

Sicherheitshandbuch

**Verhaltensregeln an, in und auf Windenergieanlagen**  
**Anlagenklasse Delta4000**



E0003937116

Revision 07/22.07.2019

- Originaldokument -

Dokument wird elektronisch verteilt.

Original mit Unterschriften bei Nordex Energy GmbH, Department Engineering.

Das vorliegende Dokument wurde von der Nordex Energy GmbH und/oder einem mit der Nordex Energy GmbH im Sinne der §§15ff AktG verbundenen Unternehmen erstellt.

Dieses Dokument, einschließlich jeglicher Darstellung des Dokuments im Ganzen oder in Teilen, ist geistiges Eigentum der Nordex Energy GmbH und/oder ihrer im Sinne der §§15ff AktG verbundenen Unternehmen. Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Informationen sind vertraulich und dürfen nicht (auch nicht in Auszügen) ohne die ausdrückliche Zustimmung der Nordex Energy GmbH an Dritte weitergegeben werden.

Alle Rechte vorbehalten.

Jegliche Weitergabe, Vervielfältigung, Übersetzung oder sonstige Verwendung dieses Dokuments oder von Teilen desselben, gleich ob in gedruckter, handschriftlicher, elektronischer oder sonstiger Form, ohne ausdrückliche Zustimmung durch die Nordex Energy GmbH ist untersagt.

Copyright 2019 by Nordex Energy GmbH.

## **Kontakt**

Bei Fragen zu dieser Dokumentation wenden Sie sich bitte an:

Nordex Energy GmbH

Langenhorner Chaussee 600

22419 Hamburg

Deutschland

Tel: +49 (0)40 300 30 -1000

Fax: +49 (0)40 300 30 -1101

<http://www.nordex-online.com>

[info@nordex-online.com](mailto:info@nordex-online.com)

Rev.	Datum	Änderung	AST	Bearbeiter
07	22.07.2019	2.2.6: Neues Kapitel mit Hinweisen für australische Projekte	21458	E. Gräfe
06	05.02.2019	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2.2.4 "Allgemeines": Neue Regel für das Vorgehen bei ungültigem Prüfnachweis des Aufzugs oder Schäden am Aufzug</li><li>• 2.2.4 "Steigleiter": Anpassung von Punkt 2</li><li>• 7.7.2: Anpassung von Handlung 2</li></ul>	11722	E. Gräfe
05	05.12.2018	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1 bis 1.7: Neue Kapitel eingefügt, ersetzen die früheren Kapitel 1-3.</li><li>• Kapitel 8 in Kapitel 2 integriert.</li><li>• Kommentare aus Prüflauf eingearbeitet.</li></ul>	11722	J. Iden
04	11.06.2018	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kommentare aus Prüflauf PT2 eingearbeitet.</li><li>• Kommentare TÜV eingearbeitet.</li></ul>	11722	R. Ruff
03	27.04.2018	<ul style="list-style-type: none"><li>• 4.3.1, 4.4, 7.2, 7.2.2: Abseilausrüstung nur noch als Option</li><li>• 4.3.4, 8.7: 95° statt 90°</li><li>• 4.3.4: Zulässige Windgeschwindigkeiten präzisiert</li><li>• 8.2: Rotorarretierung mit Schlüsselsystem</li><li>• 8.4: Einfallen der Rotorbremse nach Not.Halt präzisiert</li><li>• 8.5: Ausschalter Mittelspannung neu</li><li>• 8.6: Statt 5 nur noch 4 Signalmuster</li><li>• 8.7: neuer Aufbewahrungsort des Pitch/Azimut-Arretierwerkzeugs</li><li>• 8.8: mechanische Blockiermöglichkeit eines Azimutantriebs neu</li><li>• 8.10: Rotorbremse sofort mit maximalem Bremsmoment</li><li>• 9.3.2: Ausschalter Mittelspannung zum Freischalten</li><li>• 9.7 aus Handbuch entfernt</li><li>• 9.8.1: PAP oberhalb der Kranluke</li><li>• 10: Warnhinweis Vereiste Steigleiter entfernt</li></ul>	11722	Simon Papin

<b>1.</b>	<b>Zu dieser Anleitung .....</b>	<b>6</b>
1.1	Verwendungszweck .....	6
1.2	Zielgruppe .....	6
1.3	Inhalt .....	6
1.4	Verwendete Zeichen und Symbole .....	6
1.5	Gestaltung Warnhinweise .....	7
1.5.1	Aufbau von Warnhinweisen .....	7
1.5.2	Warnstufen .....	8
1.6	Mitgeltende Dokumente .....	9
1.7	Abkürzungen und Begriffe .....	9
<b>2.</b>	<b>Sicherheitsvorschriften .....</b>	<b>11</b>
2.1	Bestimmungsgemäße Verwendung .....	11
2.2	Allgemeine Grundregeln .....	11
2.2.1	Zugang .....	11
2.2.2	Aufenthalt .....	12
2.2.3	Betrieb .....	12
2.2.4	Aufstieg im Turm und ins Maschinenhaus .....	13
2.2.5	Verlassen der WEA .....	19
2.2.6	Zusätzliche Hinweise für australische Projekt .....	20
2.3	Zusätzliche Sicherheitsvorschriften für Fachpersonal .....	21
2.3.1	Generelle Sicherheitsvorschriften .....	21
2.3.2	Arbeiten im Turmkeller .....	23
2.3.3	Benutzen der Steigleiter während der Errichtung .....	23
2.3.4	Arbeiten im Maschinenhaus .....	24
2.3.5	Arbeiten innerhalb der Rotornabe und des Spinners .....	26
2.3.6	Arbeiten in und am Rotorblatt .....	26
2.3.7	Arbeiten an der elektrischen Anlage .....	27
2.3.8	Arbeiten am Hydrauliksystem und mit hydraulischen Werkzeugen .....	28
2.3.9	Umgang mit Gefahrstoffen und Umweltschutz .....	28
2.3.10	Vorschriften für Hub- und Windenarbeiten .....	29
2.4	Besondere Pflichten des Eigentümers .....	30
<b>3.</b>	<b>Warn- und Sicherheitshinweise in der WEA .....</b>	<b>31</b>
<b>4.</b>	<b>Restrisiken .....</b>	<b>34</b>
<b>5.</b>	<b>Sicherheitsausrüstung .....</b>	<b>36</b>
5.1	Arbeitsschutztechnische Grundausrüstung .....	36
5.2	Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz (PSAgA) .....	36
5.2.1	Prüfung/Wartung .....	37
5.2.2	Bestandteile der PSAgA .....	37
5.2.3	Handhabung des Auffanggurts .....	39

5.3	Abseilausrüstung .....	41
5.3.1	Ausstattung/Zubehör .....	41
5.3.2	Prüfung/Wartung .....	42
<b>6.</b>	<b>Sicherheitseinrichtungen .....</b>	<b>43</b>
6.1	Feuerlöscher .....	43
6.2	Erste-Hilfe-Kasten .....	43
6.3	Fallschutzsystem .....	43
6.3.1	Verwendete Fallschutzsysteme .....	43
6.3.2	Anbringen des Fallschutzläufers .....	44
6.4	Rotorarretierung .....	45
6.5	Schlüsseltransfersystem .....	46
6.6	Personenanschlagpunkte .....	46
6.7	Not-Halt-Schalter .....	46
6.8	Ausschalter Mittelspannung .....	48
6.9	Signalisierung von sicherheitsrelevanten Zuständen .....	48
6.9.1	Maschinenhaus/Nabe .....	48
6.9.2	Bottombox .....	50
6.10	Stillsetzen des Pitchsystems .....	51
6.11	Stillsetzen des Azimutsystems .....	52
6.12	Ruftaster Rotornabe .....	52
6.13	Wahlschalter Rotorbremse .....	52
6.14	Wahlschalter Leistungsschalter HU .....	53
6.15	Notbeleuchtung .....	53
<b>7.</b>	<b>Verhalten in besonderen Situationen .....</b>	<b>55</b>
7.1	Netzausfall .....	55
7.2	Gewitter .....	55
7.3	Feuer .....	56
7.3.1	Brand in der WEA .....	57
7.4	Unfall .....	58
7.5	Ölhavarie .....	59
7.6	Erdbeben .....	59
7.7	Verlassen des Maschinenhauses im Gefahrenfall .....	60
7.7.1	Abseilen direkt aus dem Maschinenhaus .....	61
7.7.2	Abseilen vom Dach des Maschinenhauses .....	61
7.7.3	Abseilen aus der Rotornabe .....	62
7.7.4	Abseilen einer verunfallten Person aus dem Maschinenhaus .....	62

# 1. Zu dieser Anleitung

## 1.1 Verwendungszweck

Dieses Dokument dient der Gewährleistung des sicheren Betriebs, dem sicheren Durchführen aller notwendigen Arbeiten zur Errichtung, der Inbetriebnahme und der Wartung/Instandhaltung einer Nordex-Windenergieanlage (WEA).

## 1.2 Zielgruppe

Das vorliegende Dokument ist für den Eigentümer/Betreiber, Nordex-Mitarbeiter und für Mitarbeiter von Vertragsunternehmen bestimmt.

## 1.3 Inhalt

Dieses Dokument enthält allgemeine Vorschriften und Hinweise sowohl für das sichere Betreiben als auch für das sichere Durchführen aller notwendigen Arbeiten zur Errichtung, Inbetriebnahme und Wartung/Instandhaltung einer Nordex-Windenergieanlage (WEA).

Dieses Dokument gilt für eine WEA der Anlagenklasse Delta4000.

Die strikte Einhaltung und Beachtung dieser Vorschriften und Hinweise beugt möglichen Gefahrensituationen vor. Deshalb ist es zwingend notwendig, dass sich alle Personen, die Bedienhandlungen oder Arbeiten an einer WEA ausführen, sorgfältig mit diesem Dokument vertraut machen und danach handeln.

Das Sicherheitshandbuch lesen und verstehen, um die Sicherheit beim Aufenthalt an, in und auf der WEA zu gewährleisten. Beim Auftreten von Fragen diese zunächst klären. Falls erforderlich, Rücksprache mit Nordex halten.

Grundsätzlich auch die jeweiligen spezifischen Sicherheitshinweise in der technischen Dokumentation lesen und verstehen, in denen z. B. die Bedienung oder Wartung beschrieben wird.

Für Nordex-Mitarbeiter und Mitarbeiter von Vertragsunternehmen ist darüber hinaus das Dokument G0112P1 *Arbeiten in, an und auf Windenergieanlagen* in seiner gültigen Fassung bindend.

## 1.4 Verwendete Zeichen und Symbole

### Aufzählungen und Handlungsschritte

- Handlung
  - Resultat einer Handlung
- Aufzählung
  - Untergeordnete Aufzählung

### **Kursiver Text**

Kennzeichnung von

- Bedienungsmodi der WEA
- Bildschirm- und Anzeigetexten
- Eigennamen, z. B. Herstellernamen, Dokumententitel
- Parameternamen
- Fehlermeldungen

### **SAP-Nr. mit Revisionsangabe**

Darstellung einer SAP-Nr. mit Revisionsangabe, z. B.:

SAP-Nr. **1036116-XX**

- **1036116**: Führende Stellen der SAP-Nr.
- **-XX**: Ergänzung für die Revisionsziffern

**Hinweis:** Die vollständige SAP-Nr. der gültigen Stückliste und/oder dem Fertigungsauftrag entnehmen.

## **1.5 Gestaltung Warnhinweise**

### **1.5.1 Aufbau von Warnhinweisen**

Die Warnhinweise sind nach dem SAFE-Konzept aufgebaut:

- Signalzeichen, Signalwort (GEFAHR, WARNUNG, VORSICHT)
- Art und Quelle der Gefahr
- Folge
- Entkommen/Maßnahme



#### **ART UND QUELLE DER GEFAHR!**

Mögliche Folgen (optional)

- Maßnahme
  - Maßnahme
-

## 1.5.2 Warnstufen

### Warnung vor Personenschäden



Werden die Anweisungen und Hinweise nicht befolgt, sind Tod oder lebensgefährliche Verletzungen die Folge.



Werden die Anweisungen und Hinweise nicht befolgt, können schwerste Verletzungen die Folge sein.



Werden die Anweisungen und Hinweise nicht befolgt, sind Verletzungen die Folge.

### Warnung vor Sachschäden



Warnung vor Anlagen- und Bauteilschäden.

### Hinweise und Informationen



#### HINWEIS

Zusätzliche Informationen, Hinweise und Tipps



#### DOKUMENT BEACHTEN

Verweis auf Informationen in anderen Dokumenten

### Eingebettete Sicherheitshinweise und Informationen

Im Text eingebettete Informationen und Sicherheitshinweise werden durch das fett markierte Signalwort gekennzeichnet: Hinweis, Achtung, Vorsicht, Warnung.

Beispiel

**Achtung:** Das Betätigen des Not-Halt-Schalters stellt keine Spannungsfreiheit her.



## 1.6 Mitgeltende Dokumente

Dok.-Nr.	Titel
NX_HS_0004	<i>Unterweisung zur Ausführung von Arbeiten in und an Windenergieanlagen für die Mitarbeiter von Subunternehmen bzw. beauftragten Unternehmen der Nordex Energy</i>
HSE_12 G0112P1	<i>Arbeitsschutzanweisung: Arbeiten in an und auf WEAs</i>
NX_HS_WI_0002	<i>Sicherheit bei Arbeiten in und an Windenergieanlagen</i>

## 1.7 Abkürzungen und Begriffe

In diesem Dokument werden folgende Abkürzungen und Begriffe verwendet:

Begriff	Definition
Abgeschlossene elektrische Betriebsstätte	<p>Abgeschlossene elektrische Betriebsstätten sind Räume oder Orte, die ausschließlich dem Betreiben elektrischer Anlagen dienen und unter Verschluss gehalten werden. Zutritt haben nur Elektrofachkräfte und elektrotechnisch unterwiesene Personen. Personen ohne elektrotechnische Ausbildung dürfen diese Räume oder Orte nur in Begleitung einer der o. g. Personen betreten.</p>
Befähigte Personen für persönliche Schutzausrüstungen gegen Absturz	<p>Befähigte Personen für persönliche Schutzausrüstungen gegen Absturz erfüllen folgende Anforderungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der persönlichen Schutzausrüstungen gegen Absturz aufgrund der fachlichen Ausbildung und Erfahrung</li> <li>• Sicherer Umgang mit den einschlägigen Arbeitsschutzvorschriften, Unfallverhütungsvorschriften sowie allgemein anerkannten Regeln der Technik</li> <li>• Kenntnisse zur Erstellung einer Beurteilung des arbeitssicheren Zustands und der sachgerechten Anwendung von persönlichen Schutzausrüstungen gegen Absturz</li> </ul> <p>In Deutschland erfüllt diese Anforderungen, wer erfolgreich an einem Lehrgang nach dem BG-Grundsatz „Auswahl, Ausbildung und Befähigungsnachweis von Sachkundigen für persönliche Schutzausrüstungen gegen Absturz“ (BGG 906) teilgenommen hat.</p>
CCV	Cold climate version (Kaltklimateausführung)

Begriff	Definition
Elektrofachkraft	Elektrofachkraft ist, wer aufgrund seiner fachlichen Ausbildung, Kenntnisse und Erfahrungen sowie der Kenntnis der einschlägigen Bestimmungen in der Lage ist, die ihm übertragenen Arbeiten sicher zu beurteilen und mögliche Gefahren zu erkennen.
Elektrotechnisch unterwiesene Person	<p>Als elektrotechnisch unterwiesene Person gilt, wer durch eine Elektrofachkraft</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>über die ihr übertragenen Aufgaben und die möglichen Gefahren bei unsachgemäßem Verhalten unterrichtet und erforderlichenfalls angelernt und</li> <li>über die notwendigen Schutzeinrichtungen und Schutzmaßnahmen belehrt wurde.</li> </ul>
Geschultes Fachpersonal	Zu geschultem Fachpersonal gehört, wer für die fachgerechte Ausführung von Arbeiten an der WEA ausgebildet, eingewiesen und befugt ist.
LOTO-Verfahren	Lockout-Tagout-Verfahren, Verfahren zum Sichern vor unbefugtem Zugriff; z. B. vor Wiedereinschalten elektrischer Stromkreise
MS-Transformator	Mittelspannungstransformator
PAP	Personenanschlagpunkt
PSAgA	Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz
TBA	Turmbefahranlage
WEA	Windenergieanlage

## 2. Sicherheitsvorschriften

### 2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die WEA wandelt die kinetische Energie des Windes in elektrische Energie um und speist diese in ein vorhandenes Elektroenergienetz ein.

Die Nutzung der WEA ist nur für den vorgesehenen Zweck innerhalb der festgelegten Leistungsgrenzen und Betriebsbedingungen erlaubt.

Eine darüber hinausgehende Nutzung ist nicht gestattet.

Für Schäden infolge nicht bestimmungsgemäßer Verwendung oder nicht eingehaltener Sicherheitsvorschriften übernimmt der Hersteller keine Haftung.

### 2.2 Allgemeine Grundregeln

Personen, die die WEA betreten, Bedienhandlungen vornehmen oder Arbeiten an der WEA ausführen, haben vorher dieses Sicherheitshandbuch, die Bedienungsanleitung der WEA und weitere mitgeltende Dokumente gelesen und verstanden.

Die enthaltenen Sicherheits- und Bedienvorschriften im Interesse der eigenen Sicherheit und der Sicherheit weiterer Personen strikt einhalten.



#### HINWEIS

Der Eigentümer/Betreiber stellt sicher, dass das Sicherheitshandbuch und die aktuelle Bedienungsanleitung sowie die mitgeltenden Dokumente in einem gebrauchsfähigem Zustand und frei zugänglich ständig in der WEA zur Verfügung stehen.

#### 2.2.1 Zugang

Personen mit Herzschrittmacher ist das Betreten der Anlage verboten. In der WEA treten eventuell starke elektromagnetische Felder auf, die die Funktion von Herzschrittmachern ernsthaft stören und möglicherweise zu akuter Lebensgefahr für die betreffende Person führen.

Die WEA gilt als abgeschlossene elektrische Betriebsstätte. Personen, die die WEA betreten oder Arbeiten in oder an der WEA ausführen, erfüllen besondere Anforderungen.

Zum zugangsberechtigten Personenkreis gehören:

- Elektrofachkräfte
- Elektrotechnisch unterwiesene Personen

Alle anderen Personen betreten die WEA nur in Begleitung einer der oben genannten Personen.

Wenn eine Person die WEA erstmalig betritt, erfolgt eine Vor-Ort-Einweisung durch eine Elektrofachkraft mit Anlagenkenntnissen.

Der Eigentümer der WEA trägt durch geeignete Maßnahmen, z. B. Schlüsselberechtigungen, dafür Sorge, dass Unbefugten der Zugang zur WEA verwehrt bleibt.

### **2.2.2 Aufenthalt**

Beim Aufenthalt in der WEA und in deren näherem Umfeld Schutzhelm und hohe Sicherheitsschuhe tragen.

Alle in der WEA angebrachten Warn- und Sicherheitshinweise sowie Bedienungsanweisungen strikt befolgen.

Während des Aufenthalts in der WEA diese gegen das Betreten durch Unbefugte sichern. Das erfolgt durch entsprechende Beschilderung.

Befinden sich mehrere Personen in der WEA oder in unmittelbarer Nähe, die Turmtür von innen verschlossen halten.

In diesen Fällen im verschlossenen Fahrzeug sichtbar einen Anlagenschlüssel deponieren, um den Zugang für Rettungskräfte zu ermöglichen. Ein funktionstüchtiges, eingeschaltetes Funkgerät im Turmfuß gesichert gegen einfachen Fremdzugriff deponieren.

Bei längerem Aufenthalt in der WEA, insbesondere bei Arbeiten im Maschinenhaus sowie an und in der Rotornabe, entsprechend der allgemeinen Wetterlage in angemessener Weise die Wetterveränderungen beobachten.

Diese Beobachtung ist erforderlich, um rechtzeitig Maßnahmen zur Verhinderung von Gefahrensituationen im Zusammenhang mit auffrischendem Wind oder einem aufziehenden Gewitter einzuleiten.

Beim Auftreten von Turmschwingungen mit ungewöhnlich großer und zunehmender Amplitude die WEA zügig verlassen.

Das Tragen von offenen langen Haaren, loser Kleidung oder Schmuck, die möglicherweise zu einer Gefährdung durch Hängenbleiben oder Einziehen in rotierende Teile führen, ist nicht gestattet.

Aufenthalt auf der untersten Turmplattform im Bereich der Turmbefahranlage vermeiden, um Verletzungen durch herabfallende Teile auszuschließen.

Das Rauchen in der WEA ist verboten.

### **2.2.3 Betrieb**

Die WEA ist nach dem Stand der Technik sowie nach anerkannten technischen Normen und Regeln konstruiert, gebaut und errichtet.

Durch fehlerhafte Nutzung entstehen eventuell Gefahrensituationen, die Gesundheit und Leben, die WEA oder andere Sachwerte gefährden.

Deshalb die WEA nur betreiben

- entsprechend ihrer bestimmungsgemäßen Verwendung,
- in technisch einwandfreiem Zustand,
- unter Einhaltung der Bedienungs- und Wartungsvorschriften.

Der Eigentümer/Betreiber führt Bedienhandlungen an der WEA erst nach erfolgter fachlicher Unterweisung aus.

Nur geschultes Fachpersonal, das dafür ausgebildet, eingewiesen und befugt ist, bedient manuell die einzelnen Komponenten der WEA.

Anzulernendes Bedienpersonal arbeitet nur unter Aufsicht einer erfahrenen Person an der WEA. Eine abgeschlossene und erfolgreiche Einweisung schriftlich bestätigen.

Die WEA wird automatisch betrieben. Die Steuerung erkennt Störungen im Betrieb. Störungen führen zu entsprechenden Fehlermeldungen bis hin zur Abschaltung der WEA. Ausschließlich geschultes Fachpersonal identifiziert und behebt Störungen.

## 2.2.4 Aufstieg im Turm und ins Maschinenhaus



### **ABSTURZGEFAHR DURCH NICHT FUNKTIONSTÜCHTIGE PSAGA**

- Eine befähigte Person prüft die PSAGA auf Folgendes:
  - Prüfplaketten oder Prüfnachweise sind gültig.
  - PSAGA ist frei von Schäden.
  - PSAGA wurde nicht durch einen Absturz beansprucht.
- Wenn einer der oben stehenden Punkte nicht zutrifft, PSAGA austauschen.

### **Allgemeines**

Der Aufstieg in das Maschinenhaus erfolgt nur durch Personen, die dazu körperlich in der Lage sind. Fachpersonal erfüllt zusätzlich weitere Voraussetzungen, siehe "Zusätzliche Sicherheitsvorschriften für Fachpersonal" Seite 21.

Begibt sich eine Person in das Maschinenhaus, die kein Abseil- und Rettungstraining absolviert hat, halten sich mindestens 2 weitere Personen im Maschinenhaus der WEA auf, die ein solches Training absolviert haben.

Für einen Aufstieg gelten folgende Voraussetzungen und Regeln:

- Die Windgeschwindigkeit ist < 20 m/s im 10-min-Mittel.
- Keine Turmschwingungen mit ungewöhnlich großer Amplitude.
- Zuständige Fernüberwachung über den beabsichtigten Aufstieg informieren.
- WEA stoppen.

- Fernzugriff auf die WEA unterbinden.  
**Hinweis:** Dazu den Betriebsmoduswahlschalter an der Bottombox in die Stellung *Lokale Bedienung* oder *WEA stopp* schalten, siehe auch Bedienungsanleitung der WEA.
- Notbeleuchtung im Turm testen.  
**Hinweis:** Sind 2 aufeinander folgende Notleuchten defekt, diese vor dem Aufstieg in das Maschinenhaus reparieren.
- Funktion der optischen Signalgeber und des akustischen Signalgebers testen.
- Taster *Lampentest* betätigen.  
Solange der Taster betätigt wird, leuchten die Signalgeber und ein akustisches Signal wird ausgegeben.
- Lose Gegenstände aus den Taschen der Bekleidung nehmen und im Turmfuß zurücklassen oder gegen Herabfallen während des Aufstiegs sichern.
- Sicherstellen, dass die Prüfplaketten und Prüfnachweise der PSAGa gültig sind und die PSAGa keine Beschädigungen aufweist.
- Auffanggurt anlegen, siehe "Handhabung des Auffanggurts" Seite 39.
- Verunreinigungen des Fallschutzsystems, insbesondere Öl und Schmiermittel, gründlich beseitigen.
- Befahranlage, Steigleiter und Fallschutzsystem so weit möglich einer Sichtkontrolle unterziehen und sicherstellen, dass keine sichtbaren Schäden vorliegen und dass der Prüfnachweis gültig ist.
- Wenn der Prüfnachweis der Steigleiter abgelaufen ist oder Schäden festgestellt wurden, die Steigleiter für die Benutzung sperren.
- Wenn der Prüfnachweis des Aufzugs abgelaufen ist oder Schäden festgestellt wurden, den Aufzug für die Benutzung sperren.

## Kommunikation

Vor Beginn der Arbeiten und während aller Arbeiten in und auf der WEA die Kommunikation und die Möglichkeit zum Absetzen eines Notrufs sicherstellen.

Die Kommunikation zwischen den Personen in der WEA, weiteren Personen im Windpark sowie im Notfall mit den Rettungsdiensten sicherstellen.

Beim Aufstieg in das Maschinenhaus mindestens ein mobiles Kommunikationsgerät (Funkgerät, Mobiltelefon) mitführen.

Verbleibt keine weitere Person am Boden, im Turmfuß ein gegen einfachen Fremdzugriff gesichertes, eingeschaltetes Funkgerät hinterlegen.

## Benutzen der Befahranlage

Beim Vorhandensein einer Befahranlage gelten folgende Regeln:

- Bei Automatikfahrt zum Materialtransport ist die gleichzeitige Benutzung der Leiter durch Personen bei allen TBA-Varianten verboten.
- Das gleichzeitige Benutzen von Befahranlage und Steigleiter ist wegen der damit verbundenen Gefahren verboten.
- Das Betreten der Befahranlage ist nur Personen erlaubt, die in der Bedienung und der täglichen Prüfung der Befahranlage unterwiesen wurden.
- Beim Benutzen der Befahranlage besteht generell Absicherungspflicht gegen Absturz. Dazu die PSaGA in Verbindung mit den Personenanschlagpunkten im Fahrkorb benutzen.
- Bei einem Brand die Befahranlage nicht benutzen.

Bei der Benutzung der Befahranlage wie folgt vorgehen:

- Wenn noch nicht erfolgt, die arbeitstäglche Überprüfung der Befahranlage durchführen und protokollieren.



#### HINWEIS

Prüfplan und Protokoll befinden sich in der Befahranlage.

- Tragstruktur der Kabine der Befahranlage auf Schäden prüfen.
- Wenn bei den vorstehenden Prüfungen Unregelmäßigkeiten festgestellt wurden:
  - Befahranlage sofort gegen Benutzung sperren.
  - **Service-Mitarbeiter:** Non-Conformity-Report erstellen.
  - **Kunde:** Unter Angabe der Seriennummer der Befahranlage das Windparkmanagement informieren. Beim Benutzen der Befahranlage besteht generell Absicherungspflicht gegen Absturz. Dazu die PSaGA in Verbindung mit den Personenanschlagpunkten im Fahrkorb benutzen.
- Vor dem Benutzen der Befahranlage anhand der vor Ort befindlichen Bedienungsanleitung nochmals mit der Bedienung, insbesondere im Störfall, vertraut machen.
- Wenn die Befahranlage in Ordnung ist, den Fahrkorb unter Mitnahme des für das Fallschutzsystem der Steigleiter zugelassenen Fallschutzläufers betreten.
- Verbindungsmittel mit Falldämpfer an einem PAP im Fahrkorb anschlagen.
- Fahrt beginnen.
- Fahrweg bei Auf- und Abfahrt den kontrollieren.

#### Steigleiter

Beim Benutzen der Steigleiter gelten folgende Regeln:

- Es besteht generell Absicherungspflicht gegen Absturz. Dazu die PSaGA in Verbindung mit dem Fallschutzsystem benutzen.
- Zur Sicherung im Turm und auf der WEA die PSA gegen Absturz, siehe "Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz (PSaGA)" Seite 36, benutzen.
- Vor dem Benutzen der Steigleiter sicherstellen, dass die Befahranlage nicht gleichzeitig benutzt wird.
- Vor dem Benutzen der Steigleiter lose Gegenstände aus den Taschen der Bekleidung nehmen und zurücklassen oder gegen Herausfallen sichern. Größere und schwerere Gegenstände über den Bordkran in das Maschinenhaus transportieren.
- Vor und während des Aufstiegs Steigleiter und Fallschutzsystem visuell auf Schäden prüfen.  
Im Zweifelsfall
  - den Aufstieg abbrechen und zusätzlich mit dem Verbindungsmittel mit Falldämpfer am Leiterholm sichern.
- Es befindet sich immer nur eine Person auf der Steigleiter im Bereich zwischen 2 Turmplattformen.
- Mögliche Einschränkungen hinsichtlich der maximalen Anzahl der Personen, die die Steigleiter gleichzeitig benutzen, den Benutzerhinweisen im Turmfuß entnehmen und einhalten.
- Falls der Durchstieg durch eine Turmplattform mit einer Luke versehen ist, Luke nach dem Durchsteigen schließen.

### Benutzen der Steigleiter mit Fallschutzsystem



#### **ABSTURZGEFAHR DURCH UNSACHGEMÄSSES BENUTZEN DER STEIGLEITER**

Lebensgefährliche Verletzungen

- Beim Aufstieg nicht mit dem ganzen Körpergewicht in den Fallschutzläufer hineinlegen.
- Stets an mindestens 3 Punkten mit der Steigleiter in Kontakt bleiben: 2 Füße und eine Hand oder 2 Hände und ein Fuß.



#### **HINWEIS**

Während des Aufstiegs Schutzhandschuhe tragen.

Plattformen immer von der linken Seite der Steigleiter aus betreten, da nur dort ein PAP zur Verfügung steht.

Die Steigleiter besitzt ca. alle 9 m ein klappbares Ruhepodest.



- Den für das Fallschutzsystem zugelassenen Fallschutzläufer mit der vorderen Auffangöse verbinden und sichern.
- Fallschutzläufer am Fallschutzsystem anbringen, siehe "Anbringen des Fallschutzläufers" Seite 44.
- Funktionstüchtigkeit des Fallschutzläufers prüfen.
- Korrekten Sitz der Schutzausrüstung prüfen und Hängeprobe durchführen.
- Sicherstellen, dass sich keine weitere Person auf der Steigleiter im Bereich bis zur nächsten Plattform befindet.  
Ansonsten warten, bis sie die nächste Plattform erreicht hat.
- Aufstieg beginnen.
- Während des Aufstiegs immer wieder sicherstellen, dass Steigleiter und Fallschutzsystem funktionstüchtig sind und keine Schäden oder Verunreinigungen aufweisen.

### Benutzen der Steigleiter ohne Fallschutzsystem



#### **ABSTURZGEFAHR DURCH UNGESICHERTES BENUTZEN DER STEIGLEITER**

Lebensgefährliche Verletzungen

- Steht das Fallschutzsystem nicht zur Verfügung, Verbindungsmittel mit Falldämpfer zum Absichern benutzen.
- Verbindungsmittel am Leiterholm anschlagen, die Leitersprossen sind als Anschlagpunkt nicht geeignet.

Bei Benutzung der Steigleiter, ohne dass das Fallschutzsystem zur Verfügung steht, wie z. B. während der Errichtung, erfolgt die Absicherung mit dem Verbindungsmittel mit Falldämpfer der PSAgA.

Dabei wie folgt vorgehen:

- Aufstieg beginnen.
- In einer Höhe von ca. 1 m Verbindungsmittel mit Falldämpfer mit einem Ende so hoch wie möglich am Leiterholm anschlagen.
- Nur so weit auf der Steigleiter bewegen, dass der erste Karabinerhaken des Verbindungsmittels noch erreichbar bleibt.
- Das zweite Ende des Verbindungsmittels so hoch wie möglich am Leiterholm anschlagen.
- Ersten Karabinerhaken des Verbindungsmittels lösen.
- Weiterbewegen auf der Steigleiter, wie beschrieben, und stets wechselseitig sichern.

## Verlassen der Steigleiter



### **ABSTURZGEFAHR BEI UNGESICHERTEM AUSSTEIGEN AUS DER STEIGLEITER**

Lebensgefährliche Verletzungen

- Um eine Plattform von der Steigleiter aus zu betreten, die Steigleiter stets nach links verlassen. Nur dort steht ein PAP zur Verfügung.

- Vor dem Verlassen der Steigleiter mit dem Verbindungsmittel mit Falldämpfer links an dem PAP an der Turmwand anschlagen.
- Absicherung gegen Absturz von der Steigleiter lösen.  
Bei Benutzen eines Fallschutzläufers diesen von der Führung lösen und mitnehmen.
- Steigleiter nach links auf die Plattform verlassen.

### **Einstieg in das Maschinenhaus**

Befahranlage und Steigleiter enden an einer Turmplattform unter der obersten Turmplattform auf der Liftplattform. Der Aufstieg auf die oberste Turmplattform erfolgt über eine weitere kurze Steigleiter.

- Nach Erreichen der *Plattform Befahranlage* die Tür der Befahranlage öffnen und am PAP an der Turmwand anschlagen.
- Vom PAP in der Befahranlage lösen und anschließend die Geländertür öffnen.
- Aus der Befahranlage aussteigen.
- Über die weiterführende Steigleiter unter Nutzung des Steigschutzsystems auf die oberste Turmplattform aufsteigen.
- Am PAP im Bereich der Luke sichern und Läufer vom Steigschutzsystem lösen.
- Aus der Steigleiter aussteigen.
- Luke schließen.
- Vom PAP lösen.
- In das Maschinenhaus aufsteigen.
- Funktion der optischen Signalgeber und des akustischen Signalgebers testen.
- Taster *Lampentest* betätigen.  
Solange der Taster betätigt wird, leuchten die Signalgeber und ein akustisches Signal wird ausgegeben.

## **Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz (PSAgA)**

Für das Benutzen der PSAgA gelten folgende Regeln:

- Nur die eigene PSAgA benutzen.
- Ein Aufstieg in die WEA ist nur bei einem gültigen Prüfnachweis an der PSAgA oder als Eintrag im Dokument erlaubt.
- Vor der Benutzung die PSAgA auf Schäden prüfen.
- Die Benutzung einer durch Absturz beanspruchten PSAgA ist verboten. Eine befähigte Person prüft die PSAgA. Falls erforderlich, die PSAgA ersetzen.
- Eine befähigte Person prüft die PSAgA entsprechend den gesetzlichen Vorschriften regelmäßig, in Deutschland alle 12 Monate.

### **2.2.5 Verlassen der WEA**

- Vor dem Verlassen der WEA den betriebsgemäßen Zustand herstellen.
- Dazu den Wahlschalter Betriebsart auf *Automatikbetrieb* schalten.
- Alle Luken und Zugänge in der WEA schließen und sichern.
- Fernüberwachung über das Verlassen der WEA informieren.
- WEA selbst starten, wenn sie vorher manuell gestoppt wurde.
- Beleuchtung ausschalten.
- Tür im Turmfuß abschließen.

Zusätzlich ist sicherzustellen, dass:

- die Rotorarretierung gelöst ist,
- das Führungsseil und die Kette des Elektrokettenszugs eingeholt sind,
- die Rotorbremse, das Pitchsystem, das mobile Bedienterminal an der Topbox und das Azimutsystem mit den entsprechenden Wahlschaltern für den Automatikbetrieb freigegeben sind,
- die Steuerung der WEA in den betriebsbereiten Zustand versetzt ist,
- aufgetretene Verunreinigungen beseitigt sind und die WEA von Arbeitsmitteln und Verpackungen geräumt ist.

Wenn Fachpersonal beabsichtigt, die WEA kurzzeitig zu verlassen, obwohl die auszuführenden Arbeiten noch nicht abgeschlossen sind, ist zu gewährleisten, dass:

- ein Fernzugriff auf die Steuerung der WEA nicht möglich ist,
- sich die WEA in einem sicheren Zustand befindet,
- unbefugten Personen der Zugang zur WEA zuverlässig verwehrt ist.

## 2.2.6 Zusätzliche Hinweise für australische Projekte

### Aufstieg im Turm und ins Maschinenhaus



#### **GEFAHR**

#### **ABSTURZGEFAHR ZWISCHEN DER ÖLDICHTEN PLATTFORM UND DEM MASCHINENHAUS**

- Für den sicheren Auf- und Abstieg zwischen der öldichten Plattform und dem Maschinenhaus das Höhensicherungsgerät verwenden.

#### **VORSICHT**

#### **VERLETZUNGSGEFAHR DURCH EINGESCHRÄNKTEN ZUGANG ZUM MASCHINENHAUS**

- Beim Zugang zum Maschinenhaus besonders achten.

#### **ACHTUNG**

#### **VERLETZUNGSGEFAHR BEIM ÜBERSTIEG VON DER LEITER AUF DIE TURMPLATTFORM**

- Beim Überstieg von der Leiter auf die Turmplattform und umgekehrt den Abstand zwischen diesen beiden Bauteilen beachten.

### Arbeiten im Turmkeller



#### **HINWEIS**

Bei Arbeiten an der Bottombox den Türfeststellmechanismus verwenden, um die Flucht- und Rettungswege jederzeit freizuhalten.

### Vorschriften für Hub- und Windenarbeiten



#### **HINWEIS**

Als Weg zum Kranen die Kranluke am Heck des Maschinenhauses nutzen.

## **2.3 Zusätzliche Sicherheitsvorschriften für Fachpersonal**

### **2.3.1 Generelle Sicherheitsvorschriften**

Nur geschultes Fachpersonal führt Arbeiten zur Errichtung, Inbetriebnahme und Instandhaltung der WEA aus.

Bei Arbeiten in der WEA sind grundsätzlich mindestens 2 Mitarbeiter vor Ort.

Bei Arbeiten mit funkenbildenden Werkzeugen hält sich eine zweite Person mit Feuerlöscher im Arbeitsbereich auf.

Bei Funkenflug temporäre Abdeckungen im Arbeitsbereich verwenden, um eine Entzündung zu vermeiden.

Die allgemein anerkannten Regeln für sicherheits- und fachgerechtes Arbeiten sowie die Unfallverhütungsvorschriften in der jeweils neuesten Fassung einhalten.

In allen Aufstellungsländern die bestehenden nationalen Vorschriften zur Unfallverhütung und zum Umweltschutz berücksichtigen.

#### **Fachpersonal**

Für das Fachpersonal, das Arbeiten an der WEA ausführt, gelten folgende Anforderungen:

- Regelmäßige Teilnahme am Rettungstraining und an Erste-Hilfe-Schulungen
- Besitz eines gültigen Nachweis der Höhentauglichkeit

#### **Sicherheitsausrüstung**

- Jeder Mitarbeiter führt seine eigene PSaGA mit und benutzt nur diese.
- Bei Arbeiten im Turm und im Maschinenhaus ist das Tragen einer Schutzbrille vorgeschrieben.
- Bei der Durchführung von lärmintensiven Arbeiten, insbesondere im Turm, einen Gehörschutz benutzen.  
Während der Benutzung von Gehörschutz zwischen den anwesenden Personen eine zuverlässige Verständigung sicherstellen. Die Verständigung mithilfe vorher zu vereinbarenden Zeichengebung festlegen.
- Bei Arbeiten am Hydraulik- oder Kühlsystem eine Augenspülflasche mitführen.

#### **Verantwortlichkeit und Kommunikation**

- Der verantwortliche Mitarbeiter hat für die Dauer der durchzuführenden Arbeiten die fachliche und disziplinarische Verantwortung für alle ihm unterstellten Mitarbeiter.

Der verantwortliche Mitarbeiter weist die ihm unterstellten Mitarbeiter vor Beginn der Arbeiten in die zu beachtenden Sicherheitsvorschriften ein und setzt deren Einhalten durch.

- Der verantwortliche Mitarbeiter kennt die Telefonnummern der örtlichen Rettungsdienste und des Energieversorgungsunternehmens und hält diese ständig bereit. Sicherstellen, dass die Verbindung zum Rettungsdienst jederzeit verfügbar ist.
- Die reibungslose sprachliche Verständigung unter allen Beteiligten jederzeit gewährleisten (evtl. Dolmetscher einsetzen).  
Sicherstellen, dass ausreichend Funksprechgeräte mit einheitlichen Frequenzen bereitstehen.

### Sicherung gegen Wiedereinschalten und Fernzugriff



#### HINWEIS

Nur Nordex-Mitarbeiter: Beim Sichern gegen Wiedereinschalten das Lockout-Tagout-Verfahren (LOTO-Verfahren) anwenden, beschrieben in der Verfahrensanweisung G0125P1WI01 und der Arbeitsanweisung G0125P1WI02. Dabei die entsprechenden Lockout-Tagout-Geräte benutzen.

- Vor dem Beginn der Arbeiten an der WEA einen manuellen Stopp ausführen und den Fernzugriff auf die Steuerung unterbinden. Hierzu den Betriebsmoduswahlschalter auf *Lokal* stellen.  
Das gilt auch für stillstehende WEA, da der Stillstand der WEA durch einen Fehler im Ruhezustand eingetreten sein kann. Liegt er nicht mehr an, läuft die WEA automatisch an.
- Wenn Teile der WEA oder die WEA insgesamt bei Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten ausgeschaltet sind, diese gegen automatisches oder unbeabsichtigtes Wiedereinschalten sichern.

### Änderungen von Einstellungen und Reparaturen

- Zur Gewährleistung der korrekten und sicheren Funktion der WEA herstellerseitig eingestellte Schalterpunkte an Überwachungs- und Steuerungskomponenten ausschließlich für Testzwecke verändern, z. B. Druckwächter, Ventile, Drosseln oder Parameter der Steuerung.
- Nach Abschluss der Tests die vorgeschriebenen Werte einstellen.
- Reparaturen sind nur mit Original-Ersatzteilen vom Hersteller zulässig. Jede Verwendung von Teilen anderer Hersteller, die der Hersteller der WEA nicht ausdrücklich zulässt, ist verboten.

## **Demontage von Sicherheitseinrichtungen**

- Ist für die Durchführung von Arbeiten die Demontage von Sicherheitseinrichtungen notwendig, diese unmittelbar nach Abschluss der Arbeiten montieren und auf ihre Funktion prüfen.
- Das dauerhafte Deaktivieren oder Demontieren von Sicherheitseinrichtungen ist verboten.

## **Benutzen des Elektrokettenzugs**

- Das Befördern von Personen mit dem Bordkran ist verboten.
- Der Aufenthalt unter schwebenden Lasten ist verboten.
- Am Boden ist der Bereich unterhalb der schwebenden Last weiträumig abzusichern.
- Der Kranhaken ist mit dem Führungsseil vom Boden aus zu sichern und vom Turm fernzuhalten.
- Ist ein sicheres Kranen aufgrund ungünstiger Witterungsbedingungen, z. B. bei starkem, böigem Wind, nicht möglich, muss das Kranen abgebrochen werden.
- Die Kommunikation zwischen den handelnden Personen im Maschinenhaus und am Boden ist sicherzustellen.

### **2.3.2 Arbeiten im Turmkeller**

Bei Arbeiten im Turmkeller besteht die Gefahr, dass spannungsführende Kabel beschädigt werden. Deshalb gilt:

- Vor Beginn der Arbeiten sind die Kabel im Turmkeller vor mechanischen Beschädigungen zu schützen, z. B. mit Gummimatten.
- Kabel nicht betreten.
- Kabel in geeigneter Weise vor mechanischer Beschädigung schützen.
- Nach Abschluss der Arbeiten die Kabel auf Schäden prüfen.

Über die gesamte Dauer des Aufenthalts im Turmkeller den Fluchtweg freihalten. Die Befahranlage mithilfe des mobilen Bedienterminals ca. 2 m oberhalb der Luke positionieren und dort mit der mechanischen Sicherung (Transportsicherung) nach Bedienungsanleitung des Herstellers gegen Wiedereinschalten sichern.

### **2.3.3 Benutzen der Steigleiter während der Errichtung**

Während der Errichtung kann es vorkommen, dass das Fallschutzsystem noch nicht zur Verfügung steht oder noch nicht freigegeben ist.

Bei Benutzung der Steigleiter besondere Verhaltensregeln einhalten.

- Durch ein Schild an der Steigleiter darauf hinweisen, dass das Fallschutzsystem noch nicht zur Verfügung steht und sich der Aufsteigende mit dem Verbindungsmittel mit Falldämpfer gegen Absturz abzusichern hat.
- Die Absicherung gegen Absturz erfolgt abwechselnd mit den beiden Enden des Verbindungsmittels mit Falldämpfer an den Leiterholmen.

## 2.3.4 Arbeiten im Maschinenhaus



### HINWEIS

Wartungstätigkeiten am Triebstrang sind nur bei eingelegter Rotorarretierung durchzuführen.

Bei allen Arbeiten im Maschinenhaus die grüne, die gelbe und die rote Signalleuchte beobachten. Sicherstellen, dass die grüne Signalleuchte dauerhaft leuchtet und die gelbe sowie die rote Signalleuchte nicht leuchten, siehe "Signalisierung von sicherheitsrelevanten Zuständen" Seite 48. Anderenfalls liegt ein sicherheitsrelevanter Zustand vor. In einem solchen Fall entscheidet der verantwortliche Mitarbeiter, welche Arbeiten abgebrochen werden.

### Zulässige Windstärken

Das Arbeiten im Maschinenhaus ist nur bis zu folgenden Windstärken zulässig:

- $\leq 9$  m/s im 10-min-Mittel: Arbeiten am unverkleideten Triebstrang, wenn dieser ausschließlich durch die Rotorbremse festgesetzt wurde,
- $\leq 12$  m/s im 10-min-Mittel: Arbeiten am unverkleideten Triebstrang, wenn dieser durch die Rotorarretierung festgesetzt wurde,
- $\leq 12$  m/s im 10-min-Mittel: Arbeiten im Gefahrenbereich der Rotornabe,
- $\leq 20$  m/s im 10-min-Mittel: Arbeiten im Maschinenhaus.

Das Überschreiten der zulässigen Windgeschwindigkeit wird akustisch und visuell signalisiert. In einem solchen Fall entscheidet der verantwortliche Mitarbeiter, welche Arbeiten abgebrochen werden.

### Nach dem Einstieg

Unmittelbar nach dem Einstieg in das Maschinenhaus und vor Beginn von Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten folgende Handlung ausführen:

- Das im Servicefahrzeug mitzuführende Abseil- und Rettungsgerät in das Maschinenhaus befördern und griffbereit halten.  
**Achtung:** Ist der Aufenthalt von mehr als 2 Personen im Maschinenhaus vorgesehen, eine ausreichende Anzahl von Abseilausrüstungen in das Maschinenhaus befördern.



## **Feststehende, trennende Schutzeinrichtungen**

Ist es erforderlich, im Rahmen von Instandhaltungstätigkeiten oder Reparaturen feststehende, trennende Schutzeinrichtungen (z. B. Abdeckung Generatorkupplung) zu demontieren, diese nach Abschluss der Tätigkeiten vollständig mit allen Verbindungsmitteln montieren.

## **Arbeiten am Triebstrang**

Liegt ein Fehler im Pitchsystem vor, sodass sich nicht alle Rotorblätter in der 95°-Position befinden, den Fehler vor Beginn der Arbeiten am Triebstrang beheben.

Bei Arbeiten am Triebstrang den Rotor grundsätzlich an der Rotorwelle arretieren. Nur wenn es für die Ausführung bestimmter Arbeiten notwendig ist, die Rotorbremse zum Festsetzen des Rotors benutzen.

## **Arbeiten auf dem Dach**

Arbeiten auf dem Dach des Maschinenhauses sind nur bis zu Windgeschwindigkeiten von maximal 12 m/s im 10-min-Mittel zulässig.

Nur besandete und farblich hervorgehobene Bereiche betreten. Bei Arbeiten auf dem Dach sichert sich der Mitarbeiter mit einem Verbindungsmittel mit Falldämpfer an einem der markierten Personenanschlagpunkte. Des Weiteren hält der Mitarbeiter regelmäßigen Sprech- oder Sichtkontakt zu einem zweiten Mitarbeiter. Falls erforderlich, leitet dieser in angemessener Zeit notwendige Rettungsmaßnahmen ein.

## **Einzelperson im Maschinenhaus**

Arbeitet ein Mitarbeiter allein im Maschinenhaus, hält der Mitarbeiter regelmäßigen Sprech- oder Sichtkontakt zu einem zweiten Mitarbeiter. Falls erforderlich, leitet dieser in angemessener Zeit notwendige Rettungsmaßnahmen ein.

## **Aufenthalt während des Betriebs**



### **ABSTURZGEFAHR DURCH STARKE BESCHLEUNIGUNG**

Lebensgefährliche Verletzungen durch Auslösen eines Bremsprogramms

- Während des Betriebs festen Stand sicherstellen.
- Mit beiden Händen an geeigneten Komponenten festhalten.

Der Aufenthalt im Maschinenhaus während des Betriebs ist grundsätzlich nicht erlaubt. Falls die Ausführung bestimmter Arbeiten den Aufenthalt im Maschinenhaus während des Betriebs erforderlich macht, wie z. B. bei Testläufen, folgende Arbeitsschritte befolgen:

- Sicherstellen, dass alle Schutzabdeckungen über rotierenden Teilen vorhanden sind.
- Sicherstellen, dass alle Fluchtwege frei von Hindernissen sind.
- Führungsseil und Kette des Bordkrans einholen.
- Eng anliegende Arbeitskleidung tragen.
- Während der Zuschaltung der Mittelspannung nur auf der öldichten Plattform im Azimutbereich unterhalb des Maschinenträgers aufhalten.
- Einen sicheren Standort zwischen Topbox und Generator einnehmen.
- Gehörschutz tragen und dabei zuverlässige Verständigung unter den anwesenden Personen sicherstellen.
- Testläufe nur im Betriebsmodus *Lokal Betriebsmodus* durchführen.

### 2.3.5 Arbeiten innerhalb der Rotornabe und des Spinners

Das Einsteigen in die Rotornabe und das Ausführen von Arbeiten innerhalb der Rotornabe und des Spinners sind grundsätzlich nur gestattet, wenn:

- die Windgeschwindigkeit nicht mehr als 12 m/s im 10-min-Mittel beträgt,
  - der Rotor an der Rotorwelle arretiert ist,
  - die Rotorarretierung nach dem LOTO-Verfahren gesichert ist, siehe "Sicherung gegen Wiedereinschalten und Fernzugriff" Seite 22,
  - regelmäßiger Sicht- oder Sprechkontakt mit einem zweiten Mitarbeiter gewährleistet ist und dieser in angemessener Zeit notwendige Rettungsmaßnahmen einleiten kann.
- Bei Arbeiten in der Rotornabe die Abseilausrüstung in die Rotornabe mitnehmen.
  - Bei Arbeiten in der Rotornabe die grüne Signalleuchte beobachten. Wenn diese nicht dauerhaft leuchtet, ist ein sicherheitsrelevanter Zustand eingetreten.

### 2.3.6 Arbeiten in und am Rotorblatt



#### HINWEIS

Bei Arbeiten im Rotorblatt muss sich eine weitere Person innerhalb der Nabe aufhalten.

Das Ausführen von Arbeiten in oder am Rotorblatt ist grundsätzlich nur gestattet, wenn:

- die Windgeschwindigkeit nicht mehr als 12 m/s im 10-min-Mittel beträgt,
- der Rotor an der Rotorwelle arretiert ist,

- die Rotorarretierung nach dem LOTO-Verfahren gesichert ist, siehe "Sicherung gegen Wiedereinschalten und Fernzugriff" Seite 22,
- das Azimutsystem stillgesetzt ist (gilt nur für Arbeiten am Rotorblatt),
- regelmäßiger Sicht- oder Sprechkontakt mit einem zweiten Mitarbeiter gewährleistet ist und dieser in angemessener Zeit notwendige Rettungsmaßnahmen einleiten kann.
- Bei Arbeiten außerhalb des Rotorblatts den betreffenden Pitchantrieb freischalten und arretieren, siehe "Stillsetzen des Pitchsystems" Seite 51.  
Ein sicherer Stillstand bei Arbeiten im Blattkeller ist nur durch die Arretierung des jeweiligen Antriebs gewährleistet.

### 2.3.7 Arbeiten an der elektrischen Anlage



#### HINWEIS

Nur Nordex-Mitarbeiter: Beim Sichern gegen Wiedereinschalten das Lockout-Tagout-Verfahren (LOTO-Verfahren) anwenden, beschrieben in der Verfahrensanweisung G0125P1WI01 und der Arbeitsanweisung G0125P1WI02. Dabei die entsprechenden Lockout-Tagout-Geräte benutzen.

Nur Elektrofachkräfte und elektrotechnisch unterwiesene Personen führen Arbeiten an der elektrischen Anlage der WEA aus.

Nur Elektrofachkräfte mit gültiger Schaltberechtigung führen Tätigkeiten an Mittelspannungsanlagen aus.

Elektrische Einrichtungen, an denen Inspektions-, Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten durchgeführt werden, vor Beginn der Arbeiten spannungsfrei schalten.

**Achtung:** Das Betätigen eines Not-Halt-Schalters stellt keine Spannungsfreiheit her.

Beim Herstellen der Spannungsfreiheit die 5 Sicherheitsregeln befolgen:

- Spannungsfrei schalten.
- Gegen Wiedereinschalten sichern.
- Spannungsfreiheit feststellen.
- Erden und kurzschließen.
- Benachbarte, unter Spannung stehende Teile abdecken oder abschränken.

Zur Feststellung der Spannungsfreiheit zweipolige Spannungsprüfer nach EN 61243-3 (IEC 61243-3), Messkategorie CAT III 1000 V oder CAT IV 600 V, verwenden. Geräte nach dieser Norm ohne Einrichtung zur Strommessung vermeiden die Auslösung von Lichtbogenkurzschlüssen.

Nur schaltberechtigte Elektrofachkräfte führen das Feststellen der Spannungsfreiheit und das Messen von Spannungen an Umrichtern/Umrichter-

Schaltschränken bis 1500 V DC durch. Die Prüfung erfolgt nur mit vollständiger und geeigneter PSA (Helm mit Gesichtsschirm, Isolierhandschuhe, Isolierjacke, Isoliermatte), wie sie für Schaltberechtigte vorgeschrieben ist.

Die elektrischen Schaltschränke immer verschlossen halten. Der Zugang ist nur befugten Personen mit Schlüssel oder Spezialwerkzeug erlaubt. Bei Arbeiten an einem Schaltschrank, der in eine Feuerlöschanlage eingebunden ist, die Feuerlöschanlage vor Beginn der Arbeiten deaktivieren.

Arbeiten an spannungsführenden Teilen oder Leitungen sind generell verboten. Einzige Ausnahme ist die Fehlersuche durch Fachpersonal mit geeigneten Messgeräten und Prüfadaptern, Messkategorie CAT III 1000 V oder CAT IV 600 V.

Elektrische Einrichtungen nicht mit Wasser oder ähnlichen Flüssigkeiten reinigen.

### **2.3.8 Arbeiten am Hydrauliksystem und mit hydraulischen Werkzeugen**

Nur dafür ausgebildete Fachkräfte führen die Arbeiten am Hydrauliksystem der WEA aus.

Vor den Arbeiten alle hydraulischen Anlagenteile, einschließlich eventuell vorhandener Druckspeicher, drucklos und die Hydraulikpumpe unter Beachtung der 5 Sicherheitsregeln durch eine Elektrofachkraft oder elektrotechnisch unterwiesene Person spannungsfrei schalten lassen.

Bei Arbeiten am Hydrauliksystem auf äußerste Sauberkeit achten und das Eindringen von Schmutz oder Wasser in das System ausschließen.

Bei Arbeiten am Hydrauliksystem oder mit hydraulischen Werkzeugen (z. B. hydraulisches Vorspannen von Schraubverbindungen) Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen. Benutzer- und Sicherheitshinweise des Herstellers von hydraulischen Werkzeugen beachten.

### **2.3.9 Umgang mit Gefahrstoffen und Umweltschutz**

Beim Umgang mit Gefahrstoffen, z. B. Fetten, Ölen, Kühlmitteln oder Reinigungsflüssigkeiten, die für das Produkt geltenden Sicherheits- und Gebrauchshinweise des Herstellers beachten. Diese Hinweise führt der verantwortliche Mitarbeiter mit. Die vorgeschriebenen Schutzmaßnahmen anwenden, z. B. Tragen von Schutzhandschuhen oder Schutzbrille.

Bei allen Arbeiten an der WEA die Vorschriften zur Abfallvermeidung und zur ordnungsgemäßen Abfallverwertung und -beseitigung einhalten.

Insbesondere darauf achten, dass grundwassergefährdende Stoffe, z. B. Fette, Öle, Kühlmittel und lösungsmittelhaltige Reinigungsflüssigkeiten, nicht in den Boden, in Gewässer oder in die Kanalisation gelangen. Diese Stoffe in geeigneten Behältern auffangen, aufbewahren, transportieren und entsorgen.

Auftretende Ölleckagen zur Vermeidung von Rutschgefahr beseitigen.

Die Ursache für außergewöhnliche Leckagen ergründen und beheben. Ist das nicht möglich, die WEA stilllegen.

Betriebsinterne sowie gesetzliche Regelungen zur Meldung von umweltrelevanten Vorfällen einhalten.

Zur Vermeidung von Brandgefahr Reinigungsutensilien nach durchgeführter Tätigkeit fachgerecht entsorgen.

## 2.3.10 Vorschriften für Hub- und Windenarbeiten



### HINWEIS

Der Azimut ist vor dem Durchführen des Kranens stillzusetzen.

### Allgemeines

Die Vorschriften für Hub- und Windenarbeiten unterscheiden sich von Land zu Land. Der geschulte und qualifizierte Mitarbeiter informiert sich vor Beginn der Arbeiten rechtzeitig über die landesspezifischen Vorschriften. Er belehrt die ihm unterstellten Mitarbeiter schriftlich über diese Vorschriften.

Sicherstellen, dass es eine Kontaktperson gibt, die diese Vorschriften kennt, um diese mit ihr zu besprechen.

### Vorschriften zum Heben von Bauteilen

Zum Heben von Bauteilen nur geeignete, zugelassene und geprüfte Lastaufnahmeeinrichtungen mit ausreichender Tragkraft einsetzen.

Zur Vermeidung eines unkontrollierten Wegpendelns der Last beim Heben von Lasten den Kranhaken genau senkrecht über der Lastaufnahmeeinrichtung positionieren und anheben.

Sicherstellen, dass sich beim Heben von Teilen keine Personen unter der schwebenden Last befinden.

Alle Personen halten einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu schwebenden Lasten ein, sodass Verletzungen durch herabfallende Teile ausgeschlossen sind.

Nur auf ausdrückliche Anweisung eines definierten Verantwortlichen sind spezielle Arbeiten unter schwebenden Lasten zulässig, deren Ausführung auf andere Weise nicht möglich ist. Voraussetzungen sind die eindeutige Absprache mit den Kranführern und ein Sicherungsposten.

### Wetterlage

Bei Gewitter die Kranarbeiten einstellen, da die Gefahr besteht, dass ein Blitz in den Kran oder in ein Bauteil einschlägt. Zum Verhalten bei Gewitter siehe "Gewitter" Seite 55.

Beim Kranführer die Windgeschwindigkeit erfragen, ab der keine Kranarbeiten mehr durchgeführt werden.

Die Grenzwindgeschwindigkeit für Kranarbeiten ist abhängig vom Typ des Krans, seiner Konfiguration und den Windverhältnissen.

Der Kranführer hat die volle Verantwortung bei allen Kranarbeiten.

Der verantwortliche Mitarbeiter und der Kranführer bestimmen in einvernehmlicher Absprache, wann sie die Kranarbeiten aufgrund der Windverhältnisse abbrechen und wann sie die Kranarbeiten wieder aufnehmen.

## 2.4 Besondere Pflichten des Eigentümers

Für die Gewährleistung einer hohen Sicherheit beim Betreiben der WEA und während des Aufenthalts von Personen in der WEA trägt der Eigentümer/Betreiber eine besondere Verantwortung.

Der Eigentümer gewährleistet folgende Punkte:

- Nur berechtigte Personen erhalten Zugang zur WEA, z. B. durch ein entsprechendes Schlüsselkonzept. Befinden sich keine berechtigten Personen in der WEA, wird die WEA verschlossen gehalten.
- Dieses Dokument und alle anderen Dokumente, die vom Hersteller in der WEA hinterlegt wurden, wie z. B. die Bedienungsanleitung der WEA und Schaltpläne, stehen ständig und in gebrauchsfähigem Zustand in der WEA zur Verfügung.
- Die Beschilderung an und in der WEA befindet sich in ordnungsgemäßem Zustand. Falls erforderlich, wird sie erneuert.
- Die für die Wartung der WEA erforderlichen Arbeiten werden rechtzeitig und entsprechend den Vorgaben des Herstellers organisiert und durchgeführt.
- Für seinen Aufenthalt in der WEA und den von Begleitpersonen wurde ein eigenes Sicherheitskonzept erarbeitet, das angewendet wird, insbesondere für die Rettung im Notfall.
- Die WEA wird bei Vereisungsgefahr rechtzeitig gestoppt und erst gestartet, wenn keine Gefahr von Eisabwurf besteht.

### Prüfungen spezieller Ausrüstung



#### **DOKUMENT BEACHTEN**

E0004345392 *Allgemeine Wartungsanleitung Delta4000*

Für die Sicherheitsausrüstung der WEA, verschiedene Sicherheitseinrichtungen sowie Anlagenkomponenten bestehen in allen Aufstellungsländern besondere periodische Prüfpflichten.

### 3. Warn- und Sicherheitshinweise in der WEA

Entsprechende Beschilderung in der WEA warnt vor möglichen Gefahrensituationen, siehe folgende Tabelle.

Die an verschiedenen Anlagenteilen angebrachten Schilder enthalten Bedienhinweise und Verhaltensregeln und sind zu befolgen.



#### HINWEIS

Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, dass die Beschilderung in und an der WEA in gebrauchsfähigem Zustand ist und ggf. erneuert wird.

Schild/Symbol	Bedeutung
	Warnung vor Absturzgefahr
	Warnung vor Quetschgefahr
	Warnung vor Handverletzungen
	Warnung vor gefährlicher elektrischer Spannung
	Warnung vor Rutschgefahr
	Warnung vor Stolpergefahr
	Warnung vor heißer Oberfläche
	Allgemeine Warnung
	Warnung vor ausgasenden Akkus

Schild/Symbol	Bedeutung
	Warnung vor automatischem Anlauf
	Offenes Feuer verboten
	Kein Zutritt für Personen mit Herzschrittmachern oder implantierten Defibrillatoren
	Zutritt für Unbefugte verboten
	Rauchen verboten
	Betreten der Fläche verboten
	Allgemeines Gebotszeichen
	Gehörschutz benutzen
	Kopfschutz benutzen
	Schutzhandschuhe benutzen
	Schutzbrille tragen
	Schutzkleidung tragen
	Durch Anseilen sichern



Schild/Symbol	Bedeutung
	Erste-Hilfe-Kasten
	Fluchtweg
	Feuerlöscher

## 4. Restrisiken

Nordex-WEA entsprechen dem aktuellen Stand der Technik und weisen einen hohen Sicherheitsstandard auf.

Dennoch bestehen beim Betreiben und insbesondere bei der Durchführung von Instandhaltungsarbeiten in und an einer WEA gewisse Restrisiken.

### **Rutschgefahr durch Eisglätte**

Bei Eisglätte besteht bei Annäherung an die WEA, insbesondere beim Betreten der Außentreppe, erhöhte Rutschgefahr.

Entsprechend vorsichtig bewegen und beim Aufsuchen der WEA unter solchen Witterungsbedingungen Abstumpfungsmittel mitführen und aufbringen.

### **Eisabwurf**

Restrisiken beim Betreiben der WEA bestehen hauptsächlich in der Gefahr des Eisabwurfs in der kalten Jahreszeit. Falls erforderlich, weist der Eigentümer durch eine entsprechende Beschilderung auf diese Gefahr hin, z. B. ein Schild im Zufahrtsbereich.

Der Eigentümer trägt dafür Sorge, dass bei Vereisungsgefahr die WEA gestoppt wird. Die WEA erst starten, wenn sich der Eigentümer/Betreiber vor Ort davon überzeugt hat, dass keine Gefahr von Eisabwurf mehr besteht.

Besteht die Gefahr von Eisabwurf, ist beim Annähern an die WEA besondere Vorsicht geboten. Den Aufenthalt unter den Rotorblättern vermeiden.

An Standorten mit erhöhter Vereisungsgefahr ist es empfehlenswert, die WEA mit einem Eissensor auszustatten, der als optionale Ausstattung zur Verfügung steht.

In diesem Fall wird die WEA bei Detektion von Eisansatz am Eissensor von der Steuerung automatisch gestoppt. Das entbindet den Eigentümer/Betreiber jedoch nicht von der Verantwortung, das Stillsetzen der WEA bei Eisansatz sicherzustellen.

### **Herabfallende Gegenstände**

Bei Arbeiten in der Höhe ist nicht auszuschließen, dass unbeabsichtigt Gegenstände nach unten fallen.

Deshalb ist der Aufenthalt unter in der Höhe arbeitenden Personen verboten. Den betreffenden Bereich am Boden entsprechend absichern.

### **Fallen in den Auffanggurt**

Bei Arbeiten in der Höhe ist es trotz Einhaltung aller Verhaltensvorschriften möglich, dass die in der Höhe arbeitende Person in den Auffanggurt fällt.

In diesem Fall ist eine rasche Rettung erforderlich, um die Gefahr eines Hängetraumas und die damit verbundenen Gesundheitsgefährdungen für die betroffene Person zu vermeiden.

Das Mitführen von Rettungsgeräten ist hierzu zwingend notwendig.

### **Stolpern und Ausrutschen**

Im Maschinenhaus und in der Rotornabe besteht durch unterschiedliche Tritthöhen und Trittgrößen sowie z. T. beengte Platzverhältnisse erhöhte Stolpergefahr.

Durch kleinere Leckagen, Verunreinigungen durch Fett oder Witterungseinflüsse besteht die Gefahr des Ausrutschens.

Deshalb ist beim Aufenthalt und beim Bewegen in der WEA besondere Umsicht geboten.

## 5. Sicherheitsausrüstung

Die WEA ist mit verschiedenen Sicherheitsausrüstungen ausgestattet, die ein sicheres Aufhalten und Bewegen in der WEA gewährleisten.



### HINWEIS

Eine befähigte Person prüft die Sicherheitsausrüstung regelmäßig entsprechend den Herstellerangaben.

Die Durchführung der Prüfungen liegt bei Sicherheitsausrüstungen, die sich dauerhaft in der WEA befinden, in der Verantwortung des Eigentümers/ Betreibers.

### 5.1 Arbeitsschutztechnische Grundausrüstung

Personen, die die WEA betreten, verfügen über folgende arbeitsschutztechnische Grundausrüstung:

- Geeignete Arbeitsschutzkleidung
- Sicherheitsschuh, knöchelhoch, S3
- Schutzhelm mit Kinnriemen
- Schutzhandschuhe
- Schutzbrille
- Fluchthaube (bei Aufstieg)

Je nach Arbeitsaufgabe benötigen Personen des Weiteren:

- für Arbeiten in Bereichen mit ungünstigen Lichtverhältnissen eine zusätzliche Lichtquelle,
- für lärmintensive Arbeiten im Turm oder im Maschinenhaus einen Gehörschutz,
- für das Ausführen von Schalthandlungen auf der Mittelspannungsebene einen Helm mit Gesichtsschirm, Isolierhandschuhe, Isolierjacke und Isoliermatte.

Ist der Aufstieg im Turm, sei es unter Benutzung der Steigleiter oder der Befahranlage, oder der Aufenthalt in absturzgefährdeten Bereichen vorgesehen, zusätzlich die persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz (PSAgA) benutzen, siehe Kapitel 5.2 "Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz (PSAgA)".

### 5.2 Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz (PSAgA)

Neben der normalen Arbeitsschutzbekleidung, zu der mindestens Sicherheitsschuhe (knöchelhoch und S3), Schutzhandschuhe und Schutzhelm gehören, wird für das Benutzen der Steigleiter eine persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz (PSAgA) benötigt.

Sie dient als Schutz vor Absturz beim Aufenthalt und Bewegen in absturzgefährdeten Bereichen.

Der Erwerb der PSAgA für den Eigentümer und eine Begleitperson ist über Nordex möglich.



#### **HINWEIS**

Der Lieferumfang der PSAgA ist vom jeweils gültigen Vertrag abhängig.

Bei vertraglich vereinbarter Lieferung von PSAgA ist der Eigentümer verpflichtet, die PSAgA sorgfältig aufzubewahren.

Sind in einem Windpark nicht alle WEA mit PSAgA ausgestattet, hinterlegt der Eigentümer in allen WEA eine geeignete Information über den Aufbewahrungsort der im Windpark zur Verfügung stehenden PSAgA.

### **5.2.1 Prüfung/Wartung**

Eine befähigte Person prüft die PSAgA entsprechend der lokalen Gesetzgebung, in Deutschland alle 12 Monate.

Der Eigentümer/Betreiber organisiert in eigener Verantwortung die Prüfung der PSAgA, siehe "Besondere Pflichten des Eigentümers" Seite 30.

### **5.2.2 Bestandteile der PSAgA**

Die PSAgA für Fachpersonal besteht aus folgenden Teilen:

- 1 Auffanggurt, bestehend aus:
  - Auffangöse an Rücken und Brust,
  - Steigöse Brust und/oder
  - Bauchöse
- 1 Verbindungsmittel mit 2vFalldämpfern
- 1 Fallschutzläufer, zugelassen für das jeweilige Fallschutzsystem im Turm
- 1 verstellbares Halteseil
- 1 Bandschlinge
- 2 Karabinerhaken mit Trilock-Verschluss

In Mitgliedsländern der EU hat die PSAgA den Normen EN 361 (Auffanggurte), EN 353-1 (Steigschutzeinrichtungen), EN 354 (Verbindungsmittel) und EN 362 (Verbindungselemente) zu entsprechen.

## Auffanggurt

Der Auffanggurt besitzt eine Auffangöse Brust z. B. zum Einhängen des Fallschutzläufers und eine Auffangöse Rücken z. B. für Rettungsmaßnahmen, siehe Abb.1.

An den beiden seitlichen Halteösen des Bauchgurts ist die Befestigung z. B. des verstellbaren Halteseils möglich.

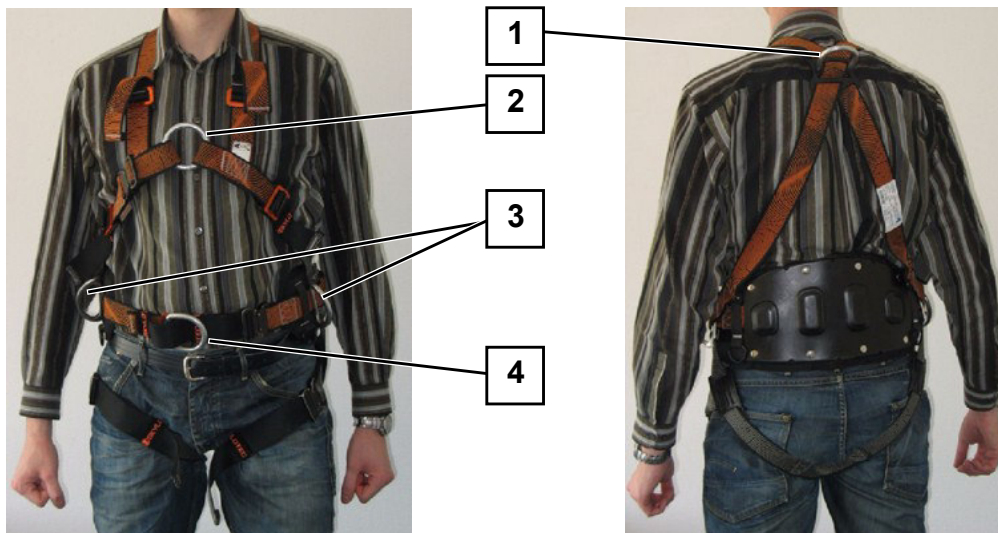


Abb. 1 Auffanggurt (Beispiel)

- 1 Auffangöse Rücken
- 2 Auffangöse Brust
- 3 Seitliche Halteösen
- 4 Bauchöse

## Verbindungselement mit Falldämpfer

Das Verbindungselement mit Falldämpfer dient zur Absicherung an einem festen Anschlagpunkt, wenn z. B. bei einem Ortswechsel Absturzgefahr besteht.

Das Verbindungselement mit Falldämpfer besitzt 2 große Karabinerhaken zum Anschlagen an einem Anschlagpunkt und einen kleinen Karabinerhaken zum Einhängen in die Auffangöse Rücken des Auffanggurts, siehe Abb.2.

Der Falldämpfer an beiden Hälften des Verbindungselements sorgt dafür, dass der Fall einer abstürzenden Person nicht ruckartig abbremst.



Abb. 2 Verbindungsmittel mit Falldämpfer (Beispiel Typ Shockyard V Flex)

Bei Verwendung eines Verbindungselements mit Falldämpfer vom Typ *Shockyard V Flex* die beiden Karabiner nicht auf gleicher Höhe anschlagen, da im Fall eines Absturzes keiner der beiden Falldämpfer auslöst.

### Verstellbares Halteseil

Ein weiteres Sicherungsmittel ist notwendig, um sich in ungünstigen absturzgefährdeten Positionen am Arbeitsplatz zu fixieren und z. B. beide Hände für erforderliche Arbeiten frei zu haben.

Dafür steht ein verstellbares Halteseil zur Verfügung, siehe Abb.3.

Das verstellbare Halteseil an den seitlichen Halteösen des Auffanggurts befestigen.



Abb. 3 Verstellbares Halteseil

## 5.2.3 Handhabung des Auffanggurts



### HINWEIS

Die Handhabung der PSaGA wird hier an einem Beispiel erläutert. Der Ablauf ist prinzipiell auch für andere Ausführungen des Auffanggurts zutreffend. Benutzerhinweise des Herstellers beachten.

- Verbindungsmittel mit Falldämpfer mit dem kleinen Karabinerhaken an der Auffangöse Rücken des Auffanggurts einhängen und sichern.
- Große Karabinerhaken rechts und links in die seitlichen Halteösen einhängen.
- Auffanggurt wie eine Jacke anlegen.
- Rechten Brustgurt durch die Auffangöse Brust ziehen und im Verschluss einrasten.

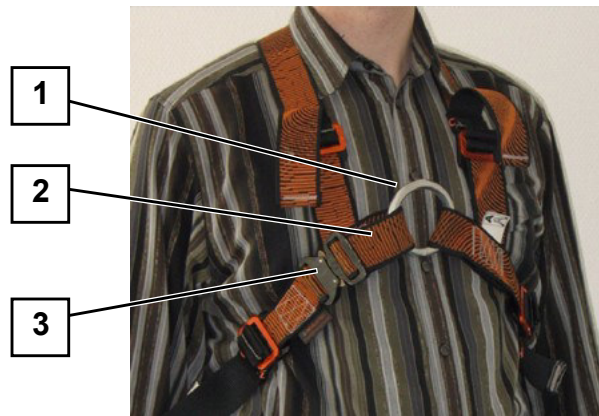


Abb. 4 Angelegter Auffanggurt (Beispiel)

- 1 Auffangöse Brust
- 2 Rechter Brustgurt
- 3 Verschluss Brustgurt

- Bauchgurt zusammenstecken.
- Beinriemen von hinten zwischen den Beinen hindurchführen und in die seitlichen Verschlüsse einrasten.



Abb. 5 Angelegter Auffanggurt (Beispiel)

- 1 Verschluss Bauchgurt
- 2 Verschluss Beingurt

- Alle Gurte so festziehen, dass der Auffanggurt eng am Körper anliegt.



### HINWEIS

Faustregel für korrekte Gurtspannung:

Es ist erlaubt, dass eine flache Hand zwischen Gurt und Körper passt, eine Faust jedoch nicht.



## 5.3 Abseilausrüstung



### HINWEIS

Zur Handhabung der Abseilausrüstung siehe "Verlassen des Maschinenhauses im Gefahrenfall" Seite 60.

Wenn die Benutzung der Befahranlage und der Leiter mit Fallschutzsystem zum Abstieg aus dem Maschinenhaus nicht möglich ist, Maschinenhaus durch Abseilen verlassen.

Auf Wunsch des Eigentümers/Betreibers ist die Ausstattung der WEA mit einer dafür benötigten Abseilausrüstung möglich. Sie befindet sich verschweißt in einer verplombten Aluminiumkiste auf der Abdeckung der Rotorwelle in der Nähe der Einstiegs Luke.

Service-Mitarbeiter führen eine Abseilausrüstung im Servicefahrzeug mit, die sie bei Arbeiten auf der WEA in das Maschinenhaus mitnehmen. Bis auf die Aluminiumkiste umfasst sie die gleichen Bestandteile wie die des Eigentümers/Betreibers der WEA.

### 5.3.1 Ausstattung/Zubehör

Die Abseilausrüstung besteht aus einem Transportsack, dem Abseilgerät mit einem der Turmhöhe entsprechend langen Seil und einem 1,5 m langen Halteseil zum Anschlag des Abseilgeräts, siehe Abb.6.

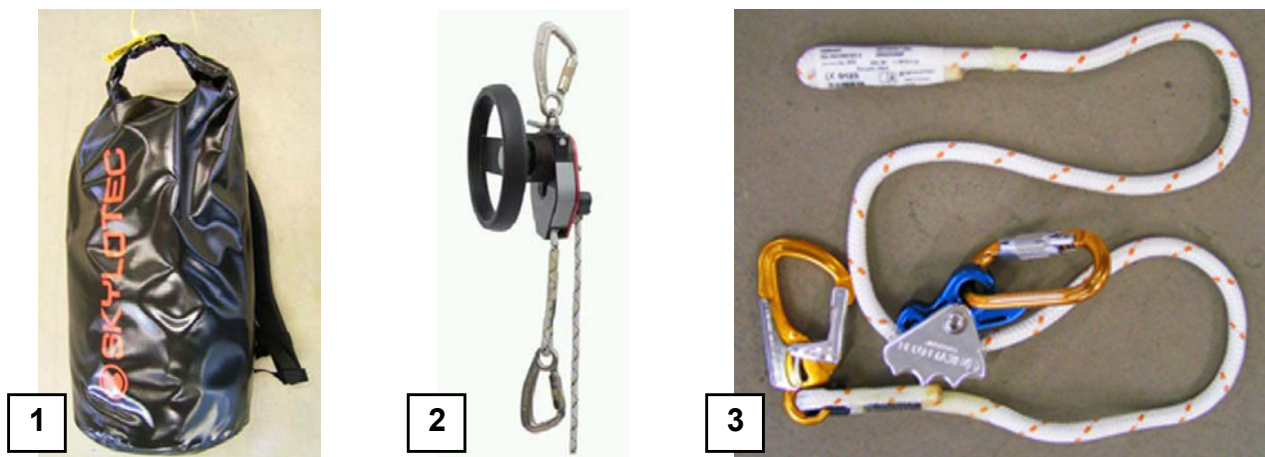


Abb. 6 Hauptbestandteile der Abseilausrüstung

- 1 Transportsack
- 2 Abseilgerät
- 3 Halteseil

Als Zubehörteile gehören zur Abseilausrüstung außerdem, siehe Abb.7:

- ein U-förmiger Kantenschutz zur Führung des Seils über die Kante des Spinners
- ein Kantenschutz für das Abseilen vom Dach des Maschinenhauses

- 2 Karabinerhaken
- eine Seilklemme



1



2



3



4

Abb. 7      *Zubehörteile der Abseilausrüstung*

- 1 U-förmiger Kantenschutz
- 2 Kantenschutz für das Abseilen vom Dach des Maschinenhauses
- 3 Karabinerhaken (2 x, Abbildung ähnlich)
- 4 Seilklemme

Die Ausführung einzelner Ausrüstungsteile unterscheidet sich eventuell, z. B. ist statt des Halteseils eine Bandschlinge zum Anschlagen möglich.

### 5.3.2 Prüfung/Wartung

Die Abseilausrüstung für den Service entsprechend der lokalen Gesetzgebung, in Deutschland einmal jährlich, durch eine befähigte Person entsprechend der Anweisung des Herstellers prüfen. Das optional in der WEA hinterlegte verplombte Rettungsgerät unterliegt einer vereinfachten Prüfung gemäß Herstellerangaben, die alle 12 Monate durchzuführen ist.



#### HINWEIS

Organisation und Kontrolle der Prüfung des optional in der WEA hinterlegten verplombten Rettungsgeräts liegen in der alleinigen Verantwortung des WEA-Eigentümers/Betreibers, siehe "Besondere Pflichten des Eigentümers" Seite 30.

## 6. Sicherheitseinrichtungen

Die WEA ist mit verschiedenen Sicherheitseinrichtungen ausgestattet, die das sichere Ausführen von Instandhaltungsarbeiten gewährleisten.

### 6.1 Feuerlöscher

Für die schnelle Bekämpfung eines Entstehungsbrands stehen in der WEA Feuerlöscher im Turmfuß und im Maschinenhaus zur Verfügung.

Sicherstellen, dass der Feuerlöscher dazu geeignet ist, brennende und flüssige Stoffe sowie Brände in elektrischen Anlagen über 1000 V zu löschen.

Anzahl und Position der Feuerlöscher sind in der WEA ausgeschildert.

Optional ist die WEA auch mit einer Brandmelde- oder Feuerlöschanlage ausgestattet.

### 6.2 Erste-Hilfe-Kasten

Für die Erstversorgung von Verletzungen befinden sich in der WEA 2 Erste-Hilfe-Kästen:

- einer im Turmfuß neben der Tür
- einer im Maschinenhaus

### 6.3 Fallschutzsystem

Die WEA ist mit einer Steigleiter ausgerüstet, die über ein Fallschutzsystem verfügt.

Eine befähigte Person prüft regelmäßig das Fallschutzsystem und die PSAgA. Die Durchführung der Prüfungen organisiert der Eigentümer/Betreiber in eigener Verantwortung, siehe "Besondere Pflichten des Eigentümers" Seite 30.

#### 6.3.1 Verwendete Fallschutzsysteme

Auf Nordex-WEA der Anlagenklasse Delta4000 wird das Fallschutzsystem der Fa. *Avanti* mit einer Fallschutzschiene in der Mitte der Steigleiter eingesetzt.

Beim Benutzen der Steigleiter nur den für das Fallschutzsystem zugelassenen Fallschutzläufer, siehe Abb. 8, benutzen. Nur in der Nutzung unterwiesene Personen benutzen den Fallschutzläufer. Den Fallschutzläufer mit der Auffangöse des Auffanggurts verbinden.



#### HINWEIS

Der Bedienungsanleitung des Auffanggurts entnehmen, welche Auffangöse zum Verbinden mit dem Fallschutzläufer verwendet wird.

Im Fall eines Absturzes verklemmt sich der Fallschutzläufer bereits nach wenigen Zentimetern. Durch den verzögerten Eingriff erfahren die hohen Belastungen auf den Stürzenden eine Dämpfung und er wird sicher abgefangen.



Abb. 8 Fallschutzläufer

### 6.3.2 Anbringen des Fallschutzläufers

Der Fallschutzläufer ist aufklappbar. Es ist möglich, ihn an einer beliebigen Stelle der Fallschutzschiene einzusetzen oder zu entnehmen, siehe Abb. 10 und siehe Abb. 11. Er ist komplettiert mit einem Falldämpfer und einem Karabiner, siehe Abb. 9.



Abb. 9 Fallschutzläufer (Avanti Eagle<sup>DS</sup>)

- Griff herausziehen und Hebel nach unten drehen, bis die Sperre aufgehoben ist.
- Fallschutzläufer öffnen: Rechten Knopf drücken und gleichzeitig die beiden Teile des Läufers auseinanderziehen.
- Fallschutzläufer an der Fallschutzschiene anbringen.
- Sicherstellen, dass der Pfeil auf dem Fallschutzläufer nach oben zeigt.
  - Fallschutzläufer seitlich an die Fallschutzschiene anlegen.
  - Bremshebel anheben und die zweite Hälfte des Fallschutzläufers um die Fallschutzschiene legen.
  - Beide Hälften des Fallschutzläufers zusammendrücken, bis der Knopf rechts herauspringt.
  - Beide Hälften rasten mit einem gut hörbaren Klicken ein.

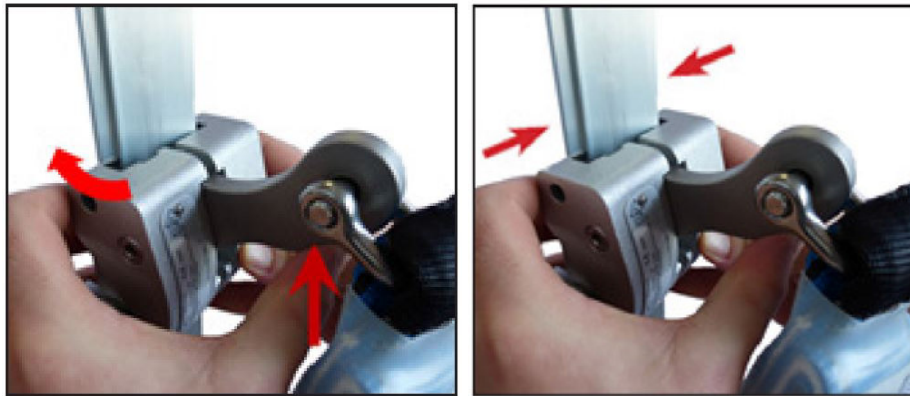


Abb. 10 Fallschutzläufer an die Fallschutzschiene angelegt

- Griff herausziehen und Hebel nach oben drehen, bis die Sperre eingerastet ist.

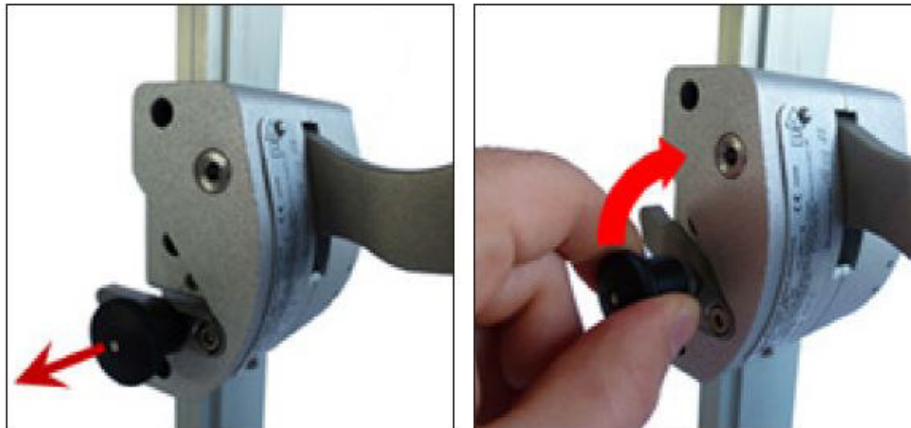


Abb. 11 Fallschutzläufer Sperre

- Sicherstellen, dass der Läufer korrekt mit der Schiene verbunden ist.
- Bremshebel nach unten ziehen.
  - Der Läufer sitzt fest an der Schiene.

## 6.4 Rotorarretierung

Die Rotorarretierung setzt den gesamten Triebstrang zuverlässig mechanisch fest. Sie verhindert die Gefährdung von Personen, die im Maschinenhaus und in der Rotornabe arbeiten, durch rotierende Teile des Triebstrangs.

Die WEA der Anlagenklasse Delta4000 sind mit einer Rotorarretierung an der Rotorwelle ausgestattet. Sie besteht aus einem Bolzen und der Rotorarretierungsscheibe, die sich auf der Rotorwelle befindet. Bei Stillstand des Rotors den Bolzen in eine der Bohrungen der Rotorarretierungsscheibe einführen.

Die Bedienung der Rotorarretierung ist nur geschultem Fachpersonal gestattet. Sie ist in der Bedienungsanleitung der WEA beschrieben.

## 6.5 Schlüsseltransfersystem

Zur Gewährleistung einer hohen Personensicherheit bei Arbeiten in der Rotornabe und im Bereich der Kupplung oder Generatorkupplung ist die Rotorarretierung in ein spezielles Schlüsseltransfersystem eingebunden. Nur bei arretiertem Rotor werden am Arretiermechanismus 2 Schlüssel freigegeben, mit denen der Zugang zur Rotornabe und in den Bereich der Kupplung oder Generatorkupplung möglich ist.

Die Bedienung des Schlüsseltransfersystems ist in der Bedienungsanleitung der WEA beschrieben.

## 6.6 Personenanschlagpunkte

Für die Absicherung gegen Absturz sind in und auf der WEA Anschlagpunkte für die PSAGa festgelegt. Gelbe Farbe kennzeichnet die Personenanschlagpunkte (PAP).

Im Maschinenhaus ist zusätzlich die Benutzung der Hebeösen am Generator als PAP möglich.

## 6.7 Not-Halt-Schalter

In der WEA gibt es mehrere Not-Halt-Schalter. Sie haben die Aufgabe, mechanische Gefährdungen, z. B. Rotation des Triebstrangs, schnellstmöglich zu stoppen.

Durch die Betätigung eines Not-Halt-Schalters erfolgt jedoch kein Freischalten der elektrischen Energie der WEA oder von Anlagenteilen. Vor der Durchführung von Tätigkeiten an elektrischen Betriebsmitteln ist ein Freischalten mithilfe der dafür vorgesehenen Schaltgeräte erforderlich.

Das Betätigen eines Not-Halt-Schalters löst das Sicherheitssystem aus. Es löst eine Sicherheitsfahrt der Pitchantriebe aus, die Rotorbremse fällt nach Unterschreiten einer Drehzahl von 100 rpm ein und das Azimutsystem wird still gesetzt.

Die Not-Halt-Schalter sind rastend ausgeführt. Erst durch Rechtsdrehung (im Uhrzeigersinn) des Betätigungsknopfs kehrt der Schalter in seine Ausgangsposition zurück (Drehentriegelung).

Um die WEA in den betriebsbereiten Zustand zu versetzen, zusätzlich das Sicherheitssystem direkt vor Ort zurücksetzen.

Die Not-Halt-Schalter befinden sich an folgenden Stellen:

- Im Turmfuß links neben der Turmtür (vom Turminnenen aus gesehen)



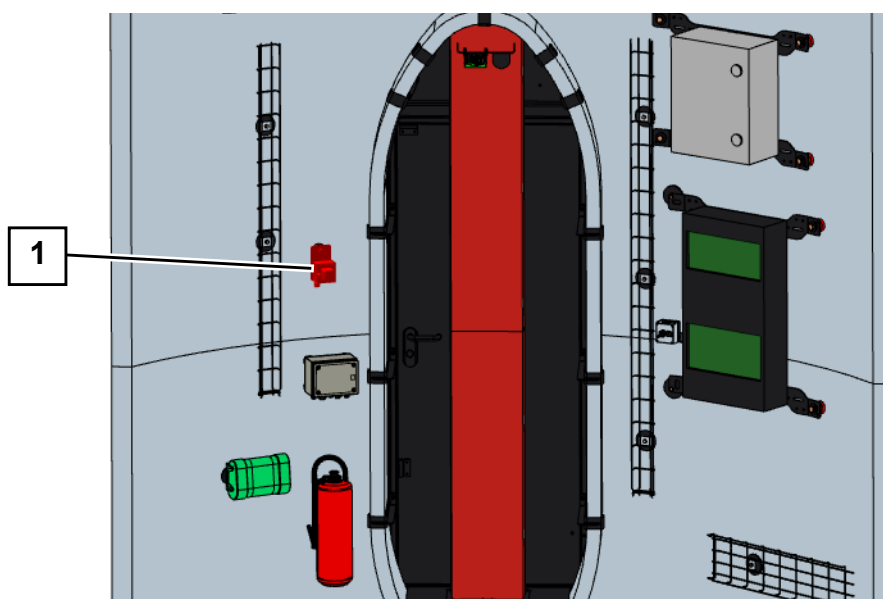


Abb. 12 Not-Halt-Schalter im Turm

1 Not-Halt-Schalter

- An folgenden Positionen im Maschinenhaus:

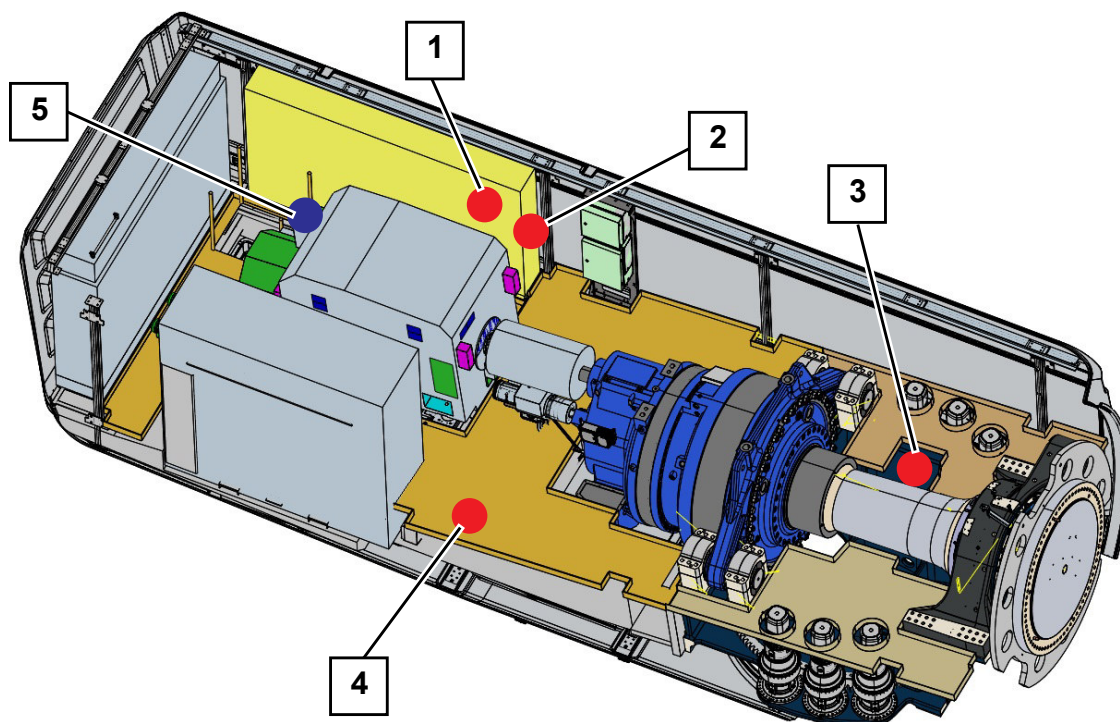


Abb. 13 Not-Halt-Schalter und Ausschalter MS im Maschinenhaus

- 1 An der Topbox
- 2 Am mobilen Bedienterminal
- 3 An der Aufstiegsleiter ins Maschinenhaus
- 4 An der Tragstruktur rechts neben der Kupplung
- 5 Position des Ausschalters Mittelspannung

## 6.8 Ausschalter Mittelspannung

Des Weiteren gibt es im Maschinenhaus ausschließlich für den Brandfall den Ausschalter Mittelspannung MH. Er befindet sich auf dem Kettenspeicher des Elektrokettenszugs und ist ausgeführt als nicht-rastender Taster, siehe Abb. 13.

Mit dem Taster wird die MS-Schaltanlage ausgeschaltet. Damit schaltet sich die WEA mit Ausnahme der Pitchantriebe, die noch über die Spannungsversorgung aus den Akkus verfügen, spannungsfrei. Zeitversetzt fährt auch die Steuerung herunter.

Eine erneute Zuschaltung der WEA ist nur über das Einschalten der MS-Schaltanlage durch eine Person mit entsprechender Schaltberechtigung möglich.

## 6.9 Signalisierung von sicherheitsrelevanten Zuständen

WEA der Anlagenklasse Delta4000 verfügen über verschiedene visuelle und akustische Signaleinrichtungen, die Personen während ihres Aufenthalts in der WEA auf sicherheitsrelevante Zustände aufmerksam machen. Die Signaleinrichtungen sind erst wirksam, wenn das Sicherheitssystem in Betrieb ist und der Betriebsmoduswahlschalter an der Bottombox nicht in Stellung *Automatik* steht.

### 6.9.1 Maschinenhaus/Nabe

Im Maschinenhaus und in der Nabe gibt es folgende Signaleinrichtungen:

- jeweils eine grüne, gelbe und rote Signalleuchte auf der obersten Turmplattform,
- jeweils eine grüne, gelbe und rote Signalleuchte im Maschinenhaus,
- jeweils eine grüne und gelbe Signalleuchte in der Rotornabe,
- eine Hupe.

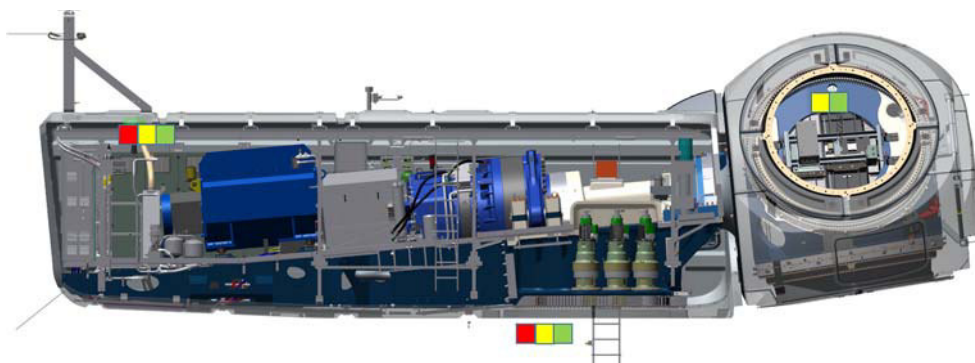


Abb. 14 Position der Signalleuchten

Die Bedeutung der einzelnen Signalmuster ist der folgenden Abbildung zu entnehmen, die sich auch auf einem Schild an der Topbox im Maschinenhaus befindet.



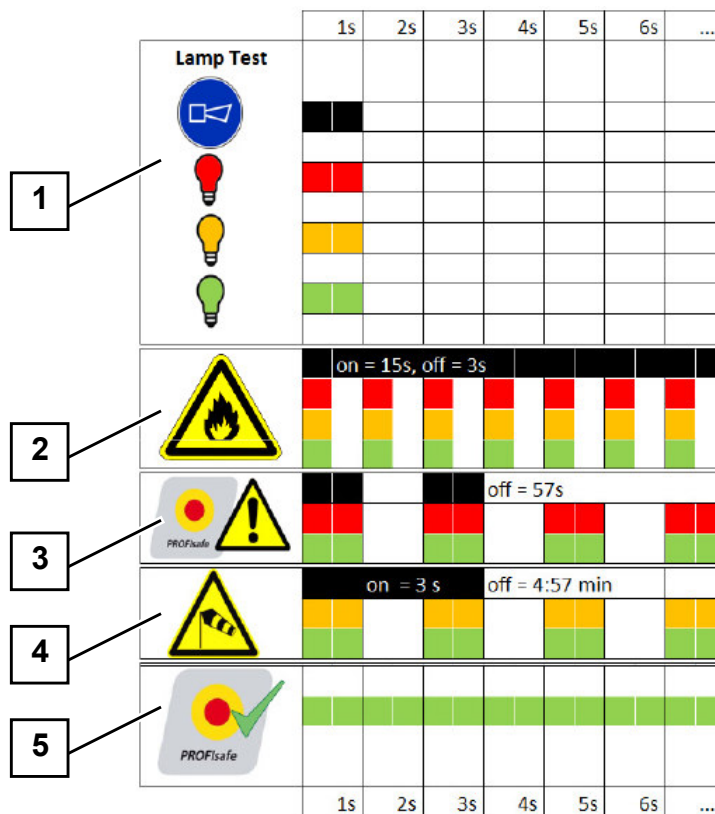


Abb. 15 Bedeutung der Signalmuster

- 1 Funktionstest
- 2 Feuer
- 3 Sicherheitsrelevanter Fehler
- 4 Zu starker Wind
- 5 Alles OK

Ein sicherheitsrelevanter Fehler ist z. B. Druckabfall an der Rotorbremse. Die Warnung vor zu starkem Wind erfolgt, wenn

- bei geschlossener Rotorbremse die Windgeschwindigkeit im 10-min-Mittel 9 m/s überschreitet oder
- bei geöffneter Rotorbremse und Rotordrehzahl 0 (Rotorlock ist eingelegt) die Windgeschwindigkeit im 10-min-Mittel 12 m/s überschreitet oder
- die maximal zulässige Windgeschwindigkeit im 10-min-Mittel von 20 m/s zum Besteigen der WEA überschritten wird.

Ist alles in Ordnung, leuchten die grünen Signalleuchten dauerhaft. Alle anderen Signalleuchten leuchten nicht.

Die sicherheitsrelevanten Zustände sind priorisiert. Es wird immer der Zustand mit der höheren Priorität signalisiert. Treten jedoch die Zustände *Sicherheitsrelevanter Fehler* und *Wind* gleichzeitig auf, blinken alle Signalleuchten.

## 6.9.2 Bottombox

An der Bottombox gibt es folgende Signaleinrichtungen:

- eine grüne Signalleuchte,
- eine Hupe.

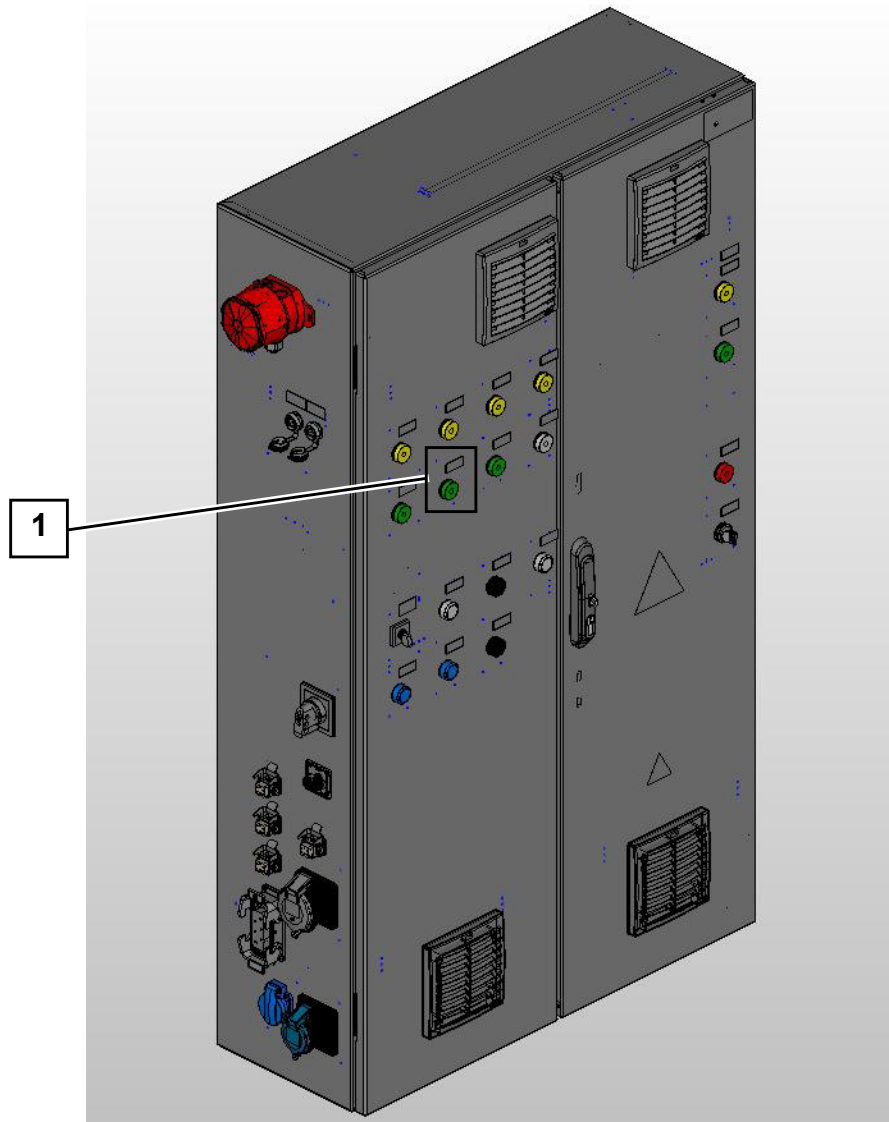


Abb. 16 Position der Signalleuchte

1 Aufstieg/Benutzung des Lifts erlaubt. Windgeschwindigkeit OK

Die Signalleuchte leuchtet grün, wenn die Windgeschwindigkeit OK ist. Die Signalleuchte erlischt, wenn

- die maximal zulässige Windgeschwindigkeit im 10-min-Mittel von 20 m/s zum Besteigen der WEA überschritten wird.

## 6.10 Stillsetzen des Pitchsystems

Die Sicherheit bei Arbeiten in der Rotornabe, insbesondere an den Pitchantrieben, wird je nach Erfordernis auf unterschiedliche Weise sichergestellt.

Mit dem Wartungsschalter an der Centerbox, +CEB=APSELESUP-SF1, ist es möglich, die Versorgungsspannungen für alle 3 Pitchantriebe abzuschalten.

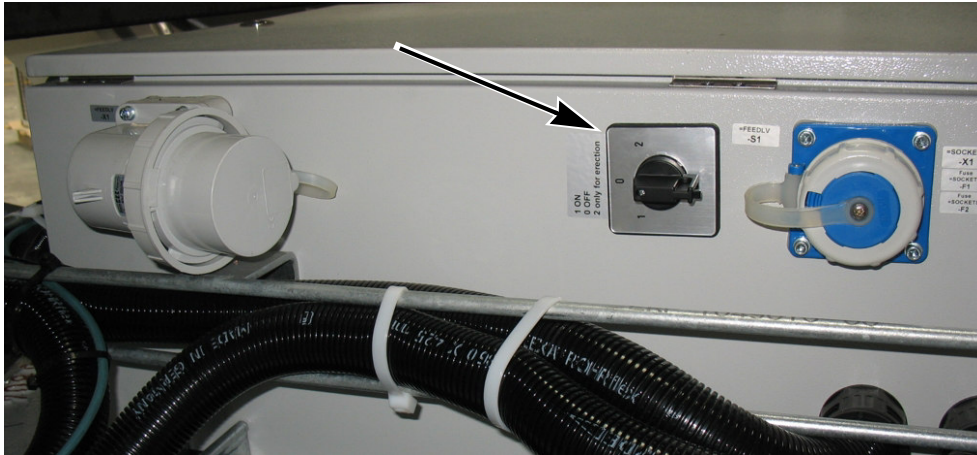


Abb. 17 Wartungsschalter (Abb. ähnlich)

Wenn der Wartungsschalter ausgeschaltet ist, führen die Pitchantriebe eine Sicherheitsfahrt in die 95°-Stellung aus.

Um einen Pitchantrieb komplett spannungsfrei zu schalten, den Akkutrennschalter an der jeweiligen Akkubox ausschalten.

Für eine zuverlässige Stillsetzung des Pitchantriebs diesen zusätzlich mechanisch blockieren.



Abb. 18 Pitcharretierung

Zum Blockieren eines Pitchantriebs das Arretierwerkzeug in die mit einer roten Kappe oder einer Verschlusschraube geschützte Bohrung bis zum Anschlag

einschrauben. Das Arretierwerkzeug, eins pro Rotornabe, ist in einem Halter am Maschinenträger am Zugang zur Rotornabe aufbewahrt.

## 6.11 Stillsetzen des Azimutsystems

Für bestimmte Arbeiten ist es erforderlich, das Azimutsystem stillzusetzen.

Dazu dient der Azimut-Stopp-Schalter an der Topbox. Das Umschalten von *Auto* auf *Stopp* bewirkt:

- das Aktivieren der Safe-Stopp-Funktion der Azimutantriebe,
- das Spannungsfreischalten der elektromechanischen Bremsen der Azimutantriebe, sodass diese schließen.

Eine manuelle Bedienung der Azimutantriebe mithilfe des mobilen Bedienterminals ist dann nicht mehr möglich.

Für bestimmte Arbeiten ist das Stillsetzen durch den Wahlschalter nicht ausreichend. Für diese Arbeiten ist der entsprechende Antrieb mithilfe eines Arretierwerkzeugs mechanisch zu blockieren, siehe "Stillsetzen des Pitchsystems" Seite 51. Die zu verwendende Art des Stillsetzens ist den entsprechenden Anleitungen zu entnehmen.

**Achtung:** Leuchtet die grüne Signalleuchte im Maschinenhaus und im Azimutbereich nicht dauerhaft, ist eventuell die Safe-Stopp-Funktion der Azimutantriebe beeinträchtigt, siehe "Signalisierung von sicherheitsrelevanten Zuständen" Seite 48. In einem solchen Fall entscheidet der verantwortliche Mitarbeiter, welche Arbeiten abgebrochen werden.

## 6.12 Ruftaster Rotornabe

WEA der Anlagenklasse Delta4000 sind in der Rotornabe mit einem Ruftaster ausgestattet. Bei Betätigung eines Ruftasters ertönt im Maschinenhaus ein akustisches Signal. Damit macht eine Person, die sich in der Rotornabe befindet, auf sich aufmerksam. Der Ruftaster befindet sich an der Centerbox.

## 6.13 Wahlschalter Rotorbremse

WEA der Anlagenklasse Delta4000 sind an der Topbox mit einem Wahlschalter Rotorbremse ausgerüstet.

Mit ihm erfolgt die Umschaltung des Betriebs der Rotorbremse zwischen den Zuständen *offen* und *geschlossen*. Der Wahlschalter steht normalerweise auf *offen*.

Ist die Drehzahl der schnellen Welle beim Umschalten auf Stellung *geschlossen* höher als 100 U/min, wird eine Pitch-Notfahrt ausgelöst. Ist die Drehzahl geringer als 100 U/min, fällt die Rotorbremse ein und bleibt geschlossen, bis der Schalter wieder auf *offen* steht oder der Taster *Release Brake* am mobilen Bedienterminal betätigt wird. Beim Betätigen der Taster fällt die Rotorbremse sofort mit maximalem Bremsmoment ein.

Die Anlagensteuerung hat keinen Zugriff auf die Rotorbremse.

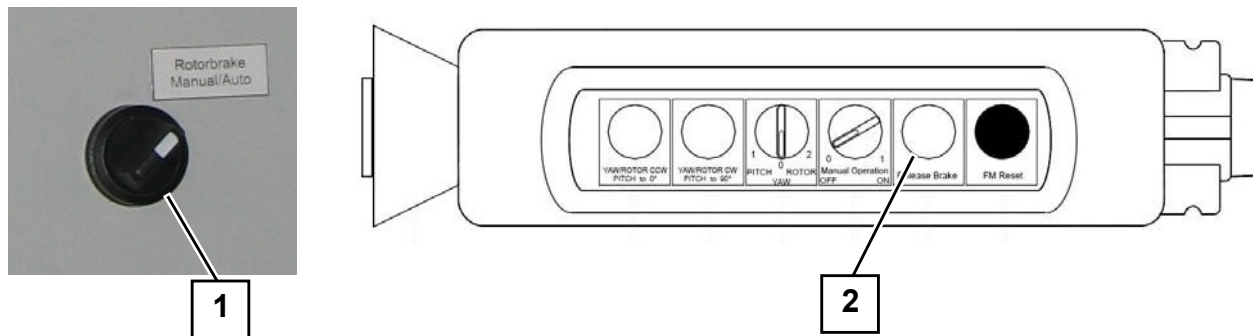


Abb. 19 Bedienelemente für manuellen Betrieb der Rotorbremse

- 1 Wahlschalter Rotorbremse an der Topbox
- 2 Taster *Release Brake* am mobilen Bedienterminal

**Achtung:** Leuchtet die grüne Signalleuchte im Maschinenhaus und im Azimutbereich nicht dauerhaft, ist eventuell das sichere Stillsetzen des Azimutsystems beeinträchtigt, siehe "Signalisierung von sicherheitsrelevanten Zuständen" Seite 48. In einem solchen Fall entscheidet der verantwortliche Mitarbeiter, welche Arbeiten abgebrochen werden.

## 6.14 Wahlschalter Leistungsschalter HU



### GEFAHR DURCH ELEKTRISCHEN SCHLAG

Lebensgefährliche Verletzungen

- Zum Freischalten des Hauptumrichters/Generators ist es nicht ausreichend, den Leistungsschalter und das Schütz zur Zwischenkreisvorladung des Hauptumrichters zu öffnen.
- Es ist zusätzlich eine Trenneinrichtung (Motorschutzschalter: *Woodward - Q45/Vertiv -Q21*) im Hauptumrichter zur Unterbrechung der Zwischenkreisvorausladung zu betätigen.

Mit dem Wahlschalter an der Topbox können der Leistungsschalter und das Schütz zur Zwischenkreisvorladung im Hauptumrichter geöffnet (Stellung *AUF*) oder das Schließen (Stellung *ZU*) angefordert werden. Sind der Leistungsschalter und das Schütz geöffnet worden, wird dies durch einen entsprechenden Leuchtmelder an der Topbox signalisiert.

## 6.15 Notbeleuchtung

Für den Fall, dass die Spannungsversorgung der WEA ausfällt, ist die WEA im Turm und im Maschinenhaus mit einer akkugestützten Notbeleuchtung ausgestattet.

Die Notbeleuchtung im Turm schaltet sich automatisch sofort nach einem Ausfall der Spannungsversorgung ein und gewährleistet die Beleuchtung im Turm für mindestens 40 Minuten. Dabei blinken die Leuchten 5-mal im Sekundentakt und leuchten danach 5 Minuten dauerhaft. Der Vorgang wiederholt sich so lange, wie die Notbeleuchtung aktiv ist. Der Zustand der Akkus wird durch die USV überwacht.

Die Notbeleuchtung im Maschinenhaus schaltet sich automatisch mit einer Einschaltverzögerung von max. 15 Sekunden ein und gewährleistet die Beleuchtung im Maschinenhaus und in der Nabe für mindestens 30 Minuten. Damit ist der sichere Abstieg aus dem Maschinenhaus gewährleistet.

Zum Testen der Notbeleuchtung die Sicherung für die Versorgung der Maschinenhausbeleuchtung ausschalten. Der Zustand des Akkus wird durch die USV überwacht.

## 7. Verhalten in besonderen Situationen

### 7.1 Netzausfall



#### **ABSTURZGEFAHR**

Lebensgefährliche Verletzungen durch Benutzen der Steigleiter ohne ausreichende Beleuchtung

- Nach Ausfall der Netzspannung schnellstmöglich in den Turmfuß absteigen.



#### **HINWEIS**

Bei Netzausfall die TBA nicht benutzen. Netzausfall ist kein Notfall, der die Verwendung des Notablasses rechtfertigt. Der Abstieg erfolgt über die Steigleiter.

Bei Ausfall der Netzspannung wird die Beleuchtung in der WEA automatisch auf die Notbeleuchtung umgeschaltet. Die Notbeleuchtung ist für die Dauer von mindestens 30 Minuten gewährleistet.

Fällt die Netzspannung während der Durchführung von Servicearbeiten an der WEA aus, und ist deren Wiederkehr nicht absehbar, wie folgt vorgehen:

- Alle Arbeiten schnellstmöglich unterbrechen.
- In den Turmfuß absteigen.

### 7.2 Gewitter



#### **GEFAHR DURCH BLITZSCHLAG**

Lebensgefährliche Verletzungen

- Bei aufziehendem Gewitter die WEA schnellstmöglich verlassen und nicht betreten.
- Nach dem Gewitter beim Nähern an die WEA auf knisternde Geräusche infolge elektrostatischer Aufladung achten.
- WEA erst betreten, wenn die Geräusche abgeklungen sind.

Eine WEA ist in hohem Maße der Gefahr durch Blitzeinschläge ausgesetzt.

Umfangreiche Blitzschutzmaßnahmen schützen die WEA vor Schäden.

Personen, die sich innerhalb oder in unmittelbarer Nähe einer WEA aufhalten, sind dennoch gefährdet.

- Alle Arbeiten schnellstmöglich unterbrechen.



- In den Turmfuß absteigen.
- WEA verlassen und verschließen.
- Schutz suchen (z. B. in einem Fahrzeug).

## 7.3 Feuer



### **GEFAHR**

#### **GEFAHR DURCH HERABFALLENDE ANLAGENTEILE**

Bei Feuer im Turm, im Maschinenhaus oder am Rotor besteht die Gefahr, dass Anlagenteile herabstürzen.

- Einen Sicherheitsabstand von 500 m um die WEA einhalten.
- Die WEA nicht betreten.



### **GEFAHR**

#### **LEBENSGEFAHR DURCH UNSACHGEMÄSSE LÖSCHVERSUCHE**

Teile des Hauptumrichters und des MS-Trafos stehen unter Hochspannung.

- Möglichst CO<sub>2</sub>-Feuerlöscher mit ausreichendem Sicherheitsabstand einsetzen (bei Spannungen >1 kV bis 30 kV ist ein Abstand von 3 m erforderlich).
- Beim Löschen eines Brandes im Niederspannungsbereich (bis 1 kV), ebenfalls möglichst mit einem CO<sub>2</sub>-Feuerlöscher, einen Sicherheitsabstand von 1 m einhalten.
- Den Einsatz von Pulverlöschern im Bereich der Hochspannung und der Niederspannung vermeiden.



### **GEFAHR**

#### **LEBENSGEFAHR DURCH BRANDGASE UND CO<sub>2</sub>-LÖSCHMITTEL**

Brandgase können toxisch sein und verschlechtern die Atemluft.

Durch die Verdrängung von Sauerstoff und die Erhöhung gesundheitsgefährdender Gase durch Brandgase und CO<sub>2</sub> als Löschmittel in Feuerlöschern besteht erhebliche Gesundheitsgefahr.

- Die WEA verlassen.
- Erst nach ausreichender Frischluftzufuhr betreten.





## GEFAHR

### LEBENSGEFAHR BEIM BENUTZEN DER BEFAHRANLAGE IM BRANDFALL

Bei Stromausfall bleibt die Befahranlage stehen. Die giftigen Brandgase breiten sich im Schacht aus und können zu Erstickungen führen.

- Bei Feuer in der WEA die Befahranlage nicht benutzen.



### HINWEIS

Die WEA ist für die Bekämpfung von Entstehungsbränden mit Feuerlöschern ausgestattet.

In der WEA befinden sich mindestens ein Feuerlöscher im Turmfuß in der Nähe der Tür und ein weiterer im Maschinenhaus in der Nähe der Topbox.

Mit den Feuerlöschern ist es möglich, brennende feste und flüssige Stoffe sowie Brände in elektrischen Anlagen über 1000 V zu löschen.

Für das Löschen der Hochspannungselemente sind diese Feuerlöscher nicht geeignet.

## 7.3.1 Brand in der WEA

- Gefahrenbereich umgehend verlassen.
- WEA umgehend freischalten, sofern dies gefahrfrei möglich ist.  
Im Maschinenhaus dazu den Ausschalter Mittelspannung am Kettenkasten des Elektrokettzugs benutzen.

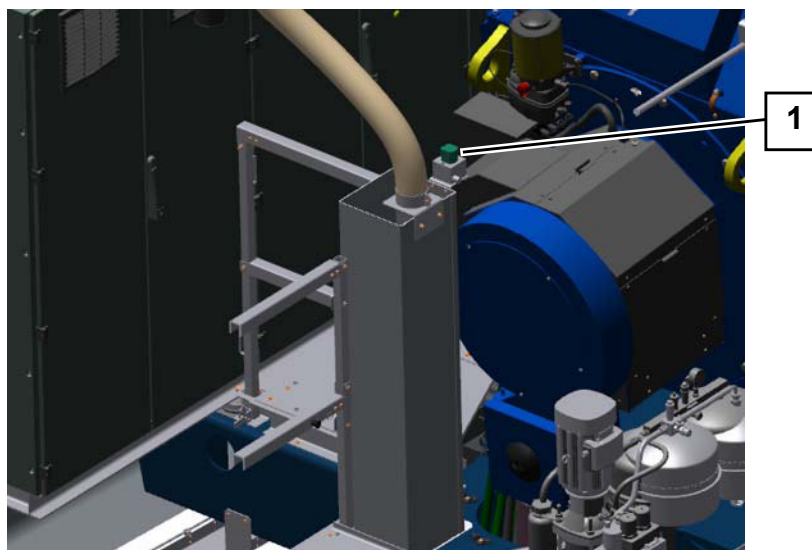


Abb. 20 Ausschalter Mittelspannung am Kettenkasten des Elektrokettzugs

1 Ausschalter Mittelspannung

- Ist das nicht möglich, zuständiges Energieversorgungsunternehmen verständigen und von dort die Freischaltung veranlassen.

- Brennendes Objekt, wenn möglich, vom elektrischen Netz trennen.
- Bei Aussicht auf Erfolg Brand mit eigenen Mitteln bekämpfen.
- Ist das Löschen des Brands nicht möglich oder besteht keine Aussicht auf Erfolg, die Feuerwehr rufen.
- Nordex-Notfall-Telefonnummer anrufen und Situation schildern:
  - Was brennt?
  - Wieviele Personen sind in Gefahr?
  - Wo brennt es?

**HINWEIS**

Die Nordex-Notfall-Telefonnummer ist auf dem Flucht- und Rettungsplan gelistet. Dieser befindet sich an den Schaltschränken der Top- und Bottombox.

- WEA evakuieren.
- Auch nach vollständig gelöschten Bränden den Gefahrenbereich umgehend verlassen.
- Betreten der erkalteten Brandstelle nur nach Rücksprache mit dem Vorgesetzten und ggf. der Freigabe durch Experten.
- WEA auch bei Kleinstbränden und nach dem Einsatz von CO<sub>2</sub> als Löschmittel vor dem Betreten gut durchlüften.
- Tiefer liegende Räume, z. B. Keller, ggf. aktiv belüften, um abgesackte Gase zu entfernen.

## 7.4 Unfall

- Ruhe bewahren.
- Eigene Sicherheit beachten.
- Verhindern, dass weitere Personen verletzt werden.
- Den Verletzten aus dem Gefahrenbereich retten.
- Erste Hilfe leisten.
- Rettungsdienst informieren.
- Nordex-Notfall-Telefonnummer anrufen und Situation schildern.
  - Was brennt?
  - Wieviele Personen sind in Gefahr?
  - Wo brennt es?

**HINWEIS**

Die Nordex-Notfall-Telefonnummer ist auf dem Flucht- und Rettungsplan gelistet. Dieser befindet sich an den Schaltschränken der Top- und Bottombox.

**Elektrische Unfälle**

- WEA sofort spannungsfrei schalten.  
**Hinweis:** Ist dies nicht möglich, ist der Energieversorger zu informieren, damit er die WEA spannungsfrei schaltet.
- Nur elektrisch nicht leitende Hilfsmittel für die Rettung benutzen.
- Ständige Kontrolle des Bewusstseins und der Atmung (Kreislauf) der verunfallten Person.
- Auch bei leichten elektrischen Unfällen immer ärztliche Behandlung veranlassen.

## 7.5 Ölhavarie

**RUTSCHGEFAHR**

Verletzungen durch Ausrutschen auf ölverschmutzte Flächen

- Besonders vorsichtig bewegen und ölverschmutzte Flächen möglichst nicht betreten.

- WEA stoppen.

**Weiterführende Maßnahmen nur für Fachpersonal**

- Austrittsstelle lokalisieren.
- Austrittsstelle, wenn möglich, abdichten oder das Nachströmen von Öl anderweitig unterbinden.
- Ausgetretenes Öl fachgerecht entfernen.
- Schadhafte Teile auswechseln.
- Aufgetretene Verschmutzungen beseitigen.
- Wenn Öl ins Erdreich eingedrungen ist, die zuständige örtliche Behörde informieren und weitere Maßnahmen abstimmen.

## 7.6 Erdbeben

Befindet sich der Standort der WEA in einer Erdbeben-gefährdeten Zone, folgende besondere Verhaltensregeln beachten.

## Erdbeben während der Durchführung von Arbeiten an der WEA

- Unverzüglich WEA verlassen.
- In sicherer Entfernung das Ende des Erdbebens abwarten.
- WEA erst betreten, wenn sie auf Schäden geprüft wurde und keine Sicherheitsrisiken vorliegen.

## Nach einem Erdbeben

- WEA stoppen.
- WEA, insbesondere Turm und Fundament, auf äußere Schäden prüfen.
- Zuständige Fernüberwachung informieren und weiteres Vorgehen abstimmen.

## 7.7 Verlassen des Maschinenhauses im Gefahrenfall

Es gibt verschiedene Fluchtwege aus dem Maschinenhaus:

- Abstieg im Turm über die Steigleiter  
**Warnung:** Die Befahranlage nicht bei einem Brand oder Erdbeben benutzen.
- Abseilen vom Dach des Maschinenhauses
- Abseilen direkt aus dem Maschinenhaus durch die Kranluke
- Abseilen aus der Rotornabe durch die vordere Spinnerluke

Der Flucht- und Rettungsplan beschreibt die Fluchtwege. Der Flucht- und Rettungsplan ist in der WEA im Turmfuß und im Maschinenhaus angebracht.

Für das Verlassen des Maschinenhauses und die Rettung einer verunfallten Person im Gefahrenfall gibt es für Nordex-Mitarbeiter ein entsprechendes Rettungskonzept. Der Eigentümer/Betreiber der WEA erstellt, sofern nicht ohnehin gesetzlich vorgeschrieben, für seinen und den Aufenthalt von Begleitpersonen in der WEA ein eigenes Sicherheitskonzept. Dies gilt insbesondere für die Rettung im Notfall.

Im Folgenden sind daher nur einige anlagenspezifische Hinweise zum Verlassen des Maschinenhauses mithilfe des Abseilens gegeben.



### GEFAHR DURCH EINZUG

Lebensgefährliche Verletzungen durch drehenden Rotor

- Vor dem Abseilen sicherstellen, dass der Rotor festgesetzt ist und das Azimutsystem stillgesetzt ist.

### 7.7.1 Abseilen direkt aus dem Maschinenhaus

Das Abseilen direkt aus dem Maschinenhaus erfolgt durch die Kranluke im hinteren Teil der WEA.



**GEFAHR**

#### **ABSTURZGEFAHR BEIM ANSCHLAGEN DES ABSEILGERÄTS**

Lebensgefährliche Verletzungen

- Vor dem Anschlag des Abseilgeräts an einem PAP in der Nähe der Kranluke sichern.

- Abseilgerät oder Abfahrseil am PAP oberhalb der Kranluke anschlag.
- Klappe der Maschinenhausverkleidung unterhalb der Kranluke mithilfe des Zugmechanismus öffnen.  
Hierfür das Geländer beidseitig schließen.

### 7.7.2 Abseilen vom Dach des Maschinenhauses



**GEFAHR**

#### **ABSTURZGEFAHR BEI AUFENTHALT AUF DEM DACH DES MASCHINENHAUSES**

Lebensgefährliche Verletzungen

- Vor dem Betreten des Dachs an einem PAP sichern.
- Abseil- und Rettungsgerät oder Abfahrseil direkt mit dem Karabinerhaken an einen der PAP auf dem Dach anschlag.
- Bei laufendem Seil zum Schutz des Seils den L-förmigen Kantenschutz aus der Abseilausrüstung benutzen.
- Kantenschutz mit seinem Sicherungsseil an geeigneter Stelle vor Herabfallen sichern.



Abb. 21 L-förmiger Kantenschutz

### 7.7.3 Abseilen aus der Rotornabe

- Abseil- und Rettungsgerät oder Abfahrseil an einem PAP oberhalb der Rettungsluke, möglichst über dem Kopf, anschlagen.
- Zum Öffnen der Rettungsluke die Spannmuttern per Hand lösen.
- Wenn das Seil am Spinner vorbeiläuft, zum Schutz des Seils den U-förmigen Kantenschutz aus der Abseilausrüstung benutzen.
- Kantenschutz mit seinem Sicherungsseil an geeigneter Stelle vor Herabfallen sichern.



Abb. 22 U-förmiger Kantenschutz

### 7.7.4 Abseilen einer verunfallten Person aus dem Maschinenhaus



#### GEFAHR DURCH HÄNGETRAUMA

Tod oder lebensgefährliche Verletzungen infolge eines Hängetraumas

- Die verunfallte Person bei Verdacht auf Hängetrauma auf keinen Fall sofort in die übliche Schocklagerung bringen.

Beim Abseilen einer verunfallten Person folgende Hinweise beachten:

- Immer externe Hilfe, z. B. Notarzt, Rettungs- oder andere Hilfskräfte, über die jeweils gültige Notrufnummer anfordern.
- Das Abseilen mit den auf der WEA zur Verfügung stehenden Rettungsmitteln erfolgt, wenn ein Einhängen im Auffanggurt und das Abseilen der Person möglich ist, d. h. sie keine schweren Verletzungen z. B. an Kopf oder Wirbelsäule oder innere Verletzungen erlitten hat.  
Anderenfalls Höhenrettungskräfte anfordern, die einen liegenden Transport gewährleisten.
- Verunfallte Person, sofern sie bei Bewusstsein ist, auffordern, während des Abseilens wenn möglich die Beine zu bewegen, um die Durchblutung aufrecht zu erhalten und das Eintreten eines Hängetraumas zu verhindern.

- Anzeichen für ein Hängetrauma sind:
  - Kribbeln in den Beinen, ähnlich wie bei „eingeschlafenen Füßen“
  - Blässe, Schwitzen, Kurzatmigkeit
  - Schwindel, Sehstörungen bis hin zum Zusammenbruch des Blutkreislaufs, was zur Bewusstlosigkeit führt
- Bei Verdacht auf Hängetrauma die verunfallte Person am Boden zunächst in Kauerstellung, siehe Abb. 23., und bei Bewusstlosigkeit in stabile Seitenlage mit stark angewinkelten Beinen bringen. Auffanggurt im Brustbereich lockern, Beingurte nur langsam öffnen.



*Abb. 23 Verunfallte Person in Kauerstellung*

- Nach ca. 20 Minuten die Beine des Verunfallten langsam strecken und den Verunfallten in liegende Lage bringen.
- Verunfallten zur ärztlichen Versorgung dem Notarzt übergeben.
- Notarzt ausdrücklich auf den Verdacht eines Hängetraumas hinweisen.

Nordex Energy GmbH  
Langenhorner Chaussee 600  
22419 Hamburg  
Germany  
<http://www.nordex-online.com>  
[info@nordex-online.com](mailto:info@nordex-online.com)



## Freigabeblatt:

Titel des Dokuments:

**Sicherheitshandbuch\_Delta4000**  
Safety manual Delta4000**Dokumentennummer:** E0003937116**Revision:** 7**Ersteller/Datum:** Graefe Eric:  
2019-07-15**Sprache:** DE**Abteilung:** Engineering/PRD**Prüfer/Datum:** Portig Michael:  
2019-07-24**Vertraulichkeit:** Nordex Internal  
Purpose**Status:** Released**Freigeber/Datum:** Gareis Edward:  
2019-07-26**Führende AST:** 21458