

Radlader

L 550 – L 586

Xpower®

Xpower®

Kipplast:
12.200 – 21.600 kg

Motor:
Stufe IV / Tier 4f



LIEBHERR

L 550 XPower®

Kipplast geknick:

12.200 kg

Schaufelinhalt:

3,2 m³

Einsatzgewicht:

17.700 kg

Motorleistung:

140 kW/191 PS

L 556 XPower®

Kipplast geknick:

13.700 kg

Schaufelinhalt:

3,6 m³

Einsatzgewicht:

18.400 kg

Motorleistung:

165 kW/224 PS

L 566 XPower®

Kipplast geknick:

15.900 kg

Schaufelinhalt:

4,2 m³

Einsatzgewicht:

23.900 kg

Motorleistung:

200 kW/272 PS

L 576 XPower®

Kipplast geknick:

17.600 kg

Schaufelinhalt:

4,7 m³

Einsatzgewicht:

25.700 kg

Motorleistung:

215 kW/292 PS

L 580 XPower®

Kipplast geknick:

19.200 kg

Schaufelinhalt:

5,2 m³

Einsatzgewicht:

27.650 kg

Motorleistung:

230 kW/313 PS

L 586 XPower®

Kipplast geknick:

21.600 kg

Schaufelinhalt:

6,0 m³

Einsatzgewicht:

32.600 kg

Motorleistung:

260 kW/354 PS



reddot award 2016
winner

Leistungsfähigkeit

Leistungsstärke für
erhöhte Produktivität



Technische Daten

L 550 – L 556

Motor

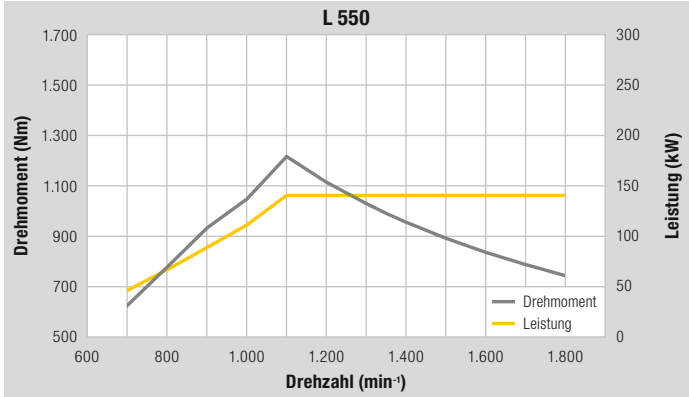
	L 550	L 556
Dieselmotor	D934 A7	D944 A7
Bauart	Wassergekühlter Reihenmotor mit Ladeluftkühlung, Abgasnachbehandlung durch Liebherr-SCR Technologie, geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem optional erhältlich	
Zylinder in Reihe	4	4
Einspritzverfahren	Elektronische Common Rail Hochdruckeinspritzung	
Max. Brutto-Leistung		
nach ISO 3046	kW/PS 143/195	168/228
und SAE J1995	bei min ⁻¹ 1.100 – 1.800	1.100 – 1.800
Max. Netto-Leistung		
nach ISO 9249	kW/PS 140/191	165/224
und SAE J1349	bei min ⁻¹ 1.100 – 1.800	1.100 – 1.800
Max. Netto-Drehmoment		
nach ISO 9249	Nm 1.215	1.430
und SAE J1349	bei min ⁻¹ 1.100	1.100
Hubraum	Liter 7,014	7,964
Bohrung/Hub	mm 122/150	130/150

Luftfilteranlage Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige am Liebherr-Display

Elektrische Anlage

Betriebsspannung	V 24	24
Kapazität	Ah 2 x 180	2 x 180
Generator	V/A 28/140	28/140
Starter	V/kW 24/7,8	24/7,8

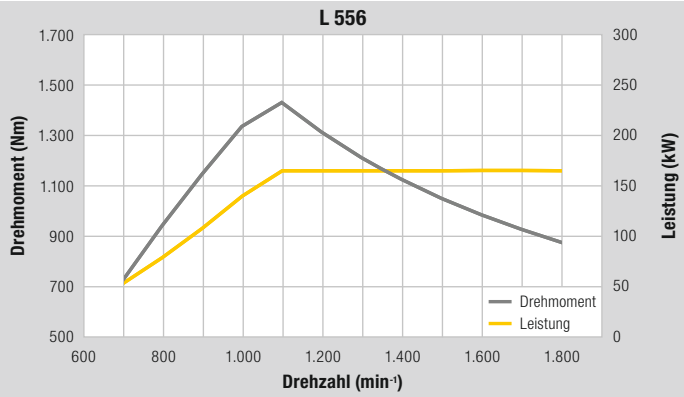
Die Abgasemissionen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der Stufe IV / Tier 4f.



Fahrtrieb

Stufenloser leistungsverzweigter XPower® Fahrtrieb

Bauart	Stufenloser XPower® Fahrtrieb vollautomatisiert. Keine Zugkraftunterbrechungen über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Hydrostatische Leistungsverzweigung mit zwei Axialkolbeneinheiten. Fahrleistungen identisch für Vor- und Rückwärtsfahrt
Filterung	Filterung für den Fahrtrieb, unabhängig von der Arbeitshydraulik
Steuerung	Steuerung des Fahrtriebs durch Fahrpedal für Zugkraft- und Geschwindigkeitsvorgabe mit integrierter Inchfunktion. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Liebherr-Bedienhebel
Fahrgeschwindigkeiten	0 – 40 km/h vor- und rückwärts vollautomatisch. Auf Wunsch beliebige Begrenzung der Fahrgeschwindigkeit verfügbar. Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig!



Achsen

	L 550	L 556
Allradantrieb		
Vorderachse	Starr	
Hinterachse	Pendelnd gelagert mit 13° Pendelwinkel nach jeder Seite	
Überfahrbare Hindernishöhe	mm 460	442
	wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten	
Differentiale	Selbstsperrdifferentiale, automatisch wirkend	
Achsübersetzung	Planetenendantriebe in den Radnaben	
Spurbreite	2.003 mm für alle Bereifungen	

Bremsen

Verschleißfreie Betriebsbremse	Selbsthemmung des XPower® Fährantriebs auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen (zwei getrennte Bremskreise)
Feststellbremse	Elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse am Getriebe

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.

Lenkung

Bauart	„Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Druckabschneidung und Förderstromregler. Zentrales Knickgelenk mit zwei doppelt wirkenden, gedämpften Lenkzylindern
Knickwinkel	40° nach jeder Seite
Notlenkung	Elektro-hydraulisches Notlenkungssystem

Arbeitshydraulik

	L 550	L 556
Bauart	„Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Förderstromregler, Druckabschneidung im Steuerblock	
Kühlung	Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter und Ölkühler	
Filterung	Rücklauffilter im Hydrauliktank	
Steuerung	Einhebelsteuerung, elektro-hydraulisch vorgesteuert	
Hubkreis	Heben, Neutral, Senken Automatische Hub- und Senkendabschaltung über Liebherr-Bedienhebel Schwimmstellung über Liebherr-Bedienhebel	
Kippkreis	Ankippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung für An- und Auskippen über Liebherr-Bedienhebel	
Max. Fördermenge	l/min. 234	234
Max. Betriebsdruck		
Z-Kinematik	bar 330	360
Industriehubgerüst	bar 350	380

Arbeitsausrüstung

	L 550	L 556		
Kinematik-Varianten				
Wahlweise	Kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder und Stahlgußquerrohr			
	Industriehubgerüst mit einem Kippzylinder, hydr. Schnellwechseleinrichtung serienmäßig			
Lagerstellen	Abgedichtet			
Arbeitsaktzeit bei Nennlast	ZK	IND	ZK	IND
Heben	s 5,5	5,5	5,5	5,5
Auskippen	s 2,3	3,5	2,3	3,5
Senken (leer)	s 2,7	2,7	2,7	2,7

Fahrerkabine

Ausführung	Hydraulisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-1, Kat. II Fahrtür mit Schiebefenster, rechte Seite Schiebefenster, Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas VSG getönt grün serienmäßig, Seitenscheiben Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG. 3-fach stufenlos verstellbare Lenksäule
Liebherr-Fahrersitz	6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Komfort“ mit serienmäßiger Sitz-, Tiefen- und Neigungsverstellung (luftgefedert mit Sitzheizung, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert
Heizung und Lüftung	4-Zonen Klimaanlage mit neuer verbesserter Kühlleistung serienmäßig, sämtliche Filter sind leicht zugänglich und wechselbar

Schallemission

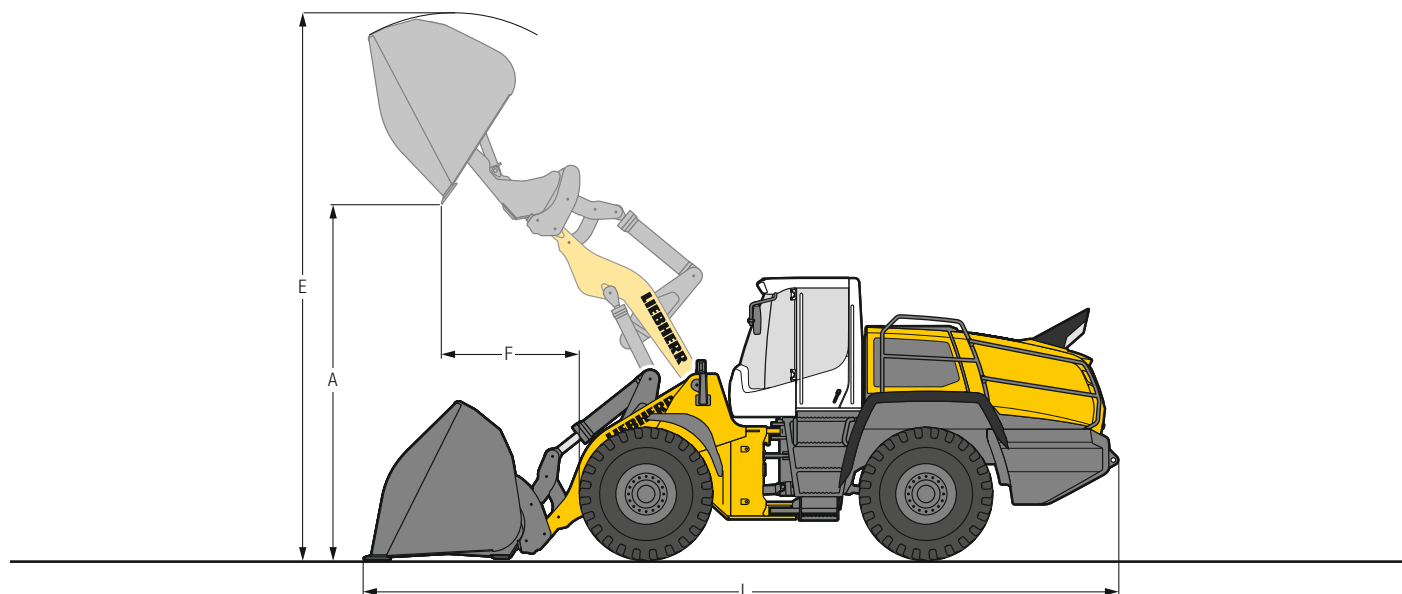
	L 550	L 556
ISO 6396		
L_{pA} (in der Fahrerkabine) dB(A) 68		68
2000 / 14 / EG		
L_{WA} (außen) dB(A) 104		104

Füllmengen

	L 550	L 556
Kraftstofftank	l 280	280
Motoröl (mit Filterwechsel)	l 29	26
Harnstofftank	l 67,5	67,5
Pumpenverteilergetriebe	l 1,2	1,2
XPower-Getriebe	l 51	51
Kühlmittel	l 66	66
Vorderachse	l 35	35
Hinterachse	l 35	35
Hydrauliktank	l 91	91
Hydrauliksystem gesamt	l 175	175
Klimaanlage R134a	g 1.250	1.250

Ausrüstung

Hochkippschaufel



L 550 – L 556

Hohes Schüttgewicht



		L 550		L 556	
		STD	HL	STD	HL
Ladegeometrie		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m³	4,5	4,0	5,0	4,5
Schaufelbreite	mm	2.700	2.700	2.700	2.700
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	4.550	5.040	4.590	5.160
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	6.680	7.120	6.850	7.300
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.790	1.560	1.820	1.650
L Gesamtlänge	mm	9.000	9.410	9.120	9.550
Kipplast gerade*	kg	11.400	9.200	12.900	10.500
Kipplast voll eingeknickt*	kg	9.700	7.700	10.900	8.900
Einsatzgewicht*	kg	19.700	19.900	20.600	20.800
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

Niedriges Schüttgewicht



		L 550		L 556	
		STD	HL	STD	HL
Ladegeometrie		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m³	8,5	7,5	9,5	8,5
Schaufelbreite	mm	3.400	3.400	3.400	3.400
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	4.450	4.800	4.610	4.950
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	6.900	7.200	7.150	7.500
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.800	1.580	1.860	1.650
L Gesamtlänge	mm	9.200	9.590	9.290	9.750
Kipplast gerade*	kg	10.900	8.700	12.500	10.100
Kipplast voll eingeknickt*	kg	9.300	7.300	10.500	8.400
Einsatzgewicht*	kg	20.300	20.400	21.200	21.300
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer.

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

HL = High Lift

IND-SW = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Reifentypen

	Dimension und Profilkode		Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße * mm	Einsatz
L 550 XPower®/L 556 XPower®						
Bridgestone	23.5R25	VJT L3	138	2.670	6	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	23.5R25	VLTS L4	360	2.670	39	Kies, Industrie (befestigter Untergrund)
Bridgestone	23.5R25	VSDL L5	898	2.660	65	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	23.5R25	VSDT L5	851	2.670	55	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	650/65R25	VTS L3	4	2.700	– 30	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Bridgestone	750/65R25	VTS L3	728	2.880	11	Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	23.5R25	RT-3B L3	188	2.670	20	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	23.5R25	TL-3A+ L3	284	2.670	36	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	23.5R25	GP-4D L4	328	2.690	25	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25	RL-4K L4	500	2.680	39	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25	RL-5K L5	936	2.680	57	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25	RL-5S L5	968	2.680	57	Schrott, Recycling, Schlacke (befestigter Untergrund)
Goodyear	23.5R25	RT-5D L5	820	2.660	55	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Goodyear	750/65R25	TL-3A+ L3	680	2.910	24	Sand, Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	23.5R25	XHA2 L3	0	2.650	0	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	23.5R25	XTLA L2	– 12	2.650	– 4	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	23.5R25	XMINE L5	760	2.690	61	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	23.5R25	XLD D2A L5	612	2.670	26	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	650/65R25	XLD65 L3	– 112	2.690	– 53	Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	750/65R25	XLD65 L3	524	2.870	– 7	Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse)

* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

Schaufelauswahl

L 550

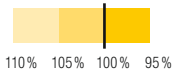
Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	STD ₁	3,2 m³						3,5		3,2	
		3,6 m³					4,0		3,6		
IND-SW	STD ₁	3,0 m³						3,3		3,0	
		5,0 m³			5,5						
	LGS	9,0 m³	9,0								
		4,5 m³			5,0						
	HKS	8,5 m³	8,5								
IND-SW-HL	STD ₁	2,6 m³						2,9		2,6	
		2,8 m³					3,1		2,8		
	LGS	4,5 m³			5,0						
		8,0 m³	8,0								
	HKS	4,0 m³			4,4						
		7,5 m³	7,5								

L 556

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	STD ₁	3,6 m³						4,0		3,6	
		4,0 m³						4,4		4,0	
IND-SW	STD ₁	3,3 m³						3,6		3,3	
		5,5 m³			6,1						
	LGS	10,0 m³	10,0								
		5,0 m³			5,5						
	HKS	9,5 m³	9,5								
IND-SW-HL	STD ₁	2,8 m³						3,1		2,8	
		3,0 m³						3,3		3,0	
	LGS	5,0 m³			5,5						
		9,0 m³	9,0								
	HKS	4,5 m³			5,0						
		8,5 m³	8,5								

L 550 – L 556

Schaufelfüllung



Kinematik

ZK	Z-Kinematik, Standardlänge
IND-SW	Industriehubgerüst mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge
IND-SW-HL	Industriehubgerüst mit Schnellwechseinrichtung, High Lift

Schaufel

STD₁	Standardschaufel (Erdbauschaufel)
LGS	Leichtgutschaufel
HKS	Hochkippschaufel

Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m³	%			t/m³	%			t/m³	%
Kies	feucht	1,9	105	Erde	trocken	1,3	115	Glasabfälle	gebrochen	1,4	100
	trocken	1,6	105		nass ausgehoben	1,6	110		ganz	1,0	100
	gebrochen, Split	1,5	100	Mutterboden		1,1	110	Kompost	trocken	0,8	105
Sand	trocken	1,5	105	Basalt		1,95	100		nass	1,0	110
	nass	1,9	110	Granit		1,8	95	Hackschnitzel / Sägespäne			
Kiessand	trocken	1,7	105	Sandstein		1,6	100	Papier	geschreddert / lose	0,6	110
	nass	2,0	100	Schiefer		1,75	100		Altpapier / Karton	1,0	110
Sand / Ton		1,6	110	Bauxit		1,4	100	Kohle	schwer	1,2	110
Ton	natürlich	1,6	110	Kalkstein		1,6	100		leicht	0,9	110
	hart	1,4	110	Gips	gebrochen	1,8	100	Müll	Hausmüll	0,5	100
Ton / Kies	trocken	1,4	110	Koks		0,5	110		Spermmüll	1,0	100
	nass	1,6	100	Schlacke	gebrochen	1,8	100				

Technische Daten



Motor

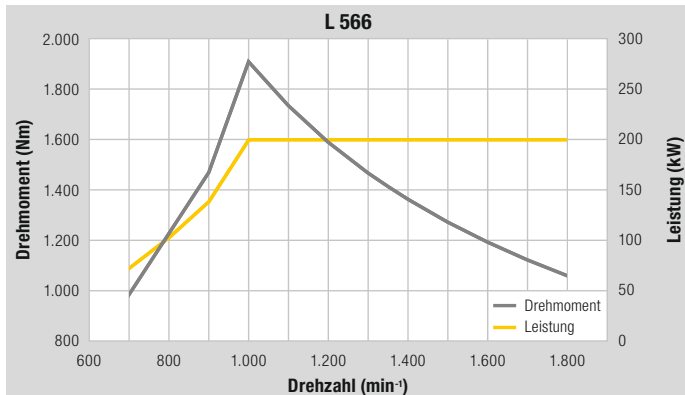
	L 566	L 576	L 580	L 586
Dieselmotor	D936 A7	D936 A7	D936 A7	D936 A7
Bauart	Wassergekühlter Reihenmotor mit Ladeluftkühlung, Abgasnachbehandlung durch Liebherr-SCR Technologie, geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem optional erhältlich			
Zylinder in Reihe	6	6	6	6
Einspritzverfahren	Elektronische Common Rail Hochdruckeinspritzung			
Max. Brutto-Leistung				
nach ISO 3046	kW/PS 203/276	218/296	233/317	263/358
und SAE J1995	bei min ⁻¹ 1.000 – 1.800	1.100 – 1.800	1.200 – 1.800	1.300 – 1.800
Max. Netto-Leistung				
nach ISO 9249	kW/PS 200/272	215/292	230/313	260/354
und SAE J1349	bei min ⁻¹ 1.000 – 1.800	1.100 – 1.800	1.200 – 1.800	1.300 – 1.800
Max. Netto-Drehmoment				
nach ISO 9249	Nm 1.910	1.965	1.965	1.965
und SAE J1349	bei min ⁻¹ 1.000	1.000	1.000	1.000
Hubraum	Liter 10,52	10,52	10,52	10,52
Bohrung/Hub	mm 122/150	122/150	122/150	122/150

Luftfilteranlage Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige am Liebherr-Display

Elektrische Anlage

Betriebsspannung	V 24	24	24	24
Kapazität	Ah 2 x 180	2 x 180	2 x 180	2 x 180
Generator	V/A 28/140	28/140	28/140	28/140
Starter	V/kW 24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8

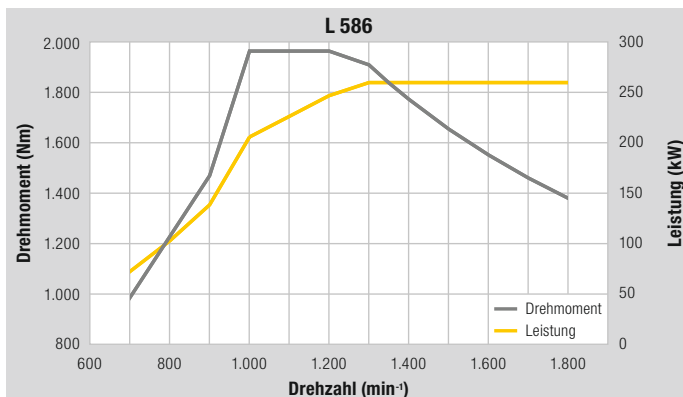
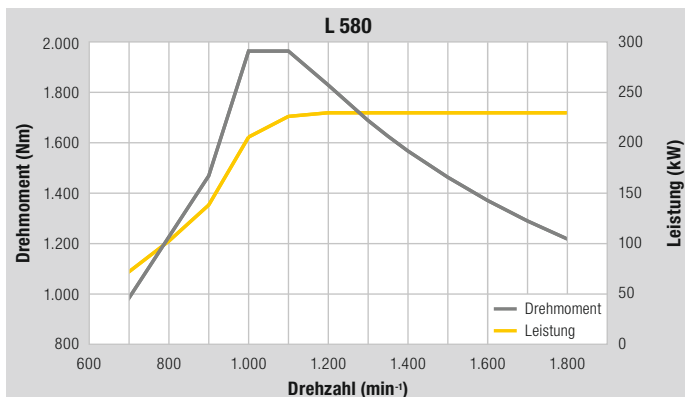
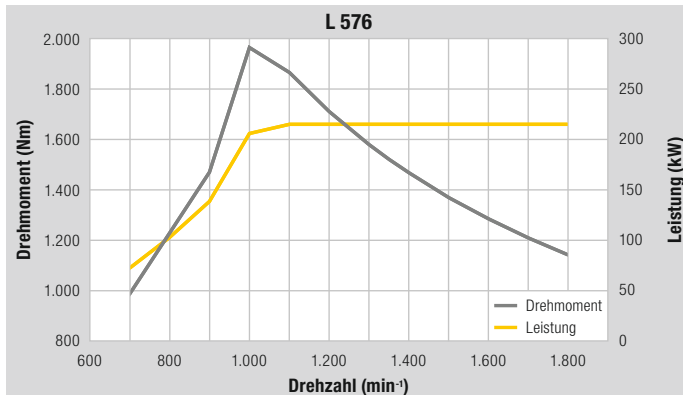
Die Abgasemissionen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der Stufe IV/Tier 4f.



Fahrtrieb

Stufenloser leistungsverzweigter XPower® Fahrtrieb

Bauart	Stufenloser XPower® Fahrtrieb vollautomatisiert. Keine Zugkraftunterbrechungen über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Hydrostatische Leistungsverzweigung mit zwei Axialkolbeneinheiten. Fahrleistungen identisch für Vor- und Rückwärtsfahrt
Filterung	Filterung für den Fahrtrieb, unabhängig von der Arbeitshydraulik
Steuerung	Steuerung des Fahrtriebs durch Fahrpedal für Zugkraft- und Geschwindigkeitsvorgabe mit integrierter Inchfunktion. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Liebherr-Bedienhebel
Fahrgeschwindigkeiten	L 566 – L 580: 0 – 40 km/h vor- und rückwärts vollautomatisch. L 586: 0 – 33 km/h vor- und rückwärts vollautomatisch. Auf Wunsch beliebige Begrenzung der Fahrgeschwindigkeit verfügbar. Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig!



Achsen

	L 566	L 576	L 580	L 586
Allradantrieb				
Vorderachse	Starr			
Hinterachse	Pendelnd gelagert mit 13° Pendelwinkel nach jeder Seite			
Überfahrbare Hindernishöhe	mm 492	473	473	523
	wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten			
Differentiale	Selbstsperrdifferentiale, automatisch wirkend			
Achsübersetzung	Planetenendantriebe in den Radnaben			
Spurbreite	2.230 mm für alle Bereifungen (L 566, L 576, L 580) 2.440 mm für alle Bereifungen (L 586)			

Bremsen

Verschleißfreie Betriebsbremse	Selbsthemmung des XPower® Fahrtriebs auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen (zwei getrennte Bremskreise)
Feststellbremse	Elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse am Getriebe

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.

Lenkung

Bauart	„Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Druckabschneidung und Förderstromregler. Zentrales Knickgelenk mit zwei doppelt wirkenden, gedämpften Lenkzylindern
Knickwinkel	38° nach jeder Seite (L 566, L 576, L 580) 37° nach jeder Seite (L 586)
Notlenkung	Elektro-hydraulisches Notlenkungssystem

Arbeitshydraulik

	L 566	L 576	L 580	L 586
Bauart	„Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Förderstromregler, Druckabschneidung im Steuerblock			
Kühlung	Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter und Ölkühler			
Filterung	Rücklauffilter im Hydrauliktank			
Steuerung	Einhebelsteuerung, elektro-hydraulisch vorgesteuert			
Hubkreis	Heben, Neutral, Senken Automatische Hub- und Senkendabschaltung über Liebherr-Bedienhebel Schwimmstellung über Liebherr-Bedienhebel			
Kippkreis	Ankippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung für An- und Auskippen über Liebherr-Bedienhebel			
Max. Fördermenge	l/min. 290	290	320	410
Max. Betriebsdruck				
Z-Kinematik	bar 350	380	380	330
Industriehubgerüst	bar 380		380	

Arbeitsausrüstung

	L 566	L 576	L 580	L 586
Kinematik-Varianten				
Wahlweise	Kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder und Stahlgußquerrohr Industriehubgerüst mit einem Kippzylinder, hydr. Schnellwechseleinrichtung serienmäßig (L 566, L 580)			
Lagerstellen	Abgedichtet			
Arbeitstaktzeit bei Nennlast	ZK	IND	ZK	ZK
Heben	s 5,5	5,5	5,5	6,1
Auskippen	s 2,0	3,0	2,0	3,2
Senken (leer)	s 3,5	3,5	3,5	4,0

Fahrerkabine

Ausführung	Hydraulisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-1, Kat. II Fahrtür mit Schiebefenster, rechte Seite Schiebefenster, Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas VSG getönt grün serienmäßig, Seitenscheiben Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG. 3-fach stufenlos verstellbare Lenksäule
Liebherr-Fahrersitz	6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Komfort“ mit serienmäßiger Sitz-, Tiefen- und Neigungsverstellung (luftgefedert mit Sitzheizung, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert
Heizung und Lüftung	4-Zonen Klimaanlage mit neuer verbesserter Kühlleistung serienmäßig, sämtliche Filter sind leicht zugänglich und wechselbar

Schallemission

	L 566	L 576	L 580	L 586
ISO 6396				
L _{PA} (in der Fahrerkabine) dB(A)	68	68	68	68
2000 / 14 / EG				
L _{WA} (außen) dB(A)	105	105	105	107

Füllmengen

	L 566	L 576	L 580	L 586
Kraftstofftank	l 365	365	365	500
Motoröl (mit Filterwechsel)	l 40	40	40	40
Harnstofftank	l 67,5	67,5	67,5	67,5
Pumpenverteilergetriebe	l 1,2	1,2	1,2	1,2
XPower-Getriebe	l 70	70	70	70
Kühlmittel	l 70	70	70	77
Vorderachse	l 48	56	56	56
Hinterachse	l 48	48	56	56
Hydrauliktank	l 91	91	91	71
Hydrauliksystem gesamt	l 190	190	190	210
Klimaanlage R134a	g 1.250	1.250	1.250	1.250

Ausstattung



Basisradlader

	550	556	566	576	580	586
Anfahrerschutz heckseitig	+	+	+	+	+	+
Automatische Zentralschmieranlage	+	+	+	+	+	•
Batterie Hauptschalter (abschließbar)	•	•	•	•	•	•
Elektronische Zugkraftregulierung für schwierige Bodenverhältnisse	•	•	•	•	•	•
Fahrschwingungsdämpfer	•	•	•	•	•	•
Feststellbremse	•	•	•	•	•	•
Flusensieb für Kühler	+	+	+	+	+	+
Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h werkseitig voreingestellt	+	+	+	+	+	+
Geschwindigkeitsbegrenzung V_{max} über Taste an Bedieneinheit einstellbar	•	•	•	•	•	•
Harnstofftank	•	•	•	•	•	•
Kaltstart-Vorglühanlage	•	•	•	•	•	•
Kennzeichenleuchte hinten	+	+	+	+	+	+
Kombinierte Inch-Bremseinrichtung	•	•	•	•	•	•
Kotflügelverlängerung	+	+	+	+	+	+
Kraftstoffvorfilter	•	•	•	•	•	•
Kraftstoffvorfilter mit Vorwärmung	+	+	+	+	+	+
Kühler grobmaschig	+	+	+	+	+	+
Kühlwasservorwärmung 230 V	+	+	+	+	+	+
Lamellen-Selbstsperrdifferential in beiden Achsen	•	•	•	•	•	•
Liebherr-Bio-Ölbefüllung	+	+	+	+	+	+
Liebherr-SCR Technologie	•	•	•	•	•	•
Liebherr-SCR Technologie inkl. Dieselpartikelfilter	+	+	+	+	+	+
Lüfterantrieb reversierbar	+	+	+	+	+	+
Radkastenverbreiterung	+	+	+	+	+	+
Radkastenverbreiterung (in Stahlausführung) und größere Kotflügel	–	–	–	–	–	+
Scheinwerfer Halogen (doppelt auf der Motorhaube)	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer LED (doppelt auf der Motorhaube)	+	+	+	+	+	+
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer	+	+	+	+	+	+
Straßenballast	•	•	+	–	–	–
Türen und Motorhaube abschließbar	•	•	•	•	•	•
Tunnelpaket	+	+	+	+	–	–
Unterfahrschutz hinten	+	+	+	+	+	+
Unterfahrschutz vorne	+	+	+	+	+	+
Vorabscheider TOP AIR	+	+	+	+	+	+
Werkzeugkasten mit Werkzeugsatz	•	•	•	•	•	•
Wiegeeinrichtung Liebherr (in Anzeigeeinheit integriert)	+	+	+	+	+	+
Zugvorrichtung	•	•	•	•	•	•
Zusatzgeländer links	•	•	•	•	•	•
Zusatzgeländer rechts	+	+	+	+	+	+
Zusatzheizung	+	+	+	+	+	+



Ausrüstung

	550	556	566	576	580	586
Arbeitshydrauliksperre	•	•	•	•	•	•
Automatische Hub- und Senkendabschaltung programmierbar	•	•	•	•	•	•
Automatische Schaufelrückführung programmierbar	•	•	•	•	•	•
Gabelträger und Gabelzinken	+	+	+	+	+	+
Hochkippschaufel	+	+	+	+	+	+
Holzgreifer	+	+	+	–	+	–
Hubgerüst High Lift	+	+	+	+	+	+
Hubgerüst Industrie-Kinematik	+	+	+	–	+	–
Hubgerüst Z-Kinematik	•	•	•	•	•	•
Hydraulische Schnellwechseleinrichtung	+	+	+	+	+	+
Kippgeschwindigkeit, einstellbar	•	•	•	•	•	•
Kippzylinder-Kolbenstangenschutz	+	+	+	+	+	+
Ladeschaufeln inkl. diverse Schneidewerkzeuge	+	+	+	+	+	+
Leichtgutschaufel	+	+	+	+	+	+
Rohrbruchsicherung	+	+	+	+	+	–
Schwimmstellung	•	•	•	•	•	•
Vorbereitung für Arbeitskorbbetrieb	+	+	+	+	+	–
3. elektro-hydraulisch, proportionaler Steuerkreis, Fördermengen einstellbar	+	+	+	+	+	+
3. elektro-hydraulischer Steuerkreis für Dauerbetrieb für Kehrmaschine und Schneefräse	+	+	+	+	+	+
4. elektro-hydraulisch, proportionaler Steuerkreis, Fördermengen einstellbar	+	+	+	+	+	–
4. elektro-hydraulischer Steuerkreis für Dauerbetrieb für Kehrmaschine und Schneefräse	+	+	+	+	+	–



Fahrerkabine

	550	556	566	576	580	586
Aufstiegshilfe zur Frontscheibenreinigung	•	•	•	•	•	•
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	+	+	+	+	+	+
Außenspiegel klapp- und verstellbar	•	•	•	•	•	•
Betriebsstundenzähler (in Anzeigeneinheit integriert)	•	•	•	•	•	•
Betriebsstundenzähler (mechanisch)	+	+	+	+	+	+
Elektronische Wegfahrsperre mit/ ohne Fahreridentifikation	+	+	+	+	+	+
Fahrerbox links	•	•	•	•	•	•
Fahrersitz „Komfort“ – luftgefedert mit Sitzheizung	•	•	•	•	•	•
Fahrersitz „Premium“ – aktiv gefedert mit Sitzklimatisierung, Sitzheizung und Kopfstütze	+	+	+	+	+	+
Feinstaubfilter F7	•	•	•	•	•	•
Feuerlöscher in Fahrerkabine 2 kg	+	+	+	+	+	+
Feuerlöscher in der Fahrerkabine 6 kg	+	+	+	+	+	+
Hupe über Taste am Liebherr-Bedienhebel integriert	+	+	+	+	+	+
Innenspiegel rechts	•	•	•	•	•	•
Innenspiegel links und rechts	+	+	+	+	+	+
Joysticklenkung	+	+	+	+	+	+
Kabinen-Bodenmatte	•	•	•	•	•	•
Kleiderhaken (2 Stück)	•	•	•	•	•	•
Klimaanlage	•	•	•	•	•	•
Klimaautomatik	+	+	+	+	+	+
Kühlbox	+	+	+	+	+	+
Lenksäule 3-fach stufenlos verstellbar (höhenverstell-, knick- und neigbar)	•	•	•	•	•	•
Lenkungsstabilisierung	•	•	•	•	•	•
LiDAT Gesamtnutzung 1 Jahr (gebührenfrei)	•	•	•	•	•	•
Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick für 3. und 4. elektro-hydraulisch, proportionalen Steuerkreis mitschwingend am Fahrersitz	+	+	+	+	+	+
Liebherr-Bedienhebel mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Kick-down, Fahrtrichtungswahl)	•	•	•	•	•	•
Liebherr-Mehrhebelsteuerung mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Kick-down, Fahrtrichtungswahl)	+	+	+	+	+	+
Liebherr-Schlüssel mit Fernbedienung	+	+	+	+	+	+
Premiumdisplay (Touchscreen), höhenverstell- und schwenkbar	•	•	•	•	•	•
Radioeinbau-Vorbereitung	+	+	+	+	+	+
Radio Liebherr „Komfort“ (SD/USB/AUX/BLUETOOTH/Freisprechfunktion)	+	+	+	+	+	+
Radio Liebherr „Standard“ (SD/USB/AUX)	+	+	+	+	+	+



Fahrerkabine

	550	556	566	576	580	586
Rückspiegel innen	•	•	•	•	•	•
Rundumkennleuchte schwenkbar/starr	+	+	+	+	+	+
Schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine	•	•	•	•	•	•
Schaufelrückführung über Taste am Liebherr-Bedienhebel integriert	+	+	+	+	+	+
Scheibenwisch- und Waschanlage	•	•	•	•	•	•
Scheibenwischer-Tipp-Wisch über Taste am Liebherr-Bedienhebel integriert	+	+	+	+	+	+
Scheinwerfer hinten einfach Halogen/LED	+	+	+	+	+	+
Scheinwerfer hinten zweifach Halogen/LED	+	+	+	+	+	+
Scheinwerfer vorne zweifach Halogen	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer vorne zweifach LED	+	+	+	+	+	+
Schiebefenster links/rechts	•	•	•	•	•	•
Schutzgitter für die Frontscheibe	+	+	+	+	+	+
Sonnenrollo hinten	+	+	+	+	+	+
Sonnenrollo vorne	•	•	•	•	•	•
Steckdose 12 V	•	•	•	•	•	•
Verbandskasten	+	+	+	+	+	+
Vorbereitung Schutzbelüftungs- bzw. Staubfilteranlage	+	+	+	+	+	+
Weitwinkelspiegel	+	+	+	+	+	+
Zigarettenanzünder	•	•	•	•	•	•
2in1-Lenkung – umschaltbar	+	+	+	+	+	–



Sicherheit

	550	556	566	576	580	586
Länderspezifische Ausführungen	+	+	+	+	+	+
Notlenkanlage	•	•	•	•	•	•
Rückfahrinternismelder	+	+	+	+	+	+
Rückfahrwarneinrichtung akustisch/optisch	+	+	+	+	+	+
Rückraumüberwachung mit Kamera (in Anzeigeneinheit integriert)	•	•	•	•	•	•

• = Standard, + = Option, – = nicht erhältlich