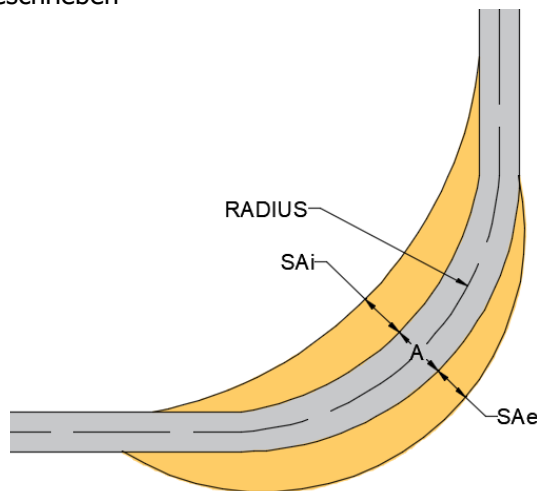


<b>SERTECNA, S.A.</b>	<b>SIEMENS Gamesa</b> RENEWABLE ENERGY	Siemens Gamesa Code: <b>GD420357-DE</b>
		Código proveedor:
SG155 – 5X: Übersicht der Straßenbreiten und Überhangsbereich		Fecha: 04/06/19 <span style="float: right;">Pág. 1 of 3</span>

## ERGEBNISSE. SG155 TRACTRIX KURVE ANALYSE

Die Ergebnisse der Studie sind in den folgenden Tabellen dargestellt. Beachten Sie, dass:

- A: Minimale befestigte Straßenbreite im Kurvenbereich abhängig vom Kurvenradius
- Sai: Der Maximaler innerer Überhangsbereich
- SAe: Der Maximaler Äußerer Überhangsbereich
- R30: Radius der Mitte der Straße
- X°: Der Winkel wird von 2 geraden Strassenabschnitten gebildet. Die Verbindung durch eine Kurve wird durch den Radius beschrieben



Ein Standardbreite der Standortstraßen von 4m ist in diesen Anforderung berücksichtigt. Unabhängig vom tatsächlichen Kurvenradius ist es erforderlich die Breite der Standortstraße auf mindestens 5m ab Kurveneingang bis Kurvenende zu erweitern

Alle aufgeführten Werte in den folgenden Tabellen basieren auf einer Straßenbreite von mindestens 5m ab Kurveneingang bis Kurvenende (Festgelegt als A1 = Ausgangswert für Kurvenbreite). In den folgenden Tabellen wird der zusätzlich zum Ausgangswert von 5m Straßenbreite notwendige Straßenausbau zum Rangieren der Transportfahrzeuge (A2) und unter Berücksichtigung des inneren und äußeren Transportüberhang (SAi und SAe) im Kurvenbereich definiert

