

## Schalltechnisches Gutachten

zu den Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft durch den Betrieb einer Deponie der Klasse 0 (DK0), die Auffüllung mit Erdmassen sowie den Betrieb eines Baustoffrecyclingplatzes im Steinbruch Kreimbach-Kaulbach der Südwestdeutsche Hartsteinwerke, Zweigniederlassung der Basalt-Actien-Gesellschaft

Auftraggeber: Südwestdeutsche Hartsteinwerke  
Zweigniederlassung der  
Basalt-Actien-Gesellschaft  
Bahnhofstraße 19  
55606 Kirn/Nahe

Datum: 21.07.2016  
Aktenzeichen: 3362200  
Revision: A  
Umfang: 29 Seiten  
Anhang 1: 11 Seiten  
Anhang 2: 74 Seiten  
Anhang 3: 3 Seiten



## **Inhaltsverzeichnis**

<b>1.</b>	<b>Auftrag und Allgemeines</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Beschreibung des Vorhabens</b>	<b>4</b>
3.1	Örtliche Situation	4
3.2	Verfahrenstechnische Beschreibung	5
3.3	Geräuschemissionen	7
<b>4.</b>	<b>Immissionsorte und zulässige Geräuschemissionen</b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>Durchführung der Untersuchung</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>Ermittlung der Geräuschemissionen</b>	<b>10</b>
6.1	Brech- und Siebanlage	10
6.2	Baumaschinen	11
6.3	Fahr- und Ladergeräusche	13
6.4	Spitzenpegel	15
6.5	Zusammenfassung der Betriebsvorgänge in den betrachteten Betriebsvarianten	16
<b>7.</b>	<b>Berechnung der Geräuschemissionen</b>	<b>17</b>
7.1	Schallausbreitungsrechnung	17
7.2	Immissionspegel	18
7.3	Beurteilungspegel	20
7.4	Spitzenpegel	23
<b>8.</b>	<b>Vergleich mit den Immissionsrichtwerten</b>	<b>23</b>
<b>9.</b>	<b>Qualität der Prognose</b>	<b>26</b>
<b>10.</b>	<b>Zusammenfassung und Ergebnis der Untersuchung</b>	<b>26</b>

## **Anhang**

1	Bilder
2	Tabellen
3	Erläuterungen zu den Tabellen

## **1. Auftrag und Allgemeines**

Die Südwestdeutsche Hartsteinwerke, Zweigniederlassung der Basalt-Actien-Gesellschaft (nachfolgend SHW genannt), betrieb bis Ende 2013 nördlich der Ortsgemeinde Kreimbach-Kaulbach einen Feldspat-Tagebau mit einer angeschlossenen Aufbereitungsanlage. Aufgrund von Qualitätsdefiziten in der Lagerstätte konnte das Wertgestein für die ursprünglichen Verwendungszwecke nicht mehr eingesetzt werden. Der Steinbruchbetrieb wurde daraufhin zum 01.01.2014 stillgelegt.

Die SHW plant zur Nutzung des vorhandenen Hohlraumvolumens im Steinbruch die Errichtung einer DK0-Deponie in Kreimbach-Kaulbach. Weiterhin soll ein Teilbereich des Steinbruchs im Rahmen einer Rekultivierungsmaßnahme mit Erdmassen aufgefüllt werden. Darüber hinaus soll in einem Teilbereich des Steinbruchs ein Baustoffrecyclingplatz betrieben werden.

Im Rahmen der Umweltverträglichkeitsprüfung ist die Vorlage eines schalltechnischen Gutachtens zu den Geräuschemissionen und -immissionen durch den geplanten Betrieb der DK0-Deponie und die übrigen geplanten Betriebstätigkeiten erforderlich.

Die Südwestdeutsche Hartsteinwerke, Zweigniederlassung der Basalt-Actien-Gesellschaft, beauftragte die SGS-TÜV Saar GmbH mit der Erstellung dieses Gutachtens.

## **2. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen**

Sämtliche für die vorliegende Untersuchung herangezogenen Rechts- und Beurteilungsgrundlagen sind in Tabelle 1 im Anhang aufgeführt.

## **3. Beschreibung des Vorhabens**

### **3.1 Örtliche Situation**

Der bestehende Tagebau Kreimbach-Kaulbach liegt an der Nordflanke des Kreimbach-Tales im Landkreis Kusel in Rheinland-Pfalz. Südöstlich des Steinbruchs schließt sich in geringer Entfernung die Ortslage von Kreimbach-Kaulbach an. Der Steinbruch ist am Ortsrand über die Hauptstraße und die B 270 im Lautertal angebunden.

Die dem Steinbruch nächstgelegenen Wohnhäuser befinden sich südöstlich in Abständen von ca. 12 bis 60 m vom Betriebsgelände.

Die Ortsgemeinde Kreimbach-Kaulbach ist in einer Tallage gelegen. Südlich des Steinbruchs fällt das Gelände in Richtung Südosten bis zur Ortsmitte auf ca. 200 m über NN ab und steigt im weiteren Verlauf wieder auf bis zu 350 m über NN an. Nördlich des Steinbruchs steigt das Gelände auf über 375 m über NN an und fällt anschließend wieder in Richtung Nordwesten auf ca. 200 m über NN ab.

Die örtliche Situation sowie die der Untersuchung zugrunde liegende Entwurfsplanung der DK0-Deponie und der Rekultivierung/Teilverfüllung sind den Bildern 1 bis 4 im Anhang zu entnehmen.

### **3.2 Verfahrenstechnische Beschreibung**

Die Basalt-Actien-Gesellschaft plant drei Bereiche im Steinbruch Kreimbach-Kaulbach für die Annahme von mineralischen Materialien und Bodenaushub in Betrieb zu nehmen.

#### Nordöstlicher Teilbereich - Rekultivierung/Teilverfüllung

Im nordöstlichen Teilbereich ist im Rahmen einer Rekultivierungsmaßnahme die Auffüllung der Hohlräumvolumen mit Erdmassen vorgesehen. Der Betriebsbereich Rekultivierung/Teilverfüllung erstreckt sich über eine Fläche von ca. 7,8 ha. Auf dieser Fläche sollen insgesamt 0,7 Mio. m<sup>3</sup> unbelastete Bodenmassen eingelagert werden.

#### Mittlerer Teilbereich - DK0-Deponie

Auf dem mittleren, ca. 10 ha großen Teilbereich ist die Errichtung und der Betrieb einer Deponie der Klasse 0 vorgesehen. Auf dieser Fläche sollen insgesamt 2,4 Mio. m<sup>3</sup> bodenähnliche gering belastete mineralische Abfälle abgelagert werden.

#### Südwestlicher Teilbereich - Baustoffrecyclingplatz

Im südwestlichen Teilbereich ist auf einer Fläche von ca. 7.400 m<sup>2</sup> ein Baustoffrecyclingplatz geplant. Auf dieser Fläche sollen bis zu 10.000 t mineralische Bauschuttmaterialien und Straßenaufbruch gelagert und bei Bedarf aufbereitet werden.

Die südwestlich an den eigentlichen Steinbruch angrenzenden und innerhalb der Grenzen des Hauptbetriebsplanes liegenden Flächen sollen auch zukünftig als Infrastruktur (Waage- und Eingangsbereich, Verkehrsflächen, Lagerflächen etc.) während des Betriebs der Rekultivierung/Teilverfüllung, der DK0-Deponie und des Baustoffrecyclingplatzes genutzt werden.

Das Vorhaben soll mit der Rekultivierung/Teilverfüllung des nordöstlichen Teilbereiches beginnen. Im Zwickel zwischen der bestehenden Abraumhalde und der Abbauwand sollen jährlich ca. 70.000 t Erdmassen eingelagert werden. Die Ablagerung auf der geplanten Deponie wird mit einem Einlagerungsvolumen von ca. 220.000 t pro Jahr prognostiziert. Insgesamt werden dann ca. 290.000 t Aushubmassen pro Jahr abgelagert. Auf dem Baustoffrecyclingplatz wird mit einer jährlichen Annahme von recyclingfähigem Bauschuttmaterial von ca. 10.000 t gerechnet.

Unter der Berücksichtigung von 300 Betriebstagen pro Jahr und einer mittleren Zuladung von 20 t pro Lkw ergeben sich für die drei Teilbereich die folgenden durchschnittlichen Lkw-Aufkommen:

- Rekultivierung/Teilverfüllung: 14 Lkw/Tag
- DK0-Deponie: 42 Lkw/Tag
- Baustoffrecyclingplatz: 4 Lkw/Tag (In- und Output-Lkw)

Die Zufahrt der Lkw erfolgt zunächst immer über den Waage- und Eingangsbereich im Südosten des Steinbruches bis hin zum südöstlichen Teilbereich (Bauschuttrecyclingplatz) über eine asphaltierte Fahrstrecke. Je nach Bedarf erfolgt die Zufahrt zu den Teilbereichen der Rekultivierung/Teilverfüllung und der DK0-Deponie ab dem Baustoffrecyclingplatz über einen südlichen oder einen nördlichen Fahrweg. Die nördliche Zufahrt führt zur bzw. entlang der obersten Böschungskante des Steinbruches. Der Einbau erfolgt über zugewiesene Rasterquadrate. Die Lkw entladen das abzulagernde Material von der Böschungskante der Abbauwand direkt in das zugewiesene Rasterquadrat. Die südliche Zufahrt führt von dem geplanten Baustoffrecyclingplatz entlang der Südgrenze des Steinbruchs bis zum nordöstlichen Teilbereich für die Rekultivierung/Teilverfüllung. Je nach zugewiesenem Rasterquadrat befahren die Lkw die Fläche der Rekultivierung/Teilverfüllung bzw. der DK0-Deponie und entladen das abzulagernde Material. Die Lage der nördlichen Zufahrt bleibt über die gesamte Laufzeit weitestgehend unverändert. Aufgrund der Auffüllung wird sich hingegen die Lage der südlichen Zufahrt zu den Teilbereichen über die Laufzeit geringfügig verändern.

Der Einbau des Materials im Teilbereich der DK0-Deponie erfolgt in drei Phasen. Zunächst soll die Auffüllung des mittleren Bereiches, anschließend des nordöstlichen und als letztes des südwestlichen Bereiches durchgeführt werden.

Der Einbau des Materials erfolgt im Teilbereich der Rekultivierung/Teilverfüllung und in der DK0-Deponie jeweils mit einem Radlader und einem Kettendozer (Planierdrape), zudem ist für die Verdichtung des Materials in beiden Teilbereichen ein Walzenzug vorgesehen.

Die SHW plant für die Aufbereitung des mineralischen Bauschuttes 2-mal pro Jahr eine mobile Brech- und Siebanlage mit einer Durchsatzleistung von ca. 150 t/h anzumieten und für ca. 1 bis 2 Wochen auf dem Baustoffrecyclingplatz zu betreiben.

Die Betriebszeit in allen Teilbereichen ist von Montag bis Freitag von 7:00 Uhr bis 17:00 Uhr geplant.

Die SHW rechnet mit Laufzeiten von etwa 10 Jahren für die Rekultivierung und 16 Jahren für die Ablagerung auf der Deponie. Der Betrieb des Bauschuttrecyclingplatzes wird nach der Rekultivierung der Deponie eingestellt.

Einen Lageplan mit den Teilbereichen und der Lage der Brech- und Siebanlage ist Bild 5 im Anhang zu entnehmen.

### **3.3 Geräuschemissionen**

Von den folgenden Geräuschquellen und Vorgängen gehen während des vorgesehenen Betriebes relevante Geräuschemissionen aus:

- Fahr- und Ladegeräusche der Lkw
- Betriebsgeräusche von zwei Radladern, zwei Kettendozern und eines Walzenzuges
- mobile Bauschuttzubereitungsanlage mit der Beschickung durch einen Radlader und einen Kettenbagger

Diese Quellen wurden in der vorliegenden Untersuchung betrachtet.

## **4. Immissionsorte und zulässige Geräuschimmissionen**

Die dem ehemaligen Steinbruch Kreimbach-Kaulbach der Südwestdeutsche Hartsteinwerke, Zweigniederlassung der Basalt-Actien-Gesellschaft, nächstgelegenen Wohnhäuser befinden sich am nordwestlichen Ortsrand von Kreimbach-Kaulbach in der Hauptstraße, im Hainweg sowie im Hübelweg. Die Abstände der Immissionsorte am nordwestlichen Ortsrand von Kreimbach-Kaulbach zu dem Betriebsgelände des ehemaligen Steinbruchs betragen ca. 12 bis 60 m. In der vorliegenden Untersuchung wurden weitere Immissionsorte im Nordosten von Kreimbach-Kaulbach in der Straße "Im Flürchen" und im Schornweg berücksichtigt. Diese Immissionsorte liegen in einer Entfernung von ca. 175 bis 210 m vom Betriebsgelände des ehemaligen Steinbruchs und werden aufgrund ihrer Höhenlage während der Laufzeit des Vorhabens direkte Sichtverbindung zu den Einbauvorgängen auf der geplanten DK0-Deponie haben.

Die Bereiche "Im Flürchen", die Wohnhäuser auf der Nordwestseite des Schornweges bis zur Hausnummer 13 sowie das Wohnhaus in der Hauptstraße 48 liegen gemäß Flächennutzungsplan innerhalb von Wohnbauflächen.

Die übrigen Bereiche der Hauptstraße und des Schornweges, die Bereiche des Hainweges und des Hübelweges südöstlich des Betriebsgeländes des ehemaligen Steinbruchs liegen gemäß Flächennutzungsplan in gemischten Bauflächen.

Für die Beurteilung der von dem Betrieb der geplanten DK0-Deponie einschließlich Auffüllung und Baustoffrecycling ausgehenden Geräuschimmissionen wurden auf dieser Basis für die Immissionsorte in der Straße "Im Flürchen", in der Hauptstraße 48 sowie im Schornweg 13 die Immissionsrichtwerte der TA Lärm [1] für allgemeine Wohngebiete (WA) herangezogen. Für die übrigen Immissionsorte in der Hauptstraße, im Hainweg und im Hübelweg sowie für das Wohnhaus im Schornweg 28 wurden die in Mischgebieten (MI) geltenden Immissionsrichtwerte angesetzt.

Nach Nummer 6.1 der TA Lärm [1] gelten in den genannten Gebieten folgende Immissionsrichtwerte.

In allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten:

tagsüber: 55 dB(A)  
 nachts: 40 dB(A)

In Dorf- und Mischgebieten:

tagsüber: 60 dB(A)  
 nachts: 45 dB(A).

Die Betriebszeit der DK0-Deponie einschließlich Auffüllung und Baustoffrecycling soll von Montag bis Freitag zwischen 07:00 und 17:00 Uhr liegen. Somit sind für die Beurteilung der von dem Betrieb der Anlage ausgehenden Geräuschimmissionen die Immissionsrichtwerte tags maßgeblich.

Entsprechend der TA Lärm gilt als Beurteilungszeitraum tagsüber der gesamte Zeitraum von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr (16 Stunden).

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die genannten Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) überschreiten.

In der nachfolgenden Tabelle sind die in der vorliegenden Untersuchung betrachteten Immissionsorte, die Höhe über Boden sowie der geringste Abstand zum Betriebsgelände des ehemaligen Steinbruchs Kreimbach-Kaulbach aufgeführt. Die Immissionsrichtwerte tags sind ebenfalls angegeben.

Immissionsort		Höhe über Boden	Abstand	Immissionsrichtwert in dB(A)
Nr.	Bezeichnung	m	m	tags
1	Hauptstraße 4	5,6	12	60
2	Hauptstraße 9	4,6	85	60
3	Hainweg 19	4,6	25	60
4	Hübelweg 28	7,4	60	60
5	Hübelweg 21	7,4	58	60
6	Hübelweg 12	7,4	45	60
7	Hübelweg 5	7,4	45	60
8	Hübelweg 11	4,6	25	60
9	Im Flürchen 1	5,6	175	55
10	Hauptstraße 48	4,6	50	55
11	Schornweg 13	7,4	205	55
12	Schornweg 28	7,4	210	60

Die Immissionsorthöhe wurde entsprechend den obersten Stockwerken der Wohnhäuser angesetzt.

Die Lage der Immissionsorte ist Bild 2 im Anhang zu entnehmen.

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm gelten für die Gesamtbelastung durch Geräuschimmissionen, die nach der TA Lärm zu beurteilen sind. Eine an den Immissionsorten vorhandene Vorbelastung durch andere Betriebe ist daher zu berücksichtigen.

Nach den Ergebnissen eines Ortstermins wurde in der vorliegenden Untersuchung davon ausgegangen, dass an den betrachteten Immissionsorten keine relevante Vorbelastung durch andere nach TA Lärm zu beurteilende Anlagen besteht.

## **5. Durchführung der Untersuchung**

Am 16.03.2016 wurden im Rahmen eines Ortstermins der ehemalige Feldspat-Tagebau in Kreimbach-Kaulbach, die örtlichen Gegebenheiten und die maßgeblichen Immissionsorte besichtigt.

Vom Auftraggeber wurden neben einer verfahrenstechnischen Beschreibung Entwurfsplanungen des Vorhabens [9,10] vorgelegt. Weiterhin wurden vom Auftraggeber die für den Einbau des Materials vorgesehenen Baumaschinen angegeben.

Da für die Bauschuttzubereitung eine mobile Brech- und Siebanlage angemietet werden soll, konnte der Auftraggeber bis auf die benötigte Durchsatzleistung keine genaueren Angaben zu den Daten der Anlage machen. Für die durch den Betrieb der Brech- und Siebanlage ausgehenden Geräuschemissionen wurden die im Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen [8] angegebenen Emissionswerte einer Anlage mit einer vergleichbaren Durchsatzleistung herangezogen.

Für die durch den Betrieb der Baumaschinen während des Einbaus des abzulagernden Materials hervorgerufenen Geräuschemissionen wurden die im Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen [7] und die im Technischen Bericht [8] angegebenen Emissionswerte vergleichbarer Anlagen und Vorgänge herangezogen.

Die bei der Beschickung der Brech- und Siebanlage durch den Kettenbagger hervorgerufenen Geräuschemissionen wurden dem Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von Lkw des Landesumweltamtes (LUA) Nordrhein-Westfalen [6] entnommen.

Die von der Beladung von Lkw mit Bauschutt und der Beschickung der Brech- und Siebanlage mit einem Radlader ausgehenden Geräuschemissionen wurden ebenfalls dem Technischen Bericht [7] entnommen.

Die Berechnung der Fahrgeräusche durch Lkw auf dem Betriebsgelände erfolgte anhand der Untersuchung der Hessischen Landesanstalt für Umwelt zu Lkw- und Ladergeräuschen [4] sowie deren Aktualisierung durch das Hessische Landesamt für Umwelt und Geologie aus dem Jahr 2005 [5]. Die Lage der Fahrstrecken wurde vom Auftraggeber angegeben. Aus der vom Auftraggeber prognostizierten jährlichen Einlagerungsmenge wurde das mittlere tägliche Lkw-Aufkommen ermittelt.

Die Ermittlung der durch den Betrieb der geplanten DK0-Deponie und der parallel dazu erfolgenden Teilauffüllung/Rekultivierung des nordöstlichen Teilbereiches sowie durch den geplanten Betrieb einer Brech- und Siebanlage auf dem Baustoffrecyclingplatz an den betrachteten Immissionsorten zu erwartenden Geräuschimmissionen erfolgte mit Hilfe einer Schallausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 [2].

Dabei wurden in einer Variantenbetrachtung die folgenden drei Betriebsphasen und der Einzelbetrieb der Bauschuttzubereitungsanlage untersucht:

1. Deponiebetrieb Phase 1 (Auffüllung mittlerer Bereich), Rekultivierung/Teilverfüllung nordöstlicher Teilbereich und Betrieb des Baustoffrecyclingplatzes ohne Aufbereitung
2. Deponiebetrieb Phase 2 (Auffüllung nordöstlicher Bereich), Rekultivierung/Teilverfüllung nordöstlicher Teilbereich und Betrieb des Baustoffrecyclingplatzes ohne Aufbereitung
3. Deponiebetrieb Phase 3 (Auffüllung südwestlicher Bereich) und Betrieb des Baustoffrecyclingplatzes ohne Aufbereitung
4. Betrieb der Bauschuttzubereitung auf dem Baustoffrecyclingplatz

Die Varianten 1 bis 3 entsprechen dem Normalbetrieb in den entsprechenden Betriebsphasen. Die Geräuschimmissionen durch die Bauschuttzubereitung mit Hilfe einer Brech- und Siebanlage (Variante 4) kommen zweimal im Jahr über einen Zeitraum von jeweils 1 bis 2 Wochen zu den Geräuschen des Normalbetriebes hinzu.

Die Beurteilungspegel der Geräuschimmissionen wurden gemäß TA Lärm [1] ermittelt und mit den Immissionsrichtwerten verglichen.

## **6. Ermittlung der Geräuschemissionen**

### **6.1 Brech- und Siebanlage**

Die Basalt-Actien-Gesellschaft plant auf dem Baustoffrecyclingplatz im südwestlichen Teilbereich des Betriebsgeländes die Lagerung von bis zu 10.000 t mineralischen Bauschuttmaterialien und Straßenaufbruch. Je nach Bedarf soll ca. 2-mal pro Jahr eine Brech- und Siebanlage angemietet und für etwa 1 bis 2 Wochen innerhalb der Betriebszeiten der Deponie betrieben werden, um den Bauschutt zu einem verwertbaren Recyclingprodukt aufzuarbeiten. Die Beschickung der mobilen Brech- und Siebanlage erfolgt nach Angaben der SHW mit einem Radlader.

Da für die Bauschuttzubereitung eine Brech- und Siebanlage angemietet werden soll, konnte der Auftraggeber bis auf die benötigte Durchsatzleistung von 150 t/h keine genaueren Angaben zu den Daten der Anlage machen.

Auf der Basis von Erfahrungswerten wurde für den Betrieb der Brech- und Siebanlage ein Schalleistungspegel von

$$L_{WA, Brecher} = 115 \text{ dB(A)}$$

angesetzt. Eine relevante Impulshaltigkeit der Geräuschemissionen der Brech- und Siebanlage ist in der Regel nicht zu erwarten.

Der Betrieb der Brech- und Siebanlage wurde durchgängig mit einer Dauer von 10 Stunden pro Tag berücksichtigt.

Der geplante Standort der Brech- und Siebanlage ist dem Bild 5 im Anhang zu entnehmen.

Zur Abschirmung der von der Brech- und Siebanlage verursachten Geräuschemissionen in Richtung des nächstgelegenen Immissionsortes Nr. 8, Hübelweg 11, ist geplant, südöstlich des Aufstellungsbereiches der Brech- und Siebanlage einen insgesamt 4 m hohen und ca. 100 m langen Erdwall zu errichten. Die Lage dieses Lärmschutzwalls ist Bild 7 im Anhang zu entnehmen. An Stelle eines reinen Erdwalls kann auch ein Erdwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand erreicht werden.

## **6.2 Baumaschinen**

### **6.2.1 Radlader**

Für die Beschickung der Brech- und Siebanlage mit einem Radlader wurde der in dem Technischen Bericht [7] angegebene Schalleistungspegel für die Beschickung eines Aufgabetrichters mit Bauschutt durch einen Radlader (VOLVO, Typ L180) von

$$L_{WA} = 105 \text{ dB(A)}$$

zuzüglich eines Impulszuschlags von

$$K_I = 3 \text{ dB}$$

angesetzt.

Im Sinne einer Maximalbetrachtung wurden die o.g. Geräuschemissionen auch für den Einbau des abzulagernden Materials auf den Teilflächen der DK0-Deponie und der Fläche der Rekultivierung/Teilverfüllung angesetzt.

Der Betrieb der Radlader wurde auf den Teilflächen der DK0-Deponie in den Variantenbetrachtungen Nr. 1 bis Nr. 3 und auf der Teilfläche der Rekultivierung/ Teilverfüllung in den Variantenbetrachtungen Nr. 1 und Nr. 2 durchgängig jeweils mit einer Dauer von 10 Stunden berücksichtigt.

In der Variantenbetrachtung Nr. 4 wurde die Beschickung der Brech- und Siebanlage mit dem Radlader auf der für den Baustoffrecyclingplatz vorgesehenen südwestlichen Teilfläche ebenfalls mit einer Dauer von 10 Stunden berücksichtigt.

Die Lage der in den Schallausbreitungsrechnungen berücksichtigten Flächenquellen für den Betrieb der Radlader ist in Bild 6 dargestellt.

### **6.2.2 Planierraupe (Kettendozer)**

Auf den Teilflächen der DK0-Deponie und der Teilfläche der Rekultivierung/ Teilverfüllung sollen für den Einbau des abzulagernden Materials zwei Planierraupen des Herstellers Caterpillar Inc. vom Typ Kettendozer D6N mit einer Nettoleistung von 112 kW (Herstellerangabe) eingesetzt werden.

Dem Technischen Bericht [8] ist für eine vergleichbare Planierraupe des Herstellers Caterpillar vom Typ D6 MLGP mit einer Antriebsleistung von 104 kW beim Verschieben von Lehmboden ein Schalleistungspegel der Geräuschemissionen von

$$L_{WA} = 105,4 \text{ dB(A)}$$

zuzüglich eines Impulszuschlages von  $K_I = 3,5 \text{ dB}$  zu entnehmen.

Der Betrieb der Planierraupen wurde auf den Teilflächen der DK0-Deponie in den Variantenbetrachtungen Nr. 1 bis Nr. 3 und auf der Teilfläche der Rekultivierung/ Teilverfüllung in den Variantenbetrachtungen Nr. 1 und Nr. 2 durchgängig jeweils mit einer Dauer von 10 Stunden berücksichtigt.

### **6.2.3 Walzenzug**

Zur Verdichtung des Erdreiches soll auf den Teilflächen der DK0-Deponie und der Teilfläche der Rekultivierung/Teilverfüllung ein Walzenzug des Herstellers Ammann der Typenreihe ASC 7-25 t Tier 3 eingesetzt werden. Dem Datenblatt des Herstellers sind für diese Typenreihe Nennleistungen von 74 bis 164 kW angegeben.

Dem Technischen Bericht [8] ist für einen Walzenzug des Herstellers Bomag vom Typ BW 219 DH-3 mit einer Antriebsleistung von 135 kW beim Verdichten von Sandboden ein Schalleistungspegel der Geräuschemissionen von

$$L_{WA} = 107,1 \text{ dB(A)}$$

zuzüglich eines Impulszuschlag von  $K_I = 1,4 \text{ dB}$  zu entnehmen.

Der Betrieb des Walzenzuges wurde auf den Teilflächen der DK0-Deponie in den Variantenbetrachtungen Nr. 1 bis Nr. 3 und auf der Teilfläche der Rekultivierung/ Teilverfüllung in den Variantenbetrachtungen Nr. 1 und Nr. 2 jeweils mit einer Dauer von 5 Stunden berücksichtigt.

Die Lage der in den Schallausbreitungsrechnungen berücksichtigten Flächenquellen für den Betrieb der Planierraupen und des Walzenzuges entsprechen den Flächenquellen für den Betrieb der Radlader und sind ebenfalls in Bild 6 dargestellt.

### 6.2.3 Kettenbagger

Für die Beschickung der Brech- und Siebanlage mit dem Kettenbagger wurde der in [6] für die Beladung von Muldenkippern bzw. Kippern mit einem Bagger angegebene Schalleistungspegel von

$$L_{WA} = 103,4 \text{ dB(A)}$$

zuzüglich eines Impulszuschlags von

$$K_I = 4,3 \text{ dB}$$

berücksichtigt.

In der Variantenbetrachtung Nr. 4 wurde die Beschickung der Brech- und Siebanlage mit dem Kettenbagger auf der für den Baustoffrecyclingplatz vorgesehenen südwestlichen Teilfläche ebenfalls mit einer Dauer von 10 Stunden berücksichtigt.

Die Lage der in den Schallausbreitungsrechnungen berücksichtigten Flächenquelle für den Betrieb des Kettenbaggers ist in Bild 6 dargestellt.

## 6.3 Fahr- und Ladegeräusche

### 6.3.1 Fahrgeräusche der Lkw

Auf der Grundlage der in Abschnitt 3.2 ermittelten durchschnittlichen Lkw-Aufkommen ergeben sich für die Variantenbetrachtungen die folgenden Lkw-Zahlen:

#### Varianten Nr. 1 und Nr. 2:

- Insgesamt 60 Lkw/Tag, davon
  - 42 Lkw - Anlieferung DK0-Deponie <sup>1) 2)</sup>
    - 14 Lkw - Anlieferung Rekultivierung/Teilverfüllung<sup>1)</sup>
    - 4 Lkw - Anlieferung/Abtransport Bauschutt

#### Variante Nr. 3:

- Insgesamt 46 Lkw/Tag, davon
  - 42 Lkw - Anlieferung DK0-Deponie <sup>1)</sup>  
(südwestlicher Bereich)
  - 4 Lkw - Anlieferung/Abtransport Bauschutt

- 1) In den Schallausbreitungsberechnungen wurden für die Anlieferungen zur DK0-Deponie und zur Rekultivierung/Teilverfüllung jeweils die Hälfte der Lkw-Anfahrten auf dem nördlichen Fahrweg und auf dem südlichen Fahrweg berücksichtigt.
- 2) In der Variantenbetrachtung Nr. 1 wurde die Anlieferung zum mittleren Bereich der Dk0-Deponie berücksichtigt. In der Variantenbetrachtung Nr. 2 wurde die Anlieferung zum nordöstlichen Bereich der Dk0-Deponie berücksichtigt.

Die mit den Fahrten der Lkw auf dem Betriebsgelände verbundenen Geräuschemissionen wurden auf der Grundlage der Untersuchung von Lkw- und Ladergeräuschen der Hessischen Landesanstalt für Umwelt [4] sowie deren Aktualisierung durch das Hessische Landesamt für Umwelt und Geologie aus dem Jahr 2005 [5] berechnet. Der Untersuchung [5] sind folgende, auf eine Geschwindigkeit von 20 km/h bezogene Schalleistungspegel der Fahrgeräusche von Lkw im ungünstigsten Lastzustand, differenziert nach ihrer Motorleistung, zu entnehmen.

Leistungsklasse	L <sub>WA</sub> in dB(A)
für Lkw < 105 kW	105
für Lkw ≥ 105 kW	106

Im vorliegenden Fall ist generell von der größeren Leistungsklasse auszugehen.

Dem für die Schallausbreitungsberechnung verwendeten Programm werden die Fahrstrecke der Lkw, die Bezugsgeschwindigkeit von 20 km/h und der o.g. Schalleistungspegel der Fahrgeräusche vorgegeben. Das Programm berechnet aus der Länge der Fahrstrecke und der Geschwindigkeit die Einwirkzeit der Quelle. Die sich ergebende Zeitkorrektur DT wird schließlich bei der Immissionsberechnung berücksichtigt.

Für alle Fahrten der Lkw auf der Fahrstrecke von der Waage bis zum Niveau des Baustoffrecyclingplatzes wurde ein pauschaler Zuschlag von 3 dB(A) für die Steigung der Fahrstrecke berücksichtigt.

Für den Vorgang „Rangieren“ ist in [5] ein Schalleistungspegel von

$$L_{WA, Rangieren} = 99 \text{ dB(A)}$$

angegeben. Für das Rangieren der Lkw vor dem Be- oder Entladen wurde im Sinne einer Maximalabschätzung eine Rangierdauer von jeweils  $t_E = 120$  Sekunden angenommen.

Die in der Schallausbreitungsrechnung berücksichtigten Fahrstrecken und die entsprechenden Rangierbereiche sind Bild 6 im Anhang zu entnehmen.

### 6.3.2 Ladergeräusche

Die von den geräuschrelevanten Ladevorgängen

- Abkippen Muldenkipper auf der DK0-Deponie und im Teilbereich Teilverfüllung/Rekultivierung
- Abkippen von Bauschutt auf dem Baustoffrecyclingplatz
- Beladen von Lkw mit Bauschutt durch Radlader

hervorgerufenen Geräuschemissionen wurden dem Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von Lkw des Landesumweltamtes (LUA) Nordrhein-Westfalen [6] bzw. den Technischen Berichten [7,8] entnommen.

In der folgenden Tabelle sind die Schalleistungspegel, die Einwirkzeiten und die Impulzzuschläge aufgeführt, die für die Geräuschemissionen der Ladevorgänge in der Schallausbreitungsberechnung berücksichtigt wurden.

Vorgang	Schalleistungspegel $L_{WA}$ in dB(A)	Impulzzuschlag $K_I$ in dB	Einwirkzeit je Vorgang in Sekunden	Quelle
<b>Ladevorgang der Lkw auf den Teilflächen der DK0-Deponie und Rekultivierung/Teilverfüllung</b>				
Abkippen Muldenkipper (Material: Lehm, Betonteile, Kies)	103,5	5,3	240	[6]
<b>Ladevorgänge auf der Teilfläche des Baustoffrecyclingplatzes</b>				
Abkippen Bauschutt	107,0	8	90	[7]
Beladen Lkw mit Bauschutt durch Radlader (vgl. Abschnitt 6.2.1)	105,0	3	366	[8]

Die spektrale Zusammensetzung der Geräuschemissionen ist Tabelle 2 im Anhang zu entnehmen.

Die Anzahl der Vorgänge entspricht der Anzahl der in den Varianten berücksichtigten Lkw, die die entsprechenden Teilbereiche in den drei Betriebsphasen anfahren.

Die Ladevorgänge Abkippen Muldenkipper wurden in der Schallausbreitungsberechnung mit jeweils sieben Punktquellen entlang der nordwestlichen und südöstlichen Seite der in den Varianten betrachteten Teilbereichen der DK0-Deponie und der Teilfläche Rekultivierung/Teilerfüllung berücksichtigt.

Die Lage der Geräuschquellen sind Bild 6 im Anhang zu entnehmen.

## 6.4 Spitzenpegel

In dem geplanten Betrieb der DK0-Deponie können kurzzeitige Geräuschspitzen durch die in der folgenden Tabelle aufgeführten Geräuschvorgänge hervorgerufen werden. Der Schalleistungspegel und der Quellenverweis des jeweiligen Geräuschvorgangs sind ebenfalls angegeben.

Geräuschvorgänge mit kurzzeitigen Geräuschspitzen	$L_{WAFmax}$ in dB(A)	Quelle
<b>Normalbetrieb</b>		
Abkippen Bauschutt	121,0	[7]
Radlader	118,0	[7]
Planierdrape	114,8	[8]
Walzenzug	111,5	[8]
Entlüftungsgesch der Druckluftbremsen von Lkw	108,0	[4]
<b>Brecherbetrieb</b>		
Brecheranlage	120,0	[7]

Die oben aufgeführten Schalleistungspegel der einzelnen Geräuschvorgänge wurden in der Schallausbreitungsberechnung als Punktquelle entsprechend der Lage der Geräuschquelle jeweils im geringsten Abstand zu den Immissionsorten berücksichtigt.

## **6.5 Zusammenfassung der Betriebsvorgänge in den betrachteten Betriebsvarianten**

In den betrachteten vier Varianten wurden in den Schallausbreitungsberechnungen zusammenfassend die im Folgenden aufgeführten Betriebsvorgänge (Anzahl/ Betriebsstunden) berücksichtigt.

### Variante Nr. 1 und Nr. 2:

- Deponiebetrieb Phase 1 bzw. Phase 2 (Auffüllung mittlerer bzw. nordöstlicher Bereich)
  - Lkw-An- und Abfahrten (42 Lkw)
    - 21 Lkw-An- und 21 Lkw-Abfahrten über nördlichen Fahrweg
    - 21 Lkw-An- und 21 Lkw-Abfahrten über südlichen Fahrweg
    - Lkw-Rangieren vor Entladung (42 Rangiervorgänge)
    - Entladen der Ladefläche (42 Endladevorgänge)
  - Einbau Deponie
    - Betrieb Radlader (10 Betriebsstunden)
    - Betrieb Planierdrape (10 Betriebsstunden)
    - Betrieb Walzenzug (5 Betriebsstunden)
- Rekultivierung/Teilverfüllung nordöstlicher Teilbereich
  - Lkw-An- und Abfahrten (14 Lkw)
    - 7 Lkw-An- und 7 Lkw-Abfahrten über nördlichen Fahrweg
    - 7 Lkw-An- und 7 Lkw-Abfahrten über südlichen Fahrweg
    - Lkw-Rangieren vor Entladung (14 Rangiervorgänge)
    - Entladen der Ladefläche (14 Endladevorgänge)
  - Einbau Rekultivierung/Teilverfüllung
    - Betrieb Radlader (10 Betriebsstunden)
    - Betrieb Planierdrape (10 Betriebsstunden)
    - Betrieb Walzenzug (5 Betriebsstunden)
- Betrieb des Baustoffrecyclingplatzes ohne Aufbereitung
  - Lkw-An- und Abfahrten (4 Lkw)
  - Lkw-Rangieren vor Entladung (4 Rangiervorgänge)
  - Entladen der Ladefläche (2 Endladevorgänge)
  - Beladen der Ladefläche (2 Beladevorgänge)

Variante Nr. 3:

- Deponiebetrieb Phase 3 (Auffüllung südwestlicher Bereich)
  - Lkw-An- und Abfahrten (42 Lkw)
    - 21 Lkw-An- und 21 Lkw-Abfahrten über nördlichen Fahrweg
    - 21 Lkw-An- und 21 Lkw-Abfahrten über südlichen Fahrweg
    - Lkw-Rangieren vor Entladung (42 Rangiervorgänge)
    - Entladen der Ladefläche (42 Endladevorgänge)
  - Einbau Deponie
    - Betrieb Radlader (10 Betriebsstunden)
    - Betrieb Planierraupe (10 Betriebsstunden)
    - Betrieb Walzenzug (5 Betriebsstunden)
- Betrieb des Baustoffrecyclingplatzes ohne Aufbereitung
  - Lkw-An- und Abfahrten (4 Lkw)
  - Lkw-Rangieren vor Entladung (4 Rangiervorgänge)
  - Entladen der Ladefläche (2 Endladevorgänge)
  - Beladen der Ladefläche (2 Beladevorgänge)

Variante Nr. 4:

- Betrieb der Bauschutttaufbereitung auf dem Baustoffrecyclingplatz
  - Betrieb der Brech- und Siebanlage (10 Stunden)
  - Beschickung der Anlage mit Radlader (10 Stunden)
  - Beschickung der Anlage mit Kettenbagger (10 Stunden)

## **7. Berechnung der Geräuschimmissionen**

### **7.1 Schallausbreitungsrechnung**

Entsprechend den Vorgaben der TA Lärm [1] erfolgte die Schallausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 [2].

Der Schallausbreitungsrechnung wurden folgende Parameter vorgegeben:

Rel. Feuchte:           70 %  
Temperatur:            10°C

Für die Berechnung der meteorologischen Korrektur  $C_{\text{met}}$  gemäß DIN ISO 9613-2 [2] wurde gemäß dem Schreiben vom Landesamt für Umwelt, Wasserwirtschaft und Gewerbeaufsicht vom 30.03.2010 zu den Randbedingungen schalltechnischer Prognosen [10] ein Wert von  $C_0 = 2$  dB für den Beurteilungszeitraum Tag angesetzt.

Dem Schallausbreitungsprogramm wurde ein digitales Geländemodell unter Berücksichtigung des vorgesehenen Endzustandes der DK0-Deponie [9] und der Teilfläche Rekultivierung/Teilverfüllung [11], des umliegenden Geländes und der maßgeblichen Immissionsorte vorgegeben.

Für die bewachsenen Geländebereiche zwischen dem Betriebsgelände und den Immissionsorten wurde ein Bodenfaktor von  $G = 1$  (schallabsorbierender Boden) angesetzt. Die Festlegung der entsprechenden Flächen erfolgte anhand einer Luftbildaufnahme.

**7.2 Immissionspegel**

**7.2.1 Normalbetrieb**

Die Schallausbreitungsberechnung auf der Basis der Geräuschemissionen entsprechend Abschnitt 6 ergab für die Variantenbetrachtungen Nr. 1 bis Nr. 3 die nachfolgend aufgeführten Immissionspegel tags durch den Normalbetrieb der geplanten DK0-Deponie auf dem Gelände des ehemaligen Steinbruchs in Kreimbach-Kaulbach einschließlich Teilauffüllung/Rekultivierung im nordöstlichen Bereich (Varianten Nr. 1 und Nr. 2) sowie Betrieb des Baustoffrecyclingplatzes ohne Aufbereitung (Variante Nr. 3).

Immissionsort		Immissionspegel tags in dB(A)		
Nr.	Bezeichnung	Variante Nr. 1	Variante Nr. 2	Variante Nr. 3
1	Hauptstraße 4	51,1	50,2	52,2
2	Hauptstraße 9	47,7	44,2	49,8
3	Hainweg 19	46,4	42,3	41,5
4	Hübelweg 28	49,1	40,4	47,5
5	Hübelweg 21	47,0	40,5	48,4
6	Hübelweg 12	45,3	40,6	48,3
7	Hübelweg 5	47,9	43,4	48,8
8	Hübelweg 11	47,1	43,9	49,2
9	Im Flürchen 1	47,8	43,0	44,9
10	Hauptstraße 48	44,9	45,7	35,6
11	Schornweg 13	49,4	48,8	45,6
12	Schornweg 28	50,1	50,4	44,2

Die Daten der Schallausbreitungsrechnung sind wie folgt den Tabellen im Anhang zu entnehmen:

- Tabelle 2: Spektren
- Tabelle 3: Emissionen - Variante Nr. 1
- Tabelle 4: Emissionen - Variante Nr. 2
- Tabelle 5: Emissionen - Variante Nr. 3
- Tabelle 7a-I: Immissionen tags - Variante Nr. 1
- Tabelle 8a-I: Immissionen tags - Variante Nr. 2
- Tabelle 9a-I: Immissionen tags - Variante Nr. 3

### 7.2.2 Betrieb der Brech- und Siebanlage

Die Schallausbreitungsberechnung auf der Basis der Geräuschemissionen entsprechend Abschnitt 6 sowie des in Abschnitt 6.1 beschriebenen Lärmschutzwalles im Bereich der Brech- und Siebanlage ergab für die Variantenbetrachtung Nr. 4 die nachfolgend aufgeführten Immissionspegel tags durch die zweitweise erfolgende Bauschutt-aufbereitung mit einer mobilen Brech- und Siebanlage auf dem Baustoffrecyclingplatz:

Immissionsort		Immissionspegel tags in dB(A)
Nr.	Bezeichnung	Betrieb der Brech- und Siebanlage (Variante Nr. 4)
1	Hauptstraße 4	50,7
2	Hauptstraße 9	45,8
3	Hainweg 19	42,6
4	Hübelweg 28	50,0
5	Hübelweg 21	51,9
6	Hübelweg 12	53,3
7	Hübelweg 5	50,3
8	Hübelweg 11	54,0
9	Im Flürchen 1	44,1
10	Hauptstraße 48	33,6
11	Schornweg 13	44,2
12	Schornweg 28	43,0

Die Daten der Schallausbreitungsrechnung sind wie folgt den Tabellen im Anhang zu entnehmen:

- Tabelle 2: Spektren
- Tabelle 6: Emissionen - Variante Nr. 4
- Tabelle 10a-l: Immissionen tags - Variante Nr. 4

### 7.2.3 Betrieb der Brech- und Siebanlage während des Normalbetriebes

Bei einem Betrieb der Bauschutt-aufbereitungsanlage (Brech- und Siebanlage) während des Normalbetriebes in den übrigen Betriebsbereichen (DK0-Deponie, Teilauf-füllung/Rekultivierung, Baustoffrecyclingplatz) ergeben sich an den Immissionsorten in den drei betrachteten Betriebsphasen die folgenden Immissionspegel tags:

Immissionsort		Immissionspegel tags in dB(A) Normalbetrieb und gleichzeitige Bauschuttzubereitung		
Nr.	Bezeichnung	Phase 1 (Variante 1 + 4)	Phase 2 (Variante 2 + 4)	Phase 3 (Variante 3 + 4)
1	Hauptstraße 4	53,9	53,5	54,5
2	Hauptstraße 9	49,9	48,1	51,3
3	Hainweg 19	47,9	45,5	45,1
4	Hübelweg 28	52,6	50,5	51,9
5	Hübelweg 21	53,1	52,2	53,5
6	Hübelweg 12	53,9	53,5	54,5
7	Hübelweg 5	52,3	51,1	52,6
8	Hübelweg 11	54,8	54,4	55,2
9	Im Flürchen 1	49,3	46,6	47,5
10	Hauptstraße 48	45,2	46,0	37,7
11	Schornweg 13	50,5	50,1	48,0
12	Schornweg 28	50,9	51,1	46,7

Zusätzlich zu den Einzelpunktberechnungen wurden für die drei Betriebsphasen und den Einzelbetrieb der Brech- und Siebanlage flächendeckende Schallausbreitungsberechnungen durchgeführt. Dafür wurde eine Berechnungshöhe von 4,6 m über Boden (entsprechend dem 1.OG der Wohnhäuser) bei einem Berechnungsraster von 20 m x 20 m gewählt. Die Ergebnisse der flächendeckenden Rasterberechnungen sind in den farbigen Lärmkarten in den Bildern 8 bis 11 im Anhang zu diesem Gutachten dargestellt.

### 7.3 Beurteilungspegel

Die Beurteilungspegel gemäß TA Lärm [1] ergeben sich aus dem Mittelungspegel der Geräuschimmission über die Beurteilungszeit und Zuschlägen für

- Impulshaltigkeit
- Ton- oder Informationshaltigkeit
- Einwirkung in Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit tags

sowie der

- meteorologischen Korrektur  $C_{met}$ .

Der Beurteilungszeitraum tagsüber ist gemäß TA Lärm [1] die Zeit von 06:00 bis 22:00 Uhr (16 Stunden).



Immissionsort		Beurteilungspegel tags in dB(A)			
Nr.	Bezeichnung	Normalbetrieb DK0-Deponie, Teilauffüllung und Baustoffrecyclingplatz ohne Aufbereitung			Betrieb der Brech- und Siebanlage
		Variante Nr. 1	Variante Nr. 2	Variante Nr. 3	Variante Nr. 4
1	Hauptstraße 4	51	50	52	51
2	Hauptstraße 9	48	44	50	46
3	Hainweg 19	46	42	42	43
4	Hübelweg 28	49	40	48	50
5	Hübelweg 21	47	41	48	52
6	Hübelweg 12	45	41	48	53
7	Hübelweg 5	48	43	49	50
8	Hübelweg 11	47	44	49	54
9	Im Flürchen 1	48	43	45	44
10	Hauptstraße 48	45	46	37	34
11	Schornweg 13	49	49	46	44
12	Schornweg 28	50	50	44	43

Bei einem Betrieb der Bauschutttaufbereitungsanlage (Brech- und Siebanlage) während des Normalbetriebes in den übrigen Betriebsbereichen (DK0-Deponie, Teilauffüllung/Rekultivierung, Baustoffrecyclingplatz) ergeben sich an den Immissionsorten in den drei betrachteten Betriebsphasen die folgenden Beurteilungspegel tags:

Immissionsort		Beurteilungspegel tags in dB(A)		
Nr.	Bezeichnung	Normalbetrieb und gleichzeitige Bauschutttaufbereitung		
		Phase 1 (Variante 1 + 4)	Phase 2 (Variante 2 + 4)	Phase 3 (Variante 3 + 4)
1	Hauptstraße 4	54	54	55
2	Hauptstraße 9	50	48	51
3	Hainweg 19	48	46	45
4	Hübelweg 28	53	51	52
5	Hübelweg 21	53	52	54
6	Hübelweg 12	54	54	55
7	Hübelweg 5	52	51	53
8	Hübelweg 11	55	54	55
9	Im Flürchen 1	49	47	48
10	Hauptstraße 48	45	46	38
11	Schornweg 13	51	50	48
12	Schornweg 28	51	51	47

### 7.4 Spitzenpegel

In der folgenden Tabelle sind die für den jeweiligen Immissionsort ermittelten Spitzenpegel der Geräuschimmissionen  $L_{AFmax}$  für den Normalbetrieb und den Betrieb der Bauschuttzubereitungsanlage aufgeführt.

Immissionsort		Spitzenpegel $L_{AFmax}$ in dB(A)	
Nr.	Bezeichnung	Normalbetrieb	Betrieb der Bauschuttzubereitungsanlage
1	Hauptstraße 4	68	55
2	Hauptstraße 9	59	54
3	Hainweg 19	63	52
4	Hübelweg 28	61	59
5	Hübelweg 21	62	59
6	Hübelweg 12	60	62
7	Hübelweg 5	63	58
8	Hübelweg 11	65	63
9	Im Flürchen 1	58	55
10	Hauptstraße 48	57	41
11	Schornweg 13	59	51
12	Schornweg 28	58	50

Die Daten der entsprechenden Schallausbreitungsrechnungen sind ebenfalls den Tabellen 2 bis 10 im Anhang zu entnehmen.

### 8. Vergleich mit den Immissionsrichtwerten

In den nachfolgenden Tabellen sind die in der vorliegenden Untersuchung ermittelten Beurteilungspegel der Geräuschimmissionen durch die geplante Auffüllung/ Rekultivierung und den Betrieb einer DK0-Deponie mit dem zeitweisen Betrieb einer Bauschuttzubereitungsanlage im ehemaligen Steinbruch Kreimbach-Kaulbach der Basalt-Action-Gesellschaft den an den Immissionsorten gemäß TA Lärm [1] geltenden Immissionsrichtwerten gegenübergestellt.

Normalbetrieb:

Immissionsort		Beurteilungspegel tags in dB(A) Normalbetrieb Auffüllung, Deponie und Baustoffrecyclingplatz			Immissions- richtwert in dB(A)
Nr.	Bezeichnung	Variante Nr. 1	Variante Nr. 2	Variante Nr. 3	
1	Hauptstraße 4	51	50	52	60
2	Hauptstraße 9	48	44	50	60
3	Hainweg 19	46	42	42	60
4	Hübelweg 28	49	40	48	60
5	Hübelweg 21	47	41	48	60
6	Hübelweg 12	45	41	48	60
7	Hübelweg 5	48	43	49	60
8	Hübelweg 11	47	44	49	60
9	Im Flürchen 1	48	43	45	55
10	Hauptstraße 48	45	46	37	55
11	Schornweg 13	49	49	46	55
12	Schornweg 28	50	50	44	60

Der Vergleich zeigt, dass die Beurteilungspegel für den Normalbetrieb in den drei betrachteten Betriebsphasen die Immissionsrichtwerte an allen Immissionsorten um mindestens 6 dB(A) unterschreiten.

Betrieb der Bauschuttzubereitungsanlage parallel zum Normalbetrieb

Immissionsort		Beurteilungspegel tags in dB(A) Auffüllung, Deponie und Baustoffrecyclingplatz mit Betrieb einer Brech- und Siebanlage			Immissions- richtwert in dB(A)
Nr.	Bezeichnung	Phase 1 (Variante 1 + 4)	Phase 2 (Variante 2 + 4)	Phase 3 (Variante 3 + 4)	
1	Hauptstraße 4	54	54	55	60
2	Hauptstraße 9	50	48	51	60
3	Hainweg 19	48	46	45	60
4	Hübelweg 28	53	51	52	60
5	Hübelweg 21	53	52	54	60
6	Hübelweg 12	54	54	55	60
7	Hübelweg 5	52	51	53	60
8	Hübelweg 11	55	54	55	60
9	Im Flürchen 1	49	47	48	55
10	Hauptstraße 48	45	46	38	55
11	Schornweg 13	51	50	48	55
12	Schornweg 28	51	51	47	60

Wie der Vergleich zeigt, werden die Immissionsrichtwerte an allen betrachteten Immissionsorten um mindestens 4 dB unterschritten.

Voraussetzung für die Einhaltung der berechneten Geräuschimmissionen während des Betriebs der Brech- und Siebanlage ist jedoch die Errichtung eines 4 m hohen und ca. 100 m langen Lärmschutzwalls auf dem Baustoffrecyclingplatz südöstlich des Standortes der Brech- und Siebanlage. Die Lage dieses Walls ist in Bild 7 im Anhang eingezeichnet. Durch den Lärmschutzwall sollen insbesondere die Geräusche der Brech- und Siebanlage in Richtung Immissionsort Nr. 8 abgeschirmt werden. Der Lärmschutzwall kann als reiner Erdwall oder aus einer Kombination eines Erdwalls und einer aufgesetzten Wand errichtet werden.

Spitzenpegel:

Immissionsort		Spitzenpegel $L_{AFmax}$ in dB(A)		IRW+30 in dB(A)
Nr.	Bezeichnung	Normalbetrieb	Bauschuttzubereitungs- anlage	
1	Hauptstraße 4	68	55	90
2	Hauptstraße 9	59	54	90
3	Hainweg 19	63	52	90
4	Hübelweg 28	61	59	90
5	Hübelweg 21	62	59	90
6	Hübelweg 12	60	62	90
7	Hübelweg 5	63	58	90
8	Hübelweg 11	65	63	90
9	Im Flürchen 1	58	55	85
10	Hauptstraße 48	57	41	85
11	Schornweg 13	59	51	85
12	Schornweg 28	58	50	90

Die zulässigen Spitzenpegel werden demnach deutlich unterschritten.

## **9. Qualität der Prognose**

Bei der Ermittlung der zu erwartenden Geräuschemissionen wurden soweit möglich Maximalbetrachtungen durchgeführt.

Die Emissionsansätze in den herangezogenen Studien zu den Lkw-Lade- und Maschinengeräuschen basieren auf Maximalabschätzungen, so dass die tatsächlichen Geräuschemissionen im Normalfall niedriger liegen.

Die Eingangsgrößen der Schallausbreitungs- und Abschirmberechnung (Bodendämpfung, Geländekanten etc.) wurden so gewählt, dass sich eine Maximalabschätzung der tatsächlich zu erwartenden Geräuschimmissionen ergibt.

In der Schallausbreitungsrechnung wurde der planmäßige Endzustand der DK0-Deponie und des nordöstlichen Teilbereichs der Rekultivierung/Teilverfüllung berücksichtigt. In früheren Betriebsphasen ergibt sich durch die Geländekanten zwischen der Deponie und den Immissionsorten eine Abschirmwirkung, die zu geringeren Geräuschimmissionen führt. In dem in der Berechnung betrachteten Zustand des Geländes ergeben sich somit die höchsten Geräuschimmissionen.

Insgesamt ist daher in der Praxis mit tendenziell geringeren Geräuschimmissionen zu rechnen als in der vorliegenden Untersuchung berechnet, sofern der veranschlagte Betriebsumfang und die Geräuschemissionen der maßgeblichen Maschinen und Vorgänge nicht überschritten werden.

## **10. Zusammenfassung und Ergebnis der Untersuchung**

Die Südwestdeutsche Hartsteinwerke, Zweigniederlassung der Basalt-Actien-Gesellschaft (nachfolgend SHW genannt), betrieb bis Ende 2013 nördlich der Ortsgemeinde Kreimbach-Kaulbach einen Feldspat-Tagebau mit einer angeschlossenen Aufbereitungsanlage. Aufgrund von Qualitätsdefiziten in der Lagerstätte konnte das Wertgestein für die ursprünglichen Verwendungszwecke nicht mehr eingesetzt werden. Der Steinbruchbetrieb wurde daraufhin zum 01.01.2014 stillgelegt. Die SHW plant zur Nutzung des vorhandenen Hohlraumvolumens im Steinbruch die Errichtung einer DK0-Deponie in Kreimbach-Kaulbach. Weiterhin soll ein Teilbereich des Steinbruchs im Rahmen einer Rekultivierungsmaßnahme mit Erdmassen aufgefüllt werden. Darüber hinaus soll in einem Teilbereich des Steinbruchs ein Baustoffrecyclingplatz betrieben werden.

Im Rahmen der Umweltverträglichkeitsprüfung ist die Vorlage eines schalltechnischen Gutachtens zu den Geräuschemissionen und -immissionen durch den geplanten Betrieb der DK0-Deponie und die übrigen geplanten Betriebstätigkeiten erforderlich. Die Südwestdeutsche Hartsteinwerke, Zweigniederlassung der Basalt-Actien-Gesellschaft, beauftragte die SGS-TÜV Saar GmbH mit der Erstellung dieses Gutachtens.

Am 16.03.2016 wurden im Rahmen eines Ortstermins der ehemalige Feldspat-Tagebau in Kreimbach-Kaulbach, die örtlichen Gegebenheiten und die maßgeblichen Immissionsorte besichtigt. Vom Auftraggeber wurden neben einer verfahrenstechnischen Beschreibung Entwurfsplanungen des Vorhabens [9,10] vorgelegt. Weiterhin wurden vom Auftraggeber die für den Einbau des Materials vorgesehenen Baumaschinen angegeben. Da für die Bauschuttzubereitung eine mobile Brech- und Siebanlage angemietet werden soll, konnte der Auftraggeber bis auf die benötigte Durchsatzleistung keine genaueren Angaben zu den Daten der Anlage machen. Für die durch den Betrieb der Brech- und Siebanlage ausgehenden Geräuschemissionen wurden die im Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen [8] angegebenen Emissionswerte einer Anlage mit einer vergleichbaren Durchsatzleistung herangezogen.

Für die durch den Betrieb der Baumaschinen während des Einbaus des abzulagernden Materials hervorgerufenen Geräuschemissionen wurden die im Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen [7] und die im Technischen Bericht [8] angegebenen Emissionswerte vergleichbarer Anlagen und Vorgänge herangezogen. Die bei der Beschickung der Brech- und Siebanlage durch den Kettenbagger hervorgerufenen Geräuschemissionen wurden dem Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von Lkw des Landesumweltamtes (LUA) Nordrhein-Westfalen [6] entnommen. Die von der Beladung von Lkw mit Bauschutt und der Beschickung der Brech- und Siebanlage mit einem Radlader ausgehenden Geräuschemissionen wurden ebenfalls dem Technischen Bericht [7] entnommen. Die Berechnung der Fahrgeräusche durch Lkw auf dem Betriebsgelände erfolgte anhand der Untersuchung der Hessischen Landesanstalt für Umwelt zu Lkw- und Ladergeräuschen [4] sowie deren Aktualisierung durch das Hessische Landesamt für Umwelt und Geologie aus dem Jahr 2005 [5]. Die Lage der Fahrstrecken wurde vom Auftraggeber angegeben. Aus der vom Auftraggeber prognostizierten jährlichen Einlagerungsmenge wurde das mittlere tägliche Lkw-Aufkommen ermittelt.

Die Ermittlung der durch den Betrieb der geplanten DK0-Deponie und der parallel dazu erfolgenden Teilauffüllung/Rekultivierung des nordöstlichen Teilbereiches sowie durch den geplanten Betrieb einer Brech- und Siebanlage auf den Baustoffrecyclingplatz an den betrachteten Immissionsorten zu erwartenden Geräuschemissionen erfolgte mit Hilfe einer Schallausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 [2].

Dabei wurden in einer Variantenbetrachtung die folgenden drei Betriebsphasen und der Einzelbetrieb der Bauschuttaufbereitungsanlage untersucht:

1. Deponiebetrieb Phase 1 (Auffüllung mittlerer Bereich),  
Rekultivierung/Teilverfüllung nordöstlicher Teilbereich und Betrieb des Baustoffrecyclingplatzes ohne Aufbereitung
2. Deponiebetrieb Phase 2 (Auffüllung nordöstlicher Bereich),  
Rekultivierung/Teilverfüllung nordöstlicher Teilbereich und Betrieb des Baustoffrecyclingplatzes ohne Aufbereitung
3. Deponiebetrieb Phase 3 (Auffüllung südwestlicher Bereich) und Betrieb des Baustoffrecyclingplatzes ohne Aufbereitung
4. Betrieb der Bauschuttaufbereitung auf dem Baustoffrecyclingplatz

Zur Abschirmung der von der Brech- und Siebanlage verursachten Geräuschimmissionen am nächstgelegenen Immissionsort Nr. 8, Hübelweg 11, ist geplant, südöstlich des Aufstellungsbereiches der Brech- und Siebanlage einen insgesamt 4 m hohen und ca. 100 m langen Erdwall zu errichten. Die Lage dieses Lärmschutzwalls ist Bild 7 im Anhang zu entnehmen.

Die Varianten 1 bis 3 entsprechen dem Normalbetrieb in den entsprechenden Betriebsphasen. Die Geräuschimmissionen durch die Bauschuttaufbereitung mit Hilfe einer Brech- und Siebanlage (Variante 4) kommen zweimal im Jahr über einen Zeitraum von jeweils 1 bis 2 Wochen zu den Geräuschen des Normalbetriebes hinzu. Die Beurteilungspegel der Geräuschimmissionen wurden gemäß TA Lärm [1] ermittelt und mit den Immissionsrichtwerten verglichen.

Normalbetrieb:

Immissionsort		Beurteilungspegel tags in dB(A) Normalbetrieb Auffüllung, Deponie und Baustoffrecyclingplatz			Immissionsrichtwert
Nr.	Bezeichnung	Variante Nr. 1	Variante Nr. 2	Variante Nr. 3	in dB(A)
1	Hauptstraße 4	51	50	52	60
2	Hauptstraße 9	48	44	50	60
3	Hainweg 19	46	42	42	60
4	Hübelweg 28	49	40	48	60
5	Hübelweg 21	47	41	48	60
6	Hübelweg 12	45	41	48	60
7	Hübelweg 5	48	43	49	60
8	Hübelweg 11	47	44	49	60
9	Im Flürchen 1	48	43	45	55
10	Hauptstraße 48	45	46	37	55
11	Schornweg 13	49	49	46	55
12	Schornweg 28	50	50	44	60

Der Vergleich zeigt, dass die Beurteilungspegel für den Normalbetrieb in den drei betrachteten Betriebsphasen die Immissionsrichtwerte an allen Immissionsorten um mindestens 6 dB(A) unterschreiten.

Betrieb der Bauschutttaufbereitungsanlage parallel zum Normalbetrieb

Immissionsort		Beurteilungspegel tags in dB(A)			Immissionsrichtwert in dB(A)
		Auffüllung, Deponie und Baustoffrecyclingplatz mit Betrieb einer Brech- und Siebanlage			
Nr.	Bezeichnung	Phase 1	Phase 2	Phase 3	
1	Hauptstraße 4	54	54	55	60
2	Hauptstraße 9	50	48	51	60
3	Hainweg 19	48	46	45	60
4	Hübelweg 28	53	51	52	60
5	Hübelweg 21	53	52	54	60
6	Hübelweg 12	54	54	55	60
7	Hübelweg 5	52	51	53	60
8	Hübelweg 11	55	54	55	60
9	Im Flürchen 1	49	47	48	55
10	Hauptstraße 48	45	46	38	55
11	Schornweg 13	51	50	48	55
12	Schornweg 28	51	51	47	60

Wie der Vergleich zeigt, werden die Immissionsrichtwerte an allen betrachteten Immissionsorten um mindestens 4 dB unterschritten.

Voraussetzung für die Einhaltung der berechneten Geräuschemissionen während des Betriebs der Brech- und Siebanlage ist jedoch die Errichtung eines 4 m hohen und ca. 100 m langen Lärmschutzwalls auf dem Baustoffrecyclingplatz südöstlich des Standortes der Brech- und Siebanlage. Die Lage dieses Walls ist in Bild 7 im Anhang eingezeichnet. Durch den Lärmschutzwall sollen insbesondere die Geräusche der Brech- und Siebanlage in Richtung Immissionsort Nr. 8 abgeschirmt werden. Der Lärmschutzwall kann als reiner Erdwall oder aus einer Kombination eines Erdwalls und einer aufgesetzten Wand errichtet werden.

Eine Überschreitung der zulässigen Werte für kurzzeitige Geräuschspitzen ist ebenfalls nicht zu erwarten.

Sulzbach, den 21.07.2016

Tz/Hei

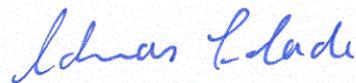
Die Sachverständigen:



Jörg Trittelvitz  
Dipl.-Phys.Ing.



Christian Leisker  
M.Sc.

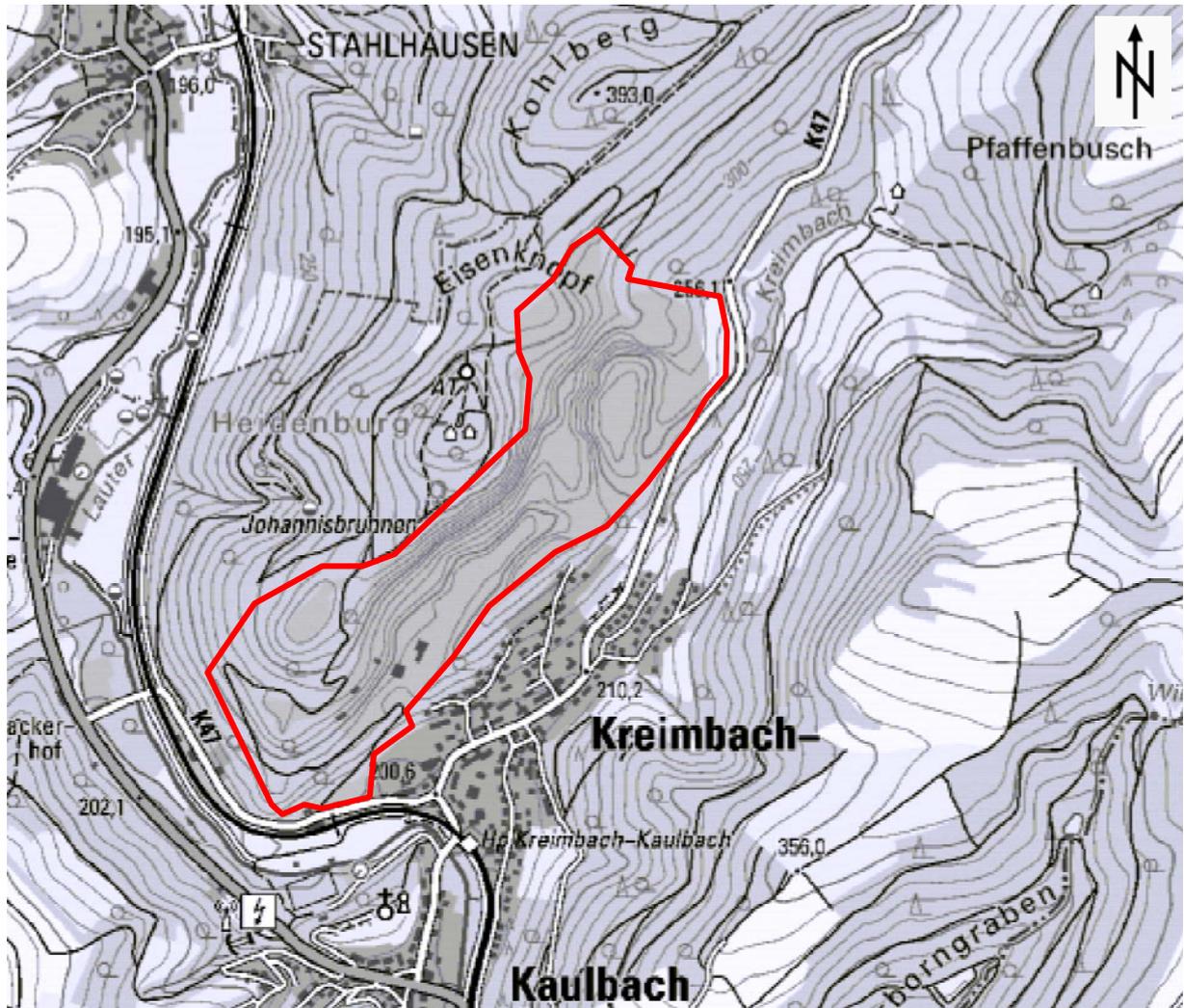


Andreas Schade  
Dipl.-Ing. (FH)

**Bild 1**  
Lageplan, Maßstab 1:15.000



Betriebsgelände ehemaliger Steinbruch Kreimbach-Kaulbach der Basalt-Actien-Gesellschaft



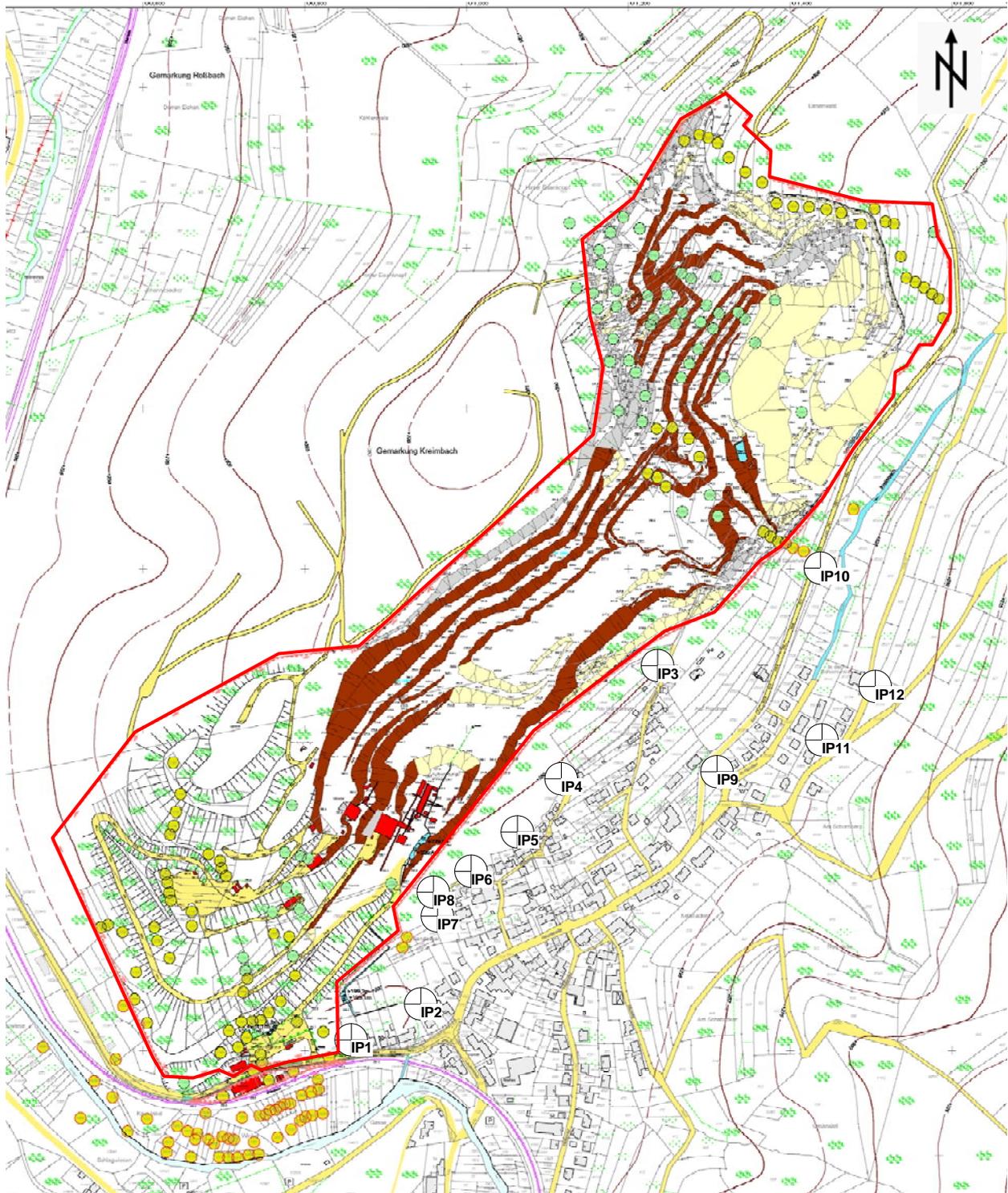
**Bild 2**  
Lageplan, Maßstab 1:7.500



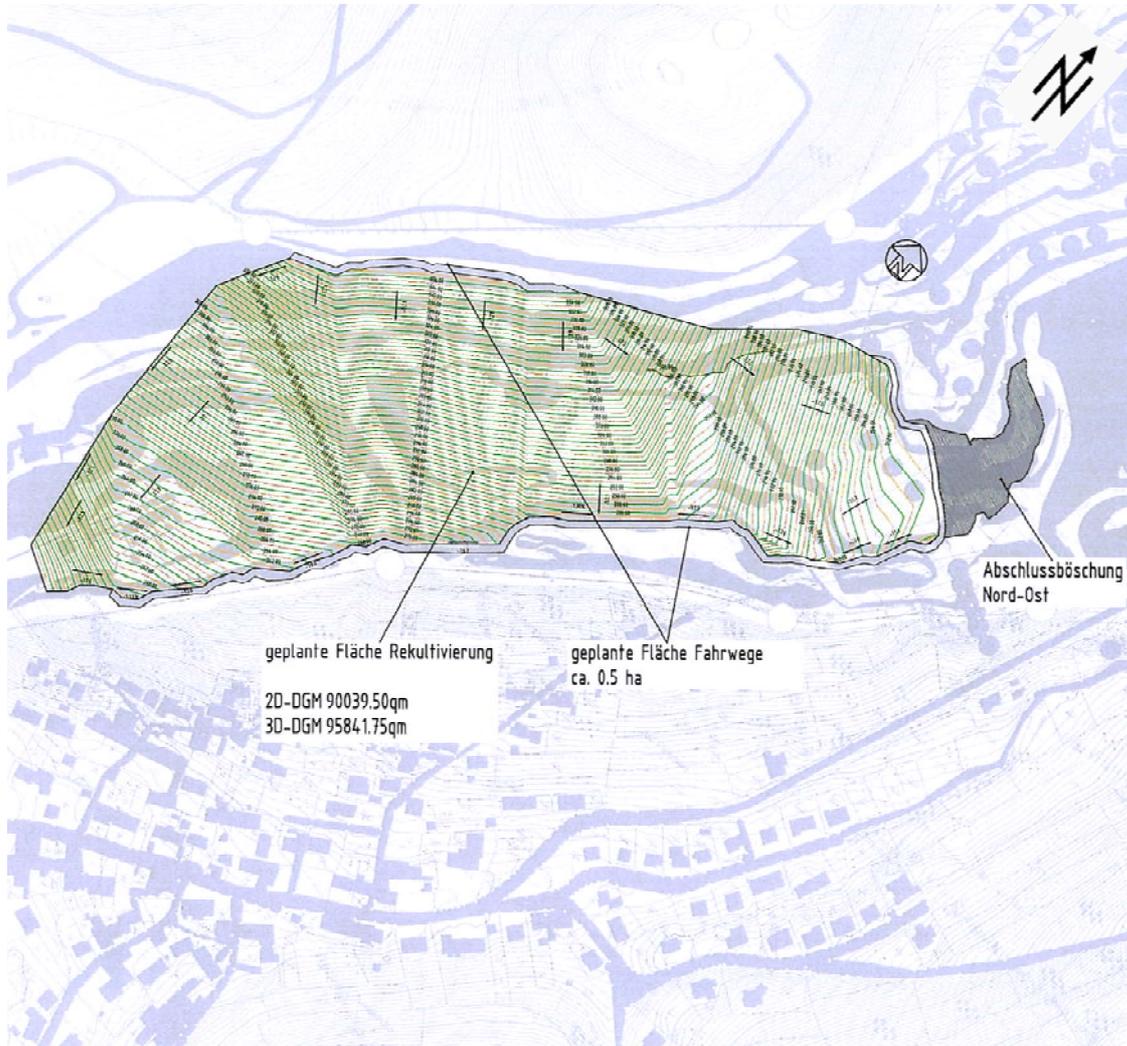
Betriebsgelände ehemaliger Steinbruch Kreimbach-Kaulbach der Basalt-Actien-Gesellschaft



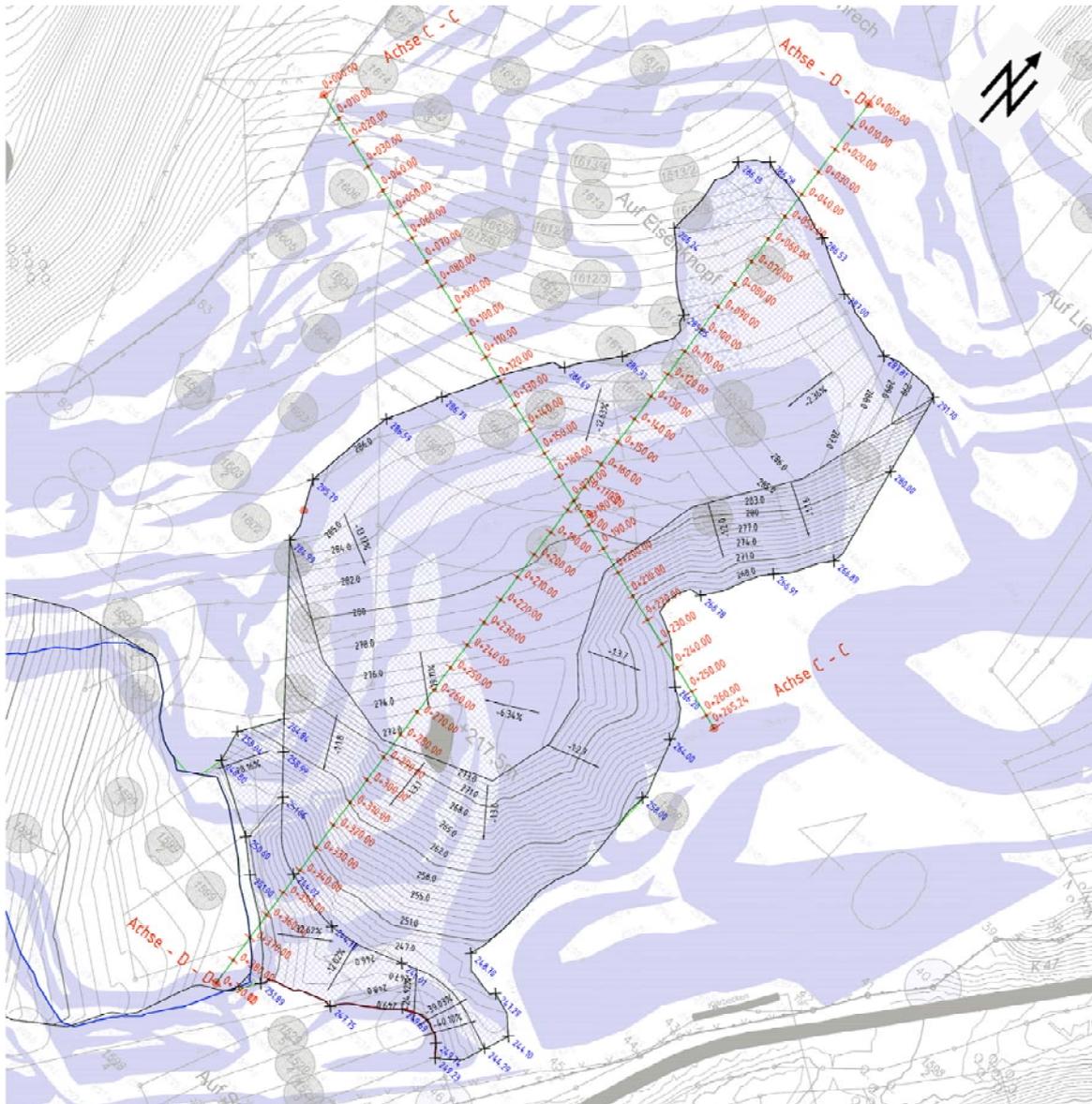
Immissionsort Nr.



**Bild 3**  
Entwurfsplanung - Planung DK0 - Deponie Feldspattagebau Kreimbach  
Planungsbereich mit Flächenangabe OK Rekuboden Lageplan 2 Variante I,  
Rev.-Datum 15.10.2014, Maßstab 1:5.000

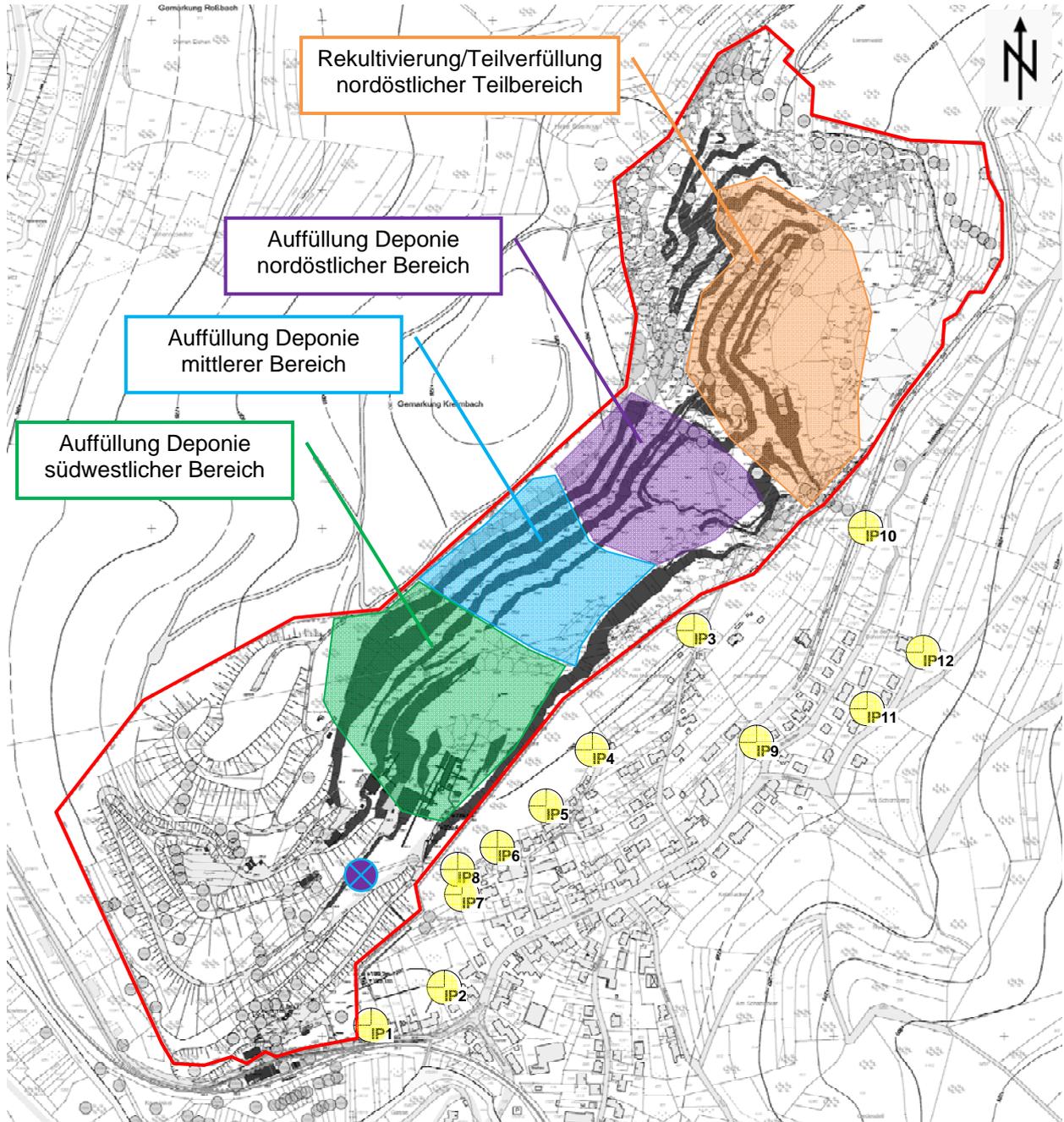


**Bild 4**  
Entwurfsplanung - Planung DK0 - Deponie Feldspattagebau Kreimbach  
Planungsbereich Auffüllung Bereich Nord-Ost (287 üNN)  
Lageplan Variante IIe, Rev.-Datum 30.04.2015  
Maßstab: 1 : 2.500



**Bild 5**  
Lageplan mit Teilflächen,  
Maßstab 1:7.500

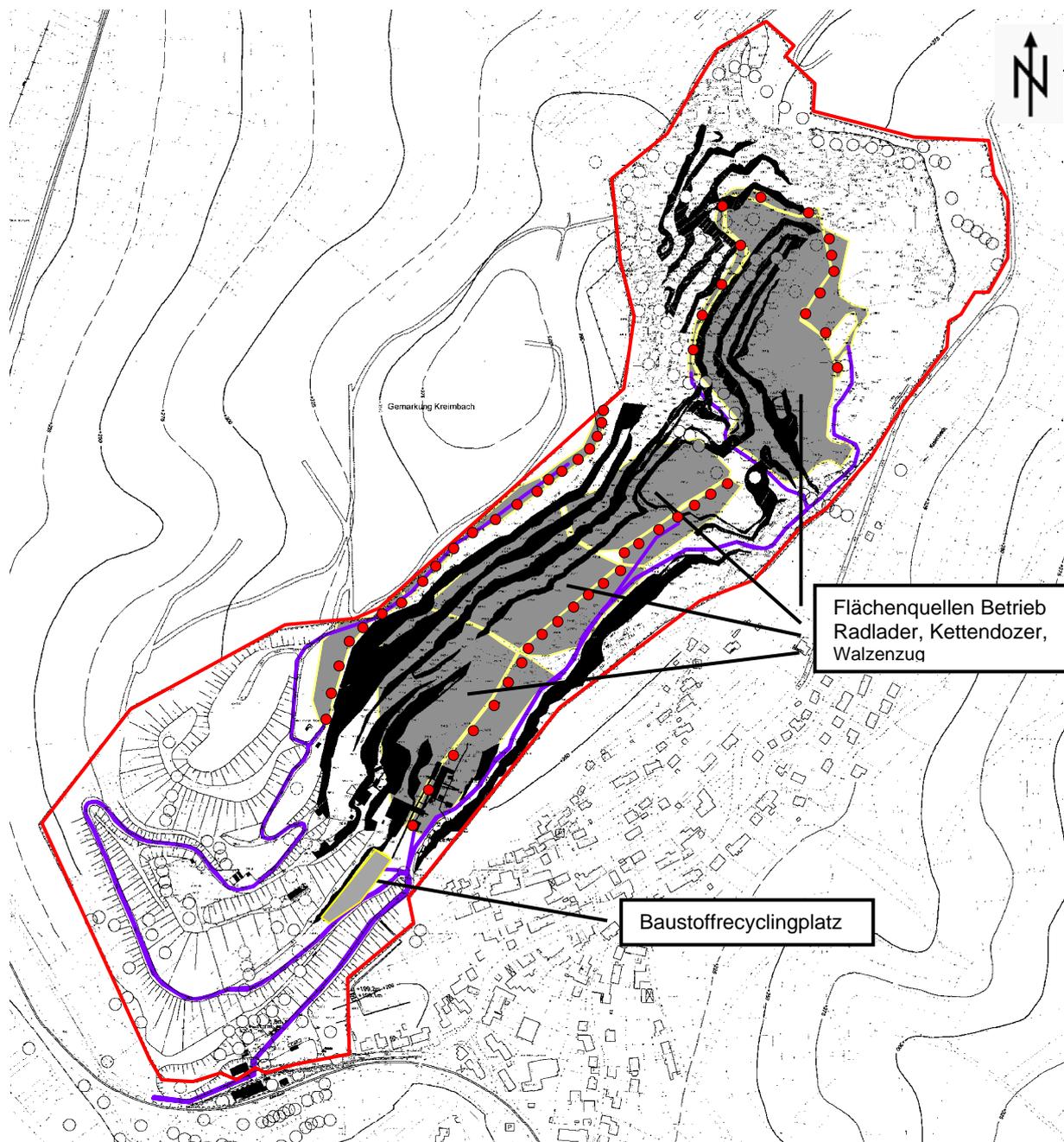
-  Betriebsgelände ehemaliger Steinbruch Kreimbach-Kaulbach der Basalt-Actien-Gesellschaft
-  Immissionsort Nr.
-  geplanter Standort Bauschutttaufbereitungsanlage auf dem Baustoffrecyclingplatz



**Bild 6**

Lageplan mit Geräuschquellen, Maßstab 1:7.500

-  Betriebsgelände ehemaliger Steinbruch Kreimbach-Kaulbach der Basalt-Actien-Gesellschaft
-  Fahrwege Lkw
-  Flächenquellen: Rangieren Lkw<sup>1)</sup> und Betrieb Radlader, Kettendozer, Walzenzug, Kettenbagger (Baustoffrecyclingplatz)
-  Abkippen Muldenkipper

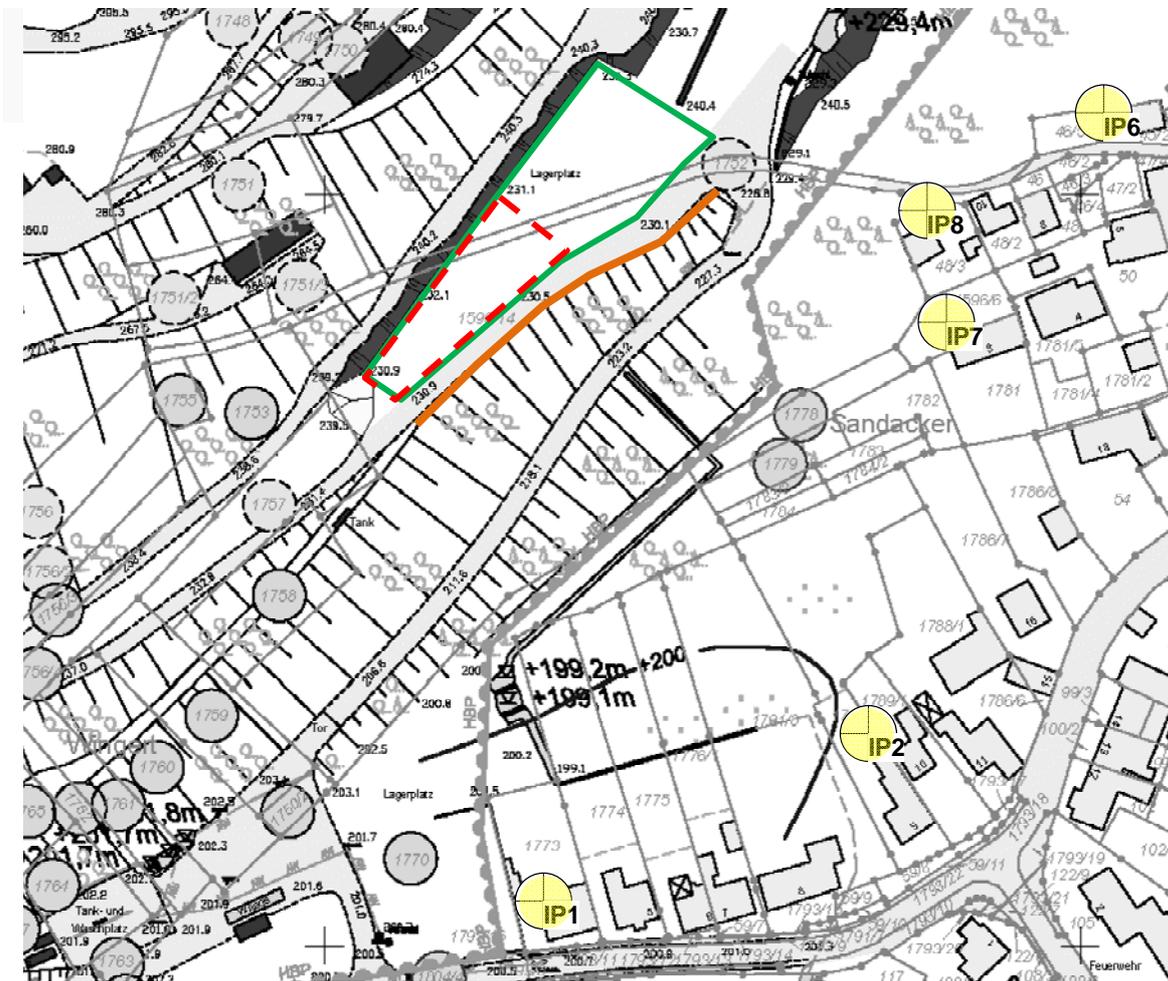


1) Flächenquellen Rangieren befinden sich jeweils nordwestlich und südöstlich der Flächenquellen für den Betrieb der Radlader, Kettendozer und des Walzenzuges

**Bild 7**

Lageplan mit Geräuschquellen - Betrieb der Brech- und Siebanlage,  
Maßstab 1:1.500

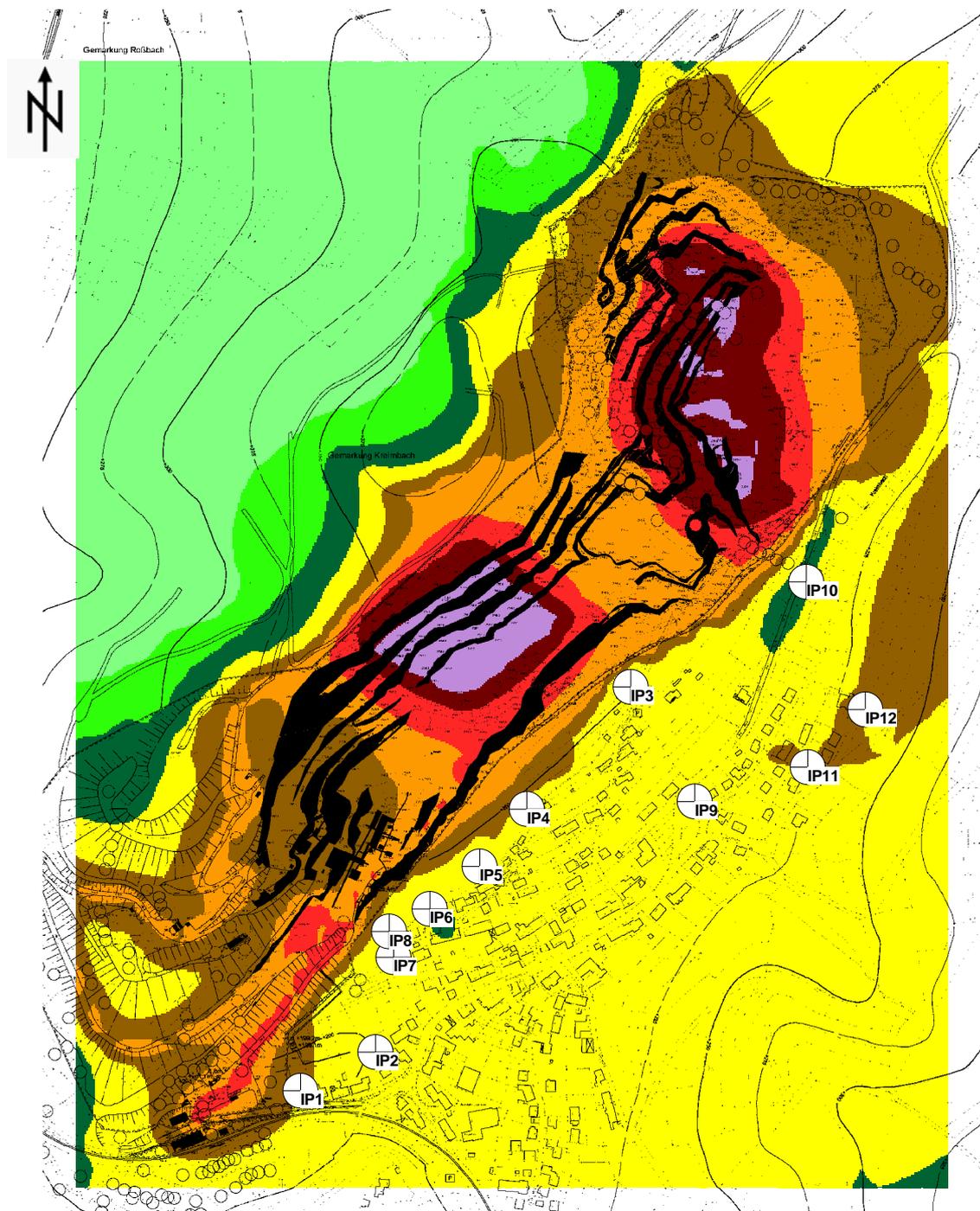
-  Immissionsort Nr.
-  Baustoffrecyclingplatz
-  Flächenquelle - Betrieb und Beschickung der Brech- und Siebanlage
-  Lage des Walls (Länge ca. 100 m, Höhe 4 m)



**Bild 8**

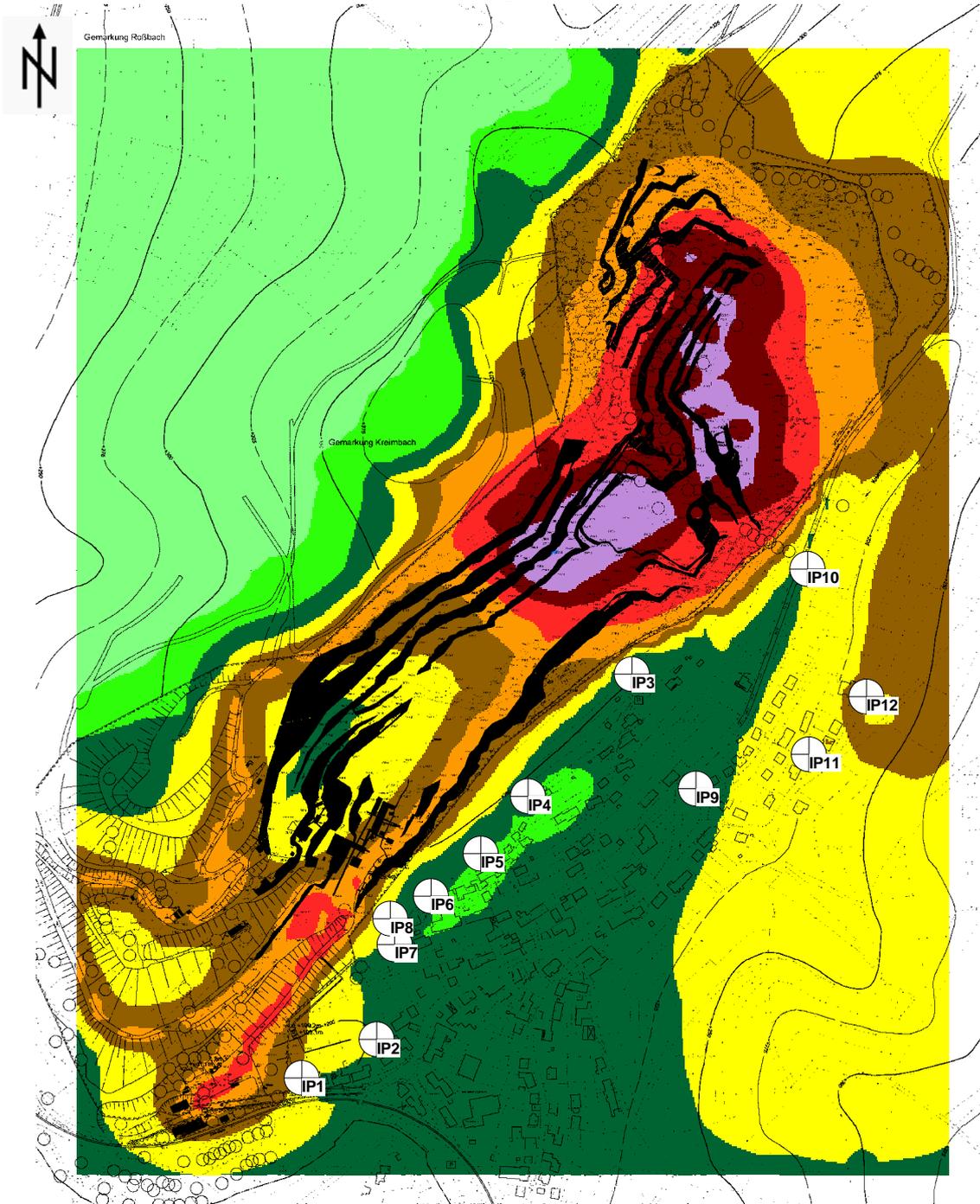
Farbkarte der Rasterberechnung

Variante 1 Deponiebetrieb Auffüllung mittlerer Bereich und Rekultivierung/Teilverfüllung  
 Maßstab 1: 7.500, Berechnungsraster: 20 m (interpoliert auf Rasterbreite 2,0 m),  
 Berechnungshöhe 4,6 m

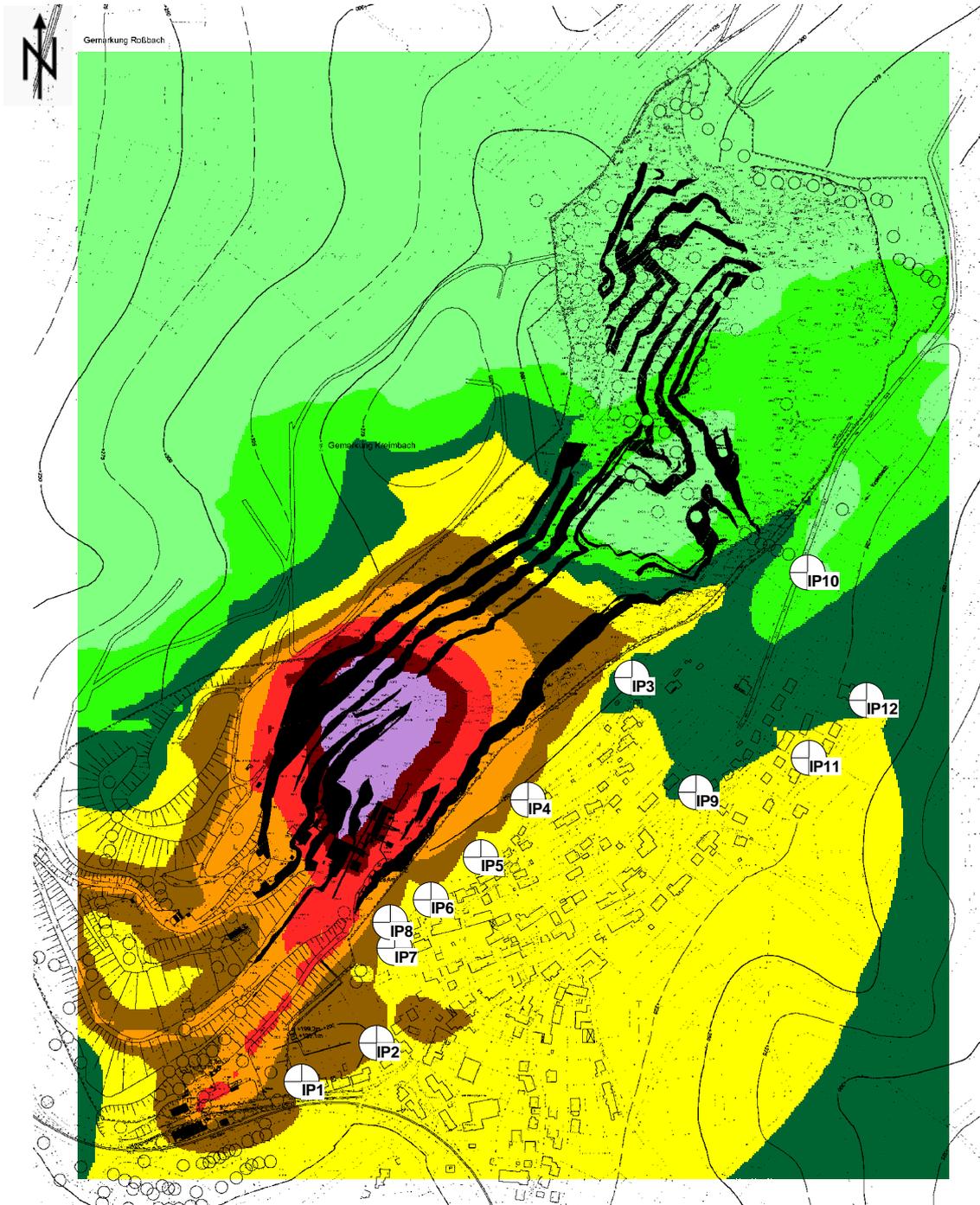


										
-35 dB(A)	>35-40 dB(A)	>40-45 dB(A)	>45-50 dB(A)	>50-55 dB(A)	>55-60 dB(A)	>60-65 dB(A)	>65-70 dB(A)	>70-75 dB(A)	>75-80 dB(A)	>80-180 dB(A)

**Bild 9**  
 Farbkarte der Rasterberechnung  
 Variante 2 Deponiebetrieb Auffüllung nordöstlicher Bereich und  
 Rekultivierung/Teilverfüllung  
 Maßstab 1: 7.500, Berechnungsraster: 20 m (interpoliert auf Rasterbreite 2,0 m),  
 Berechnungshöhe 4,6 m



**Bild 10**  
 Farbkarte der Rasterberechnung  
 Variante 3 Deponiebetrieb Auffüllung südwestlicher  
 Maßstab 1: 7.500, Berechnungsraster: 20 m (interpoliert auf Rasterbreite 2,0 m),  
 Berechnungshöhe 4,6 m

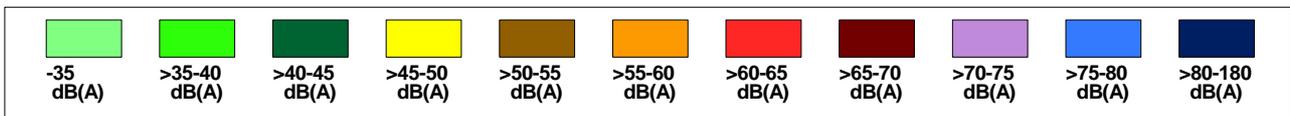
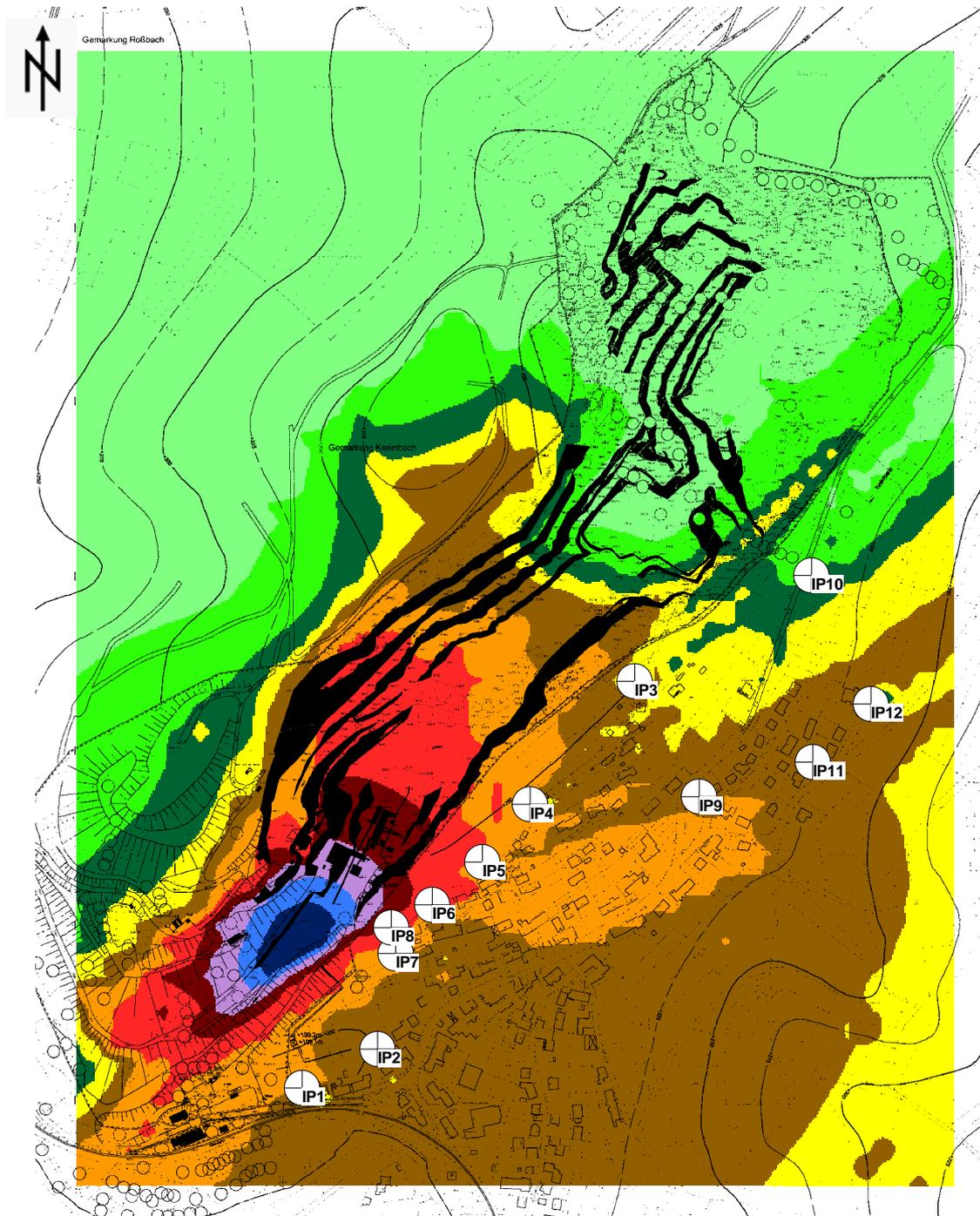


										
-35 dB(A)	>35-40 dB(A)	>40-45 dB(A)	>45-50 dB(A)	>50-55 dB(A)	>55-60 dB(A)	>60-65 dB(A)	>65-70 dB(A)	>70-75 dB(A)	>75-80 dB(A)	>80-180 dB(A)

**Bild 11**

Farbkarte der Rasterberechnung

Variante 4 Betrieb der Bauschutttaufbereitung auf dem Baustoffrecyclingplatz  
 Maßstab 1: 7.500, Berechnungsraster: 20 m (interpoliert auf Rasterbreite 2,0 m),  
 Berechnungshöhe 4,6 m



**Tabelle 1**  
Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

- [1] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm -TA Lärm) vom 26. August 1998; Gemeinsames Ministerialblatt 1998, Nr. 26, Seite 503
- [2] DIN ISO 9613 - 2, Entwurf September 1997  
Akustik, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien  
Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren
- [3] Schallausbreitungssoftware:  
SOAS Ver. 2015.03, Kramer Software  
LIMA Ver. 11.1, Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft
- [4] Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen; Heft 192 der Schriftenreihe der Hessischen Landesanstalt für Umwelt, 1995;
- [5] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten  
Publikationsreihe Umwelt und Geologie; Unterreihe Lärmschutz in Hessen, Heft 3; Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 2005;
- [6] Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von Lkw  
Merkblätter Nr. 25 des Landesumweltamtes (LUA) Nordrhein-Westfalen, 2000;
- [7] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen  
Umwelt und Geologie; Lärmschutz in Hessen, Heft 1  
Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 2002
- [8] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen  
Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 2  
Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 2004
- [9] Entwurfsplanung - Planung DK0 - Deponie Feldspattagebau Kreimbach  
Planungsbereich mit Flächenangabe OK Rekuboden Lageplan 2 Variante I, Rev.-Datum 15.10.2014
- [10] Entwurfsplanung - Planung DK0 - Deponie Feldspattagebau Kreimbach  
Planungsbereich Auffüllung Bereich Nord-Ost (287 üNN)  
Lageplan Variante IIe, Rev.-Datum 30.04.2015
- [11] Vollzug der Technischen Anleitung für Lärm -TA Lärm-, hier: Randbedingungen schalltechnischer Prognosen,  
Schreiben vom Landesamt für Umwelt, Wasserwirtschaft und Gewerbeaufsicht, Rheinland-Pfalz, 30.03.2010

**Tabelle 2**

**Spektren**

	<b>Kommentar</b>	<b>63Hz</b>	<b>125Hz</b>	<b>250Hz</b>	<b>500Hz</b>	<b>1kHz</b>	<b>2kHz</b>	<b>4kHz</b>	<b>8kHz</b>	<b>Ges.</b>
1										
2	Radlader	86.3	94.2	97.2	98.9	98.6	97.5	92.9	88.6	105.0
3	Planiererraupe	83.9	95.1	97.0	100.1	99.1	97.3	92.3	85.5	105.4
4	Walzenzug	90.4	92.6	94.0	103.8	102.5	95.4	88.0	78.1	107.1
5										
6	Lkw > 105 KW - Fahren	0.0	88.1	92.9	99.8	103.3	97.5	86.0	0.0	106.0
7	Lkw-Rangieren	0.0	0.0	0.0	99.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
8										
9	Entleerung Ladefläche	80.2	87.2	93.9	98.1	98.4	96.3	92.0	85.2	103.5
10	Abkippen Bauschutt	73.7	86.5	94.5	99.2	100.5	102.2	100.0	90.2	107.0
11	Brech- und Siebanlage	94.0	98.3	105.8	108.9	109.6	108.7	103.8	91.6	115.0
12										
13	=Spitzenpegel									
14	Abkippen Bauschutt				121.0					121.0
15	Radlader				118.0					118.0
16	Planiererraupe				114.8					114.8
17	Walzenzug				111.5					111.5
18	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse				108.0					108.0

[Datei: Tab\_2\_15\_3362200\_Basalt\_AG\_Kreimbach\_SPEKTREN\_T.DOC]

Tabelle 3

Emissionen - Variante Nr. 1

Nr.	Kommentar	Emis- sion (Nr.)	Emis- sion dB(A)	num. Add. dB(A)	Messfl. (m2) Anzahl	Einw.T h (-s/100)	v km/ h	hQ m	Lw (LmE) dB(A)
	Basalt AG								
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====								
	Variante Nr. 1 =====								
	Phase 1 - ohne Brecher								
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag								
1	Anfahrt zum Steinbruch	6.0	106.0	3.0	60.0	-0.58	20.0	1.0	126.8
2	Ausfahrt aus Steinbruch	6.0	106.0		60.0	-0.58	20.0	1.0	123.8
3	Lkw-Anfahrt Nord	6.0	106.0		21.0	-2.40	20.0	1.0	119.2
4	Rangieren Nord	7.0	99.0		21.0	-1.20		1.0	112.2
5	Entladen Nord Pkt.1	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
6	Entladen Nord Pkt.2	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
7	Entladen Nord Pkt.3	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
8	Entladen Nord Pkt.4	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
9	Entladen Nord Pkt.5	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
10	Entladen Nord Pkt.6	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
11	Entladen Nord Pkt.7	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
12	Lkw-Abfahrt Nord	6.0	106.0		21.0	-2.40	20.0	1.0	119.2
13	Lkw-Anfahrt Süd	6.0	106.0		21.0	-0.61	20.0	1.0	119.2
14	Rangieren Süd	7.0	99.0		21.0	-1.20		1.0	112.2
15	Entladen Süd Pkt.1	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
16	Entladen Süd Pkt.2	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
17	Entladen Süd Pkt.3	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
18	Entladen Süd Pkt.4	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
19	Entladen Süd Pkt.5	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
20	Entladen Süd Pkt.6	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
21	Entladen Süd Pkt.7	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
22	Lkw-Abfahrt Süd	6.0	106.0		21.0	-0.61	20.0	1.0	119.2
	Einbau Deponie								
23	Radlader	2.0	105.0	3.0	1.0	10.00		2.0	108.0
24	Planierdraupe	3.0	105.4	3.5	1.0	10.00		2.0	108.9
25	Walzenzug	4.0	107.1	1.4	1.0	5.00		2.0	108.5
ZS	Teilpegel Deponie								131.5
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag								
26	Anfahrt Nord	6.0	106.0		7.0	-1.61	20.0	1.0	114.4
27	Rangieren Nord	7.0	99.0		7.0	-1.20		1.0	107.5
28	Entladen Nord Pkt.1	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
29	Entladen Nord Pkt.2	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
30	Entladen Nord Pkt.3	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
31	Entladen Nord Pkt.4	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
32	Entladen Nord Pkt.5	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
33	Entladen Nord Pkt.6	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
34	Entladen Nord Pkt.7	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
35	Lkw-Abfahrt Nord	6.0	106.0		7.0	-1.61	20.0	1.0	114.4

Nr.	Kommentar	Emis- sion (Nr.)	Emis- sion dB(A)	num. Add. dB(A)	Messfl. (m2) Anzahl	Einw.T h (-s/100)	v km/ h	hQ m	Lw (LmE) dB(A)
36	Lkw-Anfahrt Süd	6.0	106.0		7.0	-1.63	20.0	1.0	114.4
37	Rangieren Süd	7.0	99.0		7.0	-1.20		1.0	107.5
38	Entladen Süd Pkt.1	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
39	Entladen Süd Pkt.2	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
40	Entladen Süd Pkt.3	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
41	Entladen Süd Pkt.4	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
42	Entladen Süd Pkt.5	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
43	Entladen Süd Pkt.6	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
44	Entladen Süd Pkt.7	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
45	Lkw-Abfahrt Süd	6.0	106.0		7.0	-1.63	20.0	1.0	114.4
	Einbau Deponie								
46	Radlader	2.0	105.0	3.0	1.0	10.00		2.0	108.0
47	Planierraupe	3.0	105.4	3.5	1.0	10.00		2.0	108.9
48	Walzenzug	4.0	107.1	1.4	1.0	5.00		2.0	108.5
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung								124.0
	An-/Abtransport Material								
	Baustoffrecyclingplatz								
	4 Lkw/Tag								
49	Anfahrt/Abfahrt	6.0	106.0		8.0	-0.07	20.0	1.0	115.0
50	Rangieren	7.0	99.0		4.0	-1.20		1.0	105.0
51	Abladen Bauschutt	10.0	107.0	8.0	2.0	-0.90		1.0	118.0
52	Beladen Recyclmaterial	2.0	105.0	3.0	2.0	-3.66		2.0	111.0
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz								120.5
GS	Gesamtpegel								132.5
	=Spitzenpegel								
	Abkippen Bauschutt	14.0	121.0					1.0	121.0
	Radlader	15.0	118.0					2.0	118.0
	Radlader	15.0	118.0					2.0	118.0
	Radlader	15.0	118.0					2.0	118.0
	Radlader	15.0	118.0					2.0	118.0
	Radlader	15.0	118.0					2.0	118.0
	Radlader	15.0	118.0					2.0	118.0
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	18.0	108.0					1.0	108.0
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	18.0	108.0					1.0	108.0
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	18.0	108.0					1.0	108.0

[Datei: Tab\_3\_15\_3362200\_Basalt\_AG\_Kreimbach\_Variante\_1\_T.DOC]

Tabelle 4

Emissionen - Variante Nr. 2

Nr.	Kommentar	Emis- sion (Nr.)	Emis- sion dB(A)	num. Add. dB(A)	Messfl. (m2) Anzahl	Einw.T h (-s/100)	v km/ h	hQ m	Lw (LmE) dB(A)
	Basalt AG								
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====								
	Variante Nr. 2 =====								
	Phase 2 - ohne Brecher								
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag Lkw-Zufahrt								
1	Anfahrt zum Steinbruch	6.0	106.0	3.0	60.0	-0.58	20.0	1.0	126.8
2	Ausfahrt aus Steinbruch	6.0	106.0		60.0	-0.58	20.0	1.0	123.8
3	Lkw-Anfahrt Nord	6.0	106.0		21.0	-2.82	20.0	1.0	119.2
4	Rangieren Nord	7.0	99.0		21.0	-1.20		1.0	112.2
5	Entladen Nord Pkt.1	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
6	Entladen Nord Pkt.2	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
7	Entladen Nord Pkt.3	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
8	Entladen Nord Pkt.4	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
9	Entladen Nord Pkt.5	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
10	Entladen Nord Pkt.6	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
11	Entladen Nord Pkt.7	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
12	Lkw-Abfahrt Nord	6.0	106.0		21.0	-2.82	20.0	1.0	119.2
13	Lkw-Anfahrt Süd	6.0	106.0		21.0	-0.94	20.0	1.0	119.2
14	Rangieren Süd	7.0	99.0		21.0	-1.20		1.0	112.2
15	Entladen Süd Pkt.1	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
16	Entladen Süd Pkt.2	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
17	Entladen Süd Pkt.3	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
18	Entladen Süd Pkt.4	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
19	Entladen Süd Pkt.5	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
20	Entladen Süd Pkt.6	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
21	Entladen Süd Pkt.7	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
22	Lkw-Abfahrt Süd	6.0	106.0		21.0	-0.94	20.0	1.0	119.2
	Einbau Deponie								
23	Radlader	2.0	105.0	3.0	1.0	10.00		2.0	108.0
24	Planierraupe	3.0	105.4	3.5	1.0	10.00		2.0	108.9
25	Walzenzug	4.0	107.1	1.4	1.0	5.00		2.0	108.5
ZS	Teilpegel Deponie								131.5
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag								
26	Anfahrt Nord	6.0	106.0		7.0	-1.61	20.0	1.0	114.4
27	Rangieren Nord	7.0	99.0		7.0	-1.20		1.0	107.5
28	Entladen Nord Pkt.1	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
29	Entladen Nord Pkt.2	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
30	Entladen Nord Pkt.3	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
31	Entladen Nord Pkt.4	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
32	Entladen Nord Pkt.5	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
33	Entladen Nord Pkt.6	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
34	Entladen Nord Pkt.7	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
35	Lkw-Abfahrt Nord	6.0	106.0		7.0	-1.61	20.0	1.0	114.4

Nr.	Kommentar	Emis- sion (Nr.)	Emis- sion dB(A)	num. Add. dB(A)	Messfl. (m2) Anzahl	Einw.T h (-s/100)	v km/ h	hQ m	Lw (LmE) dB(A)
36	Lkw-Anfahrt Süd	6.0	106.0		7.0	-1.63	20.0	1.0	114.4
37	Rangieren Süd	7.0	99.0		7.0	-1.20		1.0	107.5
38	Entladen Süd Pkt.1	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
39	Entladen Süd Pkt.2	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
40	Entladen Süd Pkt.3	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
41	Entladen Süd Pkt.4	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
42	Entladen Süd Pkt.5	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
43	Entladen Süd Pkt.6	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
44	Entladen Süd Pkt.7	9.0	103.5	5.3	1.0	-2.40		1.0	108.8
45	Lkw-Abfahrt Süd	6.0	106.0		7.0	-1.63	20.0	1.0	114.4
	Einbau Deponie								
46	Radlader	2.0	105.0	3.0	1.0	10.00		2.0	108.0
47	Planierdraupe	3.0	105.4	3.5	1.0	10.00		2.0	108.9
48	Walzenzug	4.0	107.1	1.4	1.0	5.00		2.0	108.5
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung								124.0
	An-/Abtransport Material								
	Baustoffrecyclingplatz								
	4 Lkw/Tag								
49	An-und Abfahrt	6.0	106.0		8.0	-0.07	20.0	1.0	115.0
50	Rangieren	7.0	99.0		4.0	-1.20		1.0	105.0
51	Abladen Bauschutt	10.0	107.0	8.0	2.0	-0.90		1.0	118.0
52	Beladen Recyclmaterial	2.0	105.0	3.0	2.0	-3.66		2.0	111.0
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz								120.5
GS	Gesamtpegel								132.5

[Datei: Tab\_4\_15\_3362200\_Basalt\_AG\_Kreimbach\_Variante\_2\_T.DOC]

Tabelle 5

Emissionen - Variante Nr. 3

Nr.	Kommentar	Emis- sion (Nr.)	Emis- sion dB(A)	num. Add. dB(A)	Messfl. (m2) Anzahl	Einw.T h (-s/100)	v km/ h	hQ m	Lw (LmE) dB(A)
	Basalt AG								
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====								
	Variante Nr. 3 =====								
	Phase 3 - ohne Brecher								
	=Deponie Südwestbereich 42 Lkw/Tag								
1	Anfahrt zum Steinbruch	6.0	106.0	3.0	46.0	-0.58	20.0	1.0	125.6
2	Ausfahrt aus Steinbruch	6.0	106.0		46.0	-0.58	20.0	1.0	122.6
3	Lkw-Anfahrt Nord	6.0	106.0		21.0	-1.99	20.0	1.0	119.2
4	Rangieren Nord	7.0	99.0		21.0	-1.20		1.0	112.2
5	Entladen Nord Pkt.1	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
6	Entladen Nord Pkt.2	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
7	Entladen Nord Pkt.3	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
8	Entladen Nord Pkt.4	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
9	Entladen Nord Pkt.5	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
10	Entladen Nord Pkt.6	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
11	Entladen Nord Pkt.7	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
12	Lkw-Abfahrt Nord	6.0	106.0		21.0	-1.99	20.0	1.0	119.2
13	Lkw-Anfahrt Süd	6.0	106.0		21.0	-0.10	20.0	1.0	119.2
14	Rangieren Süd	7.0	99.0		21.0	-1.20		1.0	112.2
15	Entladen Süd Pkt.1	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
16	Entladen Süd Pkt.2	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
17	Entladen Süd Pkt.3	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
18	Entladen Süd Pkt.4	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
19	Entladen Süd Pkt.5	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
20	Entladen Süd Pkt.6	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
21	Entladen Süd Pkt.7	9.0	103.5	5.3	3.0	-2.40		1.0	113.6
22	Lkw-Abfahrt Süd	6.0	106.0		21.0	-0.10	20.0	1.0	119.2
	Einbau Deponie								
23	Radlader	2.0	105.0	3.0	1.0	10.00		2.0	108.0
24	Planierdraupe	3.0	105.4	3.5	1.0	10.00		2.0	108.9
25	Walzenzug	4.0	107.1	1.4	1.0	5.00		2.0	108.5
ZS	Teilpegel Deponie								131.0
	An-/Abtransport Material Baustoffrecyclingplatz 4 Lkw/Tag								
26	An-und Abfahrt	6.0	106.0		8.0	-0.07	20.0	1.0	115.0
27	Rangieren	7.0	99.0		4.0	-1.20		1.0	105.0
28	Abladen Bauschutt	10.0	107.0	8.0	2.0	-0.90		1.0	118.0
29	Beladen Recyclmaterial	2.0	105.0	3.0	2.0	-3.66		2.0	111.0
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz								120.5
GS	Gesamtpegel								131.4

[Datei: Tab\_5\_15\_3362200\_Basalt\_AG\_Kreimbach\_Variante\_3\_T.DOC]

**Tabelle 6**

**Emissionen - Variante Nr. 4**

Nr.	Kommentar	Emission (Nr.)	Emission dB(A)	num. Add. dB(A)	Einw.T h (-s/100)	hQ m	Lw (LmE) dB(A)	+ 2. Var.
	Basalt AG							
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach							
	=====							
	Variante Nr. 4							
	=====							
	Bauschuttzubereitung							
1	Betrieb Radlader	2.0	105.0	3.0	10.00	2.0	108.0	
2	Betrieb Bagger	5.0	103.4	4.3	10.00	2.0	107.7	
3	Brech- und Siebanlage	12.0	115.0		10.00	3.0	115.0	
GS	Gesamtpegel						116.4	
	=Spitzenpegel							
	Brech-/Siebanlage	20.0	120.0			3.0	120.0	

[Datei: Tab\_6\_15\_3362200\_Basalt\_AG\_Kreimbach\_Variante\_4\_T.DOC]

Tabelle 7a

Immissionen tags - Variante Nr. 1 - IP 1: Hauptstraße 4

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 1 =====											
	Phase 1 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	0.4	3.4	67.4		50.8	0.4	-1.8	41.2	48.0
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	0.4	3.4	67.4		50.8	0.4	-1.8	38.2	45.0
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.8	1.1	11.7	124.8	3.3	58.6	0.7	-3.1	16.7	34.9
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.8	19.8	536.1	1.6	66.8	1.2	-3.9	-0.4	18.0
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.8	11.1	681.5	4.7	67.7	2.7	-3.7	-1.6	16.7
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.8	12.4	661.3	4.8	67.4	2.7	-3.7	-1.3	17.0
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.8	14.0	638.7		67.1	2.6	-3.8	4.0	22.2
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.8	15.4	619.1		66.8	2.5	-3.8	4.4	22.6
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.8	17.3	597.5		66.5	2.4	-3.8	4.8	23.0
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.8	18.9	573.8	0.1	66.2	2.3	-3.8	5.2	23.3
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.8	19.2	554.1	4.7	65.9	2.3	-3.8	0.7	19.0
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.8	1.1	11.7	124.8	3.3	58.6	0.7	-3.1	16.7	34.9
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	29.8	1.6	10.0	203.2	1.0	61.3	1.3	-2.3	8.5	26.8
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.8	11.9	498.5	0.6	66.0	1.1	-3.2	1.2	19.3
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.7	12.0	501.1		65.0	2.2	-3.0	5.9	24.0
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.7	12.2	522.6		65.4	2.3	-3.1	5.5	23.6
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.8	12.4	543.6	0.1	65.7	2.3	-3.2	5.1	23.2
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.8	11.2	566.5	0.1	66.1	2.3	-3.2	4.7	22.8
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.8	11.5	586.5		66.4	2.4	-3.2	4.4	22.5
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.8	10.3	605.9	1.4	66.6	2.7	-3.2	2.5	20.6
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.8	9.2	627.9	4.8	67.0	2.5	-3.2	-1.3	17.0
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	29.8	1.6	10.0	203.2	1.0	61.3	1.3	-2.3	8.5	26.8
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.7	12.9	497.0	0.1	66.1	2.2	-3.1	21.1	39.2
24	Planierdraupe	108.9	2.0	1.7	12.9	497.0	0.1	66.0	2.0	-3.0	22.0	40.2
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.7	12.9	497.0	0.1	66.2	1.6	-3.3	19.3	37.4
ZS	Teilpegel Deponie											51.1
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.6	10.2	202.6	1.7	64.2	1.4	-2.4	4.3	22.6
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.9		862.0	15.6	71.0	2.0	-4.0		-5.7
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.9		1091.1	12.5	71.8	2.5	-3.7	-19.8	0.0
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.9		1082.2	17.1	71.7	2.3	-3.8		-4.2
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.9		1022.2	17.8	71.2	2.2	-3.7		-4.4
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.9		972.1	17.7	70.8	2.1	-3.7		-3.8
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.9		890.3	18.6	70.0	1.9	-3.6		-3.8
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.9		1055.3	17.2	71.5	2.2	-3.7		-4.2
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.9		930.9	17.6	70.4	1.9	-3.7		-3.1
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.6	10.2	202.6	1.7	64.2	1.4	-2.4	4.3	22.6
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.6	10.0	203.9	1.6	64.3	1.4	-2.4	4.3	22.5
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.9		949.6	13.0	71.1	1.9	-3.7		-3.5
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.9		954.0	13.1	70.6	2.2	-3.4	-19.1	0.6

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.9		980.3	13.4	70.8	2.2	-3.4	-19.4	0.1
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.9		986.5	15.3	70.9	2.1	-3.4		-1.8
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.9		1045.4	14.1	71.4	2.3	-3.5		-1.2
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.9		1075.5	12.5	71.6	2.5	-3.6	-19.0	0.2
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.9		1015.7	14.8	71.1	2.2	-3.5		-1.5
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.9		1060.2	13.5	71.5	2.4	-3.5		-0.7
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.6	10.0	203.9	1.6	64.3	1.4	-2.4	4.3	22.5
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.8		815.0	12.6	71.3	1.5	-3.1	0.9	21.8
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.8		815.0	12.8	71.1	1.5	-2.9	1.8	22.5
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.8		815.0	13.3	71.0	1.6	-3.6	-1.4	19.3
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											30.6
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	Anfahrt/Abfahrt	115.0	39.2	1.3	6.6	201.9	8.4	57.1	0.8	-1.9	-8.9	10.0
50	Rangieren	105.0	26.8	1.3	8.2	167.2	12.7	56.5	0.4	-2.2	-9.1	9.6
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.3	7.3	174.0	13.6	57.5	0.9	-2.3	1.0	19.1
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.2	8.7	167.1	10.9	57.1	0.4	-1.8	2.2	21.3
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											23.7
GS	Gesamtpegel											51.1
	=Spitzenpegel											
	Abkippen Bauschutt	121.0		1.4	5.5	213.8	12.8	57.6	0.4	-2.3	33.1	51.2
	Radlader	118.0		1.3	8.2	233.6	1.1	58.4	0.4	-1.8	36.6	58.6
	Radlader	118.0		1.5	14.6	285.8		60.1	0.6	0.1	37.7	55.8
	Radlader	118.0		1.6	12.3	361.6		62.2	0.7	-2.2	37.7	55.8
	Radlader	118.0		1.6	11.3	435.7	3.6	63.8	0.8	-2.5	32.7	50.8
	Radlader	118.0		1.8	8.8	620.2	4.5	66.9	1.2	-2.7	28.4	46.5
	Radlader	118.0		1.8		818.0	7.8	69.3	1.6	-3.6	22.8	41.2
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		0.8	9.0	114.7		52.2	0.3	5.9	30.7	48.9
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0			3.4	47.9		44.6	0.1	-3.0	63.4	68.1
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		0.2	3.5	75.4		48.5	0.3	0.6	40.3	58.5

Tabelle 7b

Immissionen tags - Variante Nr. 1 - IP 2: Hauptstraße 9

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb											
	einer Deponie in											
	Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 1											
	=====											
	Phase 1 - ohne Brecher											
	=Deponie											
	Nordostbereich											
	42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.2	8.4	114.5	0.3	53.6	0.7	0.1	21.4	40.9
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.2	8.4	114.5	0.3	53.6	0.7	0.1	18.4	37.9
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.8	1.4	9.6	148.1	4.5	59.6	0.9	-2.6	12.6	31.7
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.8	15.4	491.9	1.8	66.0	1.1	-3.7	-0.4	18.5
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.8	7.9	619.0	4.8	66.8	2.5	-3.9	-1.0	17.9
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.8	8.6	601.1	4.7	66.6	2.5	-3.8	-0.7	18.1
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.8	9.9	581.1		66.3	2.5	-3.7	4.3	23.0
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.8	11.1	564.7		66.0	2.4	-3.5	4.4	23.2
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.8	12.3	545.8		65.7	2.3	-3.3	4.6	23.4
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.8	13.4	525.0		65.4	2.2	-3.1	4.8	23.6
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.8	14.1	507.4	4.7	65.1	2.2	-3.1	0.3	19.2
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.8	1.4	9.6	148.1	4.5	59.6	0.9	-2.6	12.6	31.7
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	29.8	1.6	7.3	156.2	2.7	59.6	1.1	-1.9	7.7	26.8
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.8	8.8	428.9	1.4	64.9	0.9	-3.6	1.4	20.2
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.7	9.4	432.9	0.4	63.7	2.1	-3.5	6.7	25.5
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.7	9.3	453.0	1.1	64.1	2.2	-3.5	5.5	24.3
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.8	9.7	472.4	0.1	64.5	2.0	-3.5	6.2	25.0
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.8	10.1	494.0	0.1	64.9	2.1	-3.6	5.8	24.6
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.8	9.5	512.8	0.4	65.2	2.2	-3.6	5.1	23.9
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.8	8.7	531.0	1.3	65.5	2.5	-3.6	3.8	22.5
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.8	7.5	551.7	4.8	65.8	2.3	-3.5	-0.1	18.7
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	29.8	1.6	7.3	156.2	2.7	59.6	1.1	-1.9	7.7	26.8
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.7	10.5	430.3	0.3	64.9	2.1	-3.2	21.6	40.4
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.7	10.5	430.3	0.3	64.9	1.9	-3.2	22.6	41.4
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.7	10.5	430.3	0.2	65.1	1.5	-3.5	19.9	38.7
ZS	Teilpegel Deponie											47.6
	=Teilauffüllung/Rekultivierung											
	14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.6	7.4	155.9	3.3	62.3	1.3	-2.1	3.6	22.7
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.9		787.0	15.7	70.4	1.8	-4.4		-4.7
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.9		1013.2	13.0	71.1	2.3	-4.3	-19.0	1.0
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.9		1007.5	16.7	71.1	2.2	-4.3		-2.6
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.9		947.4	17.4	70.5	2.0	-4.2		-2.6
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.9		897.5	17.2	70.1	1.9	-4.2		-1.9
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.9		815.8	18.0	69.2	1.8	-4.1		-1.8
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.9		982.8	18.8	70.8	2.1	-4.3		-4.3
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.9		856.8	17.5	69.7	1.8	-4.1		-1.9
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.6	7.4	155.9	3.3	62.3	1.3	-2.1	3.6	22.7
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.6	7.4	156.1	3.0	62.3	1.3	-2.0	3.5	22.8
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.9		864.9	12.6	70.2	1.8	-4.4		-1.6
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.9		869.6	9.6	69.8	2.2	-4.2	-14.3	5.7

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.9		897.7	13.7	70.1	2.0	-4.3	-18.8	1.6
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.9		905.6	14.8	70.1	2.0	-4.2		0.4
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.9		964.2	14.4	70.7	2.1	-4.3		0.1
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.9		995.6	13.7	71.0	2.2	-4.3	-19.7	0.5
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.9		934.6	14.3	70.4	2.1	-4.2		0.5
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.9		979.7	13.5	70.8	2.3	-4.3	-19.2	0.9
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.6	7.4	156.1	3.0	62.3	1.3	-2.0	3.5	22.8
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.8		729.5	12.6	70.7	1.3	-4.0	1.9	23.6
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.8		729.5	12.7	70.6	1.3	-4.0	2.9	24.3
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.8		729.5	13.4	70.2	1.5	-4.3	-0.5	20.8
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											31.4
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	Anfahrt/Abfahrt	115.0	39.2	1.3	7.3	156.1	8.6	54.8	0.6	-0.8	-9.0	11.1
50	Rangieren	105.0	26.8	1.3	8.5	154.3	13.3	55.5	0.3	-1.8	-10.5	9.6
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.4	7.4	163.3	15.3	56.1	0.9	-1.5	-2.3	17.7
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.2	9.0	154.6	11.6	55.6	0.4	-0.3		20.5
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											22.9
GS	Gesamtpegel											47.7
	=Spitzenpegel											
	Abkippen Bauschutt	121.0		1.4	4.5	183.4	10.7	56.3	0.3	-1.9	31.6	54.2
	Radlader	118.0		1.3	5.4	181.8	9.3	56.2	0.3	0.8	26.2	50.1
	Radlader	118.0		1.4	11.2	223.6		58.0	0.5	0.3	39.1	57.9
	Radlader	118.0		1.5	11.6	291.5		60.3	0.6	-2.0	38.9	57.7
	Radlader	118.0		1.6	9.8	362.5		62.2	0.7	-2.8	37.6	56.4
	Radlader	118.0		1.8	7.3	540.8	0.2	65.7	1.0	-3.3	29.4	52.7
	Radlader	118.0		1.8		729.9	7.6	68.3	1.4	-4.3	23.0	43.2
	Entlüftungsgeräusch Lkw- Bremsen	108.0		1.0	8.8	113.2		52.1	0.2	6.6	29.3	48.2
	Entlüftungsgeräusch Lkw- Bremsen	108.0		1.2	3.1	143.8		54.2	0.3	-3.0		55.3
	Entlüftungsgeräusch Lkw- Bremsen	108.0		1.2	3.8	144.5		54.2	0.4	3.6	30.0	48.7

Tabelle 7c

Immissionen tags - Variante Nr. 1 - IP 3: Hainweg 19

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 1 =====											
	Phase 1 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.8		426.5	5.5	65.8	1.9	-0.7		22.5
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.8		426.5	5.5	65.8	1.9	-0.7		19.5
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.8	1.8		338.4	8.5	65.1	1.8	-3.0	-7.6	21.3
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.6		259.7	9.3	60.2	0.5	-3.9	-9.1	17.7
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.5		260.6	10.4	59.3	0.7	-3.6	-6.6	21.5
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.6		268.3	9.2	59.6	0.7	-3.7	-6.8	22.4
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.6		278.4	10.5	59.9	0.7	-3.7	-6.8	20.8
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.6		294.3	10.8	60.4	0.8	-3.8	-6.8	20.0
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.6		306.3	10.9	60.7	0.8	-3.9	-6.8	19.7
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.6		318.2	10.8	61.1	0.8	-3.9	-6.9	19.4
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.6		327.1	10.8	61.3	0.9	-4.0	-7.1	19.2
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.8	1.8		338.4	8.5	65.1	1.8	-3.0	-7.6	21.3
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	29.8	1.5		129.7	7.3	57.9	0.8	-2.1	-4.3	24.2
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.0		96.4	9.8	53.3	0.2	-2.6	-3.9	23.8
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.4		191.0	10.9	56.6	0.5	-2.7	-4.0	23.1
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.3		175.8	11.2	55.9	0.5	-2.5	-2.9	23.4
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.3		159.9	11.3	55.1	0.4	-2.5	-2.7	24.2
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.2		146.4	11.0	54.3	0.4	-2.6	-1.8	25.5
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.1		135.8	11.3	53.7	0.4	-2.6	-1.4	25.9
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.1		127.1	10.2	53.1	0.3	-2.6	-1.0	27.7
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.0		121.0	10.1	52.7	0.3	-2.6	-0.8	28.3
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	29.8	1.5		129.7	7.3	57.9	0.8	-2.1	-4.3	24.2
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.3		128.1	8.8	57.5	0.4	-2.7	13.1	40.7
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.3		128.1	8.9	57.4	0.4	-2.7	14.2	41.6
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.2		128.1	9.3	57.2	0.4	-2.8	10.4	38.1
ZS	Teilpegel Deponie											45.7
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.2		98.0	11.1	55.0	0.5	-2.3	-5.3	23.5
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.7	4.7	305.3	13.6	64.0	0.8	-4.5		5.2
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.8	6.5	511.5	12.8	65.2	1.2	-4.5		8.5
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.8	1.2	517.2	13.8	65.3	1.3	-4.6		7.4
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.8	0.7	459.0	14.2	64.2	1.1	-4.5	-19.5	8.2
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.7	1.9	411.8	14.2	63.3	1.0	-4.3	-18.8	9.1
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.7	3.9	335.1	14.5	61.5	0.9	-4.1	-17.5	10.5
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.8		502.4	14.3	65.0	1.2	-4.6		7.3
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.7	3.3	375.4	14.4	62.5	0.9	-4.2	-18.2	9.7
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.2		98.0	11.1	55.0	0.5	-2.3	-5.3	23.5
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.2		96.2	10.6	55.0	0.5	-2.3	-5.1	23.9
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.7		350.5	13.0	63.5	0.8	-4.4		6.0
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.7		355.4	12.8	62.0	0.9	-3.9		11.5

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.7	1.3	385.9	13.3	62.7	1.0	-4.1		10.4
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.7	1.6	397.8	13.8	63.0	1.0	-4.2		9.7
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.8	1.1	455.2	13.3	64.2	1.1	-4.3		8.9
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.8	5.9	488.9	12.7	64.8	1.2	-4.4		8.9
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.7	1.2	426.1	13.6	63.6	1.1	-4.3		9.3
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.8	3.5	471.9	13.0	64.5	1.2	-4.4		8.9
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.2		96.2	10.6	55.0	0.5	-2.3	-5.1	23.9
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.6		214.4	12.5	62.0	0.6	-3.5	-2.1	32.8
47	Planierdraupe	108.9	2.0	1.6		214.4	12.5	61.7	0.6	-3.4	-1.0	33.7
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.6		214.4	13.2	61.7	0.6	-3.7	-3.3	30.1
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											38.0
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	Anfahrt/Abfahrt	115.0	39.2	1.7		426.4	9.4	64.0	1.3	-2.1		1.4
50	Rangieren	105.0	26.8	1.8		440.3	9.5	64.3	0.9	-2.8		4.5
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.8		444.7	14.3	65.5	1.8	-2.5		9.1
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.7		433.5	10.2	64.8	0.9	-1.8		13.2
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											15.2
GS	Gesamtpegel											46.4
	=Spitzenpegel											
	Abkippen Bauschutt	121.0		1.7		444.3	16.2	64.0	0.8	-2.9		41.2
	Radlader	118.0		1.7		398.2	7.7	63.0	0.7	-2.1		46.9
	Radlader	118.0		1.6	0.7	342.2	1.8	61.7	0.6	-1.9		54.1
	Radlader	118.0		1.5	1.4	266.2	1.3	59.5	0.5	-1.7		56.9
	Radlader	118.0		1.3		200.3	4.6	57.0	0.4	-1.9	27.0	56.6
	Radlader	118.0		0.3	0.4	87.2	7.1	49.8	0.2	-2.2	32.4	62.8
	Radlader	118.0		1.4		215.9	10.3	57.7	0.4	-2.5		50.7
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.8		520.6	1.0	65.3	1.0	4.4		34.5
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.8	5.6	642.6	1.1	67.2	1.3	-2.2		38.9
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.8		608.2	5.0	66.7	1.1	-1.7		35.0

Tabelle 7d

Immissionen tags - Variante Nr. 1 - IP 4: Hübelweg 28

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb											
	einer Deponie in											
	Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 1											
	=====											
	Phase 1 - ohne Brecher											
	=Deponie											
	Nordostbereich											
	42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.5		246.1	2.2	61.9	1.3	-0.3		30.2
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.5		246.1	2.2	61.9	1.3	-0.3		27.2
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.8	1.5		249.2	6.5	62.7	1.4	-2.7	-3.3	26.1
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.4	0.9	294.2	5.3	60.9	0.6	-3.0	-12.3	20.1
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.5		331.8	6.9	61.4	1.2	-3.1	-4.8	21.9
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.5	0.1	323.3	6.8	61.2	1.2	-3.1	-4.4	22.2
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.4	1.0	315.1	4.8	61.0	1.5	-3.0	-2.1	24.1
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.4	1.8	312.9	4.8	60.9	1.5	-3.0	-2.1	24.2
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.4	2.7	307.9	4.7	60.8	1.4	-3.0	1.3	24.4
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.4	2.5	302.5	4.8	60.6	1.4	-2.9	-1.8	24.5
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.4	1.5	297.7	4.8	60.5	1.4	-2.9	-1.6	24.6
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.8	1.5		249.2	6.5	62.7	1.4	-2.7	-3.3	26.1
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	29.8	0.4		91.0	10.0	52.6	0.4	-1.8	3.5	28.0
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.0		136.4	4.3	55.8	0.3	-2.3	-5.2	26.4
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	0.8	1.0	154.3	6.6	54.8	0.6	-2.3	4.7	29.3
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	0.9	1.2	163.4	5.2	55.3	0.8	-2.4	4.1	30.0
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.0	0.6	172.9	5.4	55.8	0.8	-2.4	3.2	29.2
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.1	0.6	186.7	5.5	56.4	0.8	-2.4	2.2	28.3
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.1	0.1	199.7	3.8	57.0	0.8	-2.4	0.5	29.5
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.2		213.2	2.8	57.6	0.8	-2.4	1.5	29.8
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.2		229.7	4.8	58.2	0.8	-2.4	0.7	27.2
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	29.8	0.4		91.0	10.0	52.6	0.4	-1.8	3.5	28.0
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.1	1.8	159.4	4.6	58.2	1.0	-2.5	16.6	43.7
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.1	1.8	159.4	4.6	58.2	0.9	-2.5	17.3	44.6
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.1	1.8	159.4	4.6	58.2	0.7	-2.5	14.4	41.5
ZS	Teilpegel Deponie											48.9
	=Teilauffüllung/Rekultivierung											
	14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	0.6		91.4	9.2	55.6	0.5	-2.0	-0.1	25.1
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.7		463.5	18.4	66.6	1.2	-4.0		-3.3
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.8		683.9	15.7	67.7	1.5	-4.0		2.3
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.8		682.2	19.5	67.7	1.5	-4.1		-1.4
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.7		622.5	19.9	66.9	1.4	-4.0		-0.9
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.7		573.0	20.0	66.2	1.3	-3.9		-0.3
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.7		492.0	20.4	64.8	1.2	-3.7		0.6
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.7		661.2	19.3	67.4	1.5	-4.1		-0.8
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.7		533.4	19.9	65.5	1.2	-3.8		0.5
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	0.6		91.4	9.2	55.6	0.5	-2.0	-0.1	25.1
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	0.6		89.5	9.1	55.5	0.5	-1.9	-0.1	25.1
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.7		533.0	12.5	66.6	1.1	-3.7		2.4
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.7		537.6	11.2	65.6	1.3	-3.2		8.4

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.7		565.7	12.2	66.1	1.4	-3.5	-19.9	7.1
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.7		574.4	18.4	66.2	1.3	-3.7		1.1
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.7		632.9	12.4	67.0	1.6	-3.8		6.1
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.7		664.8	14.9	67.5	1.5	-3.9		3.3
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.7		603.3	13.1	66.6	1.5	-3.7		5.8
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.7		648.6	17.1	67.2	1.5	-3.8		1.4
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	0.6		89.5	9.1	55.5	0.5	-1.9	-0.1	25.1
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.6		397.4	14.2	65.9	0.8	-3.0	-5.8	26.5
47	Planierdraupe	108.9	2.0	1.6		397.4	14.3	65.7	0.8	-2.9	-4.5	27.3
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.6		397.4	14.9	65.5	0.9	-3.2	-6.2	23.8
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											34.1
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	Anfahrt/Abfahrt	115.0	39.2	1.3		246.3	10.9	59.2	0.7	-1.2		4.7
50	Rangieren	105.0	26.8	1.4		264.5	7.9	60.1	0.6	-2.3		10.5
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.4		269.6	11.0	61.3	1.3	-2.5		17.4
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.4		257.8	7.6	60.5	0.6	-1.9		20.8
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											22.8
GS	Gesamtpegel											49.1
	=Spitzenpegel											
	Abkippen Bauschutt	121.0		1.4		269.7	15.1	59.6	0.5	-2.4		46.8
	Radlader	118.0		1.1		220.7	15.0	57.9	0.4	-2.0		45.6
	Radlader	118.0		0.9	0.8	168.2	3.8	55.5	0.3	-1.5		59.0
	Radlader	118.0		0.2	1.5	106.0	5.9	51.5	0.2	-0.1	39.5	60.3
	Radlader	118.0			0.5	89.2	6.7	50.0	0.2	-0.1		61.2
	Radlader	118.0		1.1		212.6	5.4	57.6	0.4	-2.2	31.7	55.7
	Radlader	118.0		1.5		400.4	12.7	63.1	0.8	-2.3		42.2
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.5	4.8	337.9		61.6	0.6	5.4		38.9
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.6	9.2	457.8		64.2	0.9	-2.4		43.7
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.6	3.0	424.8	4.1	63.6	0.8	-1.8		39.7

Tabelle 7e

Immissionen tags - Variante Nr. 1- IP 5: Hübelweg 21

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 1 =====											
	Phase 1 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.3	2.0	166.5	2.1	59.4	1.2		-17.4	32.9
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.3	2.0	166.5	2.1	59.4	1.2			29.9
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.8	1.4	1.5	170.0	5.6	61.4	1.2	-2.6		28.5
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.5	3.3	315.9	5.5	62.1	0.7	-3.3		18.9
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.6	0.3	392.8	5.6	62.9	1.3	-3.4		21.8
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.5	0.8	379.8	7.5	62.6	1.3	-3.4		20.3
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.5	1.6	366.0	4.7	62.3	1.6	-3.3		22.9
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.5	2.2	357.5	4.8	62.1	1.6	-3.3		23.1
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.5	2.7	346.3	4.7	61.8	1.6	-3.2		23.4
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.5	2.8	334.0	4.7	61.5	1.5	-3.2		23.7
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.4	2.5	323.5	6.4	61.2	1.3	-3.1		22.7
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.8	1.4	1.5	170.0	5.6	61.4	1.2	-2.6		28.5
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	29.8	0.4	1.4	81.4	8.4	52.2	0.4	-1.5		29.7
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.3	1.0	197.7	4.6	58.7	0.5	-2.3		22.7
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.1	0.9	204.7	5.8	57.2	0.9	-2.4		27.2
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.2	1.5	220.7	5.3	57.9	1.0	-2.4		26.8
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.3	1.6	236.4	5.0	58.5	1.1	-2.3		26.2
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.3	1.7	255.1	4.9	59.1	1.2	-2.2		25.5
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.4	1.2	271.7	4.8	59.7	1.3	-2.3		24.9
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.4	0.2	288.1	5.0	60.2	1.3	-2.4		24.3
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.4		307.3	4.7	60.8	1.1	-2.5		24.3
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	29.8	0.4	1.4	81.4	8.4	52.2	0.4	-1.5		29.7
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.3	1.8	205.7	4.9	60.1	1.2	-2.5		41.1
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.3	1.8	205.7	4.9	60.0	1.1	-2.4		42.0
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.3	1.8	205.7	4.9	60.1	0.8	-2.5		39.0
ZS	Teilpegel Deponie											46.7
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	0.5	1.4	81.3	8.4	55.6	0.5	-1.6		25.6
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.8		543.6	18.9	67.8	1.3	-3.9		-5.2
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.8		766.6	16.8	68.7	1.7	-3.8		-0.2
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.8		762.8	19.0	68.6	1.7	-4.0		-2.1
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.8		702.8	19.3	67.9	1.6	-3.9		-1.7
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.7		653.0	20.4	67.3	1.5	-3.8		-2.1
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.7		571.5	20.5	66.1	1.4	-3.7		-1.0
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.8		739.9	21.0	68.4	1.7	-4.0		-4.0
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.7		612.8	21.1	66.7	1.5	-3.8		-2.2
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	0.5	1.4	81.3	8.4	55.6	0.5	-1.6		25.6
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	0.5	1.5	78.9	8.4	55.4	0.5	-1.4		25.5
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.8		618.6	15.2	67.6	1.3	-3.5		-1.8
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.7		623.1	15.3	66.9	1.4	-3.1		2.8

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.7		650.6	16.2	67.3	1.5	-3.3		1.6
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.7		658.5	16.5	67.4	1.5	-3.5		1.4
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.8		717.2	15.9	68.1	1.6	-3.6		1.2
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.8		748.6	14.7	68.5	1.7	-3.7		2.0
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.8		687.6	16.3	67.7	1.5	-3.5		1.2
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.8		732.7	16.4	68.3	1.6	-3.6		0.5
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	0.5	1.5	78.9	8.4	55.4	0.5	-1.4		25.5
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.7		483.4	14.9	67.3	0.9	-2.9		24.1
47	Planiererraupe	108.9	2.0	1.7		483.4	15.1	67.1	0.9	-2.8		24.8
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.7		483.4	15.6	66.9	1.0	-3.2		21.4
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											33.3
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	Anfahrt/Abfahrt	115.0	39.2	1.1	1.4	168.2	8.3	56.0	0.6	-1.2		10.8
50	Rangieren	105.0	26.8	1.2		188.4	5.2	57.4	0.4	-2.0		16.0
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.2		195.8	8.1	58.3	1.1	-2.1		23.2
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.1		183.2	5.5	57.9	0.6	-2.0		26.0
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											28.2
GS	Gesamtpegel											47.0
	=Spitzenpegel											
	Abkippen Bauschutt	121.0		1.1		195.8	10.4	56.8	0.4	-2.2		54.5
	Radlader	118.0		0.7		145.4	13.8	54.3	0.3	0.1		48.8
	Radlader	118.0		0.1	2.6	102.7	5.0	51.2	0.2	-0.4		61.9
	Radlader	118.0			1.6	84.6	8.3	49.6	0.2	0.1		59.8
	Radlader	118.0		0.5	0.7	129.4	5.7	53.2	0.2	-0.8		59.2
	Radlader	118.0		1.3		294.1	2.2	60.4	0.6	-2.0		55.5
	Radlader	118.0		1.6		486.5	15.4	64.7	0.9	-2.4		37.8
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.3	5.8	254.1		59.1	0.5	5.7		41.4
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.5	10.1	371.7		62.4	0.7	-2.5		45.9
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.5	6.5	340.0	2.7	61.6	0.6	-0.8		42.4

Tabelle 7f

Immissionen tags - Variante Nr. 1 - IP 6: Hübelweg 12

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 1 =====											
	Phase 1 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	0.7	2.4	96.9	4.9	55.7	0.6	0.6	-7.7	34.3
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	0.7	2.4	96.9	4.9	55.7	0.6	0.6	-10.7	31.3
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.8	1.2	1.4	99.8	6.6	59.7	0.9	-2.5	5.8	29.6
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.5	2.3	341.1	6.8	63.0	0.7	-3.5		16.9
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.6		446.3	13.9	64.0	1.1	-3.7		12.9
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.6		430.2	13.5	63.7	1.0	-3.6	-19.4	13.6
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.6		412.7	7.2	63.3	1.2	-3.6	-10.8	20.1
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.6		399.7	6.3	63.0	1.2	-3.6	-10.5	21.3
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.5	0.6	384.2	4.9	62.7	1.7	-3.5	-4.4	22.5
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.5	1.0	367.1	6.0	62.3	1.1	-3.4	-9.6	22.3
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.5	1.2	352.7	8.9	61.9	1.0	-3.4	-12.3	20.0
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.8	1.2	1.4	99.8	6.6	59.7	0.9	-2.5	5.8	29.6
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	29.8	0.2	1.6	77.9	8.7	52.1	0.3	-1.5	2.5	29.8
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.4		255.0	6.9	60.8	0.6	-2.5		18.3
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.3		258.3	9.0	59.2	0.7	-2.4	-8.9	22.0
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.4		277.5	8.2	59.9	0.8	-2.5	-8.6	22.0
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.4		296.2	7.7	60.4	0.9	-2.6	-8.3	22.0
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.5		317.3	6.8	61.0	1.0	-2.7	-8.1	22.2
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.5		335.9	6.8	61.5	1.0	-2.8	-8.4	21.8
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.5		353.9	6.7	62.0	1.1	-2.8	-8.7	21.3
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.5		374.7	12.2	62.5	0.9	-2.7	-16.5	15.4
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	29.8	0.2	1.6	77.9	8.7	52.1	0.3	-1.5	2.5	29.8
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.4		256.7	5.7	61.9	0.8	-2.7	7.0	38.9
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.4		256.7	5.8	61.9	0.7	-2.7	7.7	39.8
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.4		256.7	6.1	61.8	0.7	-2.8	5.3	36.4
ZS	Teilpegel Deponie											44.9
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	0.3	1.3	77.9	9.1	55.7	0.4	-1.7	-2.3	25.2
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.8		610.7	21.6	68.6	1.4	-4.0		-8.7
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.8		835.9	19.8	69.4	1.8	-3.7		-4.1
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.8		829.6	22.5	69.4	2.1	-4.0		-6.8
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.8		769.5	22.2	68.7	1.9	-4.0		-5.6
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.8		719.6	22.1	68.1	1.8	-3.9		-4.9
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.7		637.8	22.2	67.1	1.7	-3.8		-3.9
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.8		804.9	22.9	69.1	2.2	-4.1		-6.9
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.8		678.9	22.2	67.6	1.7	-3.9		-4.4
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	0.3	1.3	77.9	9.1	55.7	0.4	-1.7	-2.3	25.2
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	0.2	1.5	76.5	9.0	55.3	0.4	-1.3	-2.3	25.2
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.8		691.8	19.1	68.6	1.4	-3.4		-6.9
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.8		696.3	18.8	67.9	1.5	-3.1		-1.9

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.8		722.7	19.5	68.2	1.6	-3.3		-2.8
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.8		729.5	20.6	68.3	1.7	-3.4		-4.0
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.8		788.4	20.3	68.9	1.8	-3.5		-4.3
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.8		819.0	19.8	69.3	1.8	-3.6		-4.1
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.8		758.7	20.5	68.6	1.7	-3.4		-4.2
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.8		803.5	20.1	69.1	1.8	-3.5		-4.3
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	0.2	1.5	76.5	9.0	55.3	0.4	-1.3	-2.3	25.2
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.7		557.3	18.4	68.4	1.1	-3.0	-12.8	19.4
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.7		557.3	18.6	68.1	1.1	-2.8	-11.5	20.1
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.7		557.3	19.2	68.2	1.1	-3.4	-13.2	16.7
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											31.9
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	Anfahrt/Abfahrt	115.0	39.2	0.5	1.2	99.3	9.8	51.7	0.3	-0.7		14.0
50	Rangieren	105.0	26.8	0.8		126.6	6.7	54.0	0.3	-2.2		18.6
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	0.9		132.5	9.3	55.2	0.8	-2.3	-13.0	26.2
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	0.7		119.5	6.7	54.5	0.4	-2.0	-13.0	28.7
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											31.0
GS	Gesamtpegel											45.3
	=Spitzenpegel											
	Abkippen Bauschutt	121.0		0.7		133.0	9.8	53.5	0.3	-2.2	25.4	58.9
	Radlader	118.0				85.1	16.4	49.6	0.2	0.4	23.1	51.4
	Radlader	118.0			2.3	74.2	10.9	48.4	0.1	-0.3		58.9
	Radlader	118.0		0.3		118.5	7.7	52.5	0.2	-0.8		58.1
	Radlader	118.0		1.0		186.1	7.3	56.4	0.3	-2.1		55.0
	Radlader	118.0		1.5		364.5	9.1	62.2	0.7	-2.2	20.9	46.7
	Radlader	118.0		1.7		561.6	16.6	66.0	1.1	-2.1	7.4	34.7
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.1	2.8	178.8	7.3	56.0	0.3	5.5		37.8
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.4	6.9	296.4	5.6	60.4	0.6	-2.4		42.4
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.4	3.5	264.1	13.3	59.4	0.5	-0.3		33.7

Tabelle 7g

Immissionen tags - Variante Nr. 1 - IP 7: Hübelweg 5

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 1 =====											
	Phase 1 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	0.3	6.1	61.7	3.3	51.8	0.4	1.5	16.8	39.5
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	0.3	6.1	61.7	3.3	51.8	0.4	1.5	13.8	36.5
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.8	1.0	4.8	69.2	7.1	57.6	0.8	-2.1	4.0	31.2
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.6	6.1	386.3	4.9	64.2	0.9	-4.0		17.8
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.7		507.7	7.6	65.1	1.6	-4.1	-6.1	17.9
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.6	0.1	490.0	6.5	64.8	1.4	-4.1	-7.6	19.6
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.6	1.2	470.4	5.4	64.4	1.9	-4.0	-2.6	20.5
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.6	2.3	454.8	3.6	64.2	1.6	-4.0	-1.8	22.8
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.6	3.4	436.9	3.7	63.8	1.5	-3.9	-2.3	23.1
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.6	4.4	417.1	5.8	63.4	1.3	-3.8	-1.0	21.5
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.6	4.7	400.5	9.2	63.1	1.0	-3.7	-11.5	18.6
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.8	1.0	4.8	69.2	7.1	57.6	0.8	-2.1	4.0	31.2
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	29.8	0.8	4.8	69.1	6.4	53.8	0.5	-1.6	6.1	29.7
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.5	1.5	317.6	3.1	62.6	0.7	-3.1	-4.1	20.7
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.5	1.3	321.6	1.7	61.1	1.4	-3.1	1.3	27.2
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.5	2.0	341.9	1.8	61.7	1.5	-3.2	0.6	26.6
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.5	1.2	361.7	3.0	62.2	1.4	-3.2	-0.6	24.9
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.6	2.0	383.7	3.0	62.7	1.5	-3.3	-0.9	24.3
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.6	1.7	402.9	3.3	63.1	1.6	-3.3	0.8	23.5
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.6	1.0	421.5	3.2	63.5	1.6	-3.2	0.3	23.1
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.6		442.8	7.3	63.9	1.3	-3.2	-4.2	18.9
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	29.8	0.8	4.8	69.1	6.4	53.8	0.5	-1.6	6.1	29.7
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.5	2.2	318.9	2.1	63.2	1.3	-3.3	14.6	41.3
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.5	2.2	318.9	2.1	63.2	1.2	-3.3	15.3	42.2
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.5	2.2	318.9	2.2	63.0	1.1	-3.3	12.8	39.2
ZS	Teilpegel Deponie											47.7
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	0.8	4.9	68.2	6.7	57.3	0.6	-1.6	2.0	25.3
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.8		678.8	20.9	69.2	1.6	-4.2		-8.6
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.8		904.7	18.7	70.1	1.9	-3.9	-17.3	-3.4
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.8		897.4	21.8	70.1	2.1	-4.3	-19.1	-6.3
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.8		837.4	21.9	69.5	2.0	-4.2	-18.5	-5.8
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.8		787.4	22.2	68.9	2.0	-4.2	-17.9	-5.4
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.8		705.6	21.6	68.0	1.7	-4.1	-16.9	-3.8
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.8		872.0	22.2	69.8	2.1	-4.4	-19.8	-6.3
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.8		746.5	21.4	68.5	1.8	-4.2	-17.3	-4.1
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	0.8	4.9	68.2	6.7	57.3	0.6	-1.6	2.0	25.3
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	0.8	4.9	68.5	6.6	57.3	0.6	-1.6	2.0	25.2
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.8		761.7	18.2	69.3	1.6	-3.7		-6.6
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.8		766.1	17.8	68.7	1.7	-3.4	-17.3	-1.5

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.8		792.4	18.5	69.0	1.7	-3.6	-17.9	-2.3
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.8		799.0	20.0	69.1	1.8	-3.7	-18.8	-3.8
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.8		857.8	19.4	69.7	1.8	-3.7	-19.2	-3.9
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.8		888.3	19.1	70.0	1.9	-3.8	-18.9	-3.9
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.8		828.1	19.7	69.4	1.8	-3.7	-19.0	-3.9
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.8		872.9	19.3	69.8	1.9	-3.8	-19.0	-3.9
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	0.8	4.9	68.5	6.6	57.3	0.6	-1.6	2.0	25.2
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.7		627.2	17.5	69.4	1.1	-3.4	3.6	19.7
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.7		627.2	17.7	69.1	1.1	-3.2	4.4	20.4
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.7		627.2	18.3	69.0	1.2	-3.6	-2.2	16.8
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											32.0
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	Anfahrt/Abfahrt	115.0	39.2		4.8	69.3	9.5	48.9	0.3	-0.8	-3.8	17.7
50	Rangieren	105.0	26.8	0.4	1.7	97.6	11.3	51.6	0.2	-2.4	-7.1	17.1
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	0.5	0.9	107.9	13.2	52.9	0.5	-2.4	0.3	25.3
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	0.3	1.9	97.9	10.1	52.1	0.2	-1.9	0.7	28.1
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											30.4
GS	Gesamtpegel											47.9
	=Spitzenpegel											
	Abkippen Bauschutt	121.0		0.4	0.8	108.8	10.6	51.7	0.2	-2.4	36.0	60.5
	Radlader	118.0				82.1	6.7	49.3	0.2	-0.7		62.5
	Radlader	118.0		0.3	5.3	113.7	5.6	52.1	0.2	-0.1		59.9
	Radlader	118.0		0.9	4.5	180.3	4.8	56.1	0.3	-2.2		58.1
	Radlader	118.0		1.2	2.3	252.1	3.4	59.0	0.5	-2.3		56.2
	Radlader	118.0		1.6		433.6	4.3	63.7	0.8	-2.5	28.4	50.1
	Radlader	118.0		1.7		631.1	16.3	67.0	1.2	-2.6	20.6	34.6
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		0.6	5.6	116.4		52.3	0.2	6.2		48.7
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.3	5.8	226.8	4.5	58.1	0.4	-2.0		45.7
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.1	7.1	197.5	1.3	56.9	0.4	2.6		45.7

Tabelle 7h

Immissionen tags - Variante Nr. 8 - IP 8: Hübelweg 11

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb											
	einer Deponie in											
	Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 1											
	=====											
	Phase 1 - ohne Brecher											
	=Deponie											
	Nordostbereich											
	42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	0.3	1.9	48.4	4.4	51.6	0.3	0.5	7.8	39.7
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	0.3	1.9	48.4	4.4	51.6	0.3	0.5	4.8	36.7
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.8	1.1	1.4	51.1	7.3	56.9	0.7	-2.2		31.8
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7	3.8	355.6	8.2	63.4	0.8	-4.2		15.4
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.8		478.9	12.1	64.6	1.2	-4.2		14.3
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.7		460.8	11.3	64.3	1.1	-4.1		15.5
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.7		440.8	9.8	63.9	1.3	-4.1		17.2
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7		424.8	8.3	63.6	1.4	-4.1		18.9
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7	1.0	406.6	7.4	63.2	1.4	-4.0		20.1
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7	2.0	386.7	5.0	62.7	1.7	-4.0		22.7
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7	2.3	369.9	10.7	62.4	1.1	-3.9		17.9
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.8	1.1	1.4	51.1	7.3	56.9	0.7	-2.2		31.8
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	29.8	0.9	1.4	50.8	8.6	51.4	0.4	-1.3		29.7
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.7		290.7	3.7	62.0	0.6	-3.6		21.1
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.6		294.0	6.0	60.4	0.9	-3.5		24.4
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.6		314.7	4.8	61.0	1.1	-3.6		24.9
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.7		335.0	1.8	61.5	1.4	-3.6		27.0
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.7		357.5	3.0	62.1	1.3	-3.5		25.2
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.7		377.1	5.5	62.5	1.2	-3.4		22.3
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.7		396.2	2.6	63.0	1.5	-3.4		24.4
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.7		418.0	10.6	63.4	1.1	-3.1		16.1
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	29.8	0.9	1.4	50.8	8.6	51.4	0.4	-1.3		29.7
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.6		290.9	4.7	62.7	1.0	-3.4		39.5
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.6		290.9	4.7	62.5	1.0	-3.4		40.5
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.6		290.9	4.9	62.5	0.9	-3.7		37.4
ZS	Teilpegel Deponie											46.7
	=Teilauffüllung/Rekultivierung											
	14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	0.9	1.6	49.8	8.8	54.7	0.5	-1.3		25.4
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.9		652.0	21.3	69.1	1.5	-4.5		-8.6
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.9		880.2	20.4	69.9	2.0	-3.7		-5.5
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.9		871.8	21.3	69.8	2.1	-4.2		-5.9
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.9		811.8	21.4	69.2	2.0	-4.1		-5.4
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.9		761.7	21.5	68.6	1.9	-4.1		-4.8
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.8		679.9	21.8	67.6	1.8	-4.0		-3.9
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.9		845.6	22.6	69.5	2.2	-4.4		-6.8
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.8		720.6	22.8	68.2	2.0	-4.1		-5.7
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	0.9	1.6	49.8	8.8	54.7	0.5	-1.3		25.4
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	0.9	0.5	49.8	8.5	54.7	0.4	-1.3		25.7
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.9		740.5	19.7	69.1	1.5	-3.7		-7.9
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.8		744.7	19.2	68.4	1.7	-2.9		-3.2

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.9		770.1	20.0	68.7	1.8	-3.0		-4.4
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.9		775.8	21.1	68.8	1.9	-3.2		-5.5
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.9		834.7	20.9	69.4	2.0	-3.3		-5.9
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.9		864.6	20.0	69.7	2.0	-3.4		-5.2
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.9		805.0	21.0	69.1	2.0	-3.3		-5.7
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.9		849.5	20.7	69.6	2.0	-3.4		-5.8
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	0.9	0.5	49.8	8.5	54.7	0.4	-1.3		25.7
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.8		606.5	18.6	68.7	1.2	-2.7		18.4
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.8		606.5	18.8	68.4	1.3	-2.5		19.0
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.8		606.5	19.3	68.7	1.2	-3.5		16.0
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											32.1
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	Anfahrt/Abfahrt	115.0	39.2	0.2	1.4	50.7	6.3	46.9	0.2	-0.6		22.6
50	Rangieren	105.0	26.8	0.8		80.5	8.4	50.6	0.2	-2.6		20.9
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	0.9		91.0	10.9	51.7	0.5	-2.5		28.5
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	0.6		79.1	7.4	50.9	0.2	-1.9		31.8
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											34.0
GS	Gesamtpegel											47.1
	=Spitzenpegel											
	Abkippen Bauschutt	121.0		0.8		90.7	8.5	50.1	0.2	-2.5		63.9
	Radlader	118.0				54.4	16.3	45.7	0.1	-0.3		56.2
	Radlader	118.0		0.3	2.3	83.5	4.8	49.4	0.2			63.3
	Radlader	118.0		1.1	1.5	153.1	1.1	54.7	0.3	-2.3		63.1
	Radlader	118.0		1.4		226.1	2.7	58.1	0.4	-2.4		57.8
	Radlader	118.0		1.7		410.3	4.8	63.3	0.8	-2.5		49.9
	Radlader	118.0		1.8		612.4	16.0	66.7	1.2	-2.2		34.5
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.1	2.1	125.5	5.6	53.0	0.2	5.4		42.7
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.5	7.1	246.8	10.9	58.8	0.5	-2.2		38.5
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.5	2.2	211.5	6.7	57.5	0.4	-1.7		43.6

Tabelle 7i

Immissionen tags - Variante Nr. 1 - IP 9: Im Flürchen 1

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 1 =====											
	Phase 1 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.8	2.6	424.0	1.9	65.7	2.2	-2.3		27.6
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.8	2.6	424.0	1.9	65.7	2.2	-2.3		24.6
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.8	1.8	2.0	427.8	5.0	66.4	2.1	-4.3		24.5
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7	7.1	409.5	2.5	63.6	0.8	-3.8		20.6
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.7	6.6	411.8	2.2	63.3	2.2	-3.8		24.2
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.7	6.5	416.1	1.8	63.4	2.1	-3.7		24.5
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.7	6.8	421.7	4.5	63.5	1.9	-3.7		21.9
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7	7.3	432.4	0.6	63.7	2.0	-3.7		25.5
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7	7.8	438.8	0.4	63.8	2.0	-3.7		25.6
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7	8.0	444.3	0.4	64.0	1.9	-3.7		25.4
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7	7.5	447.7	1.2	64.0	2.1	-3.8		24.6
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.8	1.8	2.0	427.8	5.0	66.4	2.1	-4.3		24.5
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	29.8	1.5	6.8	243.6	4.8	60.7	1.1	-2.8		24.3
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.5	7.0	242.3	4.4	59.6	0.5	-2.9		22.4
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.5	5.9	296.5	4.9	60.4	1.5	-3.0		24.6
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.5	6.7	290.7	4.8	60.3	1.4	-2.9		24.7
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.5	7.2	283.9	4.5	60.1	1.5	-2.9		25.1
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.5	7.7	279.9	2.5	59.9	1.7	-2.9		27.1
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.5	7.8	276.8	2.5	59.8	1.7	-2.9		27.2
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.5	7.9	274.3	2.9	59.8	1.7	-3.0		26.9
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.5	9.3	273.4	4.3	59.7	1.6	-3.0		25.8
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	29.8	1.5	6.8	243.6	4.8	60.7	1.1	-2.8		24.3
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.5	8.3	279.4	2.2	61.3	1.9	-3.0		42.2
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.5	8.3	279.4	2.2	61.3	1.7	-3.0		43.2
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.5	8.3	279.4	2.1	61.5	1.2	-3.1		40.4
ZS	Teilpegel Deponie											47.4
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.5	6.6	241.6	6.7	60.4	1.0	-2.8		22.2
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.8	3.2	447.0	9.5	66.2	1.1	-4.1		6.2
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.8		631.6	8.1	67.0	1.9	-3.9		10.1
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.8		646.1	9.6	67.2	1.7	-4.1		8.8
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.8		591.0	10.2	66.4	1.5	-4.1		9.2
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.8		547.2	10.2	65.8	1.4	-4.0		9.8
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.7	1.6	476.3	12.3	64.6	1.2	-3.8		8.9
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.8		637.5	17.1	67.1	1.4	-4.2		1.8
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.7		514.6	12.0	65.2	1.4	-3.9		8.6
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.5	6.6	241.6	6.7	60.4	1.0	-2.8		22.2
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.5	6.6	239.5	6.4	60.4	1.0	-2.7		22.3
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.8		451.0	8.9	65.6	1.0	-3.8		7.2
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.7		457.1	10.4	64.2	1.3	-3.4		10.8

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.7		494.8	10.0	64.9	1.4	-3.5		10.5
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.7		513.1	10.4	65.2	1.3	-3.6		10.0
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.8		566.3	8.3	66.1	1.5	-3.7		10.9
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.8		603.4	8.0	66.6	1.9	-3.9		10.6
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.8		539.0	14.7	65.6	1.2	-3.7		5.3
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.8		584.6	7.6	66.3	1.6	-3.8		11.4
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.5	6.6	239.5	6.4	60.4	1.0	-2.7		22.3
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.7		321.7	9.8	64.8	0.9	-3.2		31.9
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.7		321.7	9.9	64.6	0.9	-3.1		32.7
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.7		321.7	10.5	64.6	0.9	-3.5		29.3
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											37.0
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	Anfahrt/Abfahrt	115.0	39.2	1.7	2.0	425.2	13.6	64.0	1.2	-3.0		-1.9
50	Rangieren	105.0	26.8	1.7		446.9	9.5	64.5	0.9	-3.9		5.5
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.7		453.6	11.1	65.9	1.8	-4.0		13.4
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.7		441.4	8.0	65.3	0.9	-3.8		16.9
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											18.8
GS	Gesamtpegel											47.8
	=Spitzenpegel											
	Abkippen Bauschutt	121.0		1.7		453.9	10.4	64.1	0.9	-3.8		47.7
	Radlader	118.0		1.6		403.6	13.8	63.1	0.8	-1.6		40.3
	Radlader	118.0		1.6	5.3	357.0	1.7	62.1	0.7	-2.1		54.0
	Radlader	118.0		1.5	7.4	300.2		60.5	0.7	-1.0		56.3
	Radlader	118.0		1.4	5.8	264.6	4.6	59.5	0.5	-0.5		52.5
	Radlader	118.0		1.3	9.1	240.2	4.4	58.6	0.5	-2.0		55.2
	Radlader	118.0		1.5	2.1	302.2	9.7	60.6	0.6	-0.5		46.1
	Entlüftungsgeräusch Lkw- Bremse	108.0		1.7	7.4	505.4	0.8	65.1	1.0	4.0		35.4
	Entlüftungsgeräusch Lkw- Bremse	108.0		1.8	4.7	607.6		66.7	1.1	-4.6		43.0
	Entlüftungsgeräusch Lkw- Bremse	108.0		1.8	4.6	586.4	1.3	66.4	1.1	1.3		36.2

Tabelle 7j

Immissionen tags - Variante Nr. 1 - IP 10: Hauptstraße 48

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb											
	einer Deponie in											
	Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 1											
	=====											
	Phase 1 - ohne Brecher											
	=Deponie											
	Nordostbereich											
	42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.9		659.3	5.8	68.8	2.7	-1.2		18.8
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.9		659.3	5.8	68.8	2.7	-1.2		15.8
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.8	1.9		542.9	11.2	68.5	2.4	-2.9		14.5
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7	14.1	393.6	6.2	64.0	0.8	-4.2		16.9
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.7	12.7	397.0	4.8	63.0	1.7	-4.0		22.5
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.7	9.2	417.9	8.6	63.4	1.3	-4.0		18.8
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.7	5.9	441.0	6.4	63.9	1.3	-4.0		20.5
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.8	3.4	466.8	9.7	64.4	1.4	-4.0		16.5
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.8	1.7	488.2	8.6	64.8	1.5	-4.1		17.2
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.8		509.0	9.3	65.1	1.5	-4.1		16.2
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.8		524.3	11.3	65.4	1.4	-4.1		14.0
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.8	1.9		542.9	11.2	68.5	2.4	-2.9		14.5
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	29.8	1.7		358.7	7.9	65.0	1.3	-2.5		16.1
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.6		268.5	9.5	61.6	0.6	-3.5		15.8
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.7		415.0	13.7	63.4	1.0	-3.4		13.4
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.7		395.4	13.1	62.9	1.0	-3.4		14.5
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.7		374.5	14.6	62.5	1.0	-3.4		13.4
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.7		353.3	12.4	62.0	1.0	-3.4		16.1
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.7		334.0	12.2	61.5	0.9	-3.4		16.9
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.6		314.8	11.5	61.0	0.9	-3.3		18.1
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.6	1.4	293.3	6.5	60.3	1.2	-3.3		23.6
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	29.8	1.7		358.7	7.9	65.0	1.3	-2.5		16.1
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.6	2.2	301.6	7.6	63.2	1.1	-3.3		35.8
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.6	2.2	301.6	7.6	63.1	1.1	-3.3		36.7
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.6	2.2	301.6	7.8	63.1	0.9	-3.6		33.7
ZS	Teilpegel Deponie											40.8
	=Teilauffüllung/Rekultivierung											
	14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.2	0.7	76.8	12.9	56.4	0.6	-1.8		19.7
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.7	2.8	274.5	9.6	62.3	0.7	-4.3		10.7
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.7	4.9	380.9	8.1	62.6	1.2	-4.2		15.6
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.7	0.3	410.6	8.9	63.3	1.1	-4.3		14.3
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.7		367.0	14.9	62.3	0.9	-4.1		9.3
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.7		336.8	12.9	61.5	0.9	-4.0		12.0
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.6	1.1	295.8	13.6	60.4	0.8	-3.8		12.4
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.7		417.0	15.0	63.4	1.0	-4.3		8.2
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.6	0.8	320.0	13.2	61.1	0.9	-3.9		12.1
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.2	0.7	76.8	12.9	56.4	0.6	-1.8		19.7
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.1	0.4	70.8	12.5	55.0	0.5	-1.5		21.3
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.6	0.1	189.2	9.7	59.6	0.5	-3.7		12.9
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.4	0.2	196.0	12.6	56.8	0.6	-2.9		16.5

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.5	1.0	238.8	11.5	58.6	0.7	-3.4		16.1
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.6		265.2	13.8	59.5	0.7	-3.6		13.0
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.6		307.2	10.7	60.7	0.9	-3.8		14.9
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.7		346.2	8.3	61.8	1.1	-4.0		16.1
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.6		284.8	12.5	60.1	0.7	-3.7		13.8
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.7		326.4	9.5	61.3	1.0	-3.9		15.4
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.1	0.4	70.8	12.5	55.0	0.5	-1.5		21.3
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.3	0.6	87.2	11.0	57.7	0.5	-2.7		38.1
47	Planierraupe	108.9	2.0	1.3	0.6	87.2	11.1	57.7	0.4	-2.7		39.0
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.3	0.6	87.2	11.5	57.5	0.5	-2.9		35.5
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											42.7
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	Anfahrt/Abfahrt	115.0	39.2	1.8		659.9	15.5	67.8	1.8	-2.1		-9.2
50	Rangieren	105.0	26.8	1.8		674.8	14.2	68.0	1.3	-2.8		-4.3
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.8		679.0	17.2	69.2	2.4	-2.3		1.6
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.8		667.7	13.7	68.8	1.1	-2.0		5.6
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											7.5
GS	Gesamtpegel											44.9
	=Spitzenpegel											
	Abkippen Bauschutt	121.0		1.8		678.7	18.9	67.6	1.3	-2.7		34.1
	Radlader	118.0		1.8		631.9	16.5	67.0	1.2	-2.5		34.0
	Radlader	118.0		1.8		577.2	9.2	66.2	1.1	-2.1		41.8
	Radlader	118.0		1.7		502.3	8.1	65.0	1.0	-1.9		44.1
	Radlader	118.0		1.7		436.0	9.4	63.8	0.8	-2.2		44.5
	Radlader	118.0		1.5		271.9	6.3	59.7	0.5	-2.9		52.9
	Radlader	118.0			1.3	69.9	13.6	47.9	0.1	-0.4		56.8
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.9		751.5	1.4	68.5	1.4	4.6		30.2
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.9		868.6	3.6	69.8	1.6	-3.4		34.4
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.9		837.8	9.6	69.5	1.6	-2.6		28.0

Tabelle 7k

Immissionen tags - Variante Nr. 1 - IP 11: Schornweg 13

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 1 =====											
	Phase 1 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.8	12.8	559.4	1.4	67.6	2.8	-2.4		25.8
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.8	12.8	559.4	1.4	67.6	2.8	-2.4		22.8
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.8	1.8	21.3	557.2	3.4	68.3	2.5	-4.4		23.9
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7	23.6	470.0		65.0	1.0	-3.9		21.6
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.6	22.9	473.7	0.1	64.5	2.1	-3.8		25.3
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.6	21.2	484.9	0.1	64.7	2.1	-3.8		25.1
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.7	21.4	497.5	0.2	64.9	2.2	-3.9		24.7
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7	21.6	514.4		65.2	2.1	-4.0		24.8
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7	17.7	526.6		65.4	2.3	-4.1		24.5
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7	21.2	537.8		65.6	2.2	-4.0		24.3
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7	21.4	545.5	0.1	65.7	2.3	-4.0		24.0
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.8	1.8	21.3	557.2	3.4	68.3	2.5	-4.4		23.9
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	29.8	1.6	19.1	343.6	2.3	63.6	1.6	-3.1		23.6
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.5	20.1	310.7		61.9	0.7	-3.1		24.5
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.6	18.8	402.1		63.1	1.8	-3.3		26.6
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.6	19.5	390.9		62.8	1.8	-3.3		26.9
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.6	19.9	378.1		62.6	1.6	-3.3		27.3
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.5	20.2	366.8		62.3	1.7	-3.3		27.6
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.5	20.7	356.8		62.0	1.7	-3.3		27.9
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.5	21.8	347.0		61.8	1.6	-3.1		28.0
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.5	20.5	337.2		61.6	1.5	-3.1		28.3
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	29.8	1.6	19.1	343.6	2.3	63.6	1.6	-3.1		23.6
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.5	21.1	344.0		63.6	1.7	-3.3		42.6
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.5	21.1	344.0		63.6	1.5	-3.3		43.6
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.5	21.1	344.0		63.7	1.2	-3.4		40.6
ZS	Teilpegel Deponie											47.8
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.5	13.6	230.5	3.1	61.5	1.3	-2.8		24.4
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.7	14.2	445.7	1.4	66.0	1.1	-4.2		14.7
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.7	15.0	591.1		66.4	2.5	-4.4		18.8
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.7	10.7	617.0	0.7	66.8	2.5	-4.3		17.6
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.7	10.9	568.5	4.7	66.1	2.4	-4.2		14.3
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.7	11.8	531.5	1.0	65.5	2.4	-4.0		18.5
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.6	13.9	473.6	2.3	64.5	2.4	-3.8		18.0
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.7	9.7	617.9	0.2	66.8	2.5	-4.2		18.0
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.7	13.6	506.3	1.2	65.1	2.2	-3.9		18.7
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.5	13.6	230.5	3.1	61.5	1.3	-2.8		24.4
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.5	13.7	229.1	2.8	61.3	1.3	-2.7		24.7
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.7	9.7	401.0	2.0	64.6	0.9	-4.1		15.5
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.6	9.8	407.7	4.3	63.2	2.0	-3.8		17.7

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.6	10.9	449.5	1.4	64.1	2.1	-4.0		19.8
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.6	8.9	474.1	4.5	64.5	2.2	-4.0		16.2
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.7	10.1	519.5	1.2	65.3	2.4	-4.3		18.8
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.7	14.0	557.8	0.1	65.9	2.3	-4.4		19.4
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.7	9.0	495.8	4.7	64.9	2.1	-4.1		15.7
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.7	11.2	538.4	0.2	65.6	2.3	-4.3		19.5
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.5	13.7	229.1	2.8	61.3	1.3	-2.7		24.7
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.6	8.2	290.8	3.3	63.4	2.0	-3.5		39.2
47	Planierraupe	108.9	2.0	1.6	8.2	290.8	3.3	63.4	1.8	-3.5		40.2
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.6	8.2	290.8	3.2	63.4	1.4	-3.5		37.4
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											44.2
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	Anfahrt/Abfahrt	115.0	39.2	1.7	8.6	561.5	6.0	66.3	1.8	-3.3		3.1
50	Rangieren	105.0	26.8	1.7	9.7	582.2	3.7	66.6	1.2	-4.1		9.1
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.7	8.4	589.9	4.5	67.6	3.1	-4.2		17.3
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.7	9.4	576.8	3.5	67.2	1.6	-4.0		19.0
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											21.6
GS	Gesamtpegel											49.4
	=Spitzenpegel											
	Abkippen Bauschutt	121.0		1.7	8.5	589.2	7.0	66.4	1.1	-4.0		48.8
	Radlader	118.0		1.7	9.7	538.9	12.5	65.6	1.0	-1.9		39.1
	Radlader	118.0		1.6	16.4	490.8	2.9	64.8	0.9	-2.5		50.3
	Radlader	118.0		1.6	18.1	430.2		63.7	0.7	-1.3		53.3
	Radlader	118.0		1.5	18.0	385.9		62.7	0.8	-1.3		54.3
	Radlader	118.0		1.4	20.8	304.0		60.7	0.5	-2.5		57.9
	Radlader	118.0		1.3	12.0	258.5	5.7	59.2	0.5	-0.1		51.4
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.7	15.2	640.0	0.7	67.1	1.3	4.0		33.2
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.8	12.2	738.4		68.4	1.4	-4.9		41.3
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.8	11.9	720.0	2.0	68.1	1.4	1.6		33.1

Tabelle 71

Immissionen tags - Variante Nr. 1 - IP 12: Schornweg 28

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb											
	einer Deponie in											
	Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 1											
	=====											
	Phase 1 - ohne Brecher											
	=Deponie											
	Nordostbereich											
	42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.8	12.5	645.1	1.7	68.8	3.0	-2.7	-12.9	24.2
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.8	12.5	645.1	1.7	68.8	3.0	-2.7	-15.9	21.2
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.8	1.8	22.1	606.7	3.5	69.1	2.7	-4.4		22.8
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7	26.6	492.7		65.6	1.0	-3.9		21.0
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.7	26.1	497.4		64.9	2.1	-3.8		24.9
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.7	24.1	513.0	0.1	65.2	2.1	-3.8		24.5
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.7	22.5	530.2	0.1	65.5	2.2	-3.8		24.1
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7	22.5	551.1		65.8	2.3	-3.8		23.8
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7	22.7	567.2		66.1	2.3	-3.9		23.6
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7	22.6	582.3		66.3	2.3	-4.1		23.6
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7	21.8	593.2	0.1	66.5	2.3	-4.1		23.3
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.8	1.8	22.1	606.7	3.5	69.1	2.7	-4.4		22.8
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	29.8	1.6	19.3	398.8	2.5	65.0	1.8	-3.4		22.0
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.6	20.7	343.5		62.9	0.8	-3.3		23.5
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.6	18.9	459.2		64.2	2.1	-3.7		25.6
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.6	20.1	444.5		64.0	1.9	-3.7		26.0
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.6	21.1	428.2		63.6	2.0	-3.6		26.2
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.6	21.4	412.7		63.3	1.8	-3.4		26.5
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.6	21.6	398.7		63.0	1.8	-3.4		26.8
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.6	21.5	384.7		62.7	1.8	-3.2		26.9
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.5	21.2	369.7		62.4	1.7	-3.1		27.3
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	29.8	1.6	19.3	398.8	2.5	65.0	1.8	-3.4		22.0
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.6	21.9	375.5		64.4	1.8	-3.4		41.7
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.6	21.9	375.5		64.4	1.6	-3.4		42.7
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.6	21.9	375.5		64.5	1.3	-3.5		39.7
ZS	Teilpegel Deponie											46.9
	=Teilauffüllung/Rekultivierung											
	14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.5	16.8	220.1	2.6	61.6	1.3	-2.7		24.7
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.7	18.1	423.9	0.4	65.3	1.0	-4.2	-13.1	16.5
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.7	18.8	537.3		65.6	2.2	-4.1	-19.0	19.6
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.7	15.4	570.1		66.1	2.4	-4.4	-6.8	19.2
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.7	13.8	527.1	4.0	65.4	2.5	-4.4	-4.6	15.8
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.7	15.6	496.2		64.9	2.0	-4.2	-2.6	20.6
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.6	16.4	449.8		64.1	2.0	-4.0		21.3
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.7	12.9	577.2	4.7	66.2	2.4	-4.5	-5.2	14.5
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.6	16.8	477.1		64.6	2.1	-4.1	-13.5	20.8
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.5	16.8	220.1	2.6	61.6	1.3	-2.7		24.7
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.5	17.0	218.5	2.3	61.2	1.3	-2.5	-9.2	25.1
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.6	13.1	347.3	0.4	63.6	0.8	-3.7	-16.1	17.9
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.5	13.2	354.1	0.1	62.0	1.6	-3.4	-3.2	23.2

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.6	13.7	396.9	1.2	63.0	1.9	-3.7	-4.4	21.0
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.6	13.6	424.8	4.5	63.6	1.9	-3.9	-4.2	17.3
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.6	13.1	463.2		64.3	2.1	-3.8	-14.1	20.8
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.7	15.3	501.5		65.0	2.1	-3.9	-17.6	20.1
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.6	12.7	442.8		63.9	2.0	-3.8	-12.4	21.3
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.7	14.1	482.1		64.7	2.0	-3.9	-15.5	20.5
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.5	17.0	218.5	2.3	61.2	1.3	-2.5	-9.2	25.1
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.5	14.2	247.6	1.3	62.7	1.7	-3.5	11.1	42.3
47	Planierraupe	108.9	2.0	1.5	14.2	247.6	1.3	62.7	1.5	-3.5	12.3	43.3
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.5	14.2	247.6	1.2	62.7	1.2	-3.5	10.1	40.4
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											47.2
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	Anfahrt/Abfahrt	115.0	39.2	1.7	12.3	644.6	6.7	67.6	1.9	-3.5		1.1
50	Rangieren	105.0	26.8	1.8	9.6	667.1	3.5	67.8	1.3	-4.2		8.0
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.8	8.0	673.2	4.5	68.8	3.4	-4.3		15.8
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.7	9.5	660.6	3.5	68.4	1.8	-4.1		17.7
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											20.2
GS	Gesamtpegel											50.1
	=Spitzenpegel											
	Abkippen Bauschutt	121.0		1.8	8.0	672.9	9.3	67.6	1.3	-4.1		45.1
	Radlader	118.0		1.7	10.1	622.9	12.0	66.9	1.2	-2.3		38.5
	Radlader	118.0		1.7	16.8	572.5	3.8	66.2	1.1	-2.7		47.9
	Radlader	118.0		1.6	17.0	507.1		65.1	1.0	-1.7		52.0
	Radlader	118.0		1.6	18.3	455.1	0.4	64.2	0.8	-1.9		52.9
	Radlader	118.0		1.4	21.5	339.4		61.6	0.7	-2.6		56.9
	Radlader	118.0		1.2	15.8	222.5	4.9	57.9	0.4			53.6
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.8	13.5	728.5	1.0	68.2	1.3	3.7		31.9
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.8	12.8	830.2		69.4	1.6	-4.8		40.0
	Entlüftungsgeräusch Lkw-Bremse	108.0		1.8	12.3	810.0	3.8	69.2	1.5	1.0		30.7

Tabelle 8a

Immissionen tags - Variante Nr. 2 - IP 1: Hauptstraße 4

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb											
	einer Deponie in											
	Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 2											
	=====											
	Phase 2 - ohne Brecher											
	=Deponie											
	Nordostbereich											
	42 Lkw/Tag											
	Lkw-Zufahrt											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	0.4	3.4	67.4		50.8	0.4	-1.8	41.2	48.0
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	0.4	3.4	67.4		50.8	0.4	-1.8	38.2	45.0
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.1	1.1	11.8	124.8	3.3	59.3	0.7	-3.1	16.6	34.9
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.8	10.6	693.2	4.0	68.4	1.4	-3.8	-5.3	13.9
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.8	8.9	698.1	5.0	67.9	2.7	-3.6	-2.1	16.1
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.8	7.4	711.3	6.1	68.0	2.1	-3.5	-4.4	15.3
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.8	6.3	730.0	4.8	68.3	2.8	-3.6	-2.5	15.8
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.8	8.3	746.4	4.7	68.5	2.9	-3.6	-2.7	15.6
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.8	6.8	762.5	2.8	68.6	2.7	-3.6	-2.9	17.5
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.8	6.4	779.3	2.9	68.8	2.8	-3.6	-3.1	17.2
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.8	6.7	793.8	2.6	69.0	2.8	-3.7	-3.3	17.3
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.1	1.1	11.8	124.8	3.3	59.3	0.7	-3.1	16.6	34.9
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	27.9	1.6	10.0	204.0	1.2	62.5	1.4	-2.4	8.9	27.2
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.8	7.8	641.0	10.3	67.9	1.3	-3.3	-12.3	7.5
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.8	7.6	648.1	10.1	67.2	1.6	-3.1	-9.2	12.2
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.8	4.0	664.2	5.2	67.4	2.2	-3.2	-3.2	16.5
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.8		688.6	15.7	67.8	1.5	-3.1	-15.0	6.1
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.8		711.0	19.9	68.0	1.6	-3.0		1.5
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.8		731.8	20.9	68.3	1.7	-3.0		0.1
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.8		752.0	21.1	68.5	1.8	-3.0		-0.4
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.8		772.3	20.8	68.8	1.8	-3.1		-0.3
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	27.9	1.6	10.0	204.0	1.2	62.5	1.4	-2.4	8.9	27.2
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.8	9.5	640.7	11.2	68.4	1.7	-3.0	5.5	26.0
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.8	9.5	640.7	11.4	68.3	1.6	-2.9	6.5	26.8
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.8	9.5	640.7	11.6	68.4	1.5	-3.4	3.8	23.8
ZS	Teilpegel Deponie											50.1
	=Teilauffüllung/Rekultivierung											
	14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.6	10.2	202.6	1.7	64.2	1.4	-2.4	4.3	22.6
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.9		862.0	15.6	71.0	2.0	-4.0		-5.7
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.9		1091.1	12.5	71.8	2.5	-3.7	-19.8	0.0
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.9		1082.2	17.1	71.7	2.3	-3.8		-4.2
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.9		1022.2	17.8	71.2	2.2	-3.7		-4.4
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.9		972.1	17.7	70.8	2.1	-3.7		-3.8
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.9		890.3	18.6	70.0	1.9	-3.6		-3.8
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.9		1055.3	17.2	71.5	2.2	-3.7		-4.2
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.9		930.9	17.6	70.4	1.9	-3.7		-3.1
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.6	10.2	202.6	1.7	64.2	1.4	-2.4	4.3	22.6
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.6	10.0	203.9	1.6	64.3	1.4	-2.4	4.3	22.5
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.9		949.6	13.0	71.1	1.9	-3.7		-3.5

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.9		954.0	13.1	70.6	2.2	-3.4	-19.1	0.6
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.9		980.3	13.4	70.8	2.2	-3.4	-19.4	0.1
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.9		986.5	15.3	70.9	2.1	-3.4		-1.8
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.9		1045.4	14.1	71.4	2.3	-3.5		-1.2
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.9		1075.5	12.5	71.6	2.5	-3.6	-19.0	0.2
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.9		1015.7	14.8	71.1	2.2	-3.5		-1.5
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.9		1060.2	13.5	71.5	2.4	-3.5		-0.7
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.6	10.0	203.9	1.6	64.3	1.4	-2.4	4.3	22.5
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.8		815.0	12.6	71.3	1.5	-3.1	0.9	21.8
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.8		815.0	12.8	71.1	1.5	-2.9	1.8	22.5
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.8		815.0	13.3	71.0	1.6	-3.6	-1.4	19.3
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											30.6
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.3	6.6	201.9	8.4	57.1	0.8	-1.9	-8.9	10.0
50	Rangieren	105.0	26.8	1.3	8.2	167.2	12.7	56.5	0.4	-2.2	-9.1	9.6
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.3	7.5	174.0	13.6	57.5	0.9	-2.3	1.0	19.1
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.2	8.7	167.1	10.9	57.1	0.4	-1.8	2.2	21.3
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											23.7
GS	Gesamtpegel											50.2

Tabelle 8b

Immissionen tags - Variante Nr. 2 - IP 2: Hauptstraße 9

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 2 =====											
	Phase 2 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag Lkw-Zufahrt											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.2	8.4	114.5	0.3	53.6	0.7	0.1	21.4	40.9
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.2	8.4	114.5	0.3	53.6	0.7	0.1	18.4	37.9
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.1	1.5	9.6	148.2	4.3	60.2	1.0	-2.6	12.9	31.9
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.8	7.4	630.8	3.6	67.5	1.3	-4.2	-4.6	15.6
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.8	6.4	634.4	5.1	67.0	2.5	-3.9	-1.4	17.4
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.8	5.6	646.2	4.8	67.2	2.6	-4.0	-1.4	17.4
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.8	5.2	663.4	3.0	67.4	2.4	-4.0	-1.7	19.1
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.8	5.8	679.0	1.7	67.6	2.6	-4.0	-1.9	20.2
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.8	4.1	694.6	3.8	67.8	2.6	-4.0	-2.1	17.9
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.8	3.6	711.4	3.8	68.0	2.6	-4.0	-2.4	17.6
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.8	4.0	726.1	3.0	68.2	2.6	-4.0	-2.5	18.2
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.1	1.5	9.6	148.2	4.3	60.2	1.0	-2.6	12.9	31.9
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	27.9	1.6	7.3	156.8	2.9	60.7	1.2	-2.1	8.2	27.2
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.8	6.2	564.0	11.2	66.7	1.1	-3.7	-11.8	8.4
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.8	5.3	572.2	10.6	66.2	1.4	-3.5	-8.6	13.3
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.8	2.3	587.2	6.6	66.4	1.7	-3.6	-3.3	16.8
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.8		610.2	16.4	66.7	1.4	-3.6	-14.7	7.1
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.8		631.4	19.7	67.0	1.4	-3.7	-18.6	3.6
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.8		651.2	21.6	67.3	1.6	-3.7		1.2
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.8		670.6	21.0	67.5	1.6	-3.8		1.7
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.8		690.0	21.3	67.8	1.7	-3.9		1.1
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	27.9	1.6	7.3	156.8	2.9	60.7	1.2	-2.1	8.2	27.2
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.8	8.7	567.8	11.0	67.5	1.5	-3.5	7.0	27.9
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.8	8.7	567.8	11.0	67.3	1.4	-3.4	8.1	28.8
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.8	8.7	567.8	11.3	67.4	1.3	-3.8	4.8	25.7
ZS	Teilpegel Deponie											44.0
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.6	7.4	155.9	3.3	62.3	1.3	-2.1	3.6	22.7
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.9		787.0	15.7	70.4	1.8	-4.4		-4.7
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.9		1013.2	13.0	71.1	2.3	-4.3	-19.0	1.0
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.9		1007.5	16.7	71.1	2.2	-4.3		-2.6
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.9		947.4	17.4	70.5	2.0	-4.2		-2.6
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.9		897.5	17.2	70.1	1.9	-4.2		-1.9
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.9		815.8	18.0	69.2	1.8	-4.1		-1.8
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.9		982.8	18.8	70.8	2.1	-4.3		-4.3
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.9		856.8	17.5	69.7	1.8	-4.1		-1.9
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.6	7.4	155.9	3.3	62.3	1.3	-2.1	3.6	22.7
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.6	7.4	156.1	3.0	62.3	1.3	-2.0	3.5	22.8
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.9		864.9	12.6	70.2	1.8	-4.4		-1.6

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.9		869.6	9.6	69.8	2.2	-4.2	-14.3	5.7
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.9		897.7	13.7	70.1	2.0	-4.3	-18.8	1.6
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.9		905.6	14.8	70.1	2.0	-4.2		0.4
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.9		964.2	14.4	70.7	2.1	-4.3		0.1
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.9		995.6	13.7	71.0	2.2	-4.3	-19.7	0.5
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.9		934.6	14.3	70.4	2.1	-4.2		0.5
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.9		979.7	13.5	70.8	2.3	-4.3	-19.2	0.9
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.6	7.4	156.1	3.0	62.3	1.3	-2.0	3.5	22.8
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.8		729.5	12.6	70.7	1.3	-4.0	1.9	23.6
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.8		729.5	12.7	70.6	1.3	-4.0	2.9	24.3
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.8		729.5	13.4	70.2	1.5	-4.3	-0.5	20.8
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											31.4
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.3	7.3	156.1	8.6	54.8	0.6	-0.8	-9.0	11.1
50	Rangieren	105.0	26.8	1.3	8.6	154.3	13.3	55.5	0.3	-1.8	-10.5	9.6
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.4	7.4	163.3	15.3	56.1	0.9	-1.5	-2.3	17.7
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.2	9.2	154.6	11.6	55.6	0.4	-0.3		20.5
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											22.9
GS	Gesamtpegel											44.2

Tabelle 8c

Immissionen tags - Variante Nr. 2 - IP 3: Hainweg 19

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 2 =====											
	Phase 2 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag Lkw-Zufahrt											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.8		426.5	5.5	65.8	1.9	-0.7		22.5
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.8		426.5	5.5	65.8	1.9	-0.7		19.5
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.1	1.7	0.1	260.3	9.5	63.9	1.5	-3.2	3.7	22.9
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.6	0.6	253.8	10.2	59.6	0.5	-3.8	-9.5	17.5
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.5		260.8	11.5	59.3	0.7	-3.6	-6.8	20.4
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.5	1.3	257.5	12.0	59.2	0.7	-3.6	-6.9	20.0
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.5	2.0	257.7	11.4	59.2	0.7	-3.6	-6.9	20.6
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.5		262.6	10.9	59.4	0.7	-3.6	-6.4	20.9
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.6	1.0	270.7	10.8	59.7	0.7	-3.7	-6.8	20.7
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.6	6.7	283.4	10.9	60.0	0.7	-3.8	-7.0	20.4
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.6	1.5	296.5	10.6	60.4	0.8	-3.9	-7.1	20.3
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.1	1.7	0.1	260.3	9.5	63.9	1.5	-3.2	3.7	22.9
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	27.9	1.3		107.1	10.1	55.1	0.6	-2.2	-1.6	26.6
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.1		106.9	15.8	53.5	0.2	-2.7	-10.8	17.5
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.1		132.8	17.7	53.5	0.3	-2.6	-7.3	19.8
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.1		130.4	17.8	53.3	0.3	-2.6	-8.7	19.9
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.1		134.6	16.5	53.6	0.3	-2.6	-9.9	20.9
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.2		142.7	17.7	54.1	0.4	-2.6	-11.7	19.0
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.3		154.4	20.5	54.8	0.5	-2.6	-12.9	15.3
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.3		168.3	21.4	55.5	0.5	-2.6	-14.3	13.7
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.4		183.7	21.4	56.3	0.6	-2.8	-16.2	12.9
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	27.9	1.3		107.1	10.1	55.1	0.6	-2.2	-1.6	26.6
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.2		139.1	16.4	56.5	0.3	-2.6	5.7	34.4
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.2		139.1	16.5	56.4	0.3	-2.6	6.7	35.2
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.2		139.1	17.0	56.3	0.3	-2.7	2.5	31.6
ZS	Teilpegel Deponie											40.2
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.2		98.0	11.1	55.0	0.5	-2.3	-5.3	23.5
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.7	4.7	305.3	13.6	64.0	0.8	-4.5		5.2
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.8	6.5	511.5	12.8	65.2	1.2	-4.5		8.5
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.8	1.2	517.2	13.8	65.3	1.3	-4.6		7.4
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.8	0.7	459.0	14.2	64.2	1.1	-4.5	-19.5	8.2
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.7	1.9	411.8	14.2	63.3	1.0	-4.3	-18.8	9.1
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.7	3.9	335.1	14.5	61.5	0.9	-4.1	-17.5	10.5
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.8		502.4	14.3	65.0	1.2	-4.6		7.3
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.7	3.3	375.4	14.4	62.5	0.9	-4.2	-18.2	9.7
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.2		98.0	11.1	55.0	0.5	-2.3	-5.3	23.5
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.2		96.2	10.6	55.0	0.5	-2.3	-5.1	23.9
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.7		350.5	13.0	63.5	0.8	-4.4		6.0

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.7		355.4	12.8	62.0	0.9	-3.9		11.5
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.7	1.3	385.9	13.3	62.7	1.0	-4.1		10.4
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.7	1.6	397.8	13.8	63.0	1.0	-4.2		9.7
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.8	1.1	455.2	13.3	64.2	1.1	-4.3		8.9
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.8	5.9	488.9	12.7	64.8	1.2	-4.4		8.9
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.7	1.2	426.1	13.6	63.6	1.1	-4.3		9.3
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.8	3.5	471.9	13.0	64.5	1.2	-4.4		8.9
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.2		96.2	10.6	55.0	0.5	-2.3	-5.1	23.9
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.6		214.4	12.5	62.0	0.6	-3.5	-2.1	32.8
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.6		214.4	12.5	61.7	0.6	-3.4	-1.0	33.7
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.6		214.4	13.2	61.7	0.6	-3.7	-3.3	30.1
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											38.0
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.7		426.4	9.4	64.0	1.3	-2.1		1.4
50	Rangieren	105.0	26.8	1.8		440.3	9.5	64.3	0.9	-2.8		4.5
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.8		444.7	14.3	65.5	1.8	-2.5		9.1
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.7		433.5	10.2	64.8	0.9	-1.8		13.2
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											15.2
GS	Gesamtpegel											42.3

Tabelle 8d

Immissionen tags - Variante Nr. 2 - IP 4: Hübelweg 28

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb											
	einer Deponie in											
	Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 2											
	=====											
	Phase 2 - ohne Brecher											
	=Deponie											
	Nordostbereich											
	42 Lkw/Tag											
	Lkw-Zufahrt											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.5		246.1	2.2	61.9	1.3	-0.3		30.2
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.5		246.1	2.2	61.9	1.3	-0.3		27.2
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.1	1.5		249.0	6.4	62.5	1.3	-2.8	-0.2	27.3
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.5		337.0	8.1	62.4	0.7	-3.4	-16.2	16.3
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.5		342.4	9.5	61.7	0.9	-3.2	-11.8	19.4
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.5		349.0	9.9	61.9	0.9	-3.2	-11.8	18.8
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.5		360.8	10.0	62.1	1.0	-3.3	-12.2	18.5
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.5		373.4	8.0	62.4	1.1	-3.3	-9.8	20.1
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.6		387.1	11.0	62.8	1.0	-3.4	-12.4	16.8
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.6		403.2	10.5	63.1	1.0	-3.5	-11.9	17.1
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.6		418.1	8.5	63.4	1.1	-3.6	-8.7	18.8
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.1	1.5		249.0	6.4	62.5	1.3	-2.8	-0.2	27.3
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	27.9	0.6		93.1	9.1	53.9	0.4	-2.0	4.3	29.4
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.4		240.9	15.9	60.0	0.5	-2.4	-16.6	10.1
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.3		250.3	14.1	59.0	0.6	-2.3	-12.8	17.1
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.3		262.3	15.9	59.4	0.6	-2.4	-13.4	15.0
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.4		282.5	18.7	60.0	0.7	-2.5	-17.7	11.5
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.4		301.7	20.9	60.6	0.8	-2.6	-19.9	8.7
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.5		320.5	21.3	61.1	0.9	-2.7		7.7
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.5		339.3	21.6	61.6	1.0	-2.8		6.9
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.5		358.4	21.5	62.1	1.0	-2.8		6.5
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	27.9	0.6		93.1	9.1	53.9	0.4	-2.0	4.3	29.4
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.3		253.7	14.9	61.4	0.6	-2.5	-0.7	30.5
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.3		253.7	15.0	61.3	0.5	-2.4	0.5	31.3
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.3		253.7	15.6	61.2	0.5	-2.6	-1.4	27.8
ZS	Teilpegel Deponie											39.1
	=Teilauffüllung/Rekultivierung											
	14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	0.6		91.4	9.2	55.6	0.5	-2.0	-0.1	25.1
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.7		463.5	18.4	66.6	1.2	-4.0		-3.3
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.8		683.9	15.7	67.7	1.5	-4.0		2.3
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.8		682.2	19.5	67.7	1.5	-4.1		-1.4
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.7		622.5	19.9	66.9	1.4	-4.0		-0.9
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.7		573.0	20.0	66.2	1.3	-3.9		-0.3
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.7		492.0	20.4	64.8	1.2	-3.7		0.6
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.7		661.2	19.3	67.4	1.5	-4.1		-0.8
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.7		533.4	19.9	65.5	1.2	-3.8		0.5
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	0.6		91.4	9.2	55.6	0.5	-2.0	-0.1	25.1
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	0.6		89.5	9.1	55.5	0.5	-1.9	-0.1	25.1
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.7		533.0	12.5	66.6	1.1	-3.7		2.4

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.7		537.6	11.2	65.6	1.3	-3.2		8.4
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.7		565.7	12.2	66.1	1.4	-3.5	-19.9	7.1
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.7		574.4	18.4	66.2	1.3	-3.7		1.1
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.7		632.9	12.4	67.0	1.6	-3.8		6.1
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.7		664.8	14.9	67.5	1.5	-3.9		3.3
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.7		603.3	13.1	66.6	1.5	-3.7		5.8
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.7		648.6	17.1	67.2	1.5	-3.8		1.4
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	0.6		89.5	9.1	55.5	0.5	-1.9	-0.1	25.1
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.6		397.4	14.2	65.9	0.8	-3.0	-5.8	26.5
47	Planierraupe	108.9	2.0	1.6		397.4	14.3	65.7	0.8	-2.9	-4.5	27.3
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.6		397.4	14.9	65.5	0.9	-3.2	-6.2	23.8
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											34.1
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.3		246.3	10.9	59.2	0.7	-1.2		4.7
50	Rangieren	105.0	26.8	1.4		264.5	7.9	60.1	0.6	-2.3		10.5
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.4		269.6	11.0	61.3	1.3	-2.5		17.4
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.4		257.8	7.6	60.5	0.6	-1.9		20.8
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											22.8
GS	Gesamtpegel											40.4

Tabelle 8e

Immissionen tags - Variante Nr. 2- IP 5: Hübelweg 21

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 2 =====											
	Phase 2 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag Lkw-Zufahrt											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.3	2.0	166.5	2.1	59.4	1.2		-17.4	32.9
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.3	2.0	166.5	2.1	59.4	1.2			29.9
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.1	1.4	1.6	169.7	5.7	61.6	1.2	-2.7		29.0
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.6	0.1	400.4	8.4	63.9	0.8	-3.5		14.4
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.6		405.7	9.8	63.2	1.1	-3.4		17.5
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.6		414.8	11.6	63.4	1.1	-3.4		15.5
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.6		429.3	11.0	63.7	1.1	-3.5		15.9
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.6		443.4	8.3	63.9	1.4	-3.5		18.1
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.6		458.2	10.3	64.2	1.3	-3.5		15.9
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.6		474.7	10.5	64.5	1.2	-3.6		15.6
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.6		489.6	9.2	64.8	1.3	-3.6		16.5
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.1	1.4	1.6	169.7	5.7	61.6	1.2	-2.7		29.0
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	27.9	0.5	1.1	84.7	8.4	53.8	0.4	-1.7		30.0
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.5		319.9	15.1	62.2	0.7	-2.7		8.7
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.5		328.0	14.1	61.3	0.8	-2.7		14.8
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.5		341.8	13.9	61.7	0.8	-2.7		14.6
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.5		363.8	18.0	62.2	0.9	-2.8		10.0
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.6		384.4	20.5	62.7	1.0	-2.8		6.8
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.6		404.0	22.2	63.1	1.2	-2.8		4.5
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.6		423.3	21.7	63.5	1.2	-2.9		4.8
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.6		442.9	22.2	63.9	1.2	-2.9		3.8
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	27.9	0.5	1.1	84.7	8.4	53.8	0.4	-1.7		30.0
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.5		327.8	15.7	63.4	0.7	-2.7		27.6
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.5		327.8	15.8	63.2	0.7	-2.6		28.4
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.5		327.8	16.3	63.1	0.7	-2.8		24.9
ZS	Teilpegel Deponie											39.3
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	0.5	1.4	81.3	8.4	55.6	0.5	-1.6		25.6
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.8		543.6	18.9	67.8	1.3	-3.9		-5.2
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.8		766.6	16.8	68.7	1.7	-3.8		-0.2
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.8		762.8	19.0	68.6	1.7	-4.0		-2.1
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.8		702.8	19.3	67.9	1.6	-3.9		-1.7
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.7		653.0	20.4	67.3	1.5	-3.8		-2.1
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.7		571.5	20.5	66.1	1.4	-3.7		-1.0
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.8		739.9	21.0	68.4	1.7	-4.0		-4.0
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.7		612.8	21.1	66.7	1.5	-3.8		-2.2
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	0.5	1.4	81.3	8.4	55.6	0.5	-1.6		25.6
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	0.5	1.5	78.9	8.4	55.4	0.5	-1.4		25.5
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.8		618.6	15.2	67.6	1.3	-3.5		-1.8

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.7		623.1	15.3	66.9	1.4	-3.1		2.8
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.7		650.6	16.2	67.3	1.5	-3.3		1.6
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.7		658.5	16.5	67.4	1.5	-3.5		1.4
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.8		717.2	15.9	68.1	1.6	-3.6		1.2
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.8		748.6	14.7	68.5	1.7	-3.7		2.0
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.8		687.6	16.3	67.7	1.5	-3.5		1.2
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.8		732.7	16.4	68.3	1.6	-3.6		0.5
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	0.5	1.5	78.9	8.4	55.4	0.5	-1.4		25.5
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.7		483.4	14.9	67.3	0.9	-2.9		24.1
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.7		483.4	15.1	67.1	0.9	-2.8		24.8
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.7		483.4	15.6	66.9	1.0	-3.2		21.4
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											33.3
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.1	1.4	168.2	8.3	56.0	0.6	-1.2		10.8
50	Rangieren	105.0	26.8	1.2		188.4	5.2	57.4	0.4	-2.0		16.0
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.2		195.8	8.1	58.3	1.1	-2.1		23.2
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.1		183.2	5.5	57.9	0.6	-2.0		26.0
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											28.2
GS	Gesamtpegel											40.5

Tabelle 8f

Immissionen tags - Variante Nr. 2 - IP 6: Hübelweg 12

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 2 =====											
	Phase 2 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag Lkw-Zufahrt											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	0.7	2.4	96.9	4.9	55.7	0.6	0.6	-7.7	34.3
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	0.7	2.4	96.9	4.9	55.7	0.6	0.6	-10.7	31.3
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.1	1.2	1.4	99.6	6.5	60.0	0.9	-2.5	6.1	30.0
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7		457.9	13.8	64.9	0.9	-3.8		8.1
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.6		460.9	15.0	64.3	1.1	-3.7		11.5
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.6		471.7	14.8	64.5	1.1	-3.7		11.5
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.6		488.0	15.5	64.8	1.1	-3.7		10.5
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7		503.3	14.1	65.0	1.2	-3.8		11.6
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7		518.6	14.9	65.3	1.2	-3.8		10.5
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7		535.3	15.0	65.6	1.2	-3.8		10.1
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7		550.1	14.6	65.8	1.3	-3.9		10.3
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.1	1.2	1.4	99.6	6.5	60.0	0.9	-2.5	6.1	30.0
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	27.9	0.3	1.3	79.0	9.1	53.9	0.4	-1.9	2.3	29.6
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.6		387.1	17.8	63.9	0.8	-2.8		4.2
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.6		395.0	16.3	62.9	0.9	-2.9		11.0
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.6		409.9	16.2	63.3	0.9	-2.8	-19.1	10.5
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.6		433.1	19.4	63.7	1.0	-2.8		6.9
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.6		454.7	21.8	64.2	1.2	-2.8		3.8
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.6		474.9	22.5	64.5	1.4	-2.8		2.6
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.7		494.7	22.3	64.9	1.4	-2.8		2.3
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.7		514.7	22.5	65.2	1.4	-2.8		1.8
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	27.9	0.3	1.3	79.0	9.1	53.9	0.4	-1.9	2.3	29.6
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.6		392.2	17.7	64.9	0.8	-3.0	-9.8	24.2
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.6		392.2	17.8	64.7	0.8	-2.9	-8.9	25.0
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.6		392.2	18.5	64.6	0.8	-3.2	-11.1	21.4
ZS	Teilpegel Deponie											39.4
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	0.3	1.3	77.9	9.1	55.7	0.4	-1.7	-2.3	25.2
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.8		610.7	21.6	68.6	1.4	-4.0		-8.7
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.8		835.9	19.8	69.4	1.8	-3.7		-4.1
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.8		829.6	22.5	69.4	2.1	-4.0		-6.8
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.8		769.5	22.2	68.7	1.9	-4.0		-5.6
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.8		719.6	22.1	68.1	1.8	-3.9		-4.9
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.7		637.8	22.2	67.1	1.7	-3.8		-3.9
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.8		804.9	22.9	69.1	2.2	-4.1		-6.9
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.8		678.9	22.2	67.6	1.7	-3.9		-4.4
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	0.3	1.3	77.9	9.1	55.7	0.4	-1.7	-2.3	25.2
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	0.2	1.5	76.5	9.0	55.3	0.4	-1.3	-2.3	25.2
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.8		691.8	19.1	68.6	1.4	-3.4		-6.9

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.8		696.3	18.8	67.9	1.5	-3.1		-1.9
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.8		722.7	19.5	68.2	1.6	-3.3		-2.8
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.8		729.5	20.6	68.3	1.7	-3.4		-4.0
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.8		788.4	20.3	68.9	1.8	-3.5		-4.3
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.8		819.0	19.8	69.3	1.8	-3.6		-4.1
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.8		758.7	20.5	68.6	1.7	-3.4		-4.2
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.8		803.5	20.1	69.1	1.8	-3.5		-4.3
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	0.2	1.5	76.5	9.0	55.3	0.4	-1.3	-2.3	25.2
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.7		557.3	18.4	68.4	1.1	-3.0	-12.8	19.4
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.7		557.3	18.6	68.1	1.1	-2.8	-11.5	20.1
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.7		557.3	19.2	68.2	1.1	-3.4	-13.2	16.7
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											31.9
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	An-und Abfahrt	115.0	39.2	0.5	1.2	99.3	9.8	51.7	0.3	-0.7		14.0
50	Rangieren	105.0	26.8	0.8		126.6	6.7	54.0	0.3	-2.2		18.6
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	0.9		132.5	9.3	55.2	0.8	-2.3	-13.0	26.2
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	0.7		119.5	6.7	54.5	0.4	-2.0	-13.0	28.7
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											31.0
GS	Gesamtpegel											40.6

Tabelle 8g

Immissionen tags - Variante Nr. 2 - IP 7: Hübelweg 5

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb											
	einer Deponie in											
	Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 2											
	=====											
	Phase 2 - ohne Brecher											
	=Deponie											
	Nordostbereich											
	42 Lkw/Tag											
	Lkw-Zufahrt											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	0.3	6.1	61.7	3.3	51.8	0.4	1.5	16.8	39.5
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	0.3	6.1	61.7	3.3	51.8	0.4	1.5	13.8	36.5
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.1	1.1	4.8	69.2	6.9	58.1	0.8	-2.2	4.7	31.5
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7		521.4	7.2	65.9	1.1	-4.2		13.8
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.7		523.0	8.7	65.4	1.4	-4.1	-11.5	16.7
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.7		534.7	9.1	65.6	1.4	-4.1	-11.4	16.1
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.7		552.0	9.5	65.8	1.5	-4.1	-11.7	15.5
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7		567.7	7.1	66.1	1.6	-4.1	-9.0	17.4
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7		583.3	9.4	66.3	1.5	-4.2	-12.2	15.1
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7		600.1	9.5	66.6	1.6	-4.2	-12.6	14.6
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7		614.8	8.6	66.8	1.6	-4.2	-11.5	15.3
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.1	1.1	4.8	69.2	6.9	58.1	0.8	-2.2	4.7	31.5
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	27.9	0.8	4.8	68.9	6.6	55.4	0.6	-1.6	6.2	29.7
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.6		455.0	16.2	65.2	0.9	-3.2	-18.3	4.7
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.6		463.0	14.5	64.3	1.1	-3.3	-14.2	11.6
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.6		478.4	14.7	64.6	1.1	-3.2	-13.9	11.0
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.7		502.1	18.8	65.0	1.2	-3.1	-19.5	6.2
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.7		523.9	21.4	65.4	1.3	-3.1		3.1
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.7		544.4	22.2	65.7	1.5	-3.1	-11.4	2.0
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.7		564.3	22.4	66.0	1.5	-3.2	-11.9	1.6
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.7		584.4	22.4	66.3	1.6	-3.2	-12.7	1.2
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	27.9	0.8	4.8	68.9	6.6	55.4	0.6	-1.6	6.2	29.7
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.6		458.2	15.3	66.2	0.9	-3.4	1.8	25.5
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.6		458.2	15.5	66.1	0.9	-3.4	2.8	26.3
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.6		458.2	16.1	65.9	0.9	-3.6	-2.0	22.8
ZS	Teilpegel Deponie											42.9
	=Teilauffüllung/Rekultivierung											
	14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	0.8	4.9	68.2	6.7	57.3	0.6	-1.6	2.0	25.3
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.8		678.8	20.9	69.2	1.6	-4.2		-8.6
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.8		904.7	18.7	70.1	1.9	-3.9	-17.3	-3.4
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.8		897.4	21.8	70.1	2.1	-4.3	-19.1	-6.3
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.8		837.4	21.9	69.5	2.0	-4.2	-18.5	-5.8
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.8		787.4	22.2	68.9	2.0	-4.2	-17.9	-5.4
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.8		705.6	21.6	68.0	1.7	-4.1	-16.9	-3.8
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.8		872.0	22.2	69.8	2.1	-4.4	-19.8	-6.3
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.8		746.5	21.4	68.5	1.8	-4.2	-17.3	-4.1
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	0.8	4.9	68.2	6.7	57.3	0.6	-1.6	2.0	25.3
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	0.8	4.9	68.5	6.6	57.3	0.6	-1.6	2.0	25.2
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.8		761.7	18.2	69.3	1.6	-3.7		-6.6

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.8		766.1	17.8	68.7	1.7	-3.4	-17.3	-1.5
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.8		792.4	18.5	69.0	1.7	-3.6	-17.9	-2.3
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.8		799.0	20.0	69.1	1.8	-3.7	-18.8	-3.8
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.8		857.8	19.4	69.7	1.8	-3.7	-19.2	-3.9
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.8		888.3	19.1	70.0	1.9	-3.8	-18.9	-3.9
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.8		828.1	19.7	69.4	1.8	-3.7	-19.0	-3.9
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.8		872.9	19.3	69.8	1.9	-3.8	-19.0	-3.9
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	0.8	4.9	68.5	6.6	57.3	0.6	-1.6	2.0	25.2
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.7		627.2	17.5	69.4	1.1	-3.4	3.6	19.7
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.7		627.2	17.7	69.1	1.1	-3.2	4.4	20.4
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.7		627.2	18.3	69.0	1.2	-3.6	-2.2	16.8
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											32.0
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	An-und Abfahrt	115.0	39.2		4.8	69.3	9.5	48.9	0.3	-0.8	-3.8	17.7
50	Rangieren	105.0	26.8	0.4	1.7	97.6	11.3	51.6	0.2	-2.4	-7.1	17.1
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	0.5	0.9	107.9	13.2	52.9	0.5	-2.4	0.3	25.3
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	0.3	1.9	97.9	10.1	52.1	0.2	-1.9	0.7	28.1
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											30.4
GS	Gesamtpegel											43.4

Tabelle 8h

Immissionen tags - Variante Nr. 8 - IP 8: Hübelweg 11

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 2 =====											
	Phase 2 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag Lkw-Zufahrt											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	0.3	1.9	48.4	4.4	51.6	0.3	0.5	7.8	39.7
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	0.3	1.9	48.4	4.4	51.6	0.3	0.5	4.8	36.7
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.1	1.2	1.3	50.8	7.3	57.3	0.7	-2.2		31.9
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.8		491.4	12.4	65.5	1.0	-4.5		9.4
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.8		494.5	13.5	64.9	1.2	-4.2		12.6
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.8		506.4	14.8	65.1	1.2	-4.3		11.2
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.8		524.0	14.1	65.4	1.2	-4.3		11.6
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.8		540.0	12.4	65.6	1.3	-4.3		13.0
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.8		555.7	13.4	65.9	1.3	-4.3		11.7
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.8		572.5	13.4	66.2	1.3	-4.3		11.3
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.8		587.2	13.1	66.4	1.4	-4.3		11.4
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.1	1.2	1.3	50.8	7.3	57.3	0.7	-2.2		31.9
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	27.9	0.9	1.3	50.4	8.3	52.9	0.5	-1.4		30.2
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.8		431.9	17.7	64.8	0.9	-3.4		3.7
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.7		438.0	15.2	63.8	1.1	-3.3		11.3
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.8		453.8	16.1	64.1	1.1	-3.1		9.8
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.8		478.0	19.3	64.6	1.2	-3.0		5.9
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.8		500.4	22.0	65.0	1.4	-2.9		2.5
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.8		521.3	22.6	65.3	1.6	-2.7		1.2
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.8		541.6	22.8	65.7	1.7	-2.7		0.5
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.8		562.1	22.5	66.0	1.6	-2.7		0.6
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	27.9	0.9	1.3	50.4	8.3	52.9	0.5	-1.4		30.2
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.7		431.7	16.1	65.6	0.9	-3.3		25.2
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.7		431.7	16.2	65.4	0.9	-3.2		26.0
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.7		431.7	16.8	65.4	0.9	-3.8		22.7
ZS	Teilpegel Deponie											43.1
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	0.9	1.6	49.8	8.8	54.7	0.5	-1.3		25.4
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.9		652.0	21.3	69.1	1.5	-4.5		-8.6
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.9		880.2	20.4	69.9	2.0	-3.7		-5.5
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.9		871.8	21.3	69.8	2.1	-4.2		-5.9
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.9		811.8	21.4	69.2	2.0	-4.1		-5.4
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.9		761.7	21.5	68.6	1.9	-4.1		-4.8
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.8		679.9	21.8	67.6	1.8	-4.0		-3.9
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.9		845.6	22.6	69.5	2.2	-4.4		-6.8
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.8		720.6	22.8	68.2	2.0	-4.1		-5.7
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	0.9	1.6	49.8	8.8	54.7	0.5	-1.3		25.4
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	0.9	0.5	49.8	8.5	54.7	0.4	-1.3		25.7
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.9		740.5	19.7	69.1	1.5	-3.7		-7.9

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.8		744.7	19.2	68.4	1.7	-2.9		-3.2
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.9		770.1	20.0	68.7	1.8	-3.0		-4.4
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.9		775.8	21.1	68.8	1.9	-3.2		-5.5
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.9		834.7	20.9	69.4	2.0	-3.3		-5.9
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.9		864.6	20.0	69.7	2.0	-3.4		-5.2
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.9		805.0	21.0	69.1	2.0	-3.3		-5.7
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.9		849.5	20.7	69.6	2.0	-3.4		-5.8
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	0.9	0.5	49.8	8.5	54.7	0.4	-1.3		25.7
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.8		606.5	18.6	68.7	1.2	-2.7		18.4
47	Planierraupe	108.9	2.0	1.8		606.5	18.8	68.4	1.3	-2.5		19.0
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.8		606.5	19.3	68.7	1.2	-3.5		16.0
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											32.1
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	An-und Abfahrt	115.0	39.2	0.2	1.4	50.7	6.3	46.9	0.2	-0.6		22.6
50	Rangieren	105.0	26.8	0.8		80.5	8.4	50.6	0.2	-2.6		20.9
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	0.9		91.0	10.9	51.7	0.5	-2.5		28.5
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	0.6		79.1	7.4	50.9	0.2	-1.9		31.8
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											34.0
GS	Gesamtpegel											43.9

Tabelle 8i

Immissionen tags - Variante Nr. 2 - IP 9: Im Flürchen 1

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 2 =====											
	Phase 2 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag Lkw-Zufahrt											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.8	2.6	424.0	1.9	65.7	2.2	-2.3		27.6
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.8	2.6	424.0	1.9	65.7	2.2	-2.3		24.6
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.1	1.7	7.2	414.9	4.0	65.8	2.0	-4.1		26.8
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7	6.6	407.9	4.2	63.5	0.8	-3.9		19.3
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.7	6.0	413.8	3.8	63.3	2.2	-3.8		22.6
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.7	7.2	411.9	4.8	63.3	1.9	-3.8		22.0
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.7	7.3	413.0	4.8	63.3	1.8	-3.8		22.0
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7	7.4	417.9	4.1	63.4	2.1	-3.8		22.3
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7	7.8	425.9	4.1	63.6	2.1	-3.9		22.2
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7	6.9	438.2	4.1	63.8	2.2	-3.8		21.8
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7	8.3	451.0	3.3	64.1	2.3	-3.8		22.1
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.1	1.7	7.2	414.9	4.0	65.8	2.0	-4.1		26.8
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	27.9	1.5	6.5	244.8	5.2	60.2	1.0	-2.8		26.3
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.5	6.3	262.3	9.4	60.2	0.5	-3.1		17.0
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.5	5.7	287.4	3.4	60.2	1.1	-3.1		26.7
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.5	3.7	286.1	13.7	60.1	0.8	-3.1		16.8
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.5	2.1	288.7	7.1	60.2	0.9	-3.0		23.1
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.5		292.5	11.5	60.3	0.8	-2.9		18.6
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.6		298.7	18.6	60.5	0.7	-3.0		11.4
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.6		306.4	17.6	60.7	1.0	-3.0		11.9
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.6		315.1	23.4	61.0	1.1	-3.1		5.8
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	27.9	1.5	6.5	244.8	5.2	60.2	1.0	-2.8		26.3
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.5	2.5	294.7	9.3	61.9	0.9	-2.9		35.5
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.5	2.5	294.7	9.4	61.8	0.8	-2.9		36.4
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.5	2.5	294.7	9.7	61.6	0.8	-3.1		33.2
ZS	Teilpegel Deponie											41.7
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.5	6.6	241.6	6.7	60.4	1.0	-2.8		22.2
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.8	3.2	447.0	9.5	66.2	1.1	-4.1		6.2
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.8		631.6	8.1	67.0	1.9	-3.9		10.1
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.8		646.1	9.6	67.2	1.7	-4.1		8.8
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.8		591.0	10.2	66.4	1.5	-4.1		9.2
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.8		547.2	10.2	65.8	1.4	-4.0		9.8
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.7	1.6	476.3	12.3	64.6	1.2	-3.8		8.9
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.8		637.5	17.1	67.1	1.4	-4.2		1.8
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.7		514.6	12.0	65.2	1.4	-3.9		8.6
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.5	6.6	241.6	6.7	60.4	1.0	-2.8		22.2
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.5	6.6	239.5	6.4	60.4	1.0	-2.7		22.3
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.8		451.0	8.9	65.6	1.0	-3.8		7.2

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.7		457.1	10.4	64.2	1.3	-3.4		10.8
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.7		494.8	10.0	64.9	1.4	-3.5		10.5
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.7		513.1	10.4	65.2	1.3	-3.6		10.0
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.8		566.3	8.3	66.1	1.5	-3.7		10.9
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.8		603.4	8.0	66.6	1.9	-3.9		10.6
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.8		539.0	14.7	65.6	1.2	-3.7		5.3
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.8		584.6	7.6	66.3	1.6	-3.8		11.4
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.5	6.6	239.5	6.4	60.4	1.0	-2.7		22.3
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.7		321.7	9.8	64.8	0.9	-3.2		31.9
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.7		321.7	9.9	64.6	0.9	-3.1		32.7
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.7		321.7	10.5	64.6	0.9	-3.5		29.3
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											37.0
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.7	2.0	425.2	13.6	64.0	1.2	-3.0		-1.9
50	Rangieren	105.0	26.8	1.7		446.9	9.5	64.5	0.9	-3.9		5.5
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.7		453.6	11.1	65.9	1.8	-4.0		13.4
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.7		441.4	8.0	65.3	0.9	-3.8		16.9
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											18.8
GS	Gesamtpegel											43.0

Tabelle 8j

Immissionen tags - Variante Nr. 2 - IP 10: Hauptstraße 48

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 2 =====											
	Phase 2 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag Lkw-Zufahrt											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.9		659.3	5.8	68.8	2.7	-1.2		18.8
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.9		659.3	5.8	68.8	2.7	-1.2		15.8
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.1	1.8	15.4	374.0	9.0	67.9	1.8	-3.9		19.5
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7	20.4	342.8	5.0	62.1	0.7	-4.1		20.2
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.7	14.1	386.0	5.0	62.7	1.7	-4.0		22.7
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.7	14.8	372.4	5.2	62.4	1.6	-4.0		22.9
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.7	17.2	357.5	5.3	62.1	1.5	-4.0		23.2
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7	20.0	349.7	4.9	61.9	1.6	-4.0		23.7
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7	19.9	345.8	5.1	61.8	1.5	-4.0		23.7
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7	20.0	347.5	5.1	61.8	1.5	-4.0		23.7
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7	23.5	352.5	4.9	61.9	1.6	-4.0		23.7
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.1	1.8	15.4	374.0	9.0	67.9	1.8	-3.9		19.5
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	27.9	1.6		224.8	9.1	62.4	1.1	-2.9		20.0
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.5		158.3	10.2	57.7	0.4	-3.1		18.8
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.6	1.8	286.7	4.8	60.1	1.0	-3.3		25.6
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.6	1.7	268.4	8.4	59.6	0.9	-3.2		22.5
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.5	1.4	244.3	10.3	58.8	0.8	-3.1		21.6
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.5		221.8	13.0	57.9	0.6	-2.9		19.7
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.4		203.1	11.9	57.2	0.5	-2.8		21.6
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.4		186.6	13.2	56.4	0.5	-2.6		20.9
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.3		171.0	14.5	55.7	0.5	-2.4		20.2
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	27.9	1.6		224.8	9.1	62.4	1.1	-2.9		20.0
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.5		175.8	10.1	59.6	0.7	-2.9		37.2
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.5		175.8	10.1	59.5	0.7	-2.9		38.1
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.5		175.8	10.3	59.4	0.7	-3.1		34.9
ZS	Teilpegel Deponie											42.6
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.2	0.7	76.8	12.9	56.4	0.6	-1.8		19.7
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.7	2.8	274.5	9.6	62.3	0.7	-4.3		10.7
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.7	4.9	380.9	8.1	62.6	1.2	-4.2		15.6
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.7	0.3	410.6	8.9	63.3	1.1	-4.3		14.3
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.7		367.0	14.9	62.3	0.9	-4.1		9.3
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.7		336.8	12.9	61.5	0.9	-4.0		12.0
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.6	1.1	295.8	13.6	60.4	0.8	-3.8		12.4
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.7		417.0	15.0	63.4	1.0	-4.3		8.2
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.6	0.8	320.0	13.2	61.1	0.9	-3.9		12.1
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.2	0.7	76.8	12.9	56.4	0.6	-1.8		19.7
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.1	0.4	70.8	12.5	55.0	0.5	-1.5		21.3
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.6	0.1	189.2	9.7	59.6	0.5	-3.7		12.9

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.4	0.2	196.0	12.6	56.8	0.6	-2.9		16.5
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.5	1.0	238.8	11.5	58.6	0.7	-3.4		16.1
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.6		265.2	13.8	59.5	0.7	-3.6		13.0
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.6		307.2	10.7	60.7	0.9	-3.8		14.9
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.7		346.2	8.3	61.8	1.1	-4.0		16.1
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.6		284.8	12.5	60.1	0.7	-3.7		13.8
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.7		326.4	9.5	61.3	1.0	-3.9		15.4
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.1	0.4	70.8	12.5	55.0	0.5	-1.5		21.3
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.3	0.6	87.2	11.0	57.7	0.5	-2.7		38.1
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.3	0.6	87.2	11.1	57.7	0.4	-2.7		39.0
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.3	0.6	87.2	11.5	57.5	0.5	-2.9		35.5
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											42.7
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.8		659.9	15.5	67.8	1.8	-2.1		-9.2
50	Rangieren	105.0	26.8	1.8		674.8	14.2	68.0	1.3	-2.8		-4.3
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.8		679.0	17.2	69.2	2.4	-2.3		1.6
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.8		667.7	13.7	68.8	1.1	-2.0		5.6
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											7.5
GS	Gesamtpegel											45.7

Tabelle 8k

Immissionen tags - Variante Nr. 2 - IP 11: Schornweg 13

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 2 =====											
	Phase 2 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag Lkw-Zufahrt											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.8	12.8	559.4	1.4	67.6	2.8	-2.4		25.8
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.8	12.8	559.4	1.4	67.6	2.8	-2.4		22.8
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.1	1.7	24.2	465.2	2.2	67.6	2.3	-4.2		26.6
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.6	26.7	454.0	0.1	64.4	0.9	-3.8		22.4
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.6	23.5	470.8		64.5	2.0	-3.8		25.5
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.6	23.4	464.1		64.3	2.1	-3.8		25.6
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.6	23.5	458.8		64.2	2.0	-3.7		25.7
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.6	27.8	458.3	0.1	64.2	2.0	-3.7		25.6
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.6	28.7	461.9		64.3	2.0	-3.7		25.6
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.6	29.6	470.5		64.5	2.0	-3.8		25.5
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.6	28.2	480.5		64.6	2.1	-3.8		25.3
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.1	1.7	24.2	465.2	2.2	67.6	2.3	-4.2		26.6
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	27.9	1.5	12.7	315.8	1.2	62.8	1.4	-3.1		27.6
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.5	10.6	294.1	2.9	61.0	0.6	-3.1		22.6
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.5	18.9	344.6		61.7	1.7	-3.2		28.1
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.5	16.8	336.3		61.5	1.6	-3.2		28.4
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.5	14.8	328.1	0.2	61.3	1.5	-3.0		28.3
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.5	11.7	321.6	4.9	61.1	1.5	-3.1		23.9
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.5	9.5	318.3	6.2	61.1	1.2	-3.1		22.9
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.5	6.4	316.8	9.4	61.0	1.0	-3.0		19.9
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.5	5.3	316.3	11.6	61.0	0.9	-3.0		17.8
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	27.9	1.5	12.7	315.8	1.2	62.8	1.4	-3.1		27.6
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.5	5.4	322.6	2.4	62.3	1.6	-3.1		41.5
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.5	5.4	322.6	2.4	62.3	1.4	-3.1		42.5
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.5	5.4	322.6	2.3	62.3	1.1	-3.1		39.6
ZS	Teilpegel Deponie											46.9
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.5	13.6	230.5	3.1	61.5	1.3	-2.8		24.4
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.7	14.2	445.7	1.4	66.0	1.1	-4.2		14.7
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.7	15.0	591.1		66.4	2.5	-4.4		18.8
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.7	10.7	617.0	0.7	66.8	2.5	-4.3		17.6
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.7	10.9	568.5	4.7	66.1	2.4	-4.2		14.3
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.7	11.8	531.5	1.0	65.5	2.4	-4.0		18.5
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.6	13.9	473.6	2.3	64.5	2.4	-3.8		18.0
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.7	9.7	617.9	0.2	66.8	2.5	-4.2		18.0
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.7	13.6	506.3	1.2	65.1	2.2	-3.9		18.7
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.5	13.6	230.5	3.1	61.5	1.3	-2.8		24.4
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.5	13.7	229.1	2.8	61.3	1.3	-2.7		24.7
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.7	9.7	401.0	2.0	64.6	0.9	-4.1		15.5

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.6	9.8	407.7	4.3	63.2	2.0	-3.8		17.7
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.6	10.9	449.5	1.4	64.1	2.1	-4.0		19.8
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.6	8.9	474.1	4.5	64.5	2.2	-4.0		16.2
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.7	10.1	519.5	1.2	65.3	2.4	-4.3		18.8
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.7	14.0	557.8	0.1	65.9	2.3	-4.4		19.4
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.7	9.0	495.8	4.7	64.9	2.1	-4.1		15.7
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.7	11.2	538.4	0.2	65.6	2.3	-4.3		19.5
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.5	13.7	229.1	2.8	61.3	1.3	-2.7		24.7
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.6	8.2	290.8	3.3	63.4	2.0	-3.5		39.2
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.6	8.2	290.8	3.3	63.4	1.8	-3.5		40.2
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.6	8.2	290.8	3.2	63.4	1.4	-3.5		37.4
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											44.2
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.7	8.6	561.5	6.0	66.3	1.8	-3.3		3.1
50	Rangieren	105.0	26.8	1.7	9.7	582.2	3.7	66.6	1.2	-4.1		9.1
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.7	8.4	589.9	4.5	67.6	3.1	-4.2		17.3
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.7	9.4	576.8	3.5	67.2	1.6	-4.0		19.0
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											21.6
GS	Gesamtpegel											48.8

Tabelle 8I

Immissionen tags - Variante Nr. 2 - IP 12: Schornweg 28

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 2 =====											
	Phase 2 - ohne Brecher											
	=Deponie Nordostbereich 42 Lkw/Tag Lkw-Zufahrt											
1	Anfahrt zum Steinbruch	126.8	30.0	1.8	12.5	645.1	1.7	68.8	3.0	-2.7	-12.9	24.2
2	Ausfahrt aus Steinbruch	123.8	30.0	1.8	12.5	645.1	1.7	68.8	3.0	-2.7	-15.9	21.2
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	23.1	1.7	27.5	483.4	2.2	68.4	2.4	-4.2		25.6
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.6	32.7	463.5		64.7	0.9	-3.9		22.3
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.7	27.3	491.0		64.8	2.0	-3.8		25.1
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.6	27.0	481.2		64.6	2.1	-3.8		25.3
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.6	28.5	471.5		64.5	2.0	-3.8		25.5
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.6	31.8	467.4		64.4	2.0	-3.8		25.6
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.6	32.8	467.8		64.4	2.1	-3.9		25.6
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.6	34.1	473.2		64.5	2.1	-3.9		25.5
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.6	37.2	480.9		64.6	2.1	-3.9		25.4
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	23.1	1.7	27.5	483.4	2.2	68.4	2.4	-4.2		25.6
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	27.9	1.6	14.8	334.5	1.0	63.8	1.6	-3.3		26.7
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.5	10.9	293.2	1.7	61.2	0.6	-3.1		23.6
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.5	20.1	372.0		62.4	1.8	-3.2		27.3
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.5	17.8	359.5		62.1	1.7	-3.2		27.7
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.5	15.6	344.4		61.7	1.7	-3.2		28.1
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.5	12.8	331.2	1.0	61.4	1.6	-3.2		27.4
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.5	10.6	321.4	4.9	61.1	1.5	-3.2		24.0
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.5	10.7	313.5	5.1	60.9	1.4	-3.1		24.0
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.5	9.6	306.3	6.0	60.7	1.0	-3.1		23.7
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	27.9	1.6	14.8	334.5	1.0	63.8	1.6	-3.3		26.7
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.5	9.5	313.9	1.5	62.6	1.6	-3.2		42.2
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.5	9.5	313.9	1.5	62.5	1.5	-3.2		43.2
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.5	9.5	313.9	1.5	62.5	1.1	-3.2		40.3
ZS	Teilpegel Deponie											47.5
	=Teilauffüllung/Rekultivierung 14 Lkw/Tag											
26	Anfahrt Nord	114.4	25.5	1.5	16.8	220.1	2.6	61.6	1.3	-2.7		24.7
27	Rangieren Nord	107.5	26.8	1.7	18.1	423.9	0.4	65.3	1.0	-4.2	-13.1	16.5
28	Entladen Nord Pkt.1	108.8	23.8	1.7	18.8	537.3		65.6	2.2	-4.1	-19.0	19.6
29	Entladen Nord Pkt.2	108.8	23.8	1.7	15.4	570.1		66.1	2.4	-4.4	-6.8	19.2
30	Entladen Nord Pkt.3	108.8	23.8	1.7	13.8	527.1	4.0	65.4	2.5	-4.4	-4.6	15.8
31	Entladen Nord Pkt.4	108.8	23.8	1.7	15.6	496.2		64.9	2.0	-4.2	-2.6	20.6
32	Entladen Nord Pkt.5	108.8	23.8	1.6	16.4	449.8		64.1	2.0	-4.0		21.3
33	Entladen Nord Pkt.6	108.8	23.8	1.7	12.9	577.2	4.7	66.2	2.4	-4.5	-5.2	14.5
34	Entladen Nord Pkt.7	108.8	23.8	1.6	16.8	477.1		64.6	2.1	-4.1	-13.5	20.8
35	Lkw-Abfahrt Nord	114.4	25.5	1.5	16.8	220.1	2.6	61.6	1.3	-2.7		24.7
36	Lkw-Anfahrt Süd	114.4	25.5	1.5	17.0	218.5	2.3	61.2	1.3	-2.5	-9.2	25.1
37	Rangieren Süd	107.5	26.8	1.6	13.1	347.3	0.4	63.6	0.8	-3.7	-16.1	17.9

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
38	Entladen Süd Pkt.1	108.8	23.8	1.5	13.2	354.1	0.1	62.0	1.6	-3.4	-3.2	23.2
39	Entladen Süd Pkt.2	108.8	23.8	1.6	13.7	396.9	1.2	63.0	1.9	-3.7	-4.4	21.0
40	Entladen Süd Pkt.3	108.8	23.8	1.6	13.6	424.8	4.5	63.6	1.9	-3.9	-4.2	17.3
41	Entladen Süd Pkt.4	108.8	23.8	1.6	13.1	463.2		64.3	2.1	-3.8	-14.1	20.8
42	Entladen Süd Pkt.5	108.8	23.8	1.7	15.3	501.5		65.0	2.1	-3.9	-17.6	20.1
43	Entladen Süd Pkt.6	108.8	23.8	1.6	12.7	442.8		63.9	2.0	-3.8	-12.4	21.3
44	Entladen Süd Pkt.7	108.8	23.8	1.7	14.1	482.1		64.7	2.0	-3.9	-15.5	20.5
45	Lkw-Abfahrt Süd	114.4	25.5	1.5	17.0	218.5	2.3	61.2	1.3	-2.5	-9.2	25.1
	Einbau Deponie											
46	Radlader	108.0	2.0	1.5	14.2	247.6	1.3	62.7	1.7	-3.5	11.1	42.3
47	Planierdrape	108.9	2.0	1.5	14.2	247.6	1.3	62.7	1.5	-3.5	12.3	43.3
48	Walzenzug	108.5	5.1	1.5	14.2	247.6	1.2	62.7	1.2	-3.5	10.1	40.4
ZS	Teilpegel Teilauffüllung/Rekultivierung											47.2
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
49	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.7	12.3	644.6	6.7	67.6	1.9	-3.5		1.1
50	Rangieren	105.0	26.8	1.8	9.6	667.1	3.5	67.8	1.3	-4.2		8.0
51	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.8	8.0	673.2	4.5	68.8	3.4	-4.3		15.8
52	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.7	9.5	660.6	3.5	68.4	1.8	-4.1		17.7
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											20.2
GS	Gesamtpegel											50.4

Tabelle 9a

Immissionen tags - Variante Nr. 3 - IP 1: Hauptstraße 4

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 3 =====											
	Phase 3 - ohne Brecher											
	=Deponie Südwestbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	125.6	30.0	0.4	3.4	67.4		50.8	0.4	-3.0	40.1	47.8
2	Ausfahrt aus Steinbruch	122.6	30.0	0.4	3.4	67.4		50.8	0.4	-3.0	37.1	44.8
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	24.6	1.1	11.7	125.1	3.0	58.1	0.7	-3.2	17.1	35.1
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7	11.4	384.7	3.1	64.2	0.9	-4.3	-0.1	19.9
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.6	10.8	390.3	6.2	62.8	1.5	-4.1	3.6	21.9
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.7	10.0	420.0	3.0	63.5	1.5	-4.1	3.4	24.2
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.7	10.3	451.9	0.6	64.1	1.9	-4.2	3.3	25.7
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7	11.5	480.6	4.8	64.6	2.1	-4.3	2.7	21.0
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7	11.6	496.0	4.9	64.9	2.1	-4.3	2.3	20.6
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7	19.6	512.4	0.1	65.2	2.2	-4.3	6.9	25.0
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7	19.7	526.8	0.2	65.4	2.4	-4.4	6.5	24.6
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	24.6	1.1	11.7	125.1	3.0	58.1	0.7	-3.2	17.1	35.1
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	37.6	1.4	10.1	202.2	3.9	58.1	0.9	-2.7	1.4	20.1
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.6	10.7	253.6	0.1	62.2	0.7	-3.3	6.2	24.3
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.5	9.4	259.3	0.7	59.3	1.3	-3.1	7.8	30.2
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.6	13.6	305.9		60.7	1.5	-3.4	11.3	29.5
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.6	13.1	353.3		62.0	1.7	-3.6	10.1	28.2
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.7	12.5	388.2		62.8	1.7	-3.6	9.1	27.3
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.7	12.2	424.0		63.5	1.9	-3.5	8.1	26.3
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.7	12.9	455.7		64.2	2.0	-3.5	7.4	25.5
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.7	12.2	482.7		64.7	2.1	-3.5	6.7	24.9
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	37.6	1.4	10.1	202.2	3.9	58.1	0.9	-2.7	1.4	20.1
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.6	9.2	259.2	0.2	63.0	1.7	-3.5	25.1	43.3
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.6	9.2	259.2	0.2	63.1	1.5	-3.5	26.1	44.2
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.6	9.2	259.2	0.2	63.1	1.2	-3.6	23.2	41.3
ZS	Teilpegel Deponie											52.2
	An-/Abtransport Material Baustoffrecyclingplatz 4 Lkw/Tag											
26	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.3	6.7	201.9	8.3	57.1	0.8	-2.4	-8.3	10.6
27	Rangieren	105.0	26.8	1.3	8.2	167.2	12.7	56.5	0.4	-2.6	-8.7	10.0
28	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.3	7.5	174.0	13.5	57.4	0.9	-2.6	-0.6	19.5
29	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.2	8.7	167.1	10.9	57.0	0.4	-2.4	1.5	21.8
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											24.2
GS	Gesamtpegel											52.2

Tabelle 9b

Immissionen tags - Variante Nr. 3 - IP 2: Hauptstraße 9

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 3 =====											
	Phase 3 - ohne Brecher											
	=Deponie Südwestbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	125.6	30.0	1.2	8.4	114.5	0.7	54.0	0.6	-2.4	22.5	41.7
2	Ausfahrt aus Steinbruch	122.6	30.0	1.2	8.4	114.5	0.7	54.0	0.6	-2.4	19.5	38.7
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	24.6	1.4	9.9	146.9	4.5	58.9	0.9	-2.8	12.7	31.8
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7	14.6	362.6	3.1	63.7	0.8	-3.7	-0.1	19.9
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.7	14.1	368.7	4.8	62.3	1.7	-3.5	4.0	22.9
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.7	15.6	395.4	3.2	62.9	2.2	-3.6	4.7	23.5
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.7	16.3	424.1	4.8	63.5	1.9	-3.6	2.7	21.6
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7	17.4	449.5	1.5	64.1	1.8	-3.6	1.9	24.3
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7	18.0	461.6	4.8	64.3	2.1	-3.3	1.4	20.3
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.8	17.5	473.7	0.1	64.5	2.0	-3.3	5.9	24.8
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.8	15.7	484.1	0.2	64.7	2.2	-3.3	5.5	24.3
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	24.6	1.4	9.9	146.9	4.5	58.9	0.9	-2.8	12.7	31.8
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	37.6	1.4	7.5	154.5	5.2	55.9	0.6	-1.6	0.4	20.1
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.6	6.7	200.2	1.7	60.5	0.6	-2.8	5.1	24.0
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.5	7.0	210.4	1.8	57.5	0.9	-1.9	7.7	30.0
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.5	9.5	252.8	1.1	59.1	1.4	-2.3	10.2	29.0
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.6	9.3	294.5	0.3	60.4	1.5	-2.7	10.0	28.8
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.6	9.6	325.8	0.5	61.3	1.7	-3.0	9.2	27.9
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.7	9.1	358.6	0.4	62.1	1.7	-3.2	8.4	27.2
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.7	10.1	389.0	0.2	62.8	1.8	-3.3	7.9	26.7
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.7	9.5	414.8	0.4	63.4	2.0	-3.4	7.1	25.9
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	37.6	1.4	7.5	154.5	5.2	55.9	0.6	-1.6	0.4	20.1
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.6	7.3	213.3	0.2	61.9	1.6	-2.4	24.6	43.4
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.6	7.3	213.3	0.2	61.9	1.4	-2.4	25.5	44.4
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.6	7.3	213.3	0.2	61.9	1.1	-2.7	22.9	41.7
ZS	Teilpegel Deponie											49.8
	An-/Abtransport Material Baustoffrecyclingplatz 4 Lkw/Tag											
26	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.3	7.3	156.1	8.4	55.3	0.6	-1.9	-8.0	11.9
27	Rangieren	105.0	26.8	1.3	8.6	154.3	13.3	55.4	0.3	-2.1	-10.1	10.0
28	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.4	7.4	163.3	15.3	56.3	0.9	-2.0	-1.9	18.1
29	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.2	9.2	154.6	11.8	55.9	0.4	-1.6	0.9	21.3
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											23.5
GS	Gesamtpegel											49.8

Tabelle 9c

Immissionen tags - Variante Nr. 3 - IP 3: Hainweg 19

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 3 =====											
	Phase 3 - ohne Brecher											
	=Deponie Südwestbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	125.6	30.0	1.8		426.5	5.8	66.0	1.9	-2.1		22.2
2	Ausfahrt aus Steinbruch	122.6	30.0	1.8		426.5	5.8	66.0	1.9	-2.1		19.2
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	24.6	1.8		427.2	6.6	66.0	1.9	-3.1	-7.5	21.5
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7		338.8	13.6	63.3	0.8	-4.3	-15.5	10.4
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.7	0.2	433.6	8.3	63.7	1.2	-4.1	15.2	20.5
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.7		422.9	15.5	63.5	1.0	-4.1	-15.5	12.2
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.7		412.1	15.9	63.3	1.0	-4.1	-15.0	12.0
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7		400.4	16.0	63.1	0.9	-4.1	-6.9	12.2
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7		385.7	15.8	62.7	0.9	-4.1	-13.4	12.8
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7		365.6	15.4	62.3	0.9	-4.1	-12.7	13.6
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7		345.5	16.2	61.8	0.8	-4.0	-13.5	13.3
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	24.6	1.8		427.2	6.6	66.0	1.9	-3.1	-7.5	21.5
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	37.6	1.7		387.9	12.1	63.2	1.2	-2.1		5.5
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.6		171.8	6.5	59.0	0.5	-2.7	-6.9	20.7
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.7		386.3	17.6	62.7	0.9	-2.2		9.1
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.7		348.6	11.7	61.8	0.9	-2.4	-13.6	16.1
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.6		304.8	3.6	60.7	1.3	-2.9	-5.0	25.5
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.6		272.4	8.8	59.7	0.8	-2.9	-3.8	21.8
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.5		240.3	9.6	58.6	0.7	-2.9	-1.8	22.3
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.5		218.2	9.5	57.8	0.6	-2.9	-2.4	23.3
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.4		199.3	10.6	57.0	0.6	-2.8	-3.9	23.1
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	37.6	1.7		387.9	12.1	63.2	1.2	-2.1		5.5
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.5		209.2	9.6	61.2	0.6	-2.9	9.8	36.3
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.5		209.2	9.6	60.9	0.6	-2.8	10.9	37.2
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.5		209.2	10.0	60.8	0.6	-3.1	7.9	33.9
ZS	Teilpegel Deponie											41.5
	An-/Abtransport Material Baustoffrecyclingplatz 4 Lkw/Tag											
26	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.7		426.4	9.4	64.0	1.3	-2.2		1.5
27	Rangieren	105.0	26.8	1.8		440.3	9.5	64.3	0.9	-2.8		4.5
28	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.8		444.7	14.3	65.5	1.8	-2.5		9.1
29	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.7		433.5	10.2	64.8	0.9	-1.8		13.2
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											15.2
GS	Gesamtpegel											41.5

Tabelle 9d

Immissionen tags - Variante Nr. 3 - IP 4: Hübelweg 28

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 3 =====											
	Phase 3 - ohne Brecher											
	=Deponie Südwestbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	125.6	30.0	1.5		246.1	2.2	62.1	1.3	-2.1		30.6
2	Ausfahrt aus Steinbruch	122.6	30.0	1.5		246.1	2.2	62.1	1.3	-2.1		27.6
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	24.6	1.5		246.3	5.6	63.2	1.4	-2.9	-3.9	26.0
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.4	1.0	294.0	8.9	61.2	0.6	-3.1	-14.1	16.5
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.4	5.3	312.4	5.2	60.9	1.4	-3.1	0.4	24.0
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.4	3.9	313.8	9.1	60.9	1.0	-3.1	-6.0	20.5
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.4	3.4	317.2	9.6	61.0	0.9	-3.1	-7.9	20.0
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.5	3.8	319.6	11.4	61.1	0.9	-3.1	-10.2	18.0
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.4	2.9	314.2	8.7	60.9	1.0	-3.1	-5.7	20.8
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.4	1.5	305.6	5.1	60.7	1.4	-3.0	-1.9	24.2
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.4	0.8	296.9	8.0	60.5	1.0	-2.9	-5.1	21.8
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	24.6	1.5		246.3	5.6	63.2	1.4	-2.9	-3.9	26.0
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	37.6	1.3		214.0	13.4	58.2	0.7	-1.9		9.9
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	0.6		97.9	9.0	53.6	0.2	-2.2	-5.8	24.3
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.2		214.4	17.6	57.6	0.5	-2.2	-18.3	15.1
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.1		186.2	12.5	56.4	0.5	-2.3	1.2	21.6
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	0.9		156.1	12.0	54.9	0.4	-2.3		23.9
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	0.8		138.9	10.4	53.9	0.4	-2.3	-0.4	26.6
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	0.6		129.6	10.8	53.3	0.4	-2.3	-0.2	27.0
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	0.7	0.6	135.2	7.0	53.6	0.5	-2.3	4.7	30.3
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	0.8	1.0	143.4	7.0	54.1	0.6	-2.3	3.7	29.6
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	37.6	1.3		214.0	13.4	58.2	0.7	-1.9		9.9
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.0	0.1	139.5	7.3	57.4	0.7	-2.5	14.7	42.3
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.0	0.1	139.5	7.2	57.2	0.6	-2.4	15.5	43.3
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.0	0.1	139.5	7.4	57.2	0.5	-2.5	12.9	40.1
ZS	Teilpegel Deponie											47.5
	An-/Abtransport Material Baustoffrecyclingplatz 4 Lkw/Tag											
26	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.3		246.3	10.6	59.5	0.7	-2.0		5.5
27	Rangieren	105.0	26.8	1.4		264.5	7.8	60.2	0.6	-2.5		10.7
28	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.4		269.6	11.0	61.3	1.3	-2.6		17.5
29	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.4		257.8	7.5	60.7	0.6	-2.1		20.9
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											22.9
GS	Gesamtpegel											47.5

Tabelle 9e

Immissionen tags - Variante Nr. 3- IP 5: Hübelweg 21

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 3 =====											
	Phase 3 - ohne Brecher											
	=Deponie Südwestbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	125.6	30.0	1.3	2.0	166.5	2.5	59.6	1.1	-2.4		33.5
2	Ausfahrt aus Steinbruch	122.6	30.0	1.3	2.0	166.5	2.5	59.6	1.1	-2.4		30.5
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	24.6	1.4	1.7	167.9	4.9	61.6	1.1	-2.8		28.5
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.4	6.9	279.4	8.3	60.9	0.6	-3.0		17.3
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.4	6.5	282.6	4.8	60.0	1.3	-2.8		25.0
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.4	6.1	292.5	5.0	60.3	1.4	-2.9		24.6
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.4	5.5	304.9	9.4	60.7	0.9	-3.0		20.4
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.4	4.9	315.7	10.4	61.0	0.9	-3.1		19.3
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.4	4.2	316.4	9.3	61.0	1.0	-3.1		20.2
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.4	3.9	315.1	4.9	61.0	1.5	-3.1		24.1
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.4	3.4	313.4	3.6	60.9	1.4	-3.0		25.5
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	24.6	1.4	1.7	167.9	4.9	61.6	1.1	-2.8		28.5
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	37.6	0.9		145.3	11.7	54.8	0.5	-2.1		15.8
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	0.6	0.8	92.5	7.5	53.1	0.2	-2.2		26.3
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	0.9		146.7	11.9	54.3	0.4	-2.2		24.5
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	0.7	0.5	134.2	8.3	53.6	0.4	-2.3		29.1
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	0.6		127.6	10.0	53.1	0.4	-2.3		28.0
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	0.7	0.1	132.7	10.1	53.5	0.4	-2.3		27.4
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	0.8	0.6	147.0	7.4	54.3	0.6	-2.3		29.0
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.0	1.3	168.9	5.8	55.6	0.7	-2.3		29.0
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.1	0.9	188.6	6.0	56.5	0.8	-2.4		27.8
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	37.6	0.9		145.3	11.7	54.8	0.5	-2.1		15.8
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.0		133.7	6.9	57.0	0.7	-2.5		43.1
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.0		133.7	6.9	56.9	0.6	-2.4		44.0
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.0		133.7	7.0	56.9	0.5	-2.5		40.8
ZS	Teilpegel Deponie											48.4
	An-/Abtransport Material Baustoffrecyclingplatz 4 Lkw/Tag											
26	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.1	1.4	168.2	8.4	56.3	0.5	-2.1		11.4
27	Rangieren	105.0	26.8	1.2		188.1	5.2	57.5	0.4	-2.3		16.3
28	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.2		195.8	8.1	58.4	1.1	-2.3		23.4
29	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.1		183.2	5.5	57.8	0.6	-2.2		26.2
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											28.4
GS	Gesamtpegel											48.4

Tabelle 9f

Immissionen tags - Variante Nr. 3 - IP 6: Hübelweg 12

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 3 =====											
	Phase 3 - ohne Brecher											
	=Deponie Südwestbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	125.6	30.0	0.7	2.4	96.9	5.6	56.1	0.6	-2.4	-8.5	35.0
2	Ausfahrt aus Steinbruch	122.6	30.0	0.7	2.4	96.9	5.6	56.1	0.6	-2.4	-11.5	32.0
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	24.6	1.2	1.7	97.9	6.2	59.4	0.9	-2.8	5.9	29.8
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.4	6.1	262.6	9.9	60.9	0.6	-3.1		15.8
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.3	5.7	265.7	11.3	59.5	0.7	-2.7	-8.3	19.6
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.4	4.3	282.9	9.4	60.0	0.9	-2.9	-6.9	21.0
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.4	4.6	302.9	16.1	60.6	0.8	-3.0	-15.7	13.9
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.4	5.0	320.6	13.0	61.1	0.8	-3.2	-17.1	16.7
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.5	4.0	326.4	12.1	61.3	0.8	-3.2	-16.3	17.3
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.5	3.3	331.4	5.2	61.4	1.0	-3.2	-6.6	23.8
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.5	2.7	335.6	4.0	61.5	1.2	-3.3	-4.6	24.9
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	24.6	1.2	1.7	97.9	6.2	59.4	0.9	-2.8	5.9	29.8
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	37.6	0.2		92.6	13.6	50.5	0.3	-2.2	-12.4	19.2
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	0.6	1.2	79.4	8.6	53.3	0.2	-2.3	-12.4	25.1
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	0.3		99.3	13.5	50.9	0.3	-2.4	-2.9	27.2
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	0.4		113.6	15.4	52.1	0.4	-2.4	-5.2	24.0
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	0.7		136.2	8.2	53.7	0.4	-2.4	-2.6	29.2
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	0.9	0.1	159.6	6.1	55.1	0.7	-2.4	2.6	29.4
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.1		187.5	9.4	56.5	0.5	-2.4	-7.7	24.7
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.2		216.1	9.0	57.7	0.6	-2.4	-7.5	23.7
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.3		240.5	10.9	58.6	0.6	-2.4	-13.1	20.8
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	37.6	0.2		92.6	13.6	50.5	0.3	-2.2	-12.4	19.2
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.0		107.1	7.0	57.3	0.5	-2.5	10.6	42.9
24	Planierraupe	108.9	2.0	1.0		107.1	7.0	57.2	0.5	-2.5	11.4	43.8
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.0		107.1	7.3	57.1	0.5	-2.6	8.9	40.4
ZS	Teilpegel Deponie											48.2
	An-/Abtransport Material Baustoffrecyclingplatz 4 Lkw/Tag											
26	An-und Abfahrt	115.0	39.2	0.5	1.2	99.3	9.8	52.2	0.3	-2.3		15.1
27	Rangieren	105.0	26.8	0.8		126.6	6.7	54.0	0.3	-2.4		18.8
28	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	0.9		132.5	9.3	55.1	0.8	-2.5	-12.7	26.4
29	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	0.7		119.6	6.7	54.5	0.4	-2.4	-12.3	29.1
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											31.3
GS	Gesamtpegel											48.3

Tabelle 9g

Immissionen tags - Variante Nr. 3 - IP 7: Hübelweg 5

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 3 =====											
	Phase 3 - ohne Brecher											
	=Deponie Südwestbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	125.6	30.0	0.4	6.1	61.7	4.2	52.3	0.4	-1.7	16.4	40.0
2	Ausfahrt aus Steinbruch	122.6	30.0	0.4	6.1	61.7	4.2	52.3	0.4	-1.7	13.4	37.0
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	24.6	1.0	4.9	68.9	6.8	57.3	0.7	-2.7	5.5	31.7
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.4	11.8	276.7	7.2	61.5	0.6	-3.4	-12.1	18.2
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.4	8.8	281.4	4.9	60.0	1.3	-3.1	2.5	25.3
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.4	9.1	304.2	4.0	60.7	1.1	-3.3	-1.3	25.9
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.5	8.9	329.5	9.2	61.4	0.9	-3.5	-9.0	20.3
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.5	8.7	352.0	10.9	61.9	0.9	-3.6	-11.5	18.2
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.5	8.0	361.6	10.3	62.2	0.9	-3.7	-10.9	18.6
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.5	7.3	371.0	6.6	62.4	1.2	-3.7	-3.1	21.8
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.5	6.5	379.2	5.9	62.6	1.2	-3.7	-3.2	22.3
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	24.6	1.0	4.9	68.9	6.8	57.3	0.7	-2.7	5.5	31.7
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	37.6		4.9	68.9	9.9	49.1	0.3	-2.2	2.2	24.5
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.1	1.5	97.0	5.7	55.8	0.4	-2.6	-19.1	25.2
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	0.4		109.7	13.9	51.8	0.3	-2.8	-7.3	26.2
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	0.8	2.3	146.4	11.9	54.3	0.4	-2.8	-3.9	25.2
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.1	2.1	184.5	7.3	56.3	0.5	-2.7	0.6	27.3
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.2	2.0	214.8	3.8	57.6	0.8	-2.7	2.8	29.1
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.3	1.5	247.2	2.4	58.9	1.0	-2.7	3.4	28.9
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.4	2.2	277.6	1.3	59.9	1.2	-2.8	2.6	28.8
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.4	1.9	303.4	4.8	60.6	1.5	-3.0	1.8	24.5
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	37.6		4.9	68.9	9.9	49.1	0.3	-2.2	2.2	24.5
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.2	1.6	115.1	5.9	58.7	0.7	-2.8	14.8	42.5
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.2	1.6	115.1	5.9	58.7	0.6	-2.8	15.5	43.4
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.2	1.6	115.1	6.2	58.6	0.6	-2.8	12.9	40.0
ZS	Teilpegel Deponie											48.7
	An-/Abtransport Material Baustoffrecyclingplatz 4 Lkw/Tag											
26	An-und Abfahrt	115.0	39.2		4.8	69.3	9.5	49.4	0.3	-2.3	-2.6	18.7
27	Rangieren	105.0	26.8	0.4	1.7	97.6	11.3	51.6	0.2	-2.5	-7.0	17.2
28	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	0.5	0.9	107.9	13.2	52.9	0.5	-2.5	0.4	25.4
29	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	0.3	1.9	97.9	10.1	52.2	0.2	-2.4	1.1	28.6
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											30.8
GS	Gesamtpegel											48.8

Tabelle 9h

Immissionen tags - Variante Nr. 8 - IP 8: Hübelweg 11

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 3 =====											
	Phase 3 - ohne Brecher											
	=Deponie Südwestbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	125.6	30.0	0.3	1.9	48.4	5.0	51.8	0.3	-2.1	8.2	40.2
2	Ausfahrt aus Steinbruch	122.6	30.0	0.3	1.9	48.4	5.0	51.8	0.3	-2.1	5.2	37.2
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	24.6	1.0	1.4	51.1	6.4	56.6	0.6	-3.0		33.1
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.6	8.0	251.2	7.9	60.6	0.6	-4.0		18.8
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.5	6.8	253.6	6.5	59.1	0.8	-3.7		25.6
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.6	6.8	275.5	10.2	59.8	0.8	-3.8		21.2
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.6	7.0	300.1	7.3	60.5	0.9	-4.0		23.5
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.6	6.1	322.0	9.5	61.2	0.9	-4.1		20.8
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.6	5.6	331.3	12.7	61.4	0.9	-4.1		17.3
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7	5.0	340.5	5.0	61.6	1.6	-4.2		24.2
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7	4.2	348.6	4.8	61.8	1.6	-4.2		24.1
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	24.6	1.0	1.4	51.1	6.4	56.6	0.6	-3.0		33.1
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	37.6		1.5	51.0	11.8	46.2	0.2	-2.4		25.8
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.1		66.5	7.9	54.0	0.3	-2.7		24.9
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	0.6		80.5	13.7	49.1	0.2	-2.6		28.8
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.0		115.7	9.5	52.3	0.4	-2.7		29.3
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.2		154.2	8.8	54.8	0.5	-2.6		27.1
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.4		185.3	9.7	56.4	0.6	-2.7		24.4
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.5		218.5	7.8	57.8	0.6	-3.0		25.1
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.5		249.5	7.3	58.9	0.7	-3.2		24.6
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.6		275.7	6.9	59.8	0.8	-3.4		24.1
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	37.6		1.5	51.0	11.8	46.2	0.2	-2.4		25.8
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.3		91.7	6.9	57.5	0.6	-2.9		42.8
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.3		91.7	6.9	57.3	0.6	-2.9		43.8
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.3		91.7	7.1	57.3	0.5	-3.0		40.5
ZS	Teilpegel Deponie											49.0
	An-/Abtransport Material Baustoffrecyclingplatz 4 Lkw/Tag											
26	An-und Abfahrt	115.0	39.2	0.2	1.4	50.7	4.9	47.6	0.2	-2.7		25.4
27	Rangieren	105.0	26.8	0.8		80.5	8.3	50.4	0.2	-2.8		21.2
28	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	0.9		91.0	10.8	51.8	0.5	-2.8		28.8
29	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	0.6		79.1	7.3	51.1	0.2	-2.7		32.5
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											34.8
GS	Gesamtpegel											49.2

Tabelle 9i

Immissionen tags - Variante Nr. 3 - IP 9: Im Flürchen 1

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb											
	einer Deponie in											
	Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 3											
	=====											
	Phase 3 - ohne Brecher											
	=Deponie											
	Südwestbereich											
	42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	125.6	30.0	1.8	2.6	424.0	2.6	65.6	2.0	-4.4		28.1
2	Ausfahrt aus Steinbruch	122.6	30.0	1.8	2.6	424.0	2.6	65.6	2.0	-4.4		25.1
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	24.6	1.8	2.3	424.1	4.5	66.7	2.2	-4.5		24.0
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7	7.1	452.7	5.0	65.2	1.0	-3.9		16.6
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.7	8.4	503.6	3.6	65.0	2.6	-3.8		20.8
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.7	6.7	501.9	4.8	65.0	2.2	-3.8		19.9
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.7	7.2	500.5	4.9	65.0	2.1	-3.8		19.9
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7	6.7	497.3	5.3	64.9	2.0	-3.8		19.7
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7	5.7	487.5	4.8	64.8	2.1	-3.9		20.3
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7	6.0	472.9	4.8	64.5	2.1	-3.9		20.6
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7	6.7	457.9	4.8	64.2	2.0	-3.8		20.9
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	24.6	1.8	2.3	424.1	4.5	66.7	2.2	-4.5		24.0
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	37.6	1.7		401.6	14.6	63.6	1.1	-3.8		4.4
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.6	5.2	256.3	4.2	61.0	0.6	-3.0		21.1
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.7		402.8	13.5	63.1	0.9	-3.8		14.4
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.7	2.6	379.5	7.0	62.6	1.1	-3.6		21.0
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.6	4.3	350.0	4.8	61.9	1.6	-3.1		23.0
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.6	5.1	329.2	0.6	61.3	1.5	-2.9		27.7
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.6	4.7	310.6	4.8	60.8	1.5	-2.8		23.9
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.6	6.0	302.6	4.7	60.6	1.4	-2.9		24.3
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.5	5.7	296.0	1.5	60.4	1.3	-2.9		28.0
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	37.6	1.7		401.6	14.6	63.6	1.1	-3.8		4.4
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.6	6.9	308.7	3.7	62.7	1.7	-3.1		39.6
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.6	6.9	308.7	3.7	62.6	1.5	-3.0		40.6
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.6	6.9	308.7	3.8	62.7	1.2	-3.2		37.6
ZS	Teilpegel Deponie											44.9
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
26	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.7	2.0	425.2	13.5	64.2	1.2	-4.0		-1.0
27	Rangieren	105.0	26.8	1.7		446.9	9.5	64.5	0.9	-4.1		5.7
28	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.7		454.9	11.1	65.9	1.8	-4.2		13.6
29	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.7		441.4	8.1	65.4	0.9	-4.0		17.0
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											18.9
GS	Gesamtpegel											44.9

Tabelle 9j

Immissionen tags - Variante Nr. 3 - IP 10: Hauptstraße 48

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 3 =====											
	Phase 3 - ohne Brecher											
	=Deponie Südwestbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	125.6	30.0	1.9		659.3	6.3	69.0	2.6	-2.7		18.5
2	Ausfahrt aus Steinbruch	122.6	30.0	1.9		659.3	6.3	69.0	2.6	-2.7		15.5
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	24.6	1.9		660.2	9.6	69.3	2.5	-3.0		14.4
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.8		543.6	14.8	67.0	1.2	-4.4		5.1
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.8		662.0	12.4	67.4	1.6	-3.9		10.5
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.8		647.7	15.8	67.2	1.5	-3.9		7.4
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.8		632.2	15.7	67.0	1.5	-4.0		7.8
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.8		615.5	18.3	66.8	1.4	-4.0		5.4
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.8		597.6	12.7	66.5	1.4	-4.0		11.4
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.8		573.9	14.2	66.2	1.4	-4.0		10.2
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.8		550.5	13.0	65.8	1.3	-4.0		11.9
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	24.6	1.9		660.2	9.6	69.3	2.5	-3.0		14.4
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	37.6	1.8		623.6	17.3	67.4	1.7	-2.2		-4.4
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.8		399.0	7.2	64.9	0.9	-2.9		13.6
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.8		621.3	19.7	66.9	1.4	-2.2		2.1
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.8		584.5	14.1	66.3	1.4	-2.2		8.4
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.8		540.6	13.5	65.7	1.3	-2.4		9.9
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.8		507.6	6.1	65.1	1.5	-2.6		17.9
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.8		474.0	3.7	64.5	1.7	-2.7		20.8
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.7		449.3	8.6	64.1	1.3	-3.3		17.4
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.7		426.9	8.9	63.6	1.2	-3.5		17.9
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	37.6	1.8		623.6	17.3	67.4	1.7	-2.2		-4.4
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.7		434.7	9.8	65.8	1.2	-2.8		30.4
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.7		434.7	10.0	65.8	1.1	-2.8		31.2
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.7		434.7	10.3	65.6	1.1	-3.3		28.2
ZS	Teilpegel Deponie											35.6
	An-/Abtransport Material Baustoffrecyclingplatz 4 Lkw/Tag											
26	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.8		659.9	15.5	67.8	1.8	-2.3		-9.0
27	Rangieren	105.0	26.8	1.8		674.8	14.2	68.0	1.3	-2.8		-4.3
28	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.8		679.0	17.2	69.2	2.4	-2.3		1.6
29	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.8		667.7	13.7	68.8	1.1	-2.0		5.6
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											7.5
GS	Gesamtpegel											35.6

Tabelle 9k

Immissionen tags - Variante Nr. 3 - IP 11: Schornweg 13

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach =====											
	Variante Nr. 3 =====											
	Phase 3 - ohne Brecher											
	=Deponie Südwestbereich 42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	125.6	30.0	1.8	12.8	559.4	2.2	67.5	2.5	-4.5		26.2
2	Ausfahrt aus Steinbruch	122.6	30.0	1.8	12.8	559.4	2.2	67.5	2.5	-4.5		23.2
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	24.6	1.8	12.4	560.9	3.1	68.6	2.6	-4.6		23.2
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7	21.2	555.8	3.8	66.8	1.2	-4.0		16.0
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.7	20.2	627.1	1.4	66.9	2.7	-4.0		21.1
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.7	20.0	622.4	4.2	66.9	2.7	-4.0		18.3
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.7	20.4	617.2	4.8	66.8	2.5	-4.0		18.0
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7	19.7	610.0	4.8	66.7	2.4	-4.0		18.2
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7	19.3	597.6	4.6	66.5	2.5	-4.0		18.5
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7	20.0	579.8	0.3	66.3	2.4	-4.0		23.1
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7	20.9	561.4	4.8	66.0	2.3	-4.0		19.0
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	24.6	1.8	12.4	560.9	3.1	68.6	2.6	-4.6		23.2
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	37.6	1.7	10.1	536.7	9.7	66.2	1.6	-4.1		6.5
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.6	17.5	367.3	1.1	63.9	0.8	-3.2		21.3
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.7	10.0	537.3	9.0	65.6	1.3	-4.0		16.1
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.7	14.5	511.7	4.7	65.2	2.1	-3.7		19.8
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.6	16.3	479.0	1.1	64.6	2.2	-3.3		23.6
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.6	16.6	454.7	0.2	64.2	1.9	-3.3		25.2
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.6	17.3	431.5	0.1	63.7	1.9	-3.3		25.8
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.6	18.8	418.0	0.1	63.4	1.8	-3.2		26.1
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.6	18.5	405.9	0.1	63.2	1.7	-3.2		26.4
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	37.6	1.7	10.1	536.7	9.7	66.2	1.6	-4.1		6.5
	Einbau Deponie											
23	Rادلader	108.0	2.0	1.6	19.4	417.1	0.5	65.0	2.0	-3.4		40.5
24	Planierdraupe	108.9	2.0	1.6	19.4	417.1	0.5	65.0	1.8	-3.4		41.5
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.6	19.4	417.1	0.5	65.1	1.4	-3.5		38.5
ZS	Teilpegel Deponie											45.6
	An-/Abtransport Material Baustoffrecyclingplatz 4 Lkw/Tag											
26	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.7	8.6	561.5	5.9	66.6	1.7	-4.2		3.9
27	Rangieren	105.0	26.8	1.7	9.8	581.9	3.7	66.6	1.2	-4.2		9.2
28	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.7	8.4	589.9	4.5	67.6	3.1	-4.3		17.4
29	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.7	9.4	576.8	3.5	67.1	1.6	-4.1		19.2
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											21.7
GS	Gesamtpegel											45.6

Tabelle 9I

Immissionen tags - Variante Nr. 3 - IP 12: Schornweg 28

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb											
	einer Deponie in											
	Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 3											
	=====											
	Phase 3 - ohne Brecher											
	=Deponie											
	Südwestbereich											
	42 Lkw/Tag											
1	Anfahrt zum Steinbruch	125.6	30.0	1.8	12.5	645.1	2.5	68.4	2.8	-4.6	-14.1	24.7
2	Ausfahrt aus Steinbruch	122.6	30.0	1.8	12.5	645.1	2.5	68.4	2.8	-4.6	-17.1	21.7
3	Lkw-Anfahrt Nord	119.2	24.6	1.8	12.3	646.4	3.2	69.6	2.8	-4.6		21.9
4	Rangieren Nord	112.2	26.8	1.7	21.9	607.6	3.8	67.7	1.3	-4.2		15.2
5	Entladen Nord Pkt.1	113.6	23.8	1.8	20.4	695.6	1.4	67.8	2.9	-4.1		20.0
6	Entladen Nord Pkt.2	113.6	23.8	1.8	19.9	687.8	4.5	67.7	2.7	-4.1		17.2
7	Entladen Nord Pkt.3	113.6	23.8	1.8	19.4	679.0	4.8	67.6	2.6	-4.2		17.2
8	Entladen Nord Pkt.4	113.6	23.8	1.7	20.0	668.5	4.8	67.5	2.7	-4.3		17.4
9	Entladen Nord Pkt.5	113.6	23.8	1.7	19.4	654.0	4.5	67.3	2.7	-4.3		17.9
10	Entladen Nord Pkt.6	113.6	23.8	1.7	20.5	633.8	0.5	67.0	2.6	-4.3		22.3
11	Entladen Nord Pkt.7	113.6	23.8	1.7	21.5	613.2	4.7	66.8	2.4	-4.2		18.3
12	Lkw-Abfahrt Nord	119.2	24.6	1.8	12.3	646.4	3.2	69.6	2.8	-4.6		21.9
13	Lkw-Anfahrt Süd	119.2	37.6	1.7	9.8	619.4	9.5	67.4	2.0	-4.2		5.2
14	Rangieren Süd	112.2	26.8	1.7	18.0	430.5	1.6	65.2	1.0	-3.5		19.5
15	Entladen Süd Pkt.1	113.6	23.8	1.7	10.0	619.1	12.0	66.8	1.5	-3.9		11.7
16	Entladen Süd Pkt.2	113.6	23.8	1.7	14.1	590.1	1.7	66.4	2.3	-3.7		21.4
17	Entladen Süd Pkt.3	113.6	23.8	1.7	15.1	553.8	3.4	65.9	2.7	-3.6		19.7
18	Entladen Süd Pkt.4	113.6	23.8	1.7	16.8	526.4	0.4	65.4	2.2	-3.4		23.5
19	Entladen Süd Pkt.5	113.6	23.8	1.7	17.6	499.5	0.9	65.0	2.1	-3.4		23.5
20	Entladen Süd Pkt.6	113.6	23.8	1.6	18.9	481.9	0.1	64.7	2.0	-3.5		24.9
21	Entladen Süd Pkt.7	113.6	23.8	1.6	19.2	466.0	0.1	64.4	2.0	-3.6		25.3
22	Lkw-Abfahrt Süd	119.2	37.6	1.7	9.8	619.4	9.5	67.4	2.0	-4.2		5.2
	Einbau Deponie											
23	Radlader	108.0	2.0	1.7	20.0	476.2	0.8	66.2	2.1	-3.7		39.1
24	Planierdrape	108.9	2.0	1.7	20.0	476.2	0.8	66.2	1.9	-3.7		40.1
25	Walzenzug	108.5	5.1	1.7	20.0	476.2	0.7	66.2	1.6	-3.7		37.2
ZS	Teilpegel Deponie											44.2
	An-/Abtransport Material											
	Baustoffrecyclingplatz											
	4 Lkw/Tag											
26	An-und Abfahrt	115.0	39.2	1.7	12.3	644.6	6.5	67.8	1.9	-4.3		1.9
27	Rangieren	105.0	26.8	1.8	9.6	667.1	3.5	67.7	1.3	-4.3		8.2
28	Abladen Bauschutt	118.0	28.1	1.8	8.0	673.2	4.5	68.8	3.4	-4.4		15.9
29	Beladen Recyclmaterial	111.0	22.0	1.7	9.5	660.6	3.5	68.3	1.8	-4.2		17.9
ZS	Teilpegel Baustoffrecyclingplatz											20.4
GS	Gesamtpegel											44.2

Tabelle 10a

Immissionen tags - Variante Nr. 4 - IP 1: Hauptstraße 4

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 4											
	=====											
	Bauschuttzubereitung											
1	Betrieb Radlader	108.0	2.0	1.0	10.0	143.3	8.5	55.6	0.5	-2.5	22.2	42.9
2	Betrieb Bagger	107.7	2.0	1.0	10.0	143.3	9.1	55.5	0.6	-2.6	21.9	42.0
3	Brech- und Siebanlage	115.0	2.0	1.0	10.0	143.3	9.2	55.6	0.6	-2.6	29.3	49.2
GS	Gesamtpegel											50.7
	=Spitzenpegel											
	Brech-/Siebanlage	120.0		1.0	8.8	175.9	10.4	55.9	0.3	-1.8	36.2	54.3

Tabelle 10b

Immissionen tags - Variante Nr. 4 - IP 2: Hauptstraße 9

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 4											
	=====											
	Bauschuttzubereitung											
1	Betrieb Radlader	108.0	2.0	1.2	9.5	151.5	11.6	55.0	0.4	-0.4	17.8	38.2
2	Betrieb Bagger	107.7	2.0	1.2	9.5	151.5	12.5	55.0	0.4	-0.5	16.8	37.0
3	Brech- und Siebanlage	115.0	2.0	1.2	9.5	151.5	12.8	55.1	0.5	-0.7	23.8	44.2
GS	Gesamtpegel											45.8
	=Spitzenpegel											
	Brech-/Siebanlage	120.0		1.0	8.8	158.8	11.4	55.0	0.3	-0.8	34.4	53.2

Tabelle 10c

Immissionen tags - Variante Nr. 4 - IP 3: Hainweg 19

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 4											
	=====											
	Bauschuttzubereitung											
1	Betrieb Radlader	108.0	2.0	1.7		479.4	4.9	65.4	1.3	-2.0	-6.6	34.7
2	Betrieb Bagger	107.7	2.0	1.7		479.4	5.3	65.4	1.5	-2.1	-6.4	33.8
3	Brech- und Siebanlage	115.0	2.0	1.7		479.4	5.4	65.5	1.6	-2.3	1.6	41.1
GS	Gesamtpegel											42.6
	=Spitzenpegel											
	Brech-/Siebanlage	120.0		1.7		480.6	4.9	64.6	0.9	-2.4		50.3

Tabelle 10d

Immissionen tags - Variante Nr. 4 - IP 4: Hübelweg 28

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 4											
	=====											
	Bauschuttzubereitung											
1	Betrieb Radlader	108.0	2.0	1.4	0.9	300.6	2.1	61.5	1.1	-1.9		41.8
2	Betrieb Bagger	107.7	2.0	1.4	0.9	300.6	2.3	61.5	1.2	-2.0		41.2
3	Brech- und Siebanlage	115.0	2.0	1.4	0.9	300.6	2.4	61.5	1.3	-2.1		48.5
GS	Gesamtpegel											50.0
	=Spitzenpegel											
	Brech-/Siebanlage	120.0		1.3	1.3	302.5	1.6	60.6	0.6	-1.8		57.7

Tabelle 10e

Immissionen tags - Variante Nr. 4- IP 5: Hübelweg 21

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 4											
	=====											
	Bauschuttzubereitung											
1	Betrieb Radlader	108.0	2.0	1.2	2.7	221.6	3.2	58.9	1.0	-1.9		43.7
2	Betrieb Bagger	107.7	2.0	1.2	2.7	221.6	3.3	59.0	1.0	-2.0		43.1
3	Brech- und Siebanlage	115.0	2.0	1.2	2.7	221.6	3.3	59.0	1.1	-2.0		50.4
GS	Gesamtpegel											51.9
	=Spitzenpegel											
	Brech-/Siebanlage	120.0		1.1	2.7	224.1	4.8	58.0	0.4	-1.7		57.4

Tabelle 10f

Immissionen tags - Variante Nr. 4 - IP 6: Hübelweg 12

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 4											
	=====											
	Bauschuttzubereitung											
1	Betrieb Radlader	108.0	2.0	0.9	1.3	151.7	5.2	56.3	0.4	-2.3		45.5
2	Betrieb Bagger	107.7	2.0	0.9	1.3	151.7	5.8	56.2	0.5	-2.3		44.5
3	Brech- und Siebanlage	115.0	2.0	0.9	1.3	151.7	6.0	56.2	0.5	-2.3		51.7
GS	Gesamtpegel											53.3
	=Spitzenpegel											
	Brech-/Siebanlage	120.0		0.7	1.5	154.7	4.7	54.8	0.3	-1.8		61.3

Tabelle 10g

Immissionen tags - Variante Nr. 4 - IP 7: Hübelweg 5

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 4											
	=====											
	Bauschuttzubereitung											
1	Betrieb Radlader	108.0	2.0	0.5	3.6	106.4	11.0	53.4	0.3	-2.0	14.7	42.8
2	Betrieb Bagger	107.7	2.0	0.5	3.6	106.4	11.9	53.4	0.3	-2.1	14.9	41.6
3	Brech- und Siebanlage	115.0	2.0	0.5	3.6	106.4	12.1	53.4	0.4	-2.1	22.4	48.7
GS	Gesamtpegel											50.3
	=Spitzenpegel											
	Brech-/Siebanlage	120.0		0.1	3.4	111.5	11.8	51.9	0.2	-1.6	36.8	57.6

Tabelle 10h

Immissionen tags - Variante Nr. 8 - IP 8: Hübelweg 11

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 4											
	=====											
	Bauschuttzubereitung											
1	Betrieb Radlader	108.0	2.0	0.9	0.6	100.1	7.8	53.0	0.3	-2.4	18.0	46.4
2	Betrieb Bagger	107.7	2.0	0.9	0.6	100.1	8.6	53.0	0.3	-2.5	18.7	45.3
3	Brech- und Siebanlage	115.0	2.0	0.9	0.6	100.1	8.8	53.0	0.4	-2.5	26.1	52.4
GS	Gesamtpegel											54.0
	=Spitzenpegel											
	Brech-/Siebanlage	120.0		0.5	0.7	104.3	7.2	51.4	0.2	-2.1		62.8

Tabelle 10i

Immissionen tags - Variante Nr. 4 - IP 9: Im Flürchen 1

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 4											
	=====											
	Bauschuttzubereitung											
1	Betrieb Radlader	108.0	2.0	1.7	2.4	479.5	4.9	65.7	1.2	-3.9		36.4
2	Betrieb Bagger	107.7	2.0	1.7	2.4	479.5	5.4	65.8	1.4	-3.9		35.3
3	Brech- und Siebanlage	115.0	2.0	1.7	2.4	479.5	5.5	65.6	1.6	-3.9		42.5
GS	Gesamtpegel											44.1
	=Spitzenpegel											
	Brech-/Siebanlage	120.0		1.6	2.4	481.9	2.6	64.7	0.9	-3.2		53.4

Tabelle 10j

Immissionen tags - Variante Nr. 4 - IP 10: Hauptstraße 48

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 4											
	=====											
	Bauschuttzubereitung											
1	Betrieb Radlader	108.0	2.0	1.8		713.1	9.6	69.2	1.3	-2.1		26.2
2	Betrieb Bagger	107.7	2.0	1.8		713.1	10.5	69.1	1.7	-2.1		24.7
3	Brech- und Siebanlage	115.0	2.0	1.8		713.1	10.6	69.5	1.7	-2.5		32.0
GS	Gesamtpegel											33.6
	=Spitzenpegel											
	Brech-/Siebanlage	120.0		1.8		714.5	12.4	68.1	1.3	-2.6		38.9

Tabelle 10k

Immissionen tags - Variante Nr. 4 - IP 11: Schornweg 13

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 4											
	=====											
	Bauschuttzubereitung											
1	Betrieb Radlader	108.0	2.0	1.7	12.6	614.7	2.8	67.3	2.1	-4.1		36.2
2	Betrieb Bagger	107.7	2.0	1.7	12.6	614.7	2.9	67.3	2.3	-4.1		35.5
3	Brech- und Siebanlage	115.0	2.0	1.7	12.6	614.7	2.9	67.3	2.5	-4.1		42.7
GS	Gesamtpegel											44.2
	=Spitzenpegel											
	Brech-/Siebanlage	120.0		1.7	13.0	617.1	4.3	66.8	1.2	-3.5		49.5

Tabelle 10l

Immissionen tags - Variante Nr. 4 - IP 12: Schornweg 28

Nr.	Kommentar	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Cmet dB	hm m	dp m	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Ref. Ant. dB	LAT dB(A)
	Basalt AG											
	Auffüllung/Betrieb einer Deponie in Kreimbach-Kaulbach											
	=====											
	Variante Nr. 4											
	=====											
	Bauschuttzubereitung											
1	Betrieb Radlader	108.0	2.0	1.7	12.5	700.5	2.8	68.3	2.3	-4.2		35.1
2	Betrieb Bagger	107.7	2.0	1.7	12.5	700.5	2.8	68.4	2.6	-4.2		34.3
3	Brech- und Siebanlage	115.0	2.0	1.7	12.5	700.5	2.9	68.3	2.8	-4.2		41.5
GS	Gesamtpegel											43.0
	=Spitzenpegel											
	Brech-/Siebanlage	120.0		1.7	12.6	702.6	4.9	67.9	1.4	-3.8		48.0

Erläuterungen zur Tabelle **Emission**

Anmerkung: Hat eine der Spalten für ein konkretes Projekt keine Bedeutung, ist diese Spalte im Ausdruck der Tabelle EMISSION möglicherweise nicht enthalten.

<b>Spaltenbezeichnung</b>	<b>Bedeutung</b>
Nr.	Neben der Nummerierung der Emissionsquellen kann in dieser Spalte auch "ZS" oder "GS" eingetragen sein. In einer Zeile mit "ZS" wird eine <i>Zwischensumme</i> , bei "GS" die <i>Gesamtsumme</i> berechnet. Die Summation der Zwischensumme beginnt bei der vorherigen ZS.
Kommentar	Bezeichnung der Geräuschquelle
Emission (Nr.)	Die hier eingetragene Zahl verweist auf die entsprechende Zeile der Tabelle <b>SPEKTREN</b> . Auf diese Weise erfolgt die Zuordnung des Emissions-Spektrums zu der Geräuschquelle.
Emission	Das Programm trägt in diese Spalte den aus dem verwendeten Emissions-Spektrum berechneten Gesamtpegel ein.
Bezugs-Abstand (Bez. Abst.)	Wurde zur SchalleLeistungsbestimmung einer Geräuschquelle der Schalldruckpegel auf einer halbkugelförmigen Messfläche gemessen, wird hier der Radius dieser Halbkugel eingetragen. Das Programm verwendet diese Angabe dann zur Berechnung des SchalleLeistungspegels.
Numerische Addition (num. Add.)	Werte (pos. oder neg.) in dieser Spalte werden zum Messwert addiert. Mögliche Anwendungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Differenz zwischen Pegelsumme des Emissions-Spektrums und dem gemessenen Gesamtpegel; SchalleLeistungspegel bei Relativspektren</li> <li>• Diffus-Freifeld-Korrektur von 3 dB bei Messungen in Wandöffnungen, Kanalmündungen etc.</li> <li>• Ruhezeitenzuschlag</li> <li>• Logarithmisches Maß für die Anzahl von Quellen, z.B. 20 Lkw-Fahrten -&gt; <math>10 \cdot \log(20) = 13</math> dB</li> </ul>
Messfläche	Eingetragener Wert wird logarithmiert addiert. Mögliche Anwendungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Größe der Messfläche (z.B. Quadermessfläche bei SchalleLeistungsbestimmung) bzw. der Fläche des schallabstrahlenden Bauteils</li> <li>• Bei Linienquellen Länge der Quelle</li> <li>• Anzahl von Quellen (z.B. Lkw-Fahrten)</li> </ul>
R' Nr.	Analog zur Spalte "Emission" wird der Geräuschquelle hier durch Verweis auf eine Zeile der Tabelle <b>SPEKTREN</b> das Schalldämm-Spektrum des verwendeten Bauteils zugewiesen. Das Schalldämm-Maß wird subtrahiert.
R+6 Mw	In diese Spalte trägt das Programm die tatsächlich errechnete Schalldämmung als Einzahlwert ein. Sie ist die tatsächlich für das Emissions-Spektrum der betreffenden Quelle wirksame Schalldämmung (nicht das bewertete Schalldämm-Maß $R'_w$ ). Der Wert enthält die Diffus-Freifeld-Korrektur von 6 dB. Bei Öffnungen (z.B. offene Fenster oder Türen) kann der Abzug von 6 dB dadurch erreicht werden, dass in der Spalte "R' Nr." auf eine Zeile in der Tabelle <b>SPEKTREN</b> verwiesen wird, welche ein "Null-Spektrum" enthält. Alternativ kann dieser Abzug auch durch einen entsprechenden Eintrag in der Spalte "Numerische Addition" erfolgen.

<b>Spaltenbezeichnung</b>	<b>Bedeutung</b>
Minderungsmaßnahme (MM)	In diese Spalte wird ggf. ein Pegelabzug eingetragen, welcher durch Minderungsmaßnahmen an der entsprechenden Geräuschquelle erreicht werden kann.
Einwirk-Zeit (Einw. T)	Für jede Geräuschquelle wird hier die Einwirkzeit angegeben, sofern sie von der Beurteilungszeit abweicht. Erfolgt kein Eintrag wird angenommen, dass die Geräuschquelle über den gesamten Beurteilungs-Zeitraum einwirkt und kein Abzug vorgenommen (siehe Spalte "DT" in der Tabelle <b>IMMISSION</b> ). Die Einheit ist Stunden (h). Für kurze Ereignisse können auch Sekunden (s) als Einheit verwendet werden. Hinsichtlich der Unterscheidung von h und s gilt folgende Vereinbarung: Pos. Zahlen: Einheit h Neg. Zahlen: Einheit s, wobei das Dezimalzeichen ignoriert wird (-1.23 entspricht 123 s)
Geschwindigkeit (v km/h)	Bei der Behandlung von Fahrstrecken kann hier die Geschwindigkeit der sich auf der Strecke bewegendenden Fahrzeuge eingegeben werden. Zusammen mit der Länge der als Linienquelle digitalisierten Strecke berechnet das Programm hieraus die Einwirkzeit. Die Zahl der Fahrzeuge wird z.B. durch einen entsprechenden Eintrag in der Spalte "Numerische Addition" oder in der Spalte "Messfläche" berücksichtigt. In die Spalte "Emission" wird in diesem Fall der tatsächliche Schallleistungspegel der Fahrgeräusche eingetragen.
hQ	Höhe der Geräuschquelle über Boden
Schallleistungspegel (Lw)	Das Programm trägt hier den sich ergebenden Schallleistungspegel der Geräuschquelle ein. Es werden alle Eintragungen in den Spalten mit Ausnahme der Minderungsmaßnahme sowie der Einwirkzeit berücksichtigt.
Einwirk-Zeit in speziellen Zeiträumen (Einw. T Nacht)	(Ggf. nicht vorhanden) Einwirkzeit in der lautesten vollen Stunde nachts, 0 = Quelle in diesem Zeitraum nicht in Betrieb.
(Einw. T Tag)	(Ggf. nicht vorhanden) Einwirkzeit an Werktagen außerhalb von Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit, 0 = Quelle in diesem Zeitraum nicht in Betrieb.
(Einw. T Ruhezeit)	(Ggf. nicht vorhanden) Einwirkzeit innerhalb von Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit an Werktagen, 0 = Quelle in diesem Zeitraum nicht in Betrieb. Der berechnete resultierende Zuschlag ist der Spalte "+RT" der Tabelle <b>IMMISSION</b> zu entnehmen).

Erläuterungen zur Tabelle **IMMISSION**

<b>Spaltenbezeichnung</b>	<b>Bedeutung</b>
Nr.	Wird aus der Tabelle <b>EMISSION</b> übernommen.
Kommentar	Wird aus der Tabelle <b>EMISSION</b> übernommen.
Lw	Wird aus der Tabelle <b>EMISSION</b> übernommen.
DT	Aus der Einwirkzeit der Geräuschquellen und dem Beurteilungszeitraum wird die Zeitkorrektur <i>DT</i> berechnet.
MM	(Ggf. nicht vorhanden) Wird aus der Tabelle <b>EMISSION</b> übernommen.
C <sub>met</sub>	Korrektur für von der Mitwindsituation abweichende Windrichtungen nach ISO 9613-2
Do	Das Raumwinkel-Maß <i>Do</i> gemäß der ISO 9613 wird für jede Quellen-Immissionsort-Kombination genau berechnet und kann daher von den pauschalen Werten 0 dB (Abstrahlung in den Halbraum) bzw. 3 dB (Viertelraum) abweichen.
hm	Mittlere Höhe des Schallstrahls über Boden zwischen Quelle und Immissionsort. Das Programm berücksichtigt bei der Berechnung den Geländeverlauf zwischen Quelle und Immissionsort.
+RT	(Ggf. nicht vorhanden) Resultierender Zuschlag für Einwirkung in Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit bei Gebieten nach Nr. 6.1 d bis f der TA Lärm.
dp	Abstand Quelle - Immissionsort
Abar	Einfügungsdämpfungs-Maß gemäß ISO 9613-2 Die Abschirmungsberechnung wird frequenzabhängig in Oktavbandbreite durchgeführt. Der angegebene Einzahlwert ergibt sich aus der Differenz der mit und ohne Einfügungsdämpfung berechneten Immissionspegel.
Adiv	Abstandsmaß gemäß ISO 9613-2 <i>Adiv</i> ist das aus dem Wert für <i>dp</i> errechnete Abstandsmaß für Vollkugelabstrahlung.
Aatm	Luftabsorptions-Maß nach ISO 9613-2, 10°C, 70 % Luftfeuchte Die Berechnung der Luftabsorption erfolgt analog der Einfügungsdämpfung frequenzabhängig in Oktavbandbreite. Der angegebene Einzahlwert ergibt sich wiederum aus der Differenz der mit und ohne Luftabsorption berechneten Immissionspegel.
Agr	Boden- und Meteorologiedämpfungs-Maß entsprechend Abschn. 7.3 der ISO 9613
Reflexions-Anteil (Refl.-Ant.)	Dieser Wert beinhaltet die Summe der Immissionsanteile, welche durch Reflexionen an Gebäuden etc. in der Umgebung der Geräuschquelle und/oder des Immissionsortes verursacht werden.
LAT	Von der Geräuschquelle am betrachteten Immissionsort insgesamt verursachter Immissionspegel. Der berechnete Wert stellt die Summe aus dem Direkt- und dem Reflexionsanteil der Geräuschimmission dar. Der nicht separat ausgewiesene Direktanteil ergibt sich ausgehend von dem Schallleistungspegel <i>Lw</i> in der ersten Spalte unter Berücksichtigung der in den übrigen Spalten enthaltenen Ausbreitungsgrößen.