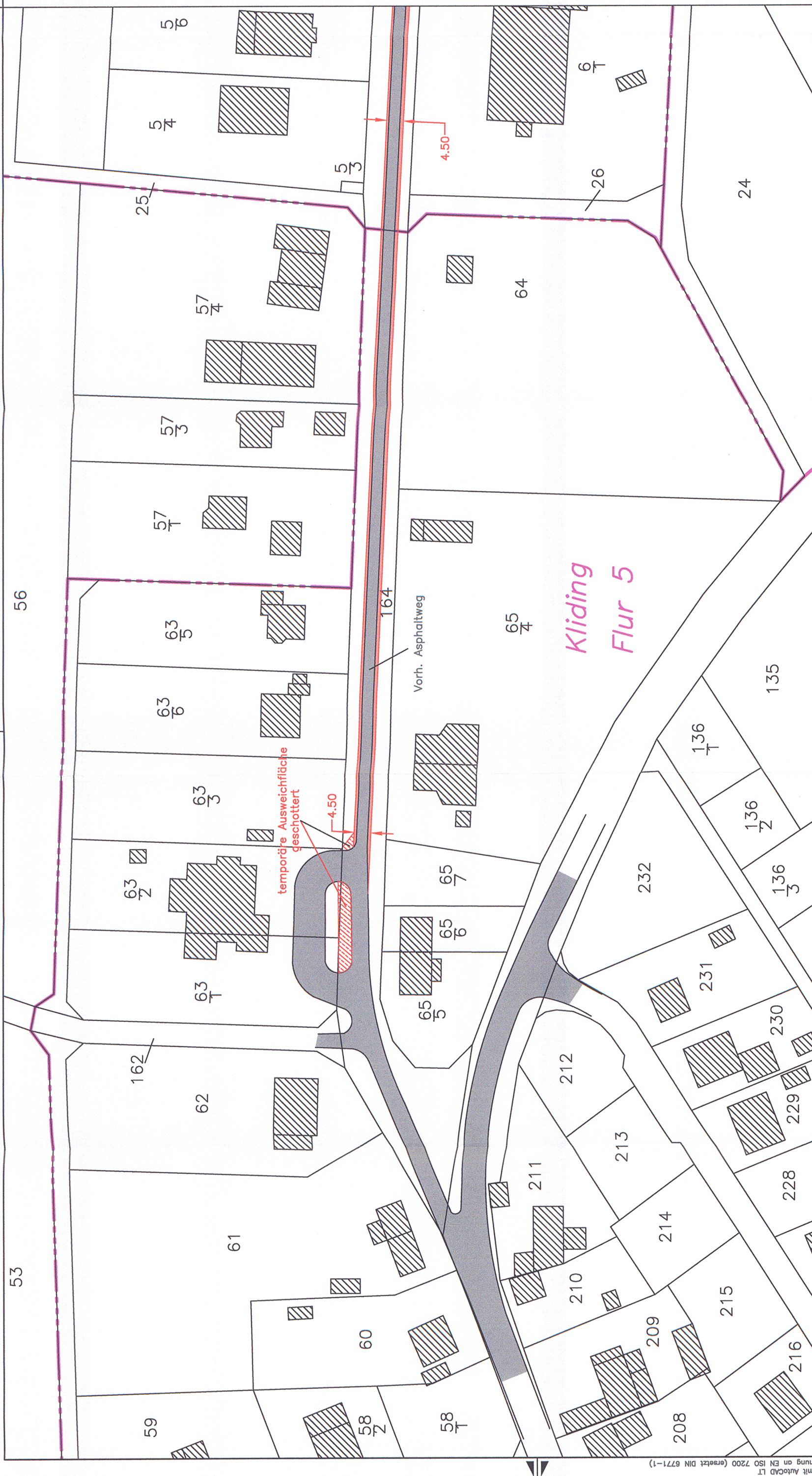
Projekt:
 project:

Planbezeichnung:
 plan designation:

Datum: date:	06.12.2020	Maßstab: scale:	1 : 1.000	gez.: draw.:	B. Fischer
Plan-Nr.: plan-No.:	003	Blattgröße: paper size:	Din A1	gepr.: inspec.:	J. Reimer
Plan-Index: plan-index:	00	Lagebezug:	ETRS 89 Zone:32	Höhenbezug:	DHHN92

Planung:
 planner:

enercity Erneuerbare GmbH
 Anschrift: 26789 Leer, Nessestraße 24
 Tel.: +49 (0)491 / 91240-0
 Fax: +49 (0)491 / 91240-699
 eMail: info@enercity-erneuerbare.de
 web: www.enercity-erneuerbare.de



Legende

- dauerhafte neue Kranstellfläche / Wege
- dauerhafte Tummelfahrung
- temporäre befestigte Baufläche
- temporäre nicht befestigte Baufläche
- vorhandene Straßen / Wege
- Flurstücksgrenze

Querprofil Wegeneubau

4.50m (5.00m) neue Fahrbahnbreite

10 cm Schotterdeckschicht 0/32
 30 cm Schottertragschicht 0/56
 ggf. Geotextil

Querprofil Wegeneubau

4.50m (5.00m) neue Fahrbahnbreite

6 cm Asphaltbeton 180 kg/m²
 15 cm Vorprofil Schotter
 Unterbau

Querprofil Wegeneubau

4.50m (5.00m) neue Fahrbahnbreite

10 cm Schotterdeckschicht 0/32
 30 cm Schottertragschicht 0/56
 ggf. Geotextil

Querprofil Wegeneubau

4.50m (5.00m) neue Fahrbahnbreite

10 cm Schotterdeckschicht 0/32
 30 cm Schottertragschicht 0/56
 ggf. Geotextil