

Gradiente verlegte K 3 Moerser Straße

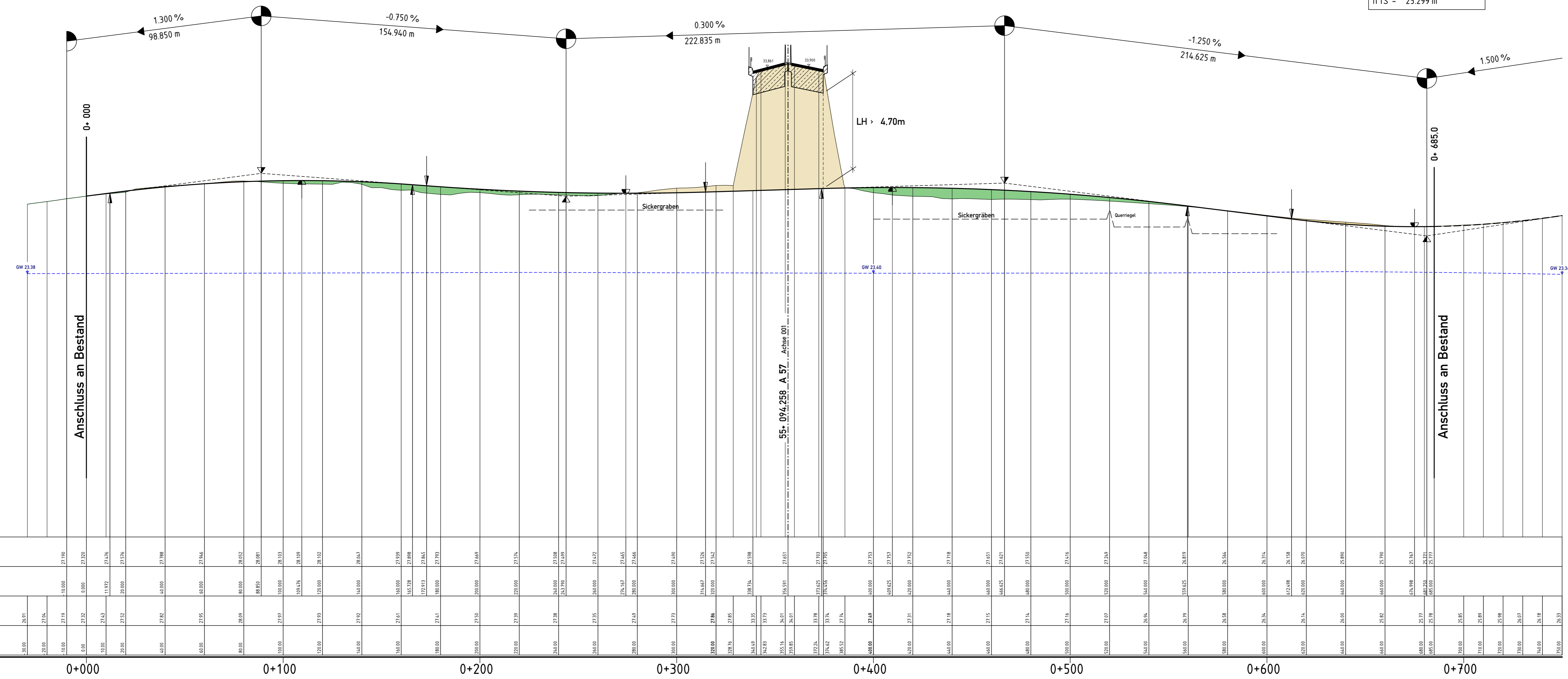
H = 7500.000 m
T = 76.878 m
f = 0.394 m
km 0+088.850
h TS = 28.475 m

H = 13500.000 m
T = 70.877 m
f = 0.186 m
km 0+243.790
h TS = 27.313 m

Bauwerk - Nr. 4505-526 neu
Brückenbauwerk im Zuge der A 57
über die verlegte K 3 Moerser Straße
Bau - km 55+ 094.258
Kr. = 75.000 m LW = 15.53 m
KH = 1.20 m LH = 4.70 m
Br. Kl. DIN FB 101 NBr. = 2 x 16.30 m
vorh. Bauwerk wird abgebrochen

H = 12000.000 m
T = 93.000 m
f = 0.360 m
km 0+466.625
h TS = 27.982 m

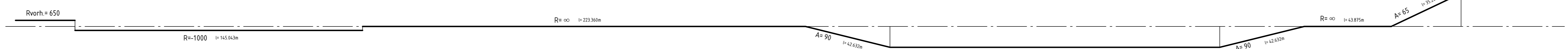
Hvorh. = 5000.000 m
T = 68.752 m
f = 0.473 m
km 0+681.250
h TS = 25.299 m



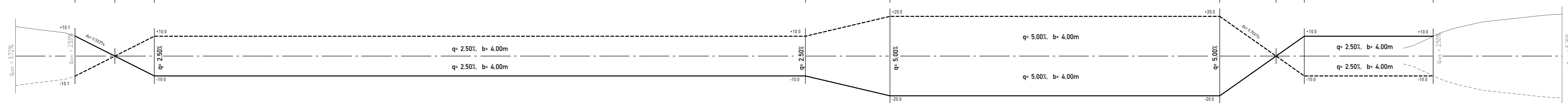
NHN 10.000 m

Station	Höhe Gradiente	Stat Gradiente	Höhe Gelände	Stat Gelände
0+000	27.190	27.190	26.910	26.910
0+010	27.190	27.190	27.010	27.010
0+020	27.190	27.190	27.110	27.110
0+030	27.190	27.190	27.210	27.210
0+040	27.190	27.190	27.310	27.310
0+050	27.190	27.190	27.410	27.410
0+060	27.190	27.190	27.510	27.510
0+070	27.190	27.190	27.610	27.610
0+080	27.190	27.190	27.710	27.710
0+090	27.190	27.190	27.810	27.810
0+100	27.190	27.190	27.910	27.910
0+110	27.190	27.190	28.010	28.010
0+120	27.190	27.190	28.110	28.110
0+130	27.190	27.190	28.210	28.210
0+140	27.190	27.190	28.310	28.310
0+150	27.190	27.190	28.410	28.410
0+160	27.190	27.190	28.510	28.510
0+170	27.190	27.190	28.610	28.610
0+180	27.190	27.190	28.710	28.710
0+190	27.190	27.190	28.810	28.810
0+200	27.190	27.190	28.910	28.910
0+210	27.190	27.190	29.010	29.010
0+220	27.190	27.190	29.110	29.110
0+230	27.190	27.190	29.210	29.210
0+240	27.190	27.190	29.310	29.310
0+250	27.190	27.190	29.410	29.410
0+260	27.190	27.190	29.510	29.510
0+270	27.190	27.190	29.610	29.610
0+280	27.190	27.190	29.710	29.710
0+290	27.190	27.190	29.810	29.810
0+300	27.190	27.190	29.910	29.910
0+310	27.190	27.190	30.010	30.010
0+320	27.190	27.190	30.110	30.110
0+330	27.190	27.190	30.210	30.210
0+340	27.190	27.190	30.310	30.310
0+350	27.190	27.190	30.410	30.410
0+360	27.190	27.190	30.510	30.510
0+370	27.190	27.190	30.610	30.610
0+380	27.190	27.190	30.710	30.710
0+390	27.190	27.190	30.810	30.810
0+400	27.190	27.190	30.910	30.910
0+410	27.190	27.190	31.010	31.010
0+420	27.190	27.190	31.110	31.110
0+430	27.190	27.190	31.210	31.210
0+440	27.190	27.190	31.310	31.310
0+450	27.190	27.190	31.410	31.410
0+460	27.190	27.190	31.510	31.510
0+470	27.190	27.190	31.610	31.610
0+480	27.190	27.190	31.710	31.710
0+490	27.190	27.190	31.810	31.810
0+500	27.190	27.190	31.910	31.910
0+510	27.190	27.190	32.010	32.010
0+520	27.190	27.190	32.110	32.110
0+530	27.190	27.190	32.210	32.210
0+540	27.190	27.190	32.310	32.310
0+550	27.190	27.190	32.410	32.410
0+560	27.190	27.190	32.510	32.510
0+570	27.190	27.190	32.610	32.610
0+580	27.190	27.190	32.710	32.710
0+590	27.190	27.190	32.810	32.810
0+600	27.190	27.190	32.910	32.910
0+610	27.190	27.190	33.010	33.010
0+620	27.190	27.190	33.110	33.110
0+630	27.190	27.190	33.210	33.210
0+640	27.190	27.190	33.310	33.310
0+650	27.190	27.190	33.410	33.410
0+660	27.190	27.190	33.510	33.510
0+670	27.190	27.190	33.610	33.610
0+680	27.190	27.190	33.710	33.710
0+690	27.190	27.190	33.810	33.810
0+700	27.190	27.190	33.910	33.910

Krümmung
Rechtskurve
Linkscurve

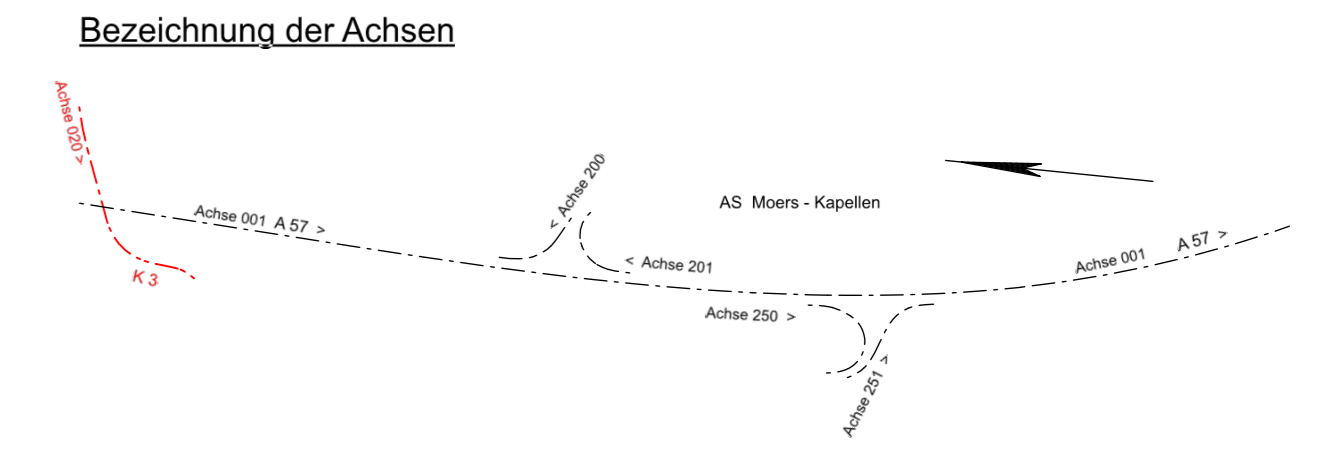


Querneigung
Maßstab 1:10
linker Fahrbahnbereich
rechter Fahrbahnbereich



Zeichenerklärung

- Bau-km entspricht Betr.-km
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Rohrleitung links (östl.)
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts (westl.)
- Wechsel der DN / Wechsel der Neigung
- DN 300 Sammelleitung 300mm
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Lärmschutz links (östl.)
- Lärmschutz rechts (westl.)
- Geländelinie am Böschungsfuss
- Grundwasserspiegel



1

Satzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit vom _____ bis _____ in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Dienststempel)

(Unterschrift)

Regionalniederlassung Niederrhein Projektgruppe BAB
Breitenbachstr. 90 - 41065 Mönchengladbach

Straßen.NRW.
Projekt-Nr. 47-7332

1.	Grundplan	Sep. 2019	P-Koch/Stap.
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3/ H 1

Straße: A 57 Station: 0+000 - 0+685
PROJIS-Nr.: 05099904 00
Höhenplan verlegte K3 Moerser Straße
Maßstab: 1 : 1 000 / 100

6-streifiger Ausbau der A 57 zwischen dem AK Moers und der AS Krefeld-Gartenstadt
Betr.- km : 54+ 070 bis 60+ 500

Aufgestellt: Mönchengladbach, den 28.05.2020
Der Leiter der Projektgruppe BAB

i.A. _____ (Athanasios Mpasios)