

# **Unterlage 17.1.2**

## ***Ermittlung LME***

**Planfeststellung für den 6-streifigen Ausbau der A 57  
zwischen dem AK Moers und der AS Krefeld-Gartenstadt**  
Betr.-km 54+070 bis Betr.-km 60+500

## Ermittlung der Emissionspegel (LME)

## Unterlage 17.1.2

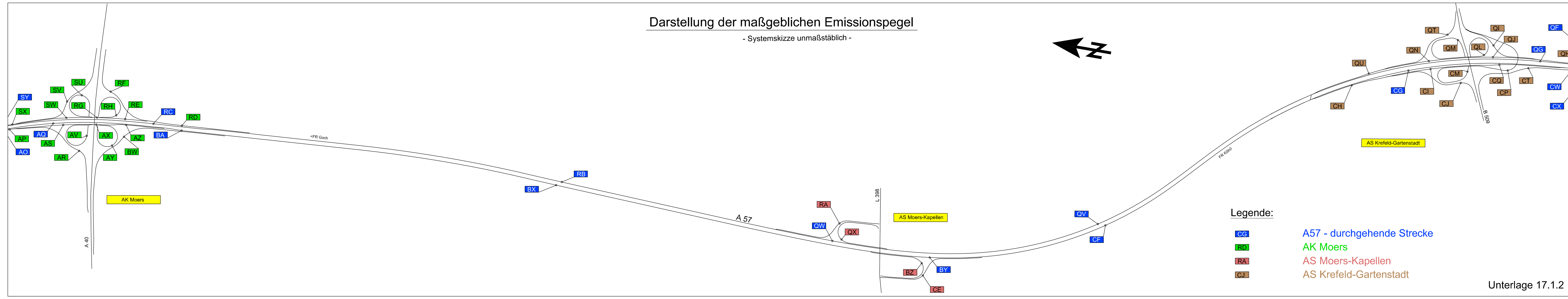
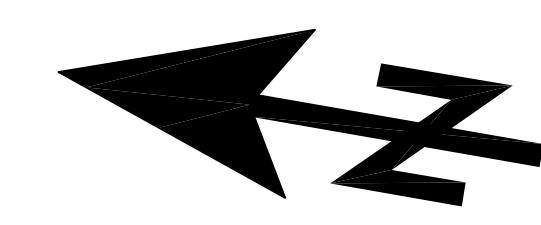
Abschnittsname		Teilabschnitt mit Kennung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, am Tage
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, in der Nacht
V <sub>Pkw</sub>	km/h	zul. Geschwindigkeit PKW (jedoch höchstens 130 km/h)
V <sub>Lkw</sub>	km/h	zul. Geschwindigkeit LKW
MT		maßgebende Verkehrsstärke - Faktor für den Tag
MN		maßgebende Verkehrsstärke - Faktor für die Nacht
p <sub>T</sub>	%	maßgebender LKW-Anteil über 2,8 t am Tage
p <sub>N</sub>	%	maßgebender LKW-Anteil über 2,8 t in der Nacht
D <sub>Stro</sub>	dB(A)	Korrekturwert für unterschiedliche Straßenoberflächen
D <sub>v</sub>	dB(A)	Korrekturwert für von 100 Km/h abweichende Höchstgeschwindigkeit
D <sub>Stg</sub>	dB(A)	Korrekturwert für Steigungen und Gefälle
LME (T)	dB(A)	Emissionspegel am Tage
LME (N)	dB(A)	Emissionspegel in der Nacht

Abschnittsname	DTV Kfz/24h	Lm25 Tag in dB(A)	Lm25 Nacht in dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	MT	MN	pT %	pN %	DStrO in dB(A)	Dv in dB(A)	DStg in dB(A)	LmE (T) in dB(A)	LmE (N) in dB(A)
<b>A 57 - durchgehende Strecke</b>														
QF-südl. der AS Gartenstadt O.	42.900	74,8	69,0	130	80	0,06	0,013	14,5	20,0	-5,0	1,5	0,0	71,3	65,1
QG-in der AS Gartenstadt O.	32.300	73,7	68,1	130	80	0,06	0,013	15,1	22,8	-5,0	1,4	0,0	70,1	64,1
QV-AS Kapellen-AS Gartenst.1 O	39.100	74,4	68,7	130	80	0,06	0,013	14,7	21,1	-5,0	1,4	0,0	70,9	64,8
QV-AS Kapellen-AS Gartenst.2 O	39.100	74,4	68,7	130	80	0,06	0,013	14,7	21,1	-2,0	1,4	0,0	73,9	67,8
QW-in der AS Kapellen O.	36.650	74,2	68,5	130	80	0,06	0,013	15,2	21,7	-2,0	1,4	0,0	73,6	67,6
RB-AS Kapellen-AK Moers O.	39.000	74,4	68,7	130	80	0,06	0,013	14,6	21,2	-2,0	1,4	0,0	73,9	67,8
RC-im AK Moers O.	19.400	71,4	65,9	130	80	0,06	0,013	14,5	23,0	-2,0	1,5	0,0	70,8	64,9
RC-im AK Moers O.	19.400	71,4	65,9	130	80	0,06	0,013	14,5	23,0	0,0	1,5	0,0	72,8	66,9
SY-nördl. AK Moers O.	35.150	73,9	67,7	130	80	0,06	0,012	14,2	19,8	0,0	1,5	0,0	75,4	68,9
AO-nördl. AK Moers W.	35.750	73,9	67,3	130	80	0,06	0,013	13,6	14,0	0,0	1,5	0,0	75,4	68,8
AQ-im AK Moers W.	20.150	71,6	65,4	130	80	0,06	0,014	14,7	15,4	0,0	1,4	0,0	73,0	66,7
AQ-im AK Moers W.	20.150	71,6	65,4	130	80	0,06	0,014	14,7	15,4	-2,0	1,4	0,0	71,0	64,7
BA-im AK Moers W.	35.300	74,0	68,3	130	80	0,06	0,014	14,7	18,8	-2,0	1,4	0,0	73,4	67,5
BX-AK Moers-AS Kapellen W.	41.850	74,7	68,9	130	80	0,06	0,014	14,4	18,1	-2,0	1,5	0,0	74,1	68,2
BY-in der AS Kapellen W.	39.250	74,5	68,7	130	80	0,06	0,014	14,9	18,6	-2,0	1,4	0,0	73,9	67,9
CF-AS Kapellen-AS Gartenst.1 W	41.900	74,7	69,0	130	80	0,06	0,014	14,5	18,3	-2,0	1,5	0,0	74,2	68,2
CF-AS Kapellen-AS Gartenst.2 W	41.900	74,7	69,0	130	80	0,06	0,014	14,5	18,3	-5,0	1,5	0,0	71,2	65,2
CG-in der AS Gartenstadt W.	35.600	74,1	68,5	130	80	0,06	0,014	15,0	19,9	-5,0	1,4	0,0	70,5	64,6
CW-in der AS Gartenstadt W.	41.000	74,7	69,1	130	80	0,06	0,014	15,0	20,0	-5,0	1,4	0,0	71,1	65,3
CX-südl. der AS Gartenstadt W.	46.350	75,1	69,3	130	80	0,06	0,014	14,2	17,8	-5,0	1,5	0,0	71,6	65,6
<b>AK Moers</b>														
RD-AK Moers Ausfahrt Ost	19.600	71,5	65,1	100	80	0,06	0,012	14,8	19,3	0,0	-0,1	0,0	71,4	65,1
RF-AK Moers Ausfahrt Ost	14.000	70,0	64,2	80	60	0,06	0,013	14,6	20,4	0,0	-2,0	0,0	68,0	62,3
BW-AK Moers Einfahrt West	6.550	66,5	60,3	100	80	0,06	0,014	13,4	14,4	0,0	-0,1	0,0	66,4	60,2
AY-AK Moers Ohr Süd/West	10.550	67,4	61,0	60	40	0,06	0,013	7,3	8,8	0,0	-4,6	0,0	62,8	56,5
RH-AK Moers Ohr Süd/Ost	5.050	66,8	58,7	60	40	0,06	0,007	23,6	35,2	0,0	-4,2	0,0	62,6	54,6
RE-AK Moers Parallel O.	5.550	66,0	58,8	100	80	0,06	0,011	15,2	16,1	0,0	-0,1	0,0	66,0	58,8
RG-AK Moers Parallel O.	10.600	69,5	61,7	100	80	0,06	0,009	19,3	23,2	0,0	-0,1	0,0	69,4	61,7
SW-AK Moers Parallel O.	5.050	66,8	58,7	100	80	0,06	0,007	23,6	35,2	0,0	-0,1	0,0	66,7	58,6
SX-AK Moers Parallel O.	15.750	70,3	62,7	100	80	0,06	0,010	13,8	14,8	0,0	-0,1	0,0	70,3	62,7
AR-AK Moers Ausfahrt West	5.050	66,6	58,1	100	80	0,06	0,009	21,8	20,1	0,0	-0,1	0,0	66,5	58,0
SU-AK Moers Ohr Nord/Ost	5.550	66,0	58,8	60	40	0,06	0,011	15,2	16,1	0,0	-4,3	0,0	61,7	54,5
AV-AK Moers Ohr Nord/West	15.150	70,3	65,5	60	40	0,06	0,015	14,6	22,9	0,0	-4,3	0,0	66,0	61,3
SV-AK Moers Einfahrt Ost	10.700	67,8	60,7	100	80	0,06	0,012	9,0	8,7	0,0	-0,1	0,0	67,7	60,7
AP-AK Moers Parallel W.	15.600	70,0	62,6	100	80	0,06	0,011	12,1	11,7	0,0	-0,1	0,0	69,9	62,5
AS-AK Moers Parallel W.	10.550	67,4	61,0	100	80	0,06	0,013	7,3	8,8	0,0	-0,1	0,0	67,3	61,0
AX-AK Moers Parallel W.	25.700	72,1	66,8	100	80	0,06	0,014	11,6	17,7	0,0	-0,1	0,0	72,0	66,7
AZ-AK Moers Parallel W.	15.150	70,3	65,5	100	80	0,06	0,015	14,6	22,9	0,0	-0,1	0,0	70,2	65,4

Abschnittsname	DTV Kfz/24h	Lm25 Tag in dB(A)	Lm25 Nacht in dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	MT	MN	pT %	pN %	DStrO in dB(A)	Dv in dB(A)	DStg in dB(A)	LmE (T) in dB(A)	LmE (N) in dB(A)
<b>AS Krefeld-Gartenstadt</b>														
CM-AS Gartenst. Einfahrt W.	5.400	66,2	59,2	60	40	0,06	0,014	17,0	12,8	0,0	-4,3	0,0	61,9	54,8
CP-AS Gartenst. Ausfahrt O.	2.300	63,2	56,8	60	40	0,06	0,022	22,0	9,2	0,0	-4,2	0,0	59,0	52,3
CT-AS Gartenst. Einfahrt 1 W.	5.300	64,2	57,3	80	60	0,06	0,012	6,4	6,9	0,0	-2,2	0,0	62,0	55,1
CT-AS Gartenst. Einfahrt 2 W.	5.300	64,2	57,3	100	80	0,06	0,012	6,4	6,9	-5,0	-0,1	0,0	59,1	52,2
CH-AS Gartenst. Parallel W.	6.300	66,0	59,5	100	80	0,06	0,015	11,5	9,4	-5,0	-0,1	0,0	60,9	54,5
CI-AS Gartenst. Parallel W.	2.300	63,2	56,8	80	60	0,06	0,022	22,0	9,2	-5,0	-1,9	0,0	56,3	49,7
CQ-AS Gartenst. Parallel W.	5.400	66,2	59,2	80	60	0,06	0,014	17,0	12,8	-5,0	-1,9	0,0	59,3	52,2
QH-AS Gartenst. Parallel 1 O.	10.600	68,4	61,1	100	80	0,06	0,012	12,6	10,7	-5,0	-0,1	0,0	63,4	56,0
QH-AS Gartenst. Parallel 2 O.	10.600	68,4	61,1	100	80	0,06	0,012	12,6	10,7	0,0	-0,1	0,0	68,4	61,0
QJ-AS Gartenst. Parallel O.	5.000	64,0	56,1	100	80	0,06	0,011	6,8	4,7	0,0	-0,1	0,0	63,9	56,1
QN-AS Gartenst. Parallel O.	4.450	63,4	56,1	100	80	0,06	0,011	6,5	6,9	0,0	-0,1	0,0	63,4	56,1
QU-AS Gartenst. Parallel 1 O.	6.800	66,5	58,3	100	80	0,06	0,010	12,6	10,4	0,0	-0,1	0,0	66,4	58,2
QU-AS Gartenst. Parallel 2 O.	6.800	66,5	58,7	100	80	0,06	0,011	12,6	10,4	-5,0	-0,1	0,0	61,4	53,7
QL-AS Gartenst. Einfahrt O.	4.450	63,4	56,1	60	40	0,06	0,011	6,5	6,9	0,0	-4,6	0,0	58,8	51,5
QT-AS Gartenst. Einfahrt O	2.350	63,5	54,9	70	50	0,06	0,010	24,0	17,6	0,0	-2,9	0,0	60,6	51,9
QM-AS Gartenst. Ausfahrt O.	5.000	64,0	56,1	70	50	0,06	0,011	6,8	4,7	0,0	-3,3	0,0	60,7	52,7
QM-AS Gartenst. Ausfahrt O.	5.000	64,0	56,1	70	50	0,06	0,011	6,8	4,7	0,0	-3,3	0,0	60,7	52,7
QM-AS Gartenst. Ausfahrt O.	5.000	64,0	56,1	70	50	0,06	0,011	6,8	4,7	0,0	-3,3	0,0	60,7	52,7
QI-AS Gartenst. Ausfahrt 1 O.	5.550	66,4	59,3	80	60	0,06	0,013	17,9	14,9	0,0	-1,9	0,0	64,5	57,4
QI-AS Gartenst. Ausfahrt 2 O.	5.550	66,4	59,3	60	40	0,06	0,013	17,9	14,9	0,0	-4,3	0,0	62,2	55,0
CJ-AS Gartenst. Ausfahrt W.	4.000	62,9	55,9	70	50	0,06	0,010	6,1	9,8	0,0	-3,4	0,0	59,5	52,7
<b>AS Moers-Kapellen</b>														
CE-AS Kapellen Einfahrt 1 W.	2.650	61,5	55,6	60	40	0,06	0,012	8,0	14,0	0,0	-4,6	0,0	57,0	51,3
CE-AS Kapellen Einfahrt 2 W.	2.650	61,5	55,6	100	80	0,06	0,012	8,0	14,0	-2,0	-0,1	0,0	59,4	53,6
RA-AS Kapellen Einfahrt 1 O.	2.350	60,7	53,9	60	40	0,06	0,010	6,6	11,3	0,0	-4,6	0,0	56,0	49,4
RA-AS Kapellen Einfahrt 2 O.	2.350	60,7	53,9	100	80	0,06	0,010	6,6	11,3	-2,0	-0,1	0,0	58,6	51,8
BZ-AS Kapellen Ausfahrt 1 W.	2.550	61,3	54,6	100	80	0,06	0,012	7,6	9,2	-2,0	-0,1	0,0	59,2	52,5
BZ-AS Kapellen Ausfahrt 2 W.	2.550	61,3	54,6	60	40	0,06	0,012	7,6	9,2	0,0	-4,6	0,0	56,7	50,1
QX-AS Kapellen Ausfahrt 1 O.	2.450	61,1	53,6	100	80	0,06	0,010	7,5	9,2	-2,0	-0,1	0,0	59,0	51,6
QX-AS Kapellen Ausfahrt 2 O.	2.450	61,1	53,6	60	40	0,06	0,010	7,5	9,2	0,0	-4,6	0,0	56,5	49,1

# Darstellung der maßgeblichen Emissionspegel

- Systemskizze unmaßstäblich -



### Legende:

- CG A57 - durchgehende Strecke
- RD AK Moers
- RA AS Moers-Kapellen
- CJ AS Krefeld-Gartenstadt