



SETREO GMBH

Windpark „Freudenberg“
ANLAGE 2 – nur gültig mit Hauptbericht

Seite:

1/14

Anlagentyp : SE 3, 4 Nh160m Rotor 140m

Referenz:

Datum: 04.11.2018

erstellt: www.setreo.de

VS1.0

20931

NUR GÜLTIG MIT HAUPTBERICHT

Streckenerkundung für den Windpark «Freudenberg»

D – 57258 Freudenberg

3 x Senvion 3, 4 Nh 160m, Rotor 140m



Energie braucht Impulse

Aufnahmestichtag : 07.02.2018

Version	Datum	Autor	Beschreibung
1	04.11.2018	kh	Bericht



SETREO GMBH

Windpark „Freudenberg“

ANLAGE 2 – nur gültig mit Hauptbericht

Seite:

2/14

Anlagentyp : SE 3, 4 Nh160m Rotor 140m

Referenz:

Datum: 04.11.2018

erstellt: www.setreo.de

VS1.0

20931

Übersicht

1	Übersichtskarte	3
2	Strecke – Zuwegung abgehend von der K20	4
3	Bilder, Simulationen und Beispiele für Bauarbeiten	5



SETREO GMBH

Windpark „Freudenberg“ ANLAGE 2 – nur gültig mit Hauptbericht

Seite:

3/14

Anlagentyp : SE 3, 4 Nh160m Rotor 140m

Referenz:

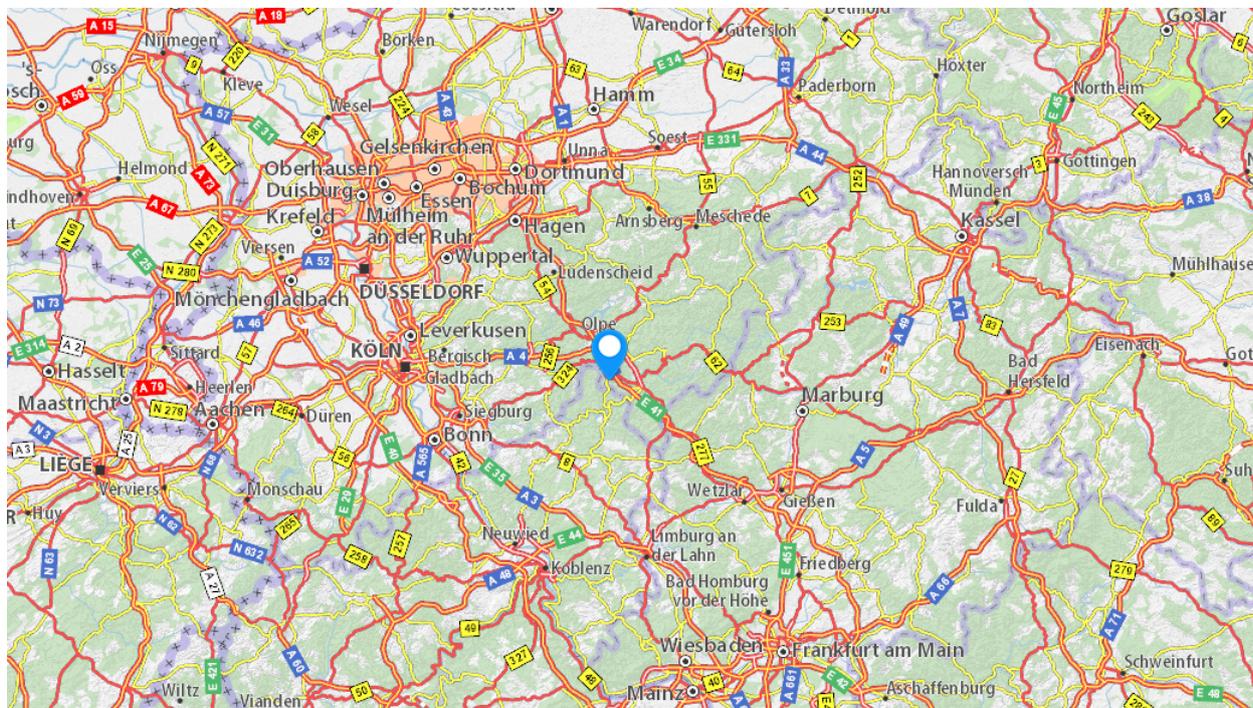
Datum: 04.11.2018

erstellt: www.setreo.de

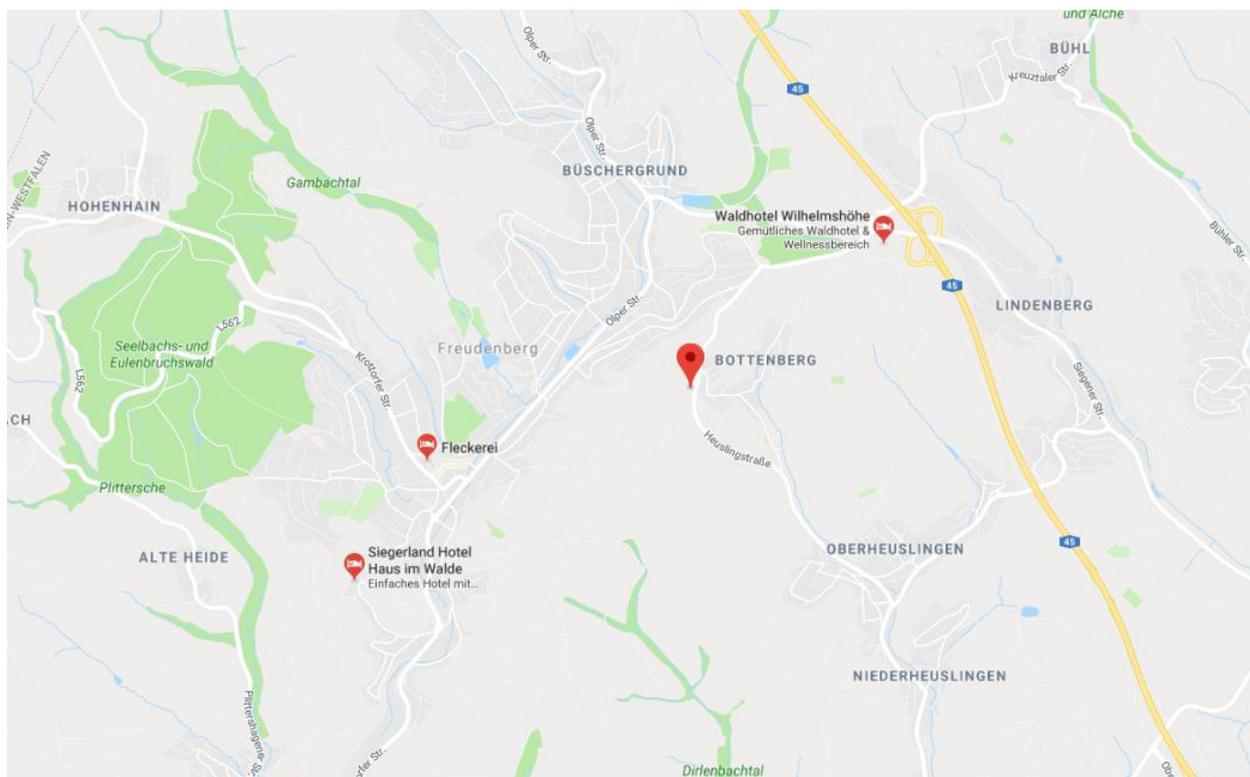
VS1.0

20931

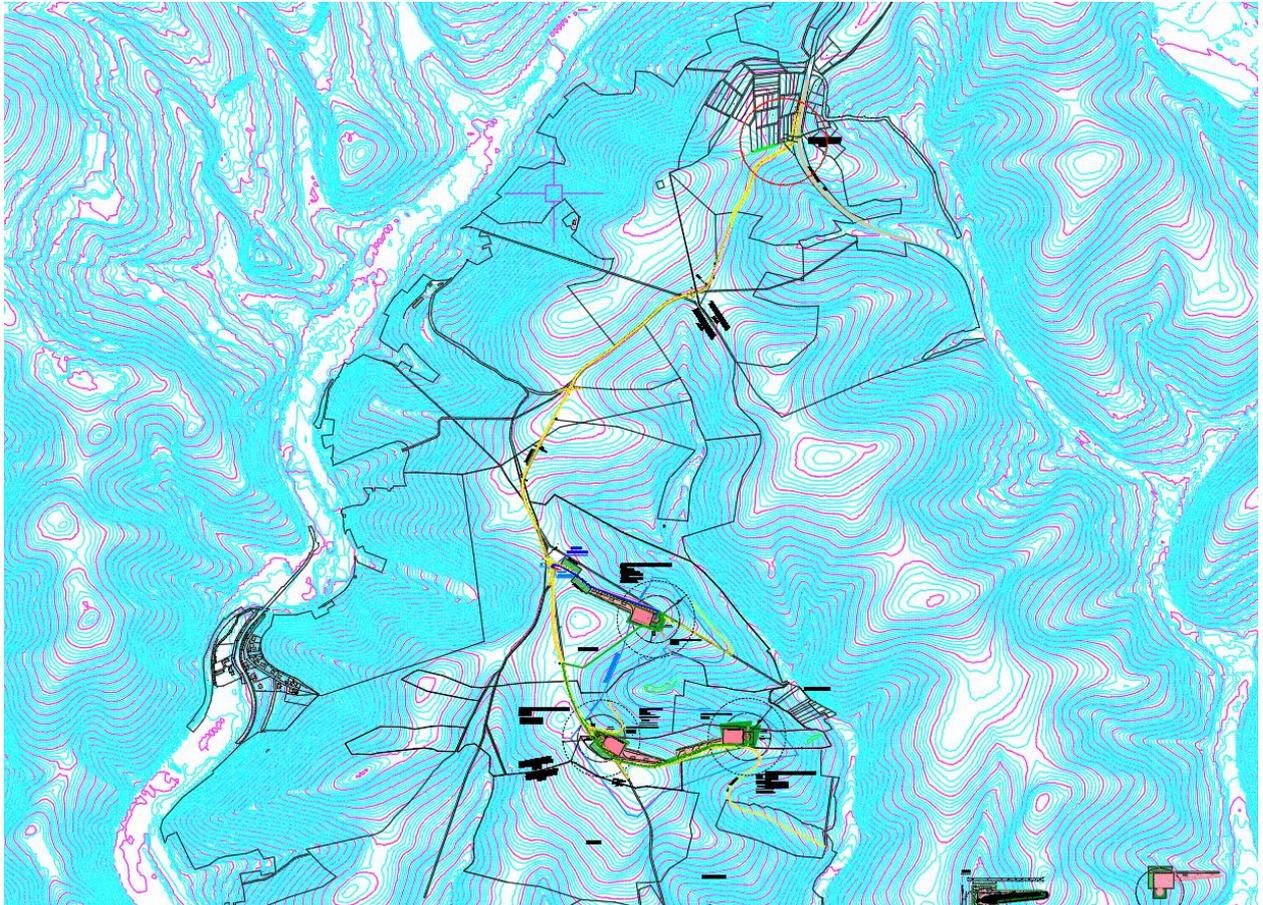
1 Übersichtskarte



57258 Freudenberg



2 Strecke – Zuwegung abgehend von der K20



Für die Zuwegung werden vorhandene, gut ausgebaute Forstwege, abgehend von der K20, entsprechend den Vorgaben des Herstellers ausgebaut.



SETREO GMBH

Windpark „Freudenberg“

ANLAGE 2 – nur gültig mit Hauptbericht

Seite:

5/14

Anlagentyp : SE 3, 4 Nh160m Rotor 140m

Referenz:

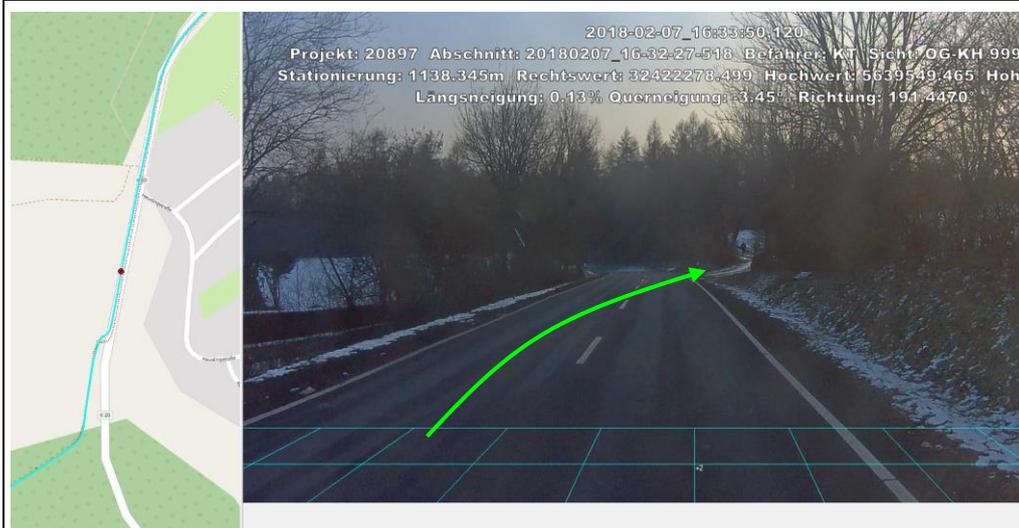
Datum: 04.11.2018

erstellt: www.setreo.de

VS1.0

20931

3 Bilder, Simulationen und Beispiele für Bauarbeiten



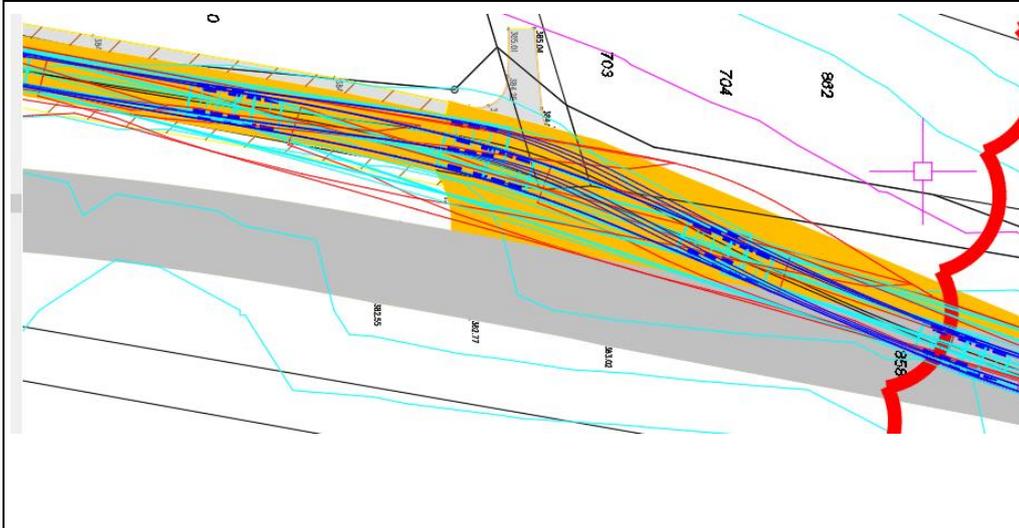
1.
K20 rechts abbiegen auf
Zufahrt Windpark



1a.
K20 rechts abbiegen auf
Zufahrt Windpark

Ausbau gemäß Spezifikation
Hersteller

siehe Simulation
20931_SE140_200_RTb



Simulation 20931_200_RTb

RTb Transport mit 78m00
Länge bei 13m
Ladungsüberhang



SETREO GMBH

Windpark „Freudenberg“

ANLAGE 2 – nur gültig mit Hauptbericht

Seite:

6/14

Anlagentyp : SE 3, 4 Nh160m Rotor 140m

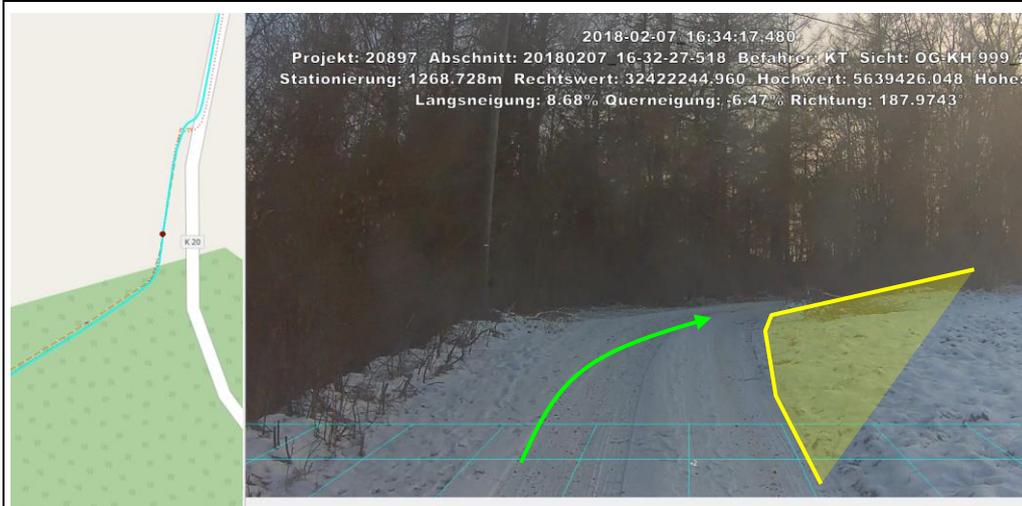
Referenz:

Datum: 04.11.2018

erstellt: www.setreo.de

VS1.0

20931



2.
Zuwegung. Leichte
Rechtskurve

Ausbau gemäß Spezifikation
Hersteller.

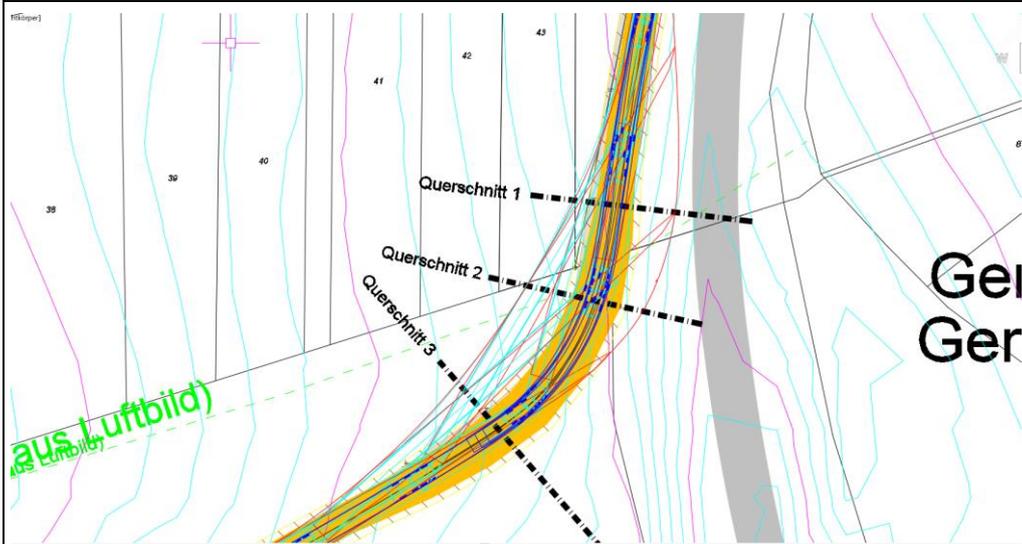
In diesem Bereich hat es eine
Gefälle von 8 bis 9%.



2a.
Zuwegung. Leichte
Rechtskurve

Ausbau gemäß Spezifikation
Hersteller.

In diesem Bereich hat es eine
Gefälle von 8 bis 9%.



Simulation 20931_200_RTb

RTb Transport mit 78m00
Länge bei 13m
Ladungsüberhang



SETREO GMBH

Windpark „Freudenberg“

ANLAGE 2 – nur gültig mit Hauptbericht

Seite:

7/14

Anlagentyp : SE 3, 4 Nh160m Rotor 140m

Referenz:

Datum: 04.11.2018

erstellt: www.setreo.de

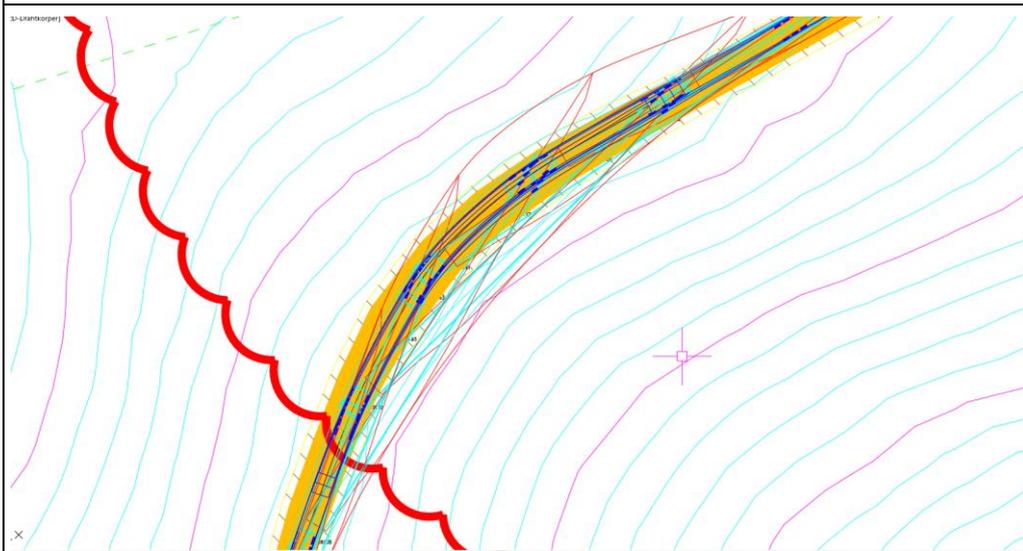
VS1.0

20931



3. Zuwegung. Leichte Linkskurve

Ausbau gemäß Spezifikation Hersteller.



Simulation 20931_201_RTb

RTb Transport mit 78m00
Länge bei 13m
Ladungsüberhang



4. Zuwegung.

Ausbau gemäß Spezifikation Hersteller.



SETREO GMBH

Windpark „Freudenberg“

ANLAGE 2 – nur gültig mit Hauptbericht

Seite:

8/14

Anlagentyp : SE 3, 4 Nh160m Rotor 140m

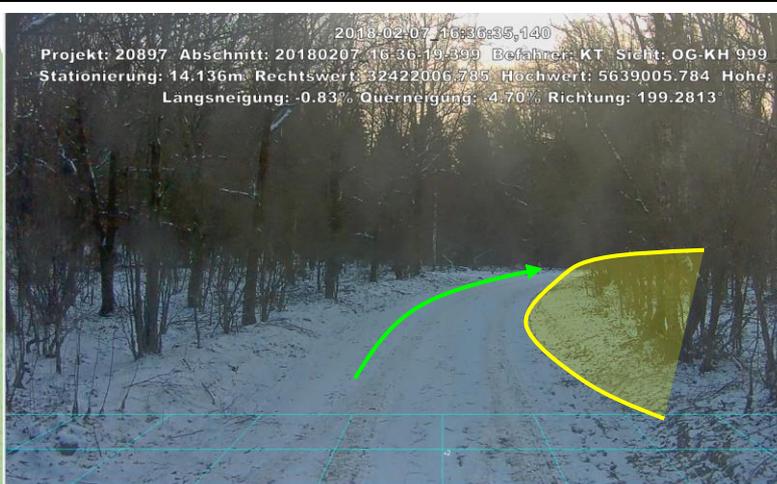
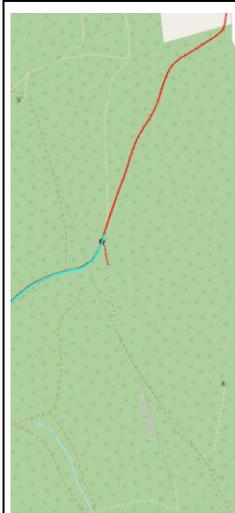
Referenz:

Datum: 04.11.2018

erstellt: www.setreo.de

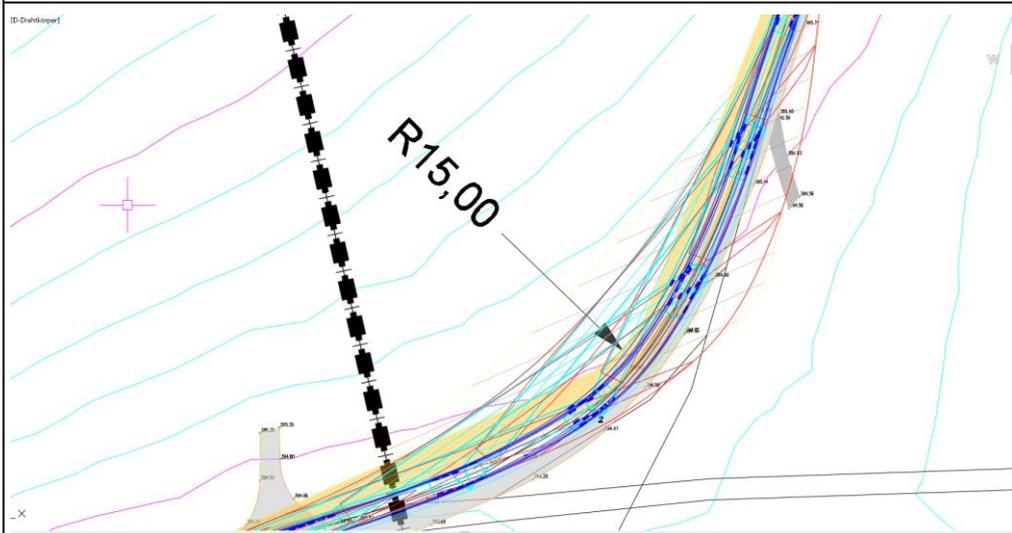
VS1.0

20931



5.
Zuwegung. Leichte
Rechtskurve

Ausbau gemäß Spezifikation
Hersteller.



Simulation 20931_202_RTB

RTB Transport mit 78m00
Länge bei 13m
Ladungsüberhang



6.
Zuwegung.

Ausbau gemäß Spezifikation
Hersteller.



SETREO GMBH

Windpark „Freudenberg“

ANLAGE 2 – nur gültig mit Hauptbericht

Seite:

9/14

Anlagentyp : SE 3, 4 Nh160m Rotor 140m

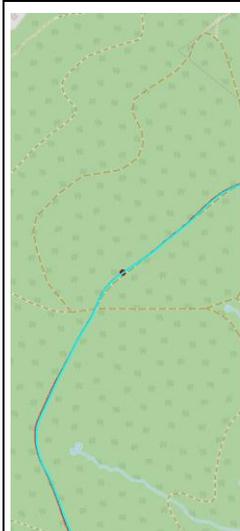
Referenz:

Datum: 04.11.2018

erstellt: www.setreo.de

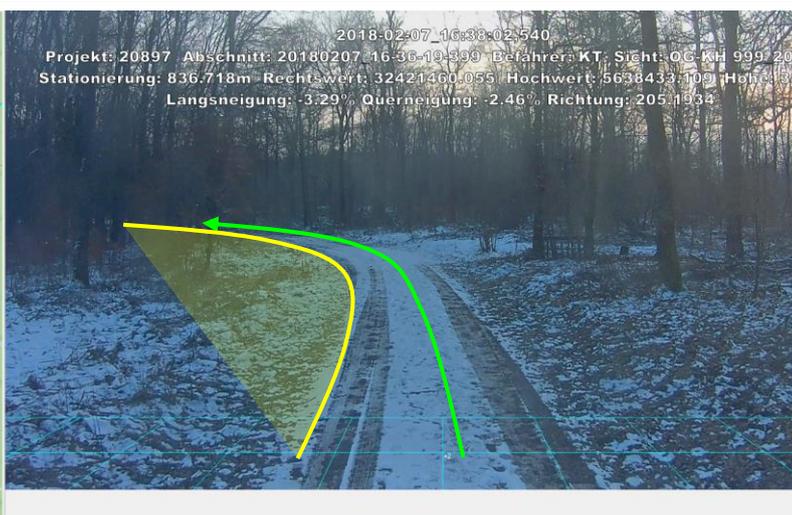
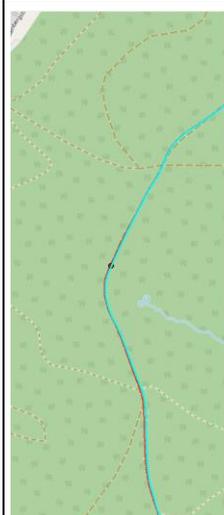
VS1.0

20931



7.
Zuwegung. Leichte Linkskurve

Ausbau gemäß Spezifikation Hersteller.



8.
Zuwegung. Leichte Linkskurve

Ausbau gemäß Spezifikation Hersteller.



Simulation 20931_203_RTb

RTb Transport mit 78m00
Länge bei 13m
Ladungsüberhang



SETREO GMBH

Windpark „Freudenberg“

ANLAGE 2 – nur gültig mit Hauptbericht

Seite:

10/14

Anlagentyp : SE 3, 4 Nh160m Rotor 140m

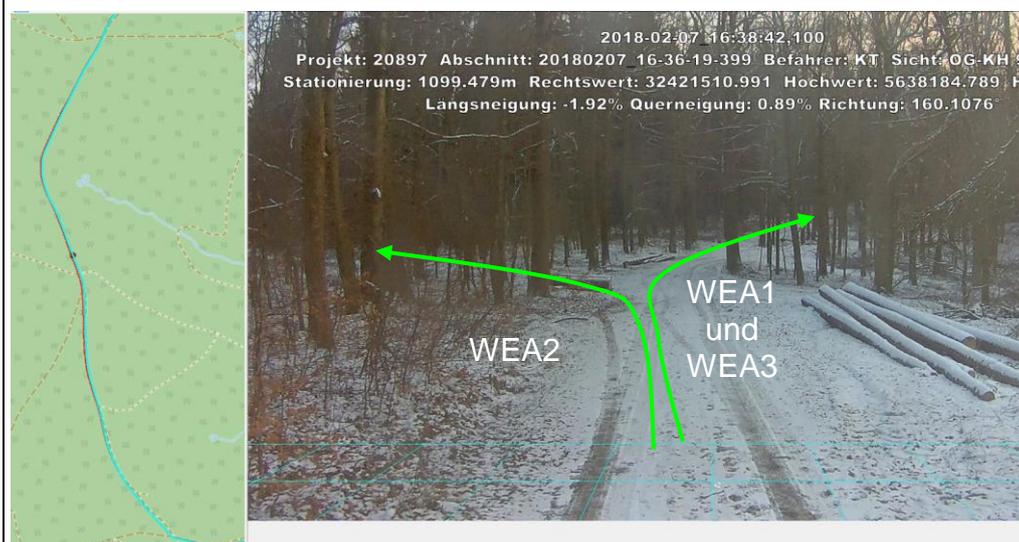
Referenz:

Datum: 04.11.2018

erstellt: www.setreo.de

VS1.0

20931



9.
Zuwegung.

Nach links Standort WEA2, geradeaus zu den Standorten WEA1 und WEA3

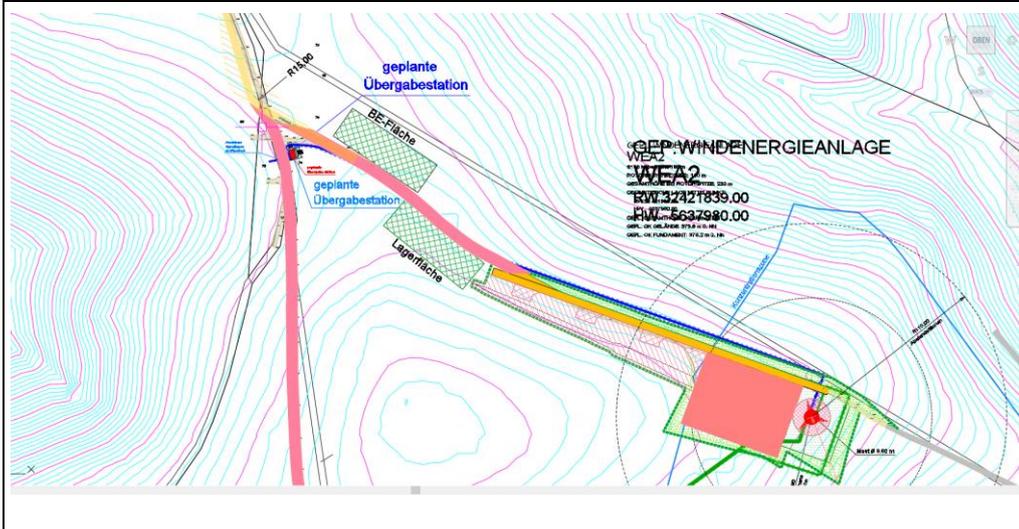
Ausbau gemäß Spezifikation Hersteller.



9a.
Zuwegung.

Nach links Standort WEA2, geradeaus zu den Standorten WEA1 und WEA3

Ausbau gemäß Spezifikation Hersteller.



Zuwegung und Kranstellfläche WEA2



SETREO GMBH

Windpark „Freudenberg“

ANLAGE 2 – nur gültig mit Hauptbericht

Seite:

11/14

Anlagentyp : SE 3, 4 Nh160m Rotor 140m

Referenz:

Datum: 04.11.2018

erstellt: www.setreo.de

VS1.0

20931



10.
Zuwegung.

Standort WEA1

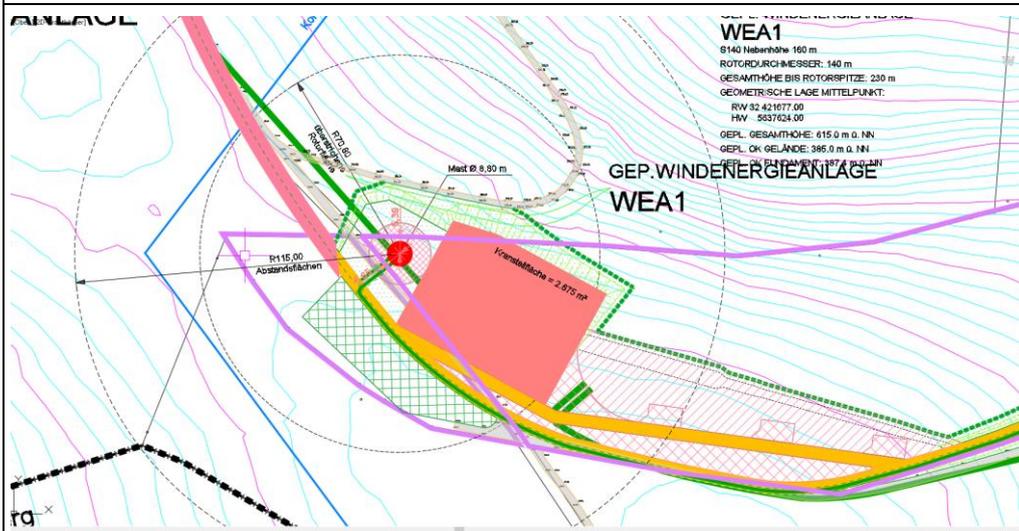
Ausbau gemäß Spezifikation Hersteller.



10a.
Zuwegung.

Standort WEA1

Ausbau gemäß Spezifikation Hersteller.



Zuwegung und Kranstellfläche WEA1



SETREO GMBH

Windpark „Freudenberg“

ANLAGE 2 – nur gültig mit Hauptbericht

Seite:

12/14

Anlagentyp : SE 3, 4 Nh160m Rotor 140m

Referenz:

Datum: 04.11.2018

erstellt: www.setreo.de

VS1.0

20931

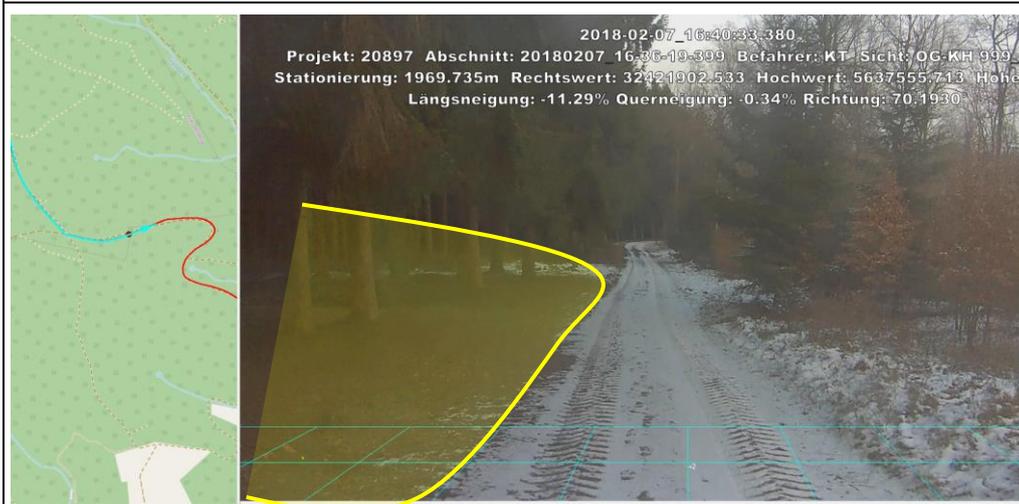


11.

Zuwegung.

Standort WEA2

Ausbau gemäß Spezifikation Hersteller.

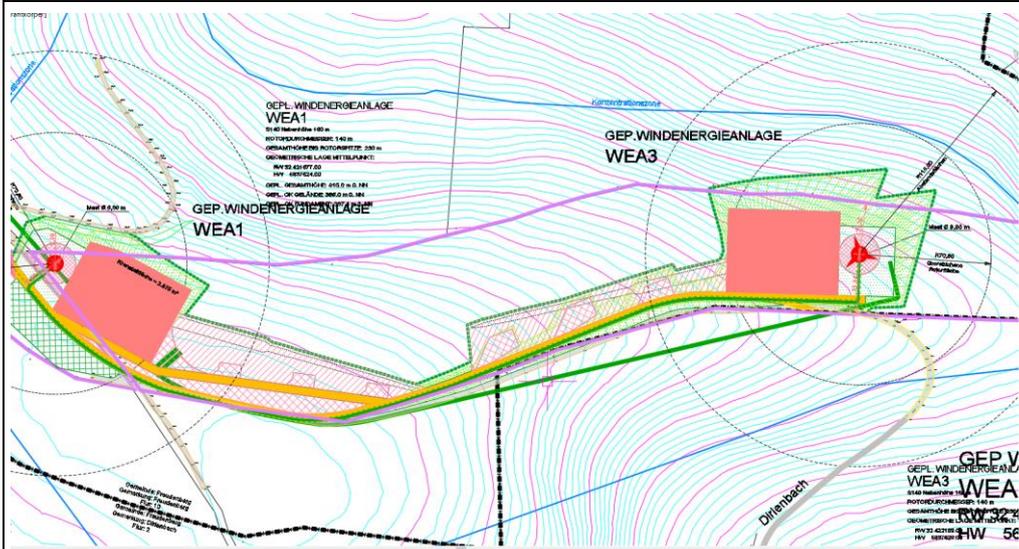


11a.

Zuwegung.

Standort WEA2

Ausbau gemäß Spezifikation Hersteller.



Zuwegung und Kranstellfläche WEA3



SETREO GMBH

Windpark „Freudenberg“

ANLAGE 2 – nur gültig mit Hauptbericht

Seite:

13/14

Anlagentyp : SE 3, 4 Nh160m Rotor 140m

Referenz:

Datum: 04.11.2018

erstellt: www.setreo.de

VS1.0

20931

ENDE DER ANLAGE

Die Strecke wurde nach bestem Wissen und Gewissen geprüft.

Rheinau, den 04.11.2018

gez. Klaus Häfele

gez. Dipl.-Ing.(FH) Christian Klattig

SETREO GmbH

USt.-ID Nr. DE266746878 * Geschäftsführer Klaus Häfele * Amtsgericht Freiburg * HRB 704201. Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB), diese sind einsehbar über unsere Homepage www.setreo.de .



SETREO GMBH

Windpark „Freudenberg“

ANLAGE 2 – nur gültig mit Hauptbericht

Seite:

14/14

Anlagentyp : SE 3, 4 Nh160m Rotor 140m

Referenz:

Datum: 04.11.2018

erstellt: www.setreo.de

VS1.0

20931

Zeichenerklärung:

Zeichen und Symbole im Streckenbericht:

-  Vorwärtsfahrt
-  Rückwärtsfahrt
-  Fahrt im Gegenverkehr
-  überfahrene Fläche
-  überschwenkte Fläche
-  Maßnahmen
-  Hinweise

Legende von Zeichnungen und Simulationsplänen:

-  überfahrene Fläche Fahrzeug und Anhänger
-  überschwenkte Fläche Fahrzeug und Anhänger
-  überschwenkte Fläche Ladung
-  überfahrene Fläche / Untergrund befestigen
-  überschwenkte Fläche / Bereich räumen

Erklärung Legende Fotos:

Zeile 1:	2016-09-09 14:54:24,370
Zeile 2:	Projekt: 20119 Abschnitt: 20119 14-54-23-552 Befahrer: MS Sicht: ISfS1-1304
Zeile 3:	Stationierung: 21.640m Rechtswert: 32418852.868 Hochwert: 5370216.998 Höhe: 149.831
Zeile 4:	Längsneigung: 1.08% Querneigung: 2.69% Richtung: 172,7079°

Zeile 1:	Aufnahmedatum – Zeit im Film
Zeile 2:	Projekt – Name des Filmes – Befahrer – Befahrungsfahrzeug
Zeile 3:	Stationierung (Angaben in Meter, ab Aufnahmezeitpunkt) – Rechtswert: Koordinatenangabe* X-Wert Hochwert: Koordinatenangabe* Y-Wert Höhe: Höhe** Achtung - Die Höhe in Google Earth entspricht nur annähernd der realen Höhe! <small>*Koordinatenangaben (sind in Google-Earth zu sehen / genaue Lage) **Höhe in Google Earth zu sehen</small>
Zeile 4:	Straßenlängsneigung * - Straßenquerneigung * - Richtung der Fahrzeugs zu Nord ** <small>* Angaben in Prozent % - ** Angaben in Grad °</small>

Stand: 14.03.2018