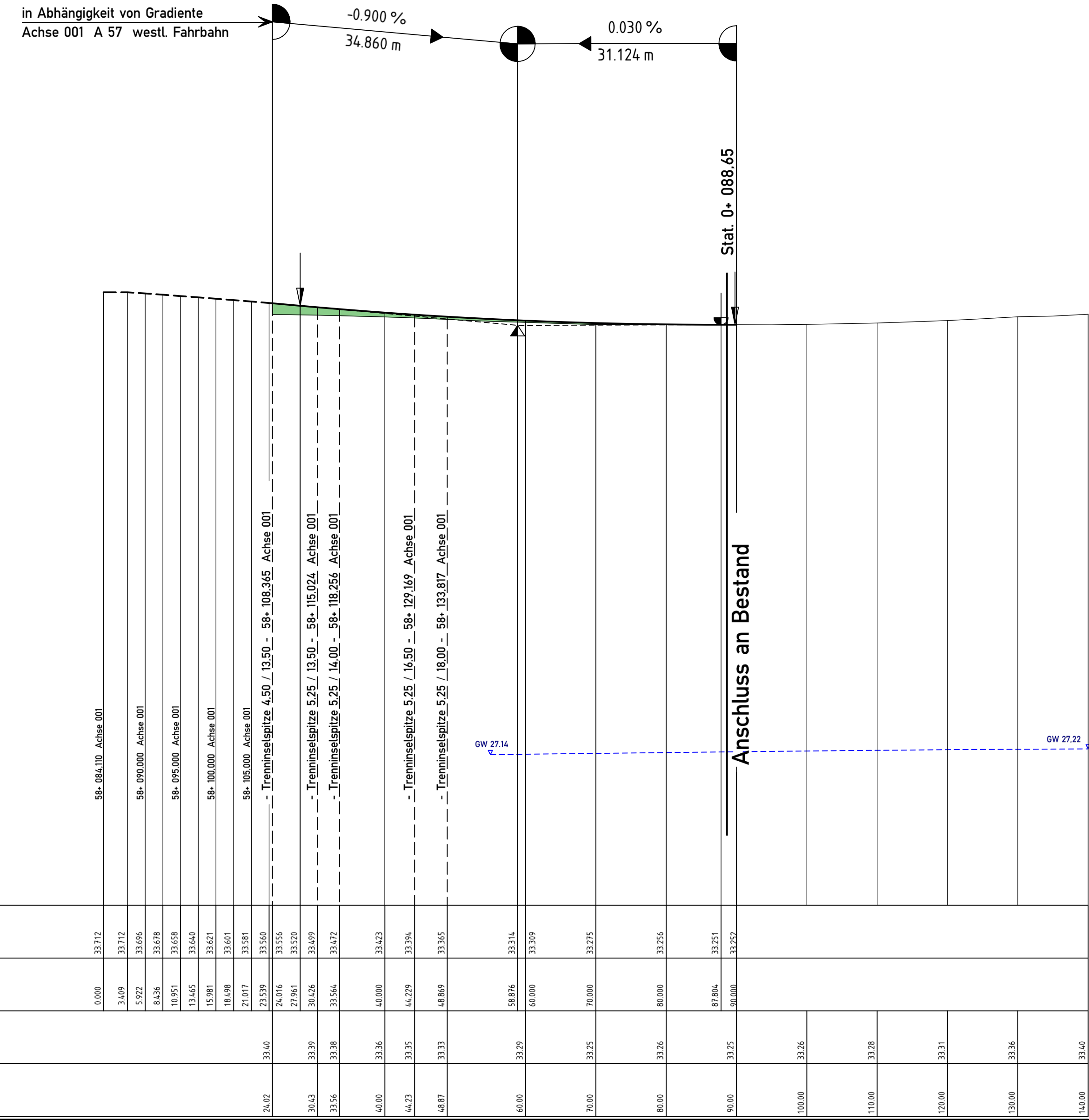


AS Moers - Kapellen - Westseite -

Zeichenerklärung

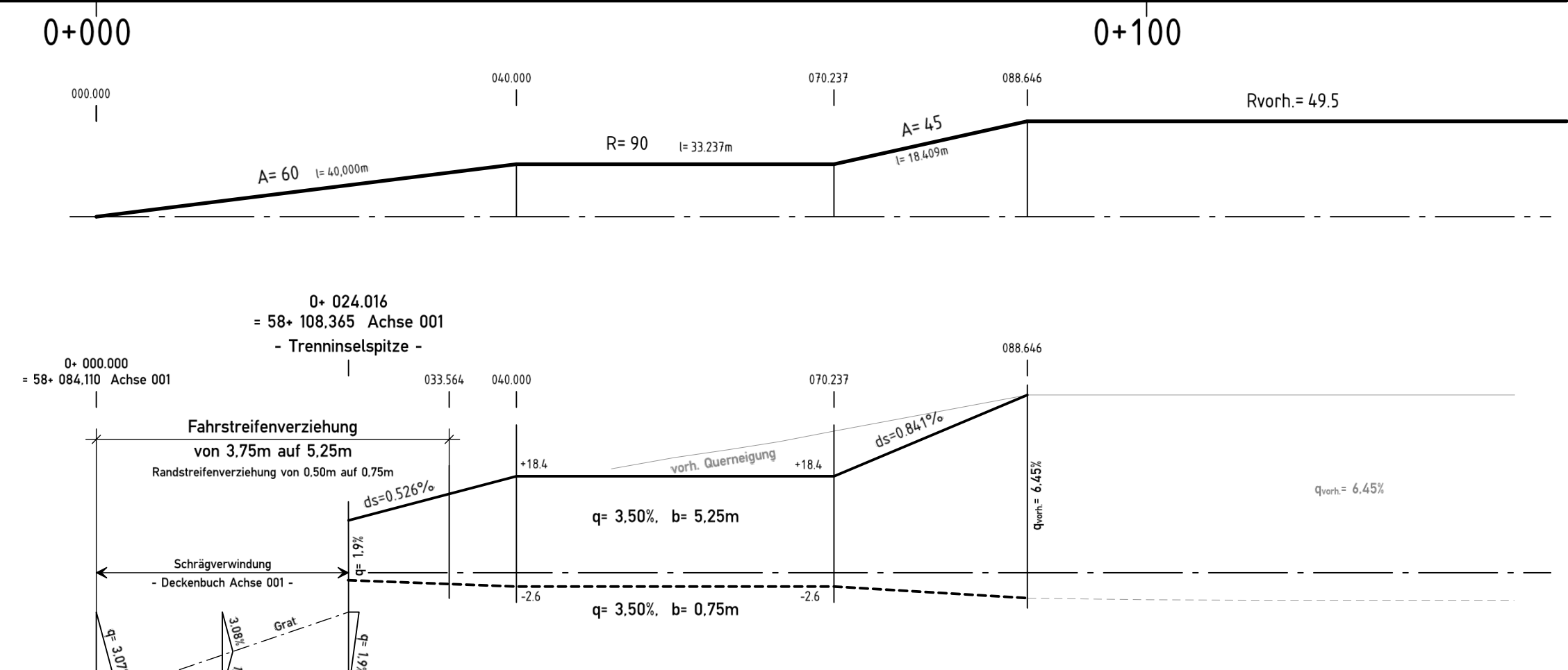
Ausfahrtrampe Achse 250

H = 6650.000 m
T = 30.915 m
f = 0.072 m
km 0+058.876
h TS = 33.242 m



Krümmung
Rechtskurve
Linkscurve

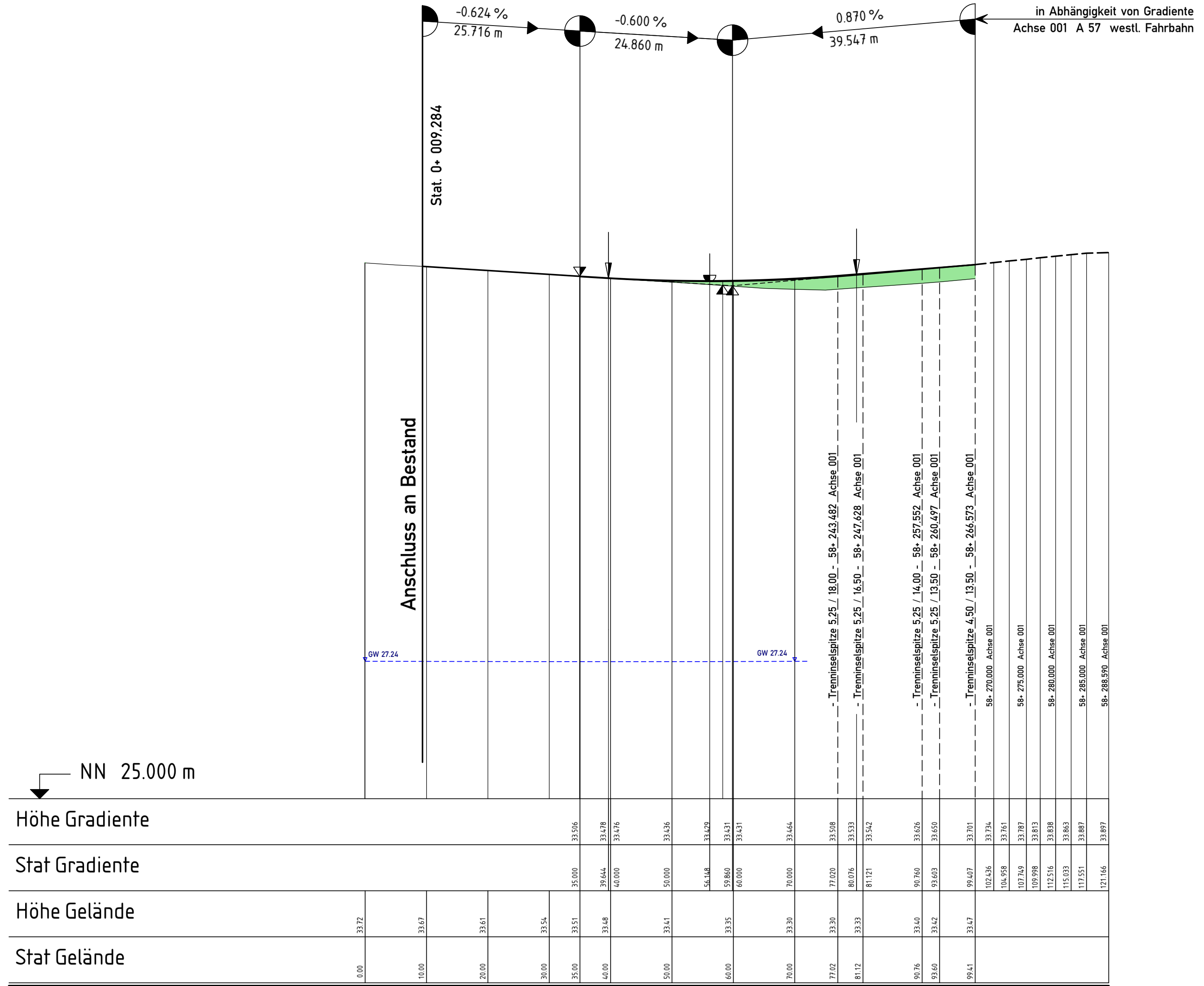
Querneigung



Einfahrtrampe Achse 251

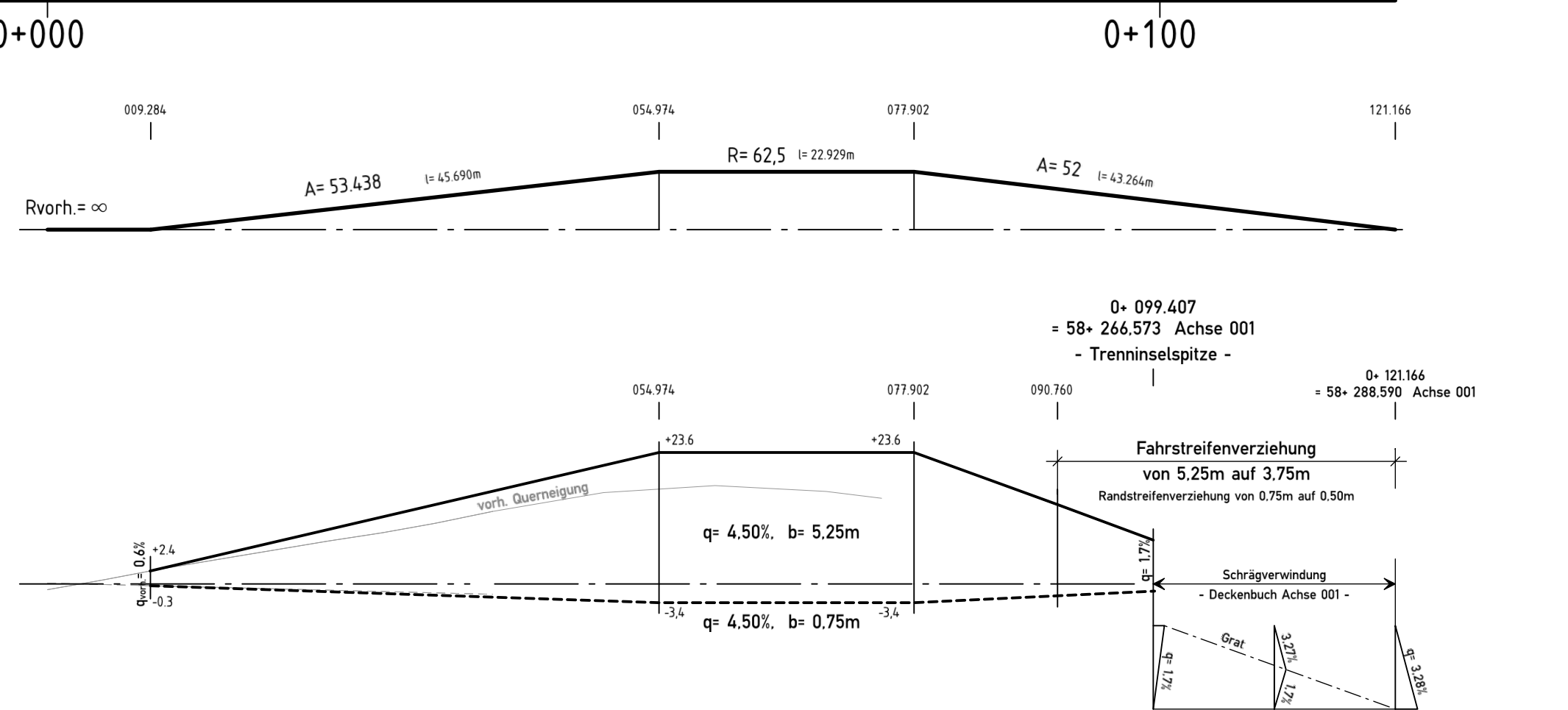
H = 2750.000 m
T = 20.216 m
f = 0.074 m
km 0+059.860
h TS = 33.357 m

ohne Ausrundung
km 0+035.000
h TS = 33.506 m



Krümmung
Rechtskurve
Linkscurve

Querneigung



Bau-km entspricht Betr.-km

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Rohrleitung links (östl.)
Rohrleitung mitte
Rohrleitung rechts (westl.)

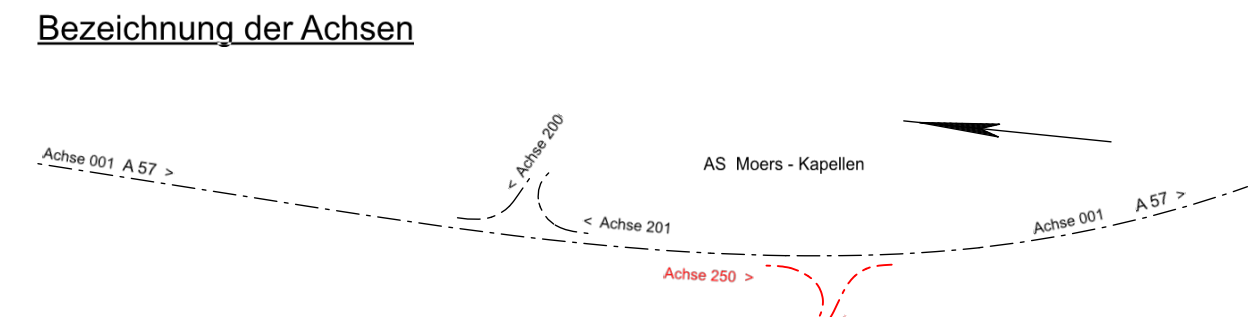
Wechsel der DN / Wechsel der Neigung

DN 300 Sammelleitung 300mm

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts

Lärmschutz links (östl.)
Lärmschutz rechts (westl.)

Geländelinie am Böschungsfuss
Grundwasserpegel



1 2

Satzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit vom _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Dienstsigel)

(Unterschrift)

Regionalniederlassung Niederrhein Projektgruppe BAB
Breitenbachstr. 90 - 41065 Mönchengladbach

Straßen.NRW
Projekt-Nr. 47-7332

1.	Grundplan	Sep. 2019	P.-Koch/Stap.
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Straße: A 57 Station: 0+ 000 bis 0+ 140
PROJIS-Nr.: 05099904 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2/ H 2
Höhenplan
Rampen AS Kapellen (Westseite)
Maßstab: 1 : 500 / 50

6-streifiger Ausbau der A 57 zwischen dem AK Moers und der AS Krefeld-Gartenstadt
Bau- km : 54+ 070 bis 60+ 500

Aufgestellt: Mönchengladbach, den 28.05.2020
Der Leiter der Projektgruppe BAB
i.A. gez. Moasios (Athanasios Mpasios)