

öko-control GmbH Burgwall 13a 39218 Schönebeck

SCHMELZER · die Ingenieure

Wasser · Umwelt · Verkehr

Am Sportzentrum 11

49479 Ibbenbüren

Projekt – Nr.: 1-16-05-414

Stellungnahme

Sehr geehrte Frau Blome,

Bezüglich des Schreibens vom 21.05.2019 des Kreis Steinfurt (Zeichen: 67.3-9922578) möchte ich wie folgt Stellung nehmen:

Westlich des geplanten Vorhabens betreibt die Teepe Tongruben GmbH aktuell die Tonabgrabung, die bis 2027 verlängert wurde. Es ist davon auszugehen, dass bis zu diesem Zeitpunkt noch abgebaut bzw. rekultiviert wird. Die Schallimmissionsprognose sollte die Arbeiten in diesem Bereich ebenfalls berücksichtigen.

In der Prognose wird auf Seite 15. Folgende Voraussetzung unterstellt: „Nördlich der geplanten Erweiterungsfläche liegt eine Abgrabung der Wienerberger GmbH, welche jedoch nicht parallel zum geplanten Vorhaben betrieben wird“. Es ist eine Aussage zu treffen, wie garantiert wird, dass es nicht zu einem Parallelbetrieb kommen kann.

Da die schalltechnischen Betrachtungen (geplante Abgrabung) sich gemäß TA Lärm auf den Zeitraum Tag (6-22 Uhr) und Nacht (lauteste Nachtstunde) beziehen, ist es unerheblich, welche schalltechnisch relevanten Vorgänge auf dem Nachbargrundstück stattfinden, solange diese nicht am selben Tag stattfinden.



öko-control GmbH

Ingenieurbüro für Arbeitsplatz-
und Umweltanalyse

Messstelle nach § 29b BImSchG
Gruppe I, II, V
Stoffbereiche P, G und Sp

Zugelassenes Prüflabor nach
Fachmodul Abfall

Prüflaboratorium nach
DIN EN ISO/IEC 17025:2005
und CEN/TS 15675:2007

Außerbetriebliche Messstelle
nach § 7 GefStoffV



Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-PL-14367-01-00

Die Akkreditierung gilt nur für die in der
Urkunde aufgeführten Prüfverfahren!

Schönebeck, 20.04.2020

Ihr Zeichen/ Ihre Nachricht vom:

Mein Zeichen:

1-16-05-414

Bearbeitet von:

M. Hüttenberger

Leistungsspektrum:

Genehmigungsverfahren / UVP
Ausbreitungsrechnungen nach TA Lärm
Emission- und Immissionsmessung von Geräuschen
Ausbreitungsrechnungen nach TA Luft und GIRL (Gerüche)
Emissionsmessung von Staub und Staubinhaltsstoffen, Gasen (Dioxine und Furane)
Probenahme Boden, Luft, Wasser, Abfall
Arbeitsplatzmessungen
Gefährdungsbeurteilung nach § 6 GefStoffV
Alltasten / Gefährdungsabschätzungen
Baugrund / Geotechnische Untersuchungen
Bauphysik
Partikelmessung

Hauptsitz:

Burgwall 13a
39218 Schönebeck
Tel.: 03928-42738
Fax: 03928-42739
<http://www.oeko-control.com>
E-Mail: info@oeko-control.com

Niederlassung:

An der Feldmark 16
31515 Wunstorf
Tel.: 05031-916016
Fax: 05031-916018
E-Mail: oeko-control.wu@t-online.de

Niederlassung:

Robert-Bosch-Straße 62
06847 Dessau-Roßlau
Tel.: 0340-5023 310
Fax: 0340-5023 321
E-Mail: info-des@oeko-control.com

öko-control GmbH
Handelsregister Amtsgericht Stendal
HRB-Nr.: 101998
Ust-Nr.: DE 139487226
Steuer-Nr.: 107/105/00687

Bankverbindung:
Salzlandsparkasse
IBAN: DE 43 8005 5500 0381 1079 06
BIC: NOLADE 21 SES

Geschäftsführer:
Dipl.-Geol. Thomas Friedrich
Dipl.-Biochem. Sven Schmidt

Der Auftraggeber versichert, dass ein Parallelbetrieb schon allein seitens der am Standort vorhandenen Baumaschinen nicht zu leisten ist, da eine Neuanschaffung zusätzlicher Geräte nicht geplant ist. Die Fahrzeuge können demnach pro Tag nur einen Standort bedienen.

Laut Prognose ist mit 20 Lkw pro Tag zu rechnen. Dagegen wird im Abgrabungsantrag (Teil I, Kap. 4.1.2) die Aussage getroffen, dass es „an einzelnen Tagen durch die Zulieferung von gesteigertem Füllmaterial zu vermehrten Lkw-Bewegungen kommen kann.“ Ich weise darauf hin, dass auch in der Prognose der worst case zu betrachten ist.

Im Rahmen mehrerer Gespräche mit dem Auftraggeber sowie dem Planungsbüro, lässt sich feststellen, dass die Anzahl von 20 Lkw/Tag bereits den worst-case-Fall abbildet. Bei einer Gesamtmenge pro Jahr von 60.000 t/a (In- und Output) ist durchschnittlich mit 10 Lkw pro Tag zu rechnen. Eine Anzahl von 20 Lkw pro Tag ist demnach als konservativ zu werten.

Auf Seite 21 und 26 der Prognose wird von der Öko-control GmbH die Empfehlung gegeben, vorab Herstellergarantien (u.a. Datenblätter) über die im Kapitel 2 angesetzten Aggregate/Anlagen einzuholen. Dieser Empfehlung wird gefolgt und ich bitte um Nachreichung dieser Unterlagen.

Siehe Anlage

Es ist anzugeben, auf welcher Höhe (EG, Sohle etc.) die Immissionen am Heuerhaus bestimmt wurden.

Gemäß Tabelle 1 des Gutachtens wurden die Immissionspunkte auf eine Höhe von $z = 4$ m gesetzt. Die Schallemissionen der Abgrabung wurden für die oberste Sohle berechnet (S. 14, Absatz 4), da mit fortschreitendem Abbau eine Abschirmkante gegenüber dem Wohnhaus entsteht.

Mit freundlichen Grüßen



Dipl.-Ing. M. Hüttenberger

Musterbericht Nr.:
201536019_V03



Antragsteller : BELL EQUIPMENT (Deutschland) GmbH
Typ : B30E

Musterbericht

als Grundlage für Fahrzeugprüfungen
zur Erstellung von Gutachten nach § 13 FGV

Fahrzeugart : LKW, Kipper offener Kasten (Muldenkipper)

Typ : B30E

Ausführung : Ausführung A: B30E Stage III B
Ausführung B: B30E Stage IV

Handelsbezeichnung : BELL B30E

Hersteller : BELL EQUIPMENT (Deutschland) GmbH
Industriestrasse 8
99820 Hörselberg-Hainich

Antragsteller : s. Hersteller

Fahrz.-Ident. Nr./Baujahr : ab Baujahr 2013



Musterbericht Nr.:
201536019_V03



Antragsteller : BELL EQUIPMENT (Deutschland) GmbH
Typ : B30E

1) Zutreffendes bei Einzelabnahme eintragen

L	3	9	3	P.2	240 / 2200	T	50
	Anz. Achsen		Anz. Antriebsachsen	P.4	Nennleistung in kW/Nenn Drehzahl bei min ⁻¹		Vmax in km/h
18	9953			1g	2940-2998		
	Länge in mm (min. - max.)				Breite in mm (min. - max.)		
20	3430			G	19680		
	Höhe in mm (min. - max.)				Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs in kg (min. - max.)		
12	-			13	-	Q	-
	Reurninhalt des Tanks in m ³				Stützlast in kg		Leistungsgewicht in kW/kg
V.7	-			F.1	25000	F.2	25000
	CO ₂ (in g/km)				Techn. zul. Gesamtmasse in kg		im Zul.-Staat zul. Gesamtmasse in kg
7.1	11500			7.2	18000	7.3	-
	Techn. zul. Achslast A 1 in kg				Techn. zul. Achslast A 2 in kg		Techn. zul. Achslast A 3 in kg
8.1	11500			8.2	18000	8.3	-
	Im Zul.-Staat zul. Achslast A 1 in kg				Im Zul.-Staat zul. Achslast A 2 in kg		Im Zul.-Staat zul. Achslast A 3 in kg
U.1	Ausführung A: 82 Ausführung B: 78			U.2	1650	U.3	Ausführung A: 86 Ausführung B: 86
	Stoßgeräusch in dB(A)				Drehzeit in min ⁻¹ zu U.1		Fahrgeräusch in dB(A)
O.1	-			O.2	-	S.1	1
	Techn. zul. Annt. last gebr. in kg				Techn. zul. Annt. last ungebr. in kg		Sitzpl. einschl. Fahrersitz
						S.2	-
							Sch. pl. z. R.
15.1	23.5 R25 185B						
	Bereifung - Achse 1						
15.2	23.5 R25 185B						
	Bereifung - Achse 2						
15.3	23.5 R25 185B						
	Bereifung - Achse 3						
R	-					11	-
	Farbe des Fahrzeugs						Code zu R
K	-						
	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE						
6	-						
	Datum der EG-Typgenehmigung oder ABE						
21	-						
	sonstige Vermerke						
	Bemerkungen						
	EG-FAHRZEUGKLASSE_N3G_BA_*_LENKRAD MIT DREHKNAUF_*_KENNZ. GEM. §58 StVZO_Erf_*_Schild im Führerh.: ACHTUNG! LENKUNG_NUR BEI LAUFENDEM MOTOR BETRIEBSFÄHIG_*_ABWEICH.V.D.VORSCHR.D. StVZO:§32(1):Fz-BREITE > 2,55M. §35A:Fz_Erfüllt_Nicht_74/408/EWG. §36A(1):RADABDECKUNG_NICHT_HINR.WIRKSAM,§49(2):RICHTL.70/157/EWG NICHT_NACHGEWIESEN,Fz_Erfüllt_2009/63/EG,§49A:ANBAU_BELEUCHT G.ENTSPR.NICHT_76/756/EWG_I.D.F.2008/89/EG,HINTERE_LTE_AN_BEWEGL. FZ-TEILEN *						
22	ZU_15.1_BIS_15.3:WEIT.ZUL.BEREIFUNG_SIEHE_BETR.ANLEITUNG_*_WEITE RE RÜSTZUSTÄNDE:_AUFLAGEN_UND_BEDINGUNGEN_FUER_DIE_FAHRT_AUF_OEFFENTLICHEN STRAßEN_SIEHE_BETRIEBSANLEITUNG_U.MITZUFUEHRENDE_AUSNAHMEGENEHMIGUNG_U.BES.BEIBLATT**						

1) Zutreffendes bei Einzelabnahme eintragen





EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Als bevollmächtigter Vertreter von Doosan Infracore Co Ltd (Korea) in der Europäischen Union erklärt Doosan Benelux SA, Dreve Richelle 167, 1410 Waterloo (Belgien) hiermit, dass die nachstehende Baumaschine

Maschinenbezeichnung WHEEL LOADER

Hersteller : Doosan Infracore Co Ltd, 489 Injungro, Dong-Gu, Incheon, Korea.
Technische : Doosan Benelux SA, Dreve Richelle 167, 1410 Waterloo (Belgium)
Marke : Doosan
Modell : DL420-5
Seriennummer : DWGCWLB JCF1010052
Baujahr : 2015
Motorhersteller : Scania
Motortyp : DC13 6 Cyl./Diesel
Nennleistung : 257 kW / 1800 rpm
Tatsächliche Leistung : 257 kW / 1800 rpm

Einschlägige EU-Vorgaben zur zulässigen Lärmemission
Wie unten stehend nachgewiesen in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der EG-Richtlinie 2000/14/EG gebaut wurde.

Zertifikatsnummer : SNCH*2000/14*2005/88*2508*00

Vom: 2014-11-12

Beurteilungsverfahren für Konformität : Annex VIII Full Quality Assurance

Benannte Stelle : Société Nationale de Certification et d'Homologation (SNCH)
2a. Kalchesbruck, L-1852 Luxemburg (Luxembourg)
Notified Body 0499 for EC Directive 2000/14/EC

Gemessener Schalleistungspegel Lwa : 105 dB(A)

Garantierter Schalleistungspegel Lwa : 106 dB(A)

Es wird die Übereinstimmung mit weiteren Richtlinien erklärt:
2006/42/EC (Machinery), 97/68/EC (Exhaust Gas Emission), 2004/108/EC (EMC)

Konstruiert und hergestellt in Übereinstimmung mit der guten Ingenieurpraxis für Klasse I oder mit Artikel 3.3 der EG-Richtlinie 97/23/EG.

B1410 - Waterloo

DOOSAN BENELUX SA
Dreuve Richelle 167
1410 Waterloo
Belgique
TVA BE 0401 897 328

07/06/2017

Giuseppe Pappalardo
Vice-President EMEA Aftermarket & Product support

EG-Konformitätserklärung

(Originalbetriebsanleitung)

Diese Konformitätserklärung wird auf alleinige Verantwortung des Herstellers ausgestellt:

HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT CO., LTD.
12th Fl., Hyundai Bldg. 75, Yulgok-ro, Jongno-gu,
Seoul 03058, Korea

Hyundai Construction Equipment Europe N.V mit Sitz in Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgien, ist als ermächtigter Vertreter in der Europäischen Gemeinschaft befugt, die technischen Dokumentationsunterlagen zusammenzustellen und erklärt, dass das Produkt:

Typ: Raupenbagger
Modell: HX260NL
Seriennummer (PIN): HHKHK701EJ0000246

den betreffenden Bestimmungen der Harmonisierungsgesetzgebung der Gemeinschaft entspricht:

2006/42/EG - Maschinenrichtlinie
2014/30/EU - Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit
2000/14/EG - Richtlinie über Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und
2002/44/EU - Richtlinie über die Gefährdung von Arbeitnehmern durch Vibrationen
ihren Zusätzen und anderen geltenden Richtlinien.

EMV-Richtlinie (2014/30/EU)

Nummer der Genehmigung: F690501/RF-IMS005140
Datum: 27 MAR 2017
Benannte Stelle: NB0649 - SGS Belgium NV - Div.SGS CEBEC, Bld Internationale 55/D,
Brussels, Belgium

Schallpegel (2000/14/EG)

Nummer der Genehmigung: SNCH*2000/14*2005/88*0059*18
Datum: 07 NOV 2017
Konformitätsbewertungsverfahren: Annex VIII Full Quality Assurance
n:
Benannte Stelle: NB0499 - Société Nationale de Certification et d'Homologation,
11, route de Luxembourg 5230 Sandweiler Luxemburg
Gemessener Schalleistungspegel: 102.7 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel: 103.0 dB(A)

Motorinformationen

Hersteller : Cummins Ltd.
Modellbezeichnung des Motors: QSB6.7
Typgenehmigungsnummer: e11*97/68QA*2012/46*2775*00
Stufe (Verordnung) : STAGE 4 (97/68/EC)
Motorleistung (SAE J1995): 142 kW / 1950 rpm
Nettoleistung (SAE J1349): 133 kW / 1950 rpm

Harmonisierte Normen, sonstige angewandte technischen Normen und Spezifikationen:

EN 474-1:2006+A4:2013 (EMM - Safety - Part 1); EN 474-5:2006+A3:2013 (EMM - Safety - Part 5); ISO 12117-2:2008 (EMM - ROPS: Lateral/Vertical/Longitudinal loads); ISO 10262 :1998 (EMM - Operator protective guards); ISO 2631-1:1997 & ISO 2631-1:1997/Amd1 :2010 (Whole-body vibration); EN ISO 5349-1:2001 & EN ISO 5349-2:2001 & EN ISO 5349-2:2001/A1:2015 (Hand-arm vibration)

Jongho Chun
Geschäftsführer
Ort und Datum der Ausstellung:

Tessenderlo Belgium, 25 MAR 2019

