

Legende

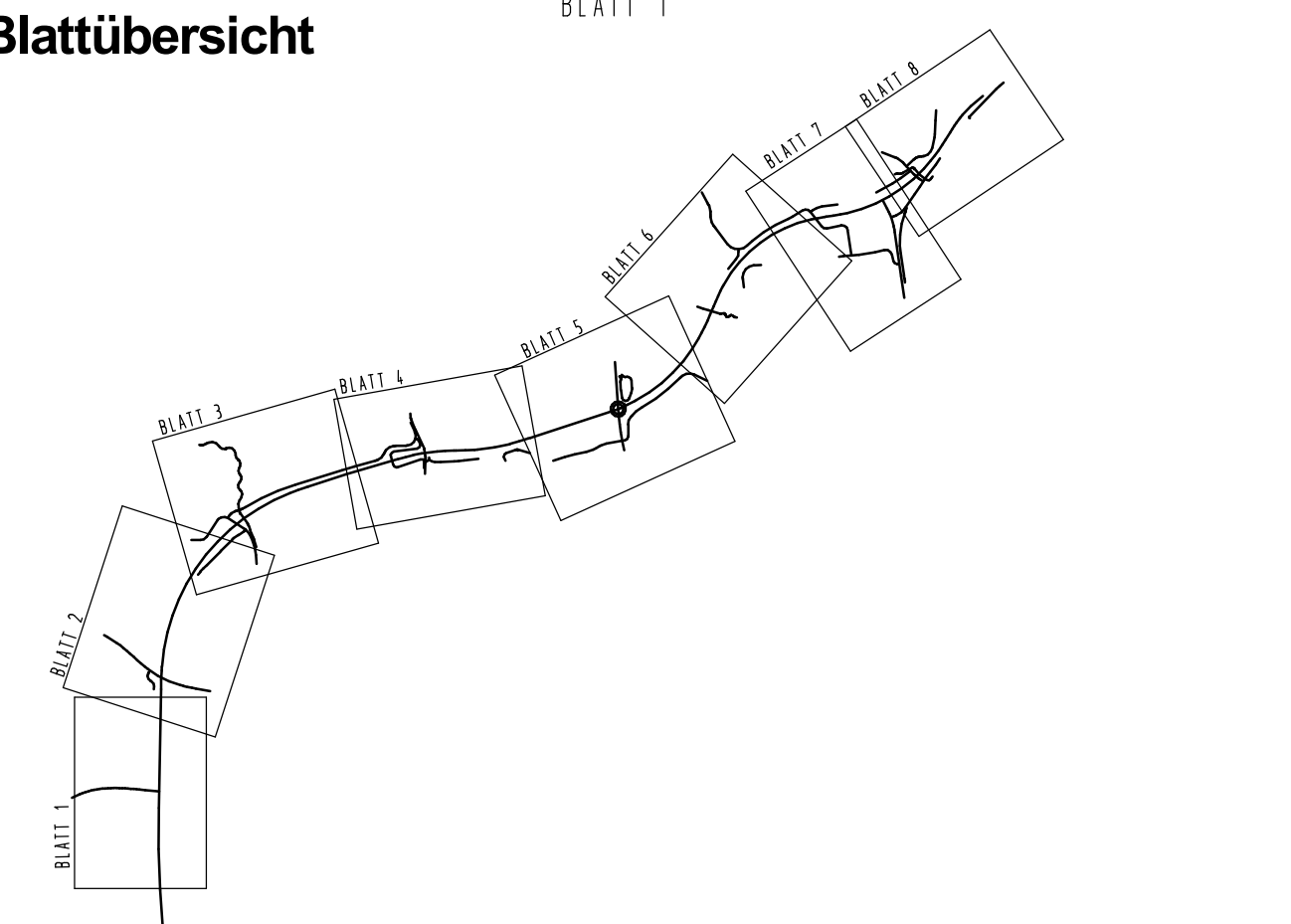
- Fahrbahn
- Bankett
- Dämmböschung
- Entwässerungsrinne
- Einschnittböschung
- Rad-/Gehweg
- wassergebundene Decke
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand
- Gewässer mit Fließrichtung
- Insel gepflastert
- Abrishäuser
- LBP-Flächen
- Prüfschicht 1000er
- Betonrohrleitung mit Neigungspfeil
- Abkürzung 1000er
- EDSP

H = 8200,000 m
km = 4+928,497

-3,459 %
403,497 m

-3,300 %
500,762 m

Neigungsrechenpunkt mit Angabe vom Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser



Satzungsgemäß auslegen

In der Zeit vom _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Denesagt)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt Bielefeld, 08.04.2011 Der Leiter der Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe i.A. gez. Oldeneyer	Geprüft Gelsenkirchen, 04.08.2011 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 06.01.2013 Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bädinger	Gesehen Düsseldorf, 14.08.2012 Ministerium für Bau-, Wohn-, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Querdet

Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststraße 119, 33616 Bielefeld

Straßen.nrw
Projekt-Nr.: 01-0416

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1	
Straße: B 238		Lageplan	
PROJUS-Nr.:		Maßstab: 1:500	
Aufgestellt: Bielefeld, 22.06.2020 Der Leiter der Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe i.A. M. Rose (Manuela Rose)		Neubau der B 238 Ortsumgehung Lemgo (L 712 - B 238alt) Baukm 4+545,00 - 7+617,856	