

## Allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls gemäß § 7 Abs. 1 UVPG

### Prüfkatalog zur Ermittlung der UVP-Pflicht gem. Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz (UVPG)

#### Vorhaben:

Neubau einer Schiffsanlegestelle bei Rhein-km 556,6+27m in Sankt Goar

#### Kurzbeschreibung des Vorhabens:

Geplant ist der Bau einer neuen Schiffsanlegestelle für die Personenschifffahrt durch die Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschifffahrt GmbH. Der Anleger soll bei Rhein-km 556,627 am linken Rheinufer in Sankt Goar errichtet werden.

Die geplante Baumaßnahme soll als Anlegestelle für Flusskreuzfahrtschiffe und Fahrgastschiffe dienen. Aufgrund des notwendigen Liegeplatzbedarfs, soll am Schiffsanleger in bis zu zwei Schiffsbreiten angelegt werden.

Gemäß Gesetz über die Umweltverträglichkeit (UVPG), Anlage 1 ist für ein derartiges Vorhaben eine allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls durchzuführen.

Aufgabe dieser vorliegenden Vorprüfung des Einzelfalls ist es zu klären, ob das Vorhaben aufgrund überschlägiger Prüfung unter Berücksichtigung der in der Anlage 2 und 3 der UVPG aufgeführten Kriterien erhebliche nachteilige Umweltauswirkungen haben kann.

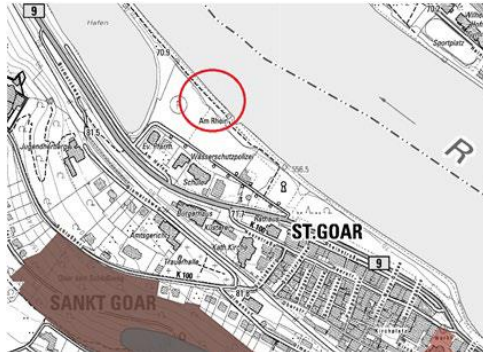
Die zuständige Behörde bewertet die Umweltauswirkungen des Vorhabens auf der Grundlage dieser Vorprüfung und berücksichtigt diese Bewertung bei der Entscheidung über die Zulässigkeit des Vorhabens im Hinblick auf eine wirksame Umweltvorsorge.

|          |                                                                                                | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Merkmale des Vorhabens</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|          | Die Merkmale eines Vorhabens sind insbesondere hinsichtlich folgender Kriterien zu beurteilen: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1.1      | Größe und Ausgestaltung des gesamten Vorhabens und soweit relevant, der Abrissarbeiten         | <p>Die Anlegestelle besteht landseitig aus einer rd. 19 m langen in einem zu errichteten Stahlbetonfundament gelagerten Zugangsbrücke sowie wasserseitig aus einem 15 m langen und 4,5 m breiten Brückenponton. Zum Sichern der Schiffe werden entlang der Böschungskante zusätzliche Festmachefundamente errichtet.</p> <p>Weiterhin sind Versorgungsleitungen wie Abwasseranschluss, Trinkwasseranschluss und Landstromanschluss geplant.</p> |

|     |                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                               | <p>Die Zugangsbrücke besteht aus Stahl und wird als Bogenbrücke mit einer Spannweite von rd. 19 m errichtet. Als maximale Seitenhöhe sind rd. 1,75 m bei einer Nutzbreite von rd. 3,30 m vorgesehen. Der Ponton besteht ebenfalls aus Stahl.</p> <p>Die Nutzbarkeit des Schiffsanlegers ist abhängig vom Wasserstand. Ab Wasserständen oberhalb von +68,6 m ist die Anlegestelle nicht mehr nutzbar.</p> <p>Um eine ausreichende Gewässertiefe bei extremen Niedrigwasserständen gewährleisten zu können, sind in Teilbereichen Nassbaggerungen erforderlich.</p> <p>Das Bauwerk und die Zuwegung nehmen eine Fläche im Umfang von rd. 187 m<sup>2</sup> ein.</p> <p><b>Länge des geplanten Schiffanlegers:</b> Zugangsbrücke rd 19 m; Ponton rd. 15 m</p> <p><b>Geschätzte Flächeninanspruchnahme (Bau/Anlage):</b> 0,4 ha</p> <p><b>Geschätzter Umfang der Neuversiegelung:</b> 60 m<sup>2</sup><br/>(Verlust von Ruderalvegetation)</p> <p><b>Bauzeit:</b> Rd. 8 Wochen</p> |
| 1.2 | Zusammenwirken mit anderen bestehenden oder zugelassenen Vorhaben und Tätigkeiten                             | Es sind keine weiteren bestehenden oder zugelassenen Vorhaben im näheren Umfeld des Vorhabens bekannt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1.3 | Nutzung natürlicher Ressourcen, insbesondere Fläche, Boden, Wasser, Tiere, Pflanzen, und biologische Vielfalt | <p>Durch das Vorhaben wird eine bereits anthropogen vorbelastete ruderalisierte Rasenfläche als Zuwegung zur künftigen Zugangsbrücke genutzt. Entlang des Leinpfads gepflanzte Einzelbäume können erhalten bleiben und werden ggf. vorübergehend durch Vegetationsschutzmaßnahmen geschützt.</p> <p>Im Uferbereich wird künftig die Zugangsbrücke für die Anlegestelle, an deren Ende ein Ponton eingerichtet wird, liegen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1.4 | Erzeugung von Abfällen im Sinne von § 3 Abs. 1 und 8 KrWG                                                     | Das durch die Nassbaggerung aus der Gewässersohle anfallende Material ist zunächst hinsichtlich einer Weiterverwendung zu beproben. Sollte die Beprobung ergeben, dass eine Verklappung des Aushubs nicht möglich ist, so muss der Boden fachgerecht entsorgt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1.5 | Umweltverschmutzung und Belästigungen                                                                         | <p>Während der Bauzeit können Umweltverschmutzung und Belästigungen durch Immissionen (Lärm, Abgas, Staub), visuelle Störungen und Erschütterungen auftreten.</p> <p>Das Risiko des Schadstoffeintrags im Planungsgebiet wird jedoch durch ordnungsgemäß gewartete Baumaschinen sowie einem sachgemäßen Umgang mit umweltgefährdenden Materialien weitgehend möglich minimiert.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                              | <table> <tr> <th></th><th>Ja</th><th>Nein</th></tr> <tr> <td>Erhöhung des Verkehrsaufkommens durch das Vorhaben/prognostizierte Verkehrsbelastung (DTV)</td><td></td><td>x</td></tr> <tr> <td>Erhöhung der Lärmemissionen</td><td>x</td><td></td></tr> <tr> <td>Auftreten von Erschütterungen</td><td>x</td><td></td></tr> <tr> <td>Erhöhung von Schadstoffemissionen</td><td>x</td><td></td></tr> <tr> <td>Zusätzliche Zerschneidung</td><td></td><td>x</td></tr> <tr> <td>Visuelle Veränderungen</td><td>x</td><td></td></tr> <tr> <td>Veränderungen des Grundwassers</td><td></td><td>x</td></tr> <tr> <td>Änderung an Gewässern oder Verlegung von Gewässern</td><td>x</td><td></td></tr> <tr> <td>Klimatische Veränderungen</td><td></td><td>x</td></tr> </table> <p>Anlagebedingt und betriebsbedingt sind, da es sich um den Bau eines Schiffsanlegers handelt, Belästigungen zu erwarten.</p> <table> <tr> <th></th><th>Ja</th><th>Nein</th></tr> <tr> <td>Erhöhung des Verkehrsaufkommens durch das Vorhaben/prognostizierte Verkehrsbelastung (DTV)</td><td></td><td>x</td></tr> <tr> <td>Erhöhung der Lärmemissionen</td><td>x</td><td></td></tr> <tr> <td>Auftreten von Erschütterungen</td><td></td><td>x</td></tr> <tr> <td>Erhöhung von Schadstoffemissionen</td><td>x</td><td></td></tr> <tr> <td>Zusätzliche Zerschneidung</td><td></td><td>x</td></tr> <tr> <td>Visuelle Veränderungen</td><td>x</td><td></td></tr> <tr> <td>Veränderungen des Grundwassers</td><td></td><td>x</td></tr> <tr> <td>Änderung an Gewässern oder Verlegung von Gewässern</td><td>x</td><td></td></tr> <tr> <td>Klimatische Veränderungen</td><td></td><td>x</td></tr> </table> |  | Ja | Nein | Erhöhung des Verkehrsaufkommens durch das Vorhaben/prognostizierte Verkehrsbelastung (DTV) |  | x | Erhöhung der Lärmemissionen | x |  | Auftreten von Erschütterungen | x |  | Erhöhung von Schadstoffemissionen | x |  | Zusätzliche Zerschneidung |  | x | Visuelle Veränderungen | x |  | Veränderungen des Grundwassers |  | x | Änderung an Gewässern oder Verlegung von Gewässern | x |  | Klimatische Veränderungen |  | x |  | Ja | Nein | Erhöhung des Verkehrsaufkommens durch das Vorhaben/prognostizierte Verkehrsbelastung (DTV) |  | x | Erhöhung der Lärmemissionen | x |  | Auftreten von Erschütterungen |  | x | Erhöhung von Schadstoffemissionen | x |  | Zusätzliche Zerschneidung |  | x | Visuelle Veränderungen | x |  | Veränderungen des Grundwassers |  | x | Änderung an Gewässern oder Verlegung von Gewässern | x |  | Klimatische Veränderungen |  | x |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|-----------------------------|---|--|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|--|---------------------------|--|---|------------------------|---|--|--------------------------------|--|---|----------------------------------------------------|---|--|---------------------------|--|---|--|----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|-----------------------------|---|--|-------------------------------|--|---|-----------------------------------|---|--|---------------------------|--|---|------------------------|---|--|--------------------------------|--|---|----------------------------------------------------|---|--|---------------------------|--|---|
|                                                                                            | Ja                                                                                                                                                                                                                                                           | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Erhöhung des Verkehrsaufkommens durch das Vorhaben/prognostizierte Verkehrsbelastung (DTV) |                                                                                                                                                                                                                                                              | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Erhöhung der Lärmemissionen                                                                | x                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Auftreten von Erschütterungen                                                              | x                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Erhöhung von Schadstoffemissionen                                                          | x                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Zusätzliche Zerschneidung                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                              | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Visuelle Veränderungen                                                                     | x                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Veränderungen des Grundwassers                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                              | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Änderung an Gewässern oder Verlegung von Gewässern                                         | x                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Klimatische Veränderungen                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                              | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
|                                                                                            | Ja                                                                                                                                                                                                                                                           | Nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Erhöhung des Verkehrsaufkommens durch das Vorhaben/prognostizierte Verkehrsbelastung (DTV) |                                                                                                                                                                                                                                                              | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Erhöhung der Lärmemissionen                                                                | x                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Auftreten von Erschütterungen                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                              | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Erhöhung von Schadstoffemissionen                                                          | x                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Zusätzliche Zerschneidung                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                              | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Visuelle Veränderungen                                                                     | x                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Veränderungen des Grundwassers                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                              | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Änderung an Gewässern oder Verlegung von Gewässern                                         | x                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| Klimatische Veränderungen                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                              | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| 1.6                                                                                        | Risiken von Störfällen, Unfällen und Katastrophen, die für das Vorhaben von Bedeutung sind, einschließlich Störfälle, Unfälle und Katastrophen, die wissenschaftlichen Erkenntnissen zufolge durch den Klimawandel bedingt sind, insbesondere mit Blick auf: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |
| 1.6.1                                                                                      | verwendete Stoffe und Technologien                                                                                                                                                                                                                           | <p>Arbeiten am Wasser sind für den Menschen grundsätzlich als gefährlich einzustufen. Der Arbeitsschutz ist zu beachten.</p> <p>Bei den vorgesehenen Bautechnologien handelt es sich nicht um außergewöhnliche Technologien. Diese werden von den beauftragten Fachfirmen regelmäßig ausgeführt und gehören dort zum Alltagsgeschäft.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |   |  |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |  |    |      |                                                                                            |  |   |                             |   |  |                               |  |   |                                   |   |  |                           |  |   |                        |   |  |                                |  |   |                                                    |   |  |                           |  |   |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Die Gefahr von bauzeitlichen Unfällen mit Schadstoffeinträgen kann durch Verwendung ordnungsgemäß gewarteter Baumaschinen und den sachgemäßen Umgang mit umweltgefährdenden Materialien während der Bauzeit vermieden werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1.6.2    | die Anfälligkeit des Vorhabens für Störfälle i.S. des § 2 Nr. 7 der StörfallV, insbesondere aufgrund seiner Verwirklichung innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstands zu Betriebsbereichen in Sinne des § 3 Abs. 5a des BImSchG                                                                    | Die Seveso III-Richtlinie enthält u.a. Bestimmungen zur Verhütung schwerer Unfälle. Demnach müssen angemessene Sicherheitsabstände zwischen Betriebsbereichen, die Gefahren für schweren Unfällen bergen (z.B. Störfallbetriebe) und Wohngebieten, öffentlich genutzten Gebieten, naturschutzfachlich wertvollen/empfindlichen Gebieten eingehalten werden. Dies gilt auch bei neuen Entwicklungen in der Nachbarschaft von Betriebsbereichen, durch die das Risiko eines schweren Unfalls vergrößert oder die Folgen eines solchen Unfalls verschlimmert werden können.<br>Gemäß Überwachungsplan Rheinland-Pfalz sind in Sankt Goar keine Betriebsbereiche nach Störfall-Verordnung bekannt. Es ist demnach davon auszugehen, dass weitergehende Abstandsüberprüfungen nicht erforderlich sind und eine Auswirkung auf das Risiko eines Störfalles nicht gegeben ist. |
| 1.7      | Risiken für die menschliche Gesundheit, z.B. durch Verunreinigung von Wasser oder Luft                                                                                                                                                                                                                 | Die Gefahr von bauzeitlichen Schadstoffeinträge in Grundwasser, Oberflächengewässer, Luft oder Boden kann durch Verwendung ordnungsgemäß gewarteter Baumaschinen und den sachgemäßen Umgang mit umweltgefährdenden Materialien während der Bauzeit vermieden werden.<br>Es bestehen über die üblichen Risiken, die auf einer Baustelle allgegenwärtig sind hinaus, keine besonderen Risiken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>2</b> | <b>Standort des Vorhabens</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|          | Die ökologische Empfindlichkeit eines Gebiets, das durch ein Vorhaben möglicherweise beeinträchtigt wird, ist insbesondere hinsichtlich folgender Nutzungs- und Schutzkriterien unter Berücksichtigung des Zusammenwirkens mit anderen Vorhaben in ihrem gemeinsamen Einwirkungsbereich zu beurteilen: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2.1      | Bestehende Nutzung des Gebietes, insbes. als Fläche für Siedlung und Erholung, für land-, forst- und fischereiwirtschaftl. Nutzungen, für sonstige wirtschaftliche und öffentliche Nutzungen, Verkehr, Ver- und Entsorgung (Nutzungskriterien)                                                         | Die direkt beanspruchte Fläche ist geprägt durch Uferbefestigung mit Wasserbausteinen sowie durch einen ruderalisierten Grünstreifen zwischen Ufer und Leinpfad. Entlang des Leinpfads wurden alleearartig Einzelbäume gepflanzt, sodass im Zusammenhang Flächen für Erholungssuchende vorhanden sind.<br>Direkt südlich an den Leinpfad angrenzend befindet sich eine Parkplatzfläche und ein Sportplatz. Westlich befindet sich der Hafen von Sankt Goar mit mehreren Schiffsanlegestellen. Südlich an den Parkplatz angrenzend befinden sich mehrere Gebäude, darunter die Wasserschutzpolizeistation, eine Grundschule und die Rheinfels-Akademie.                                                                                                                                                                                                                  |
| 2.2      | Reichtum, Verfügbarkeit, Qualität und Regenerationsfähigkeit der natürlichen Ressourcen, insbesondere Fläche, Boden, Wasser, Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt des Gebietes und seines Untergrunds (Qualitätskriterien)                                                                            | Dem betroffenen Landschaftsausschnitt kommt landschaftsökologisch fast keine Bedeutung zu, da er am bereits anthropogen überprägten Hauptstrom des Rheins liegt. Die Ufer sind durch Wasserbausteine gesichert und oberhalb der Böschung befinden sich lückenhafte Bestände aus Ruderalvegetation (siehe Abbildung 1). Weitere Grünstrukturen bilden lediglich die alleearartig angepflanzten und relativ jungen Einzelbäume entlang des Fußgänger- und Radweges.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|       |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                     |  <p><b>Abbildung 1: Eingriffsbereich entlang des Rheinufer</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2.3   | Belastbarkeit der Schutzgüter unter besonderer Berücksichtigung folgender Gebiete und von Art und Umfang des ihnen jeweils zugewiesenen Schutzes (Schutzkriterien): |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2.3.1 | Natura 2000-Gebiete nach § 7 Abs. 1 Nr. 8 des BNatSchG,                                                                                                             | <p>Rd. 300 m südlich des Vorhabenbereiches befindet sich das FFH-Gebiet "Rheinhänge zwischen Lahnstein und Kaub" (FFH-5711-301) und das Vogelschutzgebiet „Mittelrheintal“ (VSG-5711-401) (siehe Abbildung 2). Auswirkungen auf die Schutzgebiete können ausgeschlossen werden.</p>  <p><b>Abbildung 2: Vogelschutzgebiet "Mittelrheintal" und FFH-Gebiet „Rheinhänge zwischen Lahnstein und Kaub“ (braun)</b></p> |
| 2.3.2 | Naturschutzgebiete gemäß § 23 des BNatSchG, soweit nicht bereits von Ziffer 2.3.1 erfasst,                                                                          | - keine Betroffenheit -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.3.3 | Nationalparke und Nationale Naturmonumente gemäß § 24 des BNatSchG, soweit nicht bereits von Ziffer 2.3.1 erfasst,                                                  | - keine Betroffenheit -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.3.4 | Biosphärenreservate und Landschaftsschutzgebiete nach den §§ 25 und 26 des BNatSchG                                                                                 | Der Vorhabenbereich liegt im Landschaftsschutzgebiet „Rheingebiet von Bingen bis Kob-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|        |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                                                                                                                                                                        | <p>lenz“ (07-LSG-71-1) (siehe Abbildung 3), dessen Schutzzweck die Erhaltung der landschaftsbildprägenden weitgehend naturnahen Hänge und Höhenzüge und die Verhinderung von Bodenerosion in jenen Hanglagen ist. Aufgrund der Lage am verbauten Rheinufer läuft das Vorhaben dem Schutzzweck des Landschaftsschutzgebietes nicht zuwider. Auswirkungen für das Schutzgebiet können ausgeschlossen werden.</p>  <p><b>Abbildung 3: Landschaftsschutzgebiet "Rheingebiet von Bingen bis Koblenz" (grün)</b></p> |
| 2.3.5  | Naturdenkmäler nach § 28 des BNatSchG                                                                                                                                  | - keine Betroffenheit -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2.3.6  | Geschützte Landschaftsbestandteile, einschließlich Alleen, nach § 29 des BNatSchG                                                                                      | - keine Betroffenheit -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2.3.7  | gesetzlich geschützte Biotope gemäß § 30 des BNatSchG                                                                                                                  | - keine Betroffenheit -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2.3.8  | Wasserschutzgebiete gemäß § 51 WHG, Heilquellenschutzgebiete nach § 53 Abs. 4 des WHG, Risikogebiete nach § 73 Abs. 1 WHG, sowie Überschwemmungsgebiete gemäß § 76 WHG | Der Vorhabensbereich liegt im durch RVO gesetzlich festgesetzten Überschwemmungsgebiet des Rheins.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.3.9  | Gebiete, in denen die in den Gemeinschaftsvorschriften festgelegten Umweltqualitätsnormen bereits überschritten sind                                                   | Der Rhein weist einen mäßigen ökologischen Zustand auf. Die Zielerreichung bis 2021 wird als unwahrscheinlich eingeschätzt. Der Vorhabensbereich liegt am Hauptstrom. Die Errichtung eines Schiffsanlegers steht einer ökologischen Aufwertung der Fließgewässer nicht im Wege.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2.3.10 | Gebiete mit hoher Bevölkerungsdichte, insbesondere Zentrale Orte im Sinne des § 2 Abs. 2 Nr. 2 des Raumordnungsgesetzes                                                | Sankt Goar ist im Regionalen Raumordnungsplan Mittelrhein-Westerwald (PLANUNGSGEMEINSCHAFT MITTELRHEIN-WESTERWALD 2016) als Mittelzentrum ausgewiesen. Der geplante Schiffsanleger liegt am nordöstlichen Rand der Stadt und damit am Rand des Zentralen Ortes. Das Vorhaben selbst hat keine Auswirkungen auf zentralörtliche Funktionen.                                                                                                                                                                                                                                                        |

|        |                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.3.11 | in amtlichen Listen oder Karten verzeichnete Denkmale, Denkmalensembles, Bodendenkmäler oder Gebiete, die von der durch die Länder bestimmten Denkmalschutzbehörde als archäologisch bedeutende Landschaften eingestuft worden sind. | Die nächstgelegenen Denkmäler befinden sich in rd. 80 -100 m südwestlich und westlich des Vorhabenbereichs (Winterhafen, Grundschule, Rheinfels-Akademie und Wasserschutzpolizeistation) (Generaldirektion Kulturelles Erbe 2019). Eine Beeinträchtigung der Denkmäler ist nicht zu erwarten. |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|          |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>3</b> | <b>Art und Merkmale der möglichen Auswirkungen</b>                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|          | Die möglichen erheblichen Auswirkungen eines Vorhabens auf die Schutzgüter sind anhand der unter den Nummern 1 und 2 aufgeführten Kriterien zu beurteilen; dabei ist insbesondere folgenden Gesichtspunkten Rechnung zu tragen: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3.1      | der Art und dem Ausmaß der Auswirkungen, insbesondere welches geographische Gebiet betroffen ist und wie viele Personen von den Auswirkungen voraussichtlich betroffen sind                                                     | <p><u>Geographische Lage</u><br/>Das Vorhaben liegt am Hauptstrom des Rheins in der Stadt Sankt Goar (Rhein-Hunsrück-Kreis). Südlich des Vorhabens befindet sich eine Parkplatzfläche und im Westen liegt der Hafen.</p> <p><u>Fläche</u><br/>Die Flächen im Bereich des Vorhabens weisen keinen natürlichen Charakter mehr auf. Die Ufer sind mit Wasserbausteinen verbaut und es befinden sich vorwiegend versiegelte Flächen in Form des Parkplatzes und des Leinpfads in der näheren Umgebung. Grünflächen sind in Form ruderaler Grünstreifen zwischen Leinpfad und Rheinufer und zwischen Leinpfad und Parkplatz vorzufinden. Eine Baustelleneinrichtungsfläche ist auf dem angrenzenden bereits vollständig versiegelten Parkplatz geplant.<br/>Durch die geplante Zuwegung und Festmachefundamente werden Flächen in geringem Umfang (rd. 60 m<sup>2</sup>; zum Großteil aus versickerungsfähigem Material) dauerhaft in Anspruch genommen.</p> <p>⇒ Erhebliche Beeinträchtigungen sind aufgrund der Vorbelastung und des geringen Umfangs der Inanspruchnahme für das Schutzgut Fläche insgesamt nicht zu erwarten.</p> <p><u>Bevölkerung / Menschen</u><br/>Das Hafengebiet von Sankt Goar besitzt eine hohe Bedeutung für die Erholungsfunktion. Besonders ist hier der parallel zum Rhein verlaufende Leinpfad, den im Eingriffsbereich Grünstrukturen in Form von Einzelbäumen alleeartig begleiten, zu nennen. Auch der angrenzende Sportplatz besitzt eine hohe Bedeutung für die Erholung.<br/>Der direkt an die Maßnahme angrenzende Parkplatz ist zusätzlich Anlaufpunkt für Touristen. Angrenzend an diesen befinden sich mehrere Gebäude, die gegenüber Verlärmung als emp-</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>findlich einzustufen sind. Darunter befindet sich eine Grundschule, ein Polizeigebäude sowie das evangelische Pfarrhaus.</p> <p>Eine Belästigung für die Bevölkerung durch den Baubetrieb (Lärm, Erschütterungen, Emissionen) ist aufgrund der nur temporären Bauzeit als nicht erheblich einzuschätzen.</p> <p>⇒ Erhebliche Beeinträchtigungen sind für die Bevölkerung somit insgesamt nicht zu erwarten.</p> <p><u>Pflanzen, Tiere und biologische Vielfalt</u></p> <p>Wie unter Pkt. 3 bereits dargelegt kommt dem betroffenen Landschaftsausschnitt fast keine Bedeutung für Tiere und Pflanzen zu. Die temporäre Inanspruchnahme von Ruderalvegetation stellt keine erhebliche Beeinträchtigung dar. Diese kann nach Beendigung der Maßnahme durch Initialansaat wiederhergestellt werden.</p> <p>Die Einzelbäume entlang des Leinpfads werden während den Bauarbeiten vorübergehend mit Schutzzäunen gesichert. Im UG ist mit dem Vorkommen gehölzbrütender Vogelarten in den vorhandenen Strukturen zu rechnen. Es kann jedoch davon ausgegangen werden, dass keine wertgebenden Brutvogelarten (ggfs. häufig und weit verbreitete Brutvogelarten der Siedlungsbereiche) im Planungsbereich vorkommen. Da der baubedingte Lärm lediglich temporär einwirkt und die Vögel in umliegende Gehölze ausweichen können, sind keine erheblichen Beeinträchtigungen zu erwarten.</p> <p>Der Neubau der Zugangsbrücke führt zu keinen erheblichen Auswirkungen auf Pflanzen und Tiere, da die Uferbereiche bereits naturfern ausgebaut sind.</p> <p>Die Zuwegung und die Festmachefundamente führen durch Versiegelung zu einem geringen dauerhaften Verlust von niederwertigen Biotopstrukturen (rd. 60 m²).</p> <p>Betriebsbedingt Beeinträchtigungen sind nicht zu erwarten.</p> <p>⇒ Erhebliche Beeinträchtigungen sind für Pflanzen und Tiere somit nicht zu erwarten.</p> <p><u>Boden und Wasser</u></p> <p>Im Planungsgebiet kommt es geringfügig zu Veränderungen von Boden für die Zuwegung zur Zugangsbrücke und durch die Festmachefundamente. Eine Baustelleneinrichtungsfläche ist auf der bereits versiegelten angrenzenden Parkplatzfläche geplant.</p> <p>Aufgrund der Lage zum bereits anthropogen geprägten Rheinufer sind keine natürlichen Bodenstrukturen betroffen. Die Versiegelung ist geringfügig (rd. 60 m² durch die geplante Zuwegung und Festmachefundamente; Befestigung aus weitgehend versickerungsfähigem Material).</p> <p>Die Uferstruktur wird zwar zur Herstellung einer ausreichenden Wassertiefe durch Nassbaggerung verändert, jedoch sind die Uferstrukturen bereits stark anthropogen überprägt. Das Vorhaben widerspricht nicht den Festsetzungen des gesetzlichen Überschwemmungsgebietes.</p> |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>⇒ Erhebliche Beeinträchtigungen sind für Boden und Wasser somit insgesamt nicht zu erwarten.</p> <p><u>Klima / Luft</u><br/>         Durch das Vorhaben werden keine relevanten Veränderungen hinsichtlich klimatischer Verhältnisse oder der Lufthygiene bewirkt. Das Vorhaben hat auch keine Auswirkungen auf den Klimawandel.</p> <p>⇒ Erhebliche Beeinträchtigungen sind für Klima / Luft somit nicht zu erwarten.</p> <p><u>Landschaft</u><br/>         Im Rahmen des Vorhabens werden keine Landschaftsbildprägenden Grünstrukturen entfernt. Das Vorhaben führt zu optischen Veränderungen durch die Errichtung des Schiffsanlegers, die jedoch aufgrund bereits bestehender Vorbelastungen keine negativen Auswirkungen auf die optische Qualität der Landschaft haben.<br/>         Zu Auswirkungen für die Erholungsnutzung siehe oben die Ausführungen zu "Bevölkerung / Menschen".</p> <p>⇒ Erhebliche Beeinträchtigungen sind für die optische Qualität der Landschaft somit nicht zu erwarten.</p> <p><u>Kulturgüter und sonstige Sachgüter</u><br/>         Im Vorhabensbereich selbst sind keine Denkmäler bekannt, sodass negative Auswirkungen ausgeschlossen werden können. In einer Entfernung von rd. 80m sind mehrere Einzeldenkmäler (Winterhafen, Grundschule, Rheinfels-Akademie und Wasserschutzpolizeistation) vorhanden. Das Flurstück 282/25 der Gemarkung Sankt Goar steht als bauliche Gesamtanlage unter Denkmalschutz (Geoportal Rhein-Hunsrück o.D.).</p> <p>⇒ Erhebliche Beeinträchtigungen sind für Kulturgüter und sonstige Sachgüter nicht zu erwarten.</p> <p><u>Wechselwirkungen</u><br/>         Das früher vorhandene typische intensive Wechselwirkungsgefüge einer Auenlandschaft ist im Planungsraum durch den Ausbau des Rheins zur Wasserstraße und durch die Siedlungsentwicklung nicht mehr vorhanden.</p> <p>⇒ Erhebliche Beeinträchtigungen sind somit nicht zu erwarten.</p> |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|     |                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.2 | dem etwaigen grenzüberschreitenden Charakter der Auswirkungen                                                 | Mit dem Vorhaben sind keine grenzüberschreitenden Auswirkungen verbunden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3.3 | der Schwere und der Komplexität der Auswirkungen                                                              | Das Vorhaben bewirkt lediglich geringfügige Veränderungen, die nur kleinräumig und punktuell wirken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.4 | der Wahrscheinlichkeit von Auswirkungen                                                                       | Es sind keine gravierenden umweltrelevanten Auswirkungen zu erwarten. Die prognostizierten Auswirkungen werden eintreten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3.5 | dem voraussichtlichen Zeitpunkt des Eintretens sowie der Dauer, Häufigkeit und Umkehrbarkeit der Auswirkungen | <p><b>Zeitpunkt:</b></p> <p><b>Dauer, Häufigkeit und Umkehrbarkeit:</b></p> <p>Da keine gravierenden umweltrelevanten Auswirkungen prognostiziert werden (s.o.), sind Dauer, Häufigkeit und Umkehrbarkeit der Auswirkungen nicht relevant.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3.6 | dem Zusammenwirken der Auswirkungen mit den Auswirkungen anderer bestehender oder zugelassenen Vorhaben       | Es sind keine weiteren bestehenden oder zugelassenen Vorhaben im näheren Umfeld des Vorhabens bekannt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3.7 | der Möglichkeiten, die Auswirkungen zu vermindern                                                             | <p>Zur Vermeidung von Eingriffen bzw. zur Minimierung der Eingriffserheblichkeit der Gesamtbaumaßnahme sind folgende Maßnahmen bereits in der Planung berücksichtigt worden bzw. müssen im Rahmen der Realisierung des Vorhabens berücksichtigt werden:</p> <p><b>V1</b> Nutzung ordnungsgemäß gewarteter Baumaschinen sowie sachgemäßen Umgang mit umweltgefährdenden Materialien während der Bauzeit.</p> <p><b>V2</b> Vegetationsschutz gemäß DIN 18920 und RAS-LP 4 zum Schutz der Einzelbäume während der Bauzeit vor Beschädigung.</p> <p><b>V3</b> Baustelleneinrichtungsflächen werden soweit als möglich auf derzeitigen Verkehrsflächen ausgewiesen.</p> <p><b>V4</b> Einsatz schadstoffarmer Baumaschinen nach aktuellen Standards zur Reduzierung von Abgasimmissionen.</p> <p><b>V5</b> Verwendung von lärmarmen Baugeräten und -maschinen im Sinne der 32. BImSchV auf der Baustelle und Ausschalten nicht benötigter Baugeräte und -maschinen, um unnötigen Lärm zu vermeiden.</p> |

|     |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                          | <p><b>V6</b> Ggf. notwendige Gehölzrückschnitte außerhalb der Vogelbrutzeit (Anfang Oktober bis Ende Februar) oder Prüfung auf Vogelbruten vor Durchführung der Rückschnitte.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3.8 | Wasserrechtliche Belange | <p><u>Oberflächengewässer</u></p> <p>Im Einwirkungsbereich des Vorhabens befindet sich der Rhein. Dieser wird als „erheblich verändertes Fließgewässer“ eingestuft. Gemäß § 27 WHG sind erheblich veränderte Oberflächengewässer so zu bewirtschaften, dass eine Verschlechterung ihres ökologischen Potentials und ihres chemischen Zustands vermieden wird und ein gutes ökologisches Potenzial und ein guter chemischer Zustand erhalten oder erreicht werden. Der chemische Zustand ist bereits als nicht gut bewertet und das ökologische Potential ist als mäßig einzustufen.</p> <p>Der Bau des Schiffanlegers im bereits anthropogen überprägten Raum führt zu keiner Verschlechterung des ökologischen Potentials bzw. des chemischen Zustandes des Gewässers.</p> <p>Ebenfalls führt das Vorhaben nicht dazu, dass das Erreichen des Bewirtschaftungsziels eines guten ökologischen Zustandes im Jahr 2027 verhindert wird.</p> <p><u>Grundwasser</u></p> <p>Das Vorhabengebiet befindet sich im Bereich des Wasserkörpers "Mittelrhein" (Kennung: DE_RW DERP_2000000000_6). Dieser hat eine Länge von 116,9 km. Er wird der Flussgebietseinheit Rhein und dem Bearbeitungsgebiet/Koordinierungsraum Mittelrhein zugeordnet. Es findet keine Trinkwassernutzung statt (Bundesanstalt für Gewässerkunde: Online Geo-Portal, Abfrage Dezember 2019).</p> <p>Das Bauvorhaben führt zu keinen maßgeblichen Veränderungen des mengenmäßigen Grundwasserzustandes, da der verursachte Verlust von 60 m<sup>2</sup> Infiltrationsfläche im Hinblick auf die Gesamtgröße des Wasserkörpers sehr gering ist.</p> <p>Die Kriterien nach § 4 Abs. 2 Nr. 1 und 2 Buchst. a bis d GrwV werden somit eingehalten. Der chemische Zustand des Wasserkörpers "Mittelrhein" wurde als "nicht gut" bewertet. Für prioritäre Stoffe inklusive ubiquitäre Schadstoffe und Nitrat sind die Grenzwerte überschritten. Es sind "Maßnahmen zur Anpassung/ Optimierung der Gewässerunterhaltung" und die "Anlage von Gewässerschutzstreifen zur Reduzierung der Nährstoffeinträge" geplant. Das Bewirtschaftungsziel "guter chemischer Zustand" soll im Jahr 2027 erreicht sein (Bundesanstalt für Gewässerkunde: Online Geo-Portal, Abfrage Juli 2019).</p> <p>Durch die Nutzung ordnungsgemäß gewarteter Baumaschinen, dem sachgemäßen Umgang mit umweltgefährdenden Materialien während der Bauzeit und der Sicherung wassergefährdender Stoffe vor Austrägen, können Beeinträchtigungen des chemischen Grundwasserzustandes durch das Bauvorhaben vermieden werden. Somit wird durch das Vorhaben keine Überschreitung der relevanten Schwellenwerte nach Anlage 2 GrwV verursacht und nicht gegen die Bedingungen nach § 7 Abs. 3 oder Abs. 2 Nr. 2 Buchst. a bis GrwV verstoßen. Auch wird die Durchführbarkeit der im Bewirtschaftungsplan genannten Maßnahmen und die</p> |

|    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                   | frist-gerechte Erreichung der Bewirtschaftungsziele durch das Vorhaben nicht verhindert. Das Trendumkehrgebot gemäß § 10, § 11 GrwV i. V. m. Anlage 6 GrwV wird ebenfalls nicht beeinträchtigt.<br>Ein Verstoß gegen die Bewirtschaftungsziele nach §§ 27 ff. WHG und § 47 WHG kann dementsprechend ausgeschlossen werden. |
| 4. | <b>Zusammenfassende Bewertung</b> | Unter Einbeziehung der Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen führt das Vorhaben insgesamt zu keinen erheblichen nachteiligen Umweltauswirkungen.                                                                                                                                                                         |

## QUELLEN

BUNDESANSTALT FÜR GEWÄSSERKUNDE (BfG) (2019): Geoportal der BfG, URL: <https://geoportal.bafg.de/ggina-portal/>, Stand: Dezember 2019.

GENERALDIREKTION KULTURELLES ERBE (2019): Nachrichtliches Verzeichnis der Kulturdenkmäler - Denkmalliste Rheinland-Pfalz, <http://gdke-rlp.de/index.php?id=19106>, Stand: Februar 2019.

GEOPORTAL RHEIN-HUNSRÜCK (o.D.): Fachkarte Denkmalschutz, URL: <https://www.geoportal-rheinhunsrueck.de/fachkarten/denkmalschutz>, Stand: Dezember 2018.

INGENIEURBÜRO SCHUMACHER (2019): Baubeschreibung – Neubau einer Anlegestelle bei Rhein-km 556,6+27m - Bornheim.

MINISTERIUM FÜR UMWELT, ENERGIE, ERNÄHRUNG UND FORSTEN DES LANDES RHEINLAND-PFALZ (MUEEF) (2018): Überwachungsplan Rheinland-Pfalz – Industrieemissions-Richtlinie (IE-Richtlinie), Stand: Januar 2018 - Mainz.

PLANUNGSGEMEINSCHAFT MITTEL RheIN-WESTERWALD (2016): Regionaler Raumordnungsplan Mittelrhein-Westerwald, <http://www.mittelrhein-westerwald.de/upload/Gesamt-text%C3%BCr%20Offenlage%202016%20klein.pdf>, Stand: Dezember 2018.