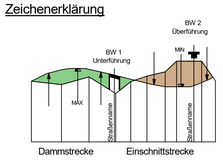
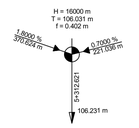
Bauwerk Nr. 3	
oben	Alter Knick U.Rampe
unten	B 238 n
Bau-km:	5+735.000
Bau-km:	0+137.502
Stützweite:	20.610 m
Lichte Weite(n):	19.610 m
Lichte Höhe:	> 4.70 m
Konstrukt.Höhe:	0.50 m (Trag)
Kreuzungswinkel:	100.000 g
Breite zw. Gel.:	3.00 m
Brückenklasse:	DIN-Fachbericht 101

H	=	350.000 m
T	=	20.999 m
f	=	0.630 m
km		0+135.031
h TS	=	111.591 m

Zeichenerklärung





Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

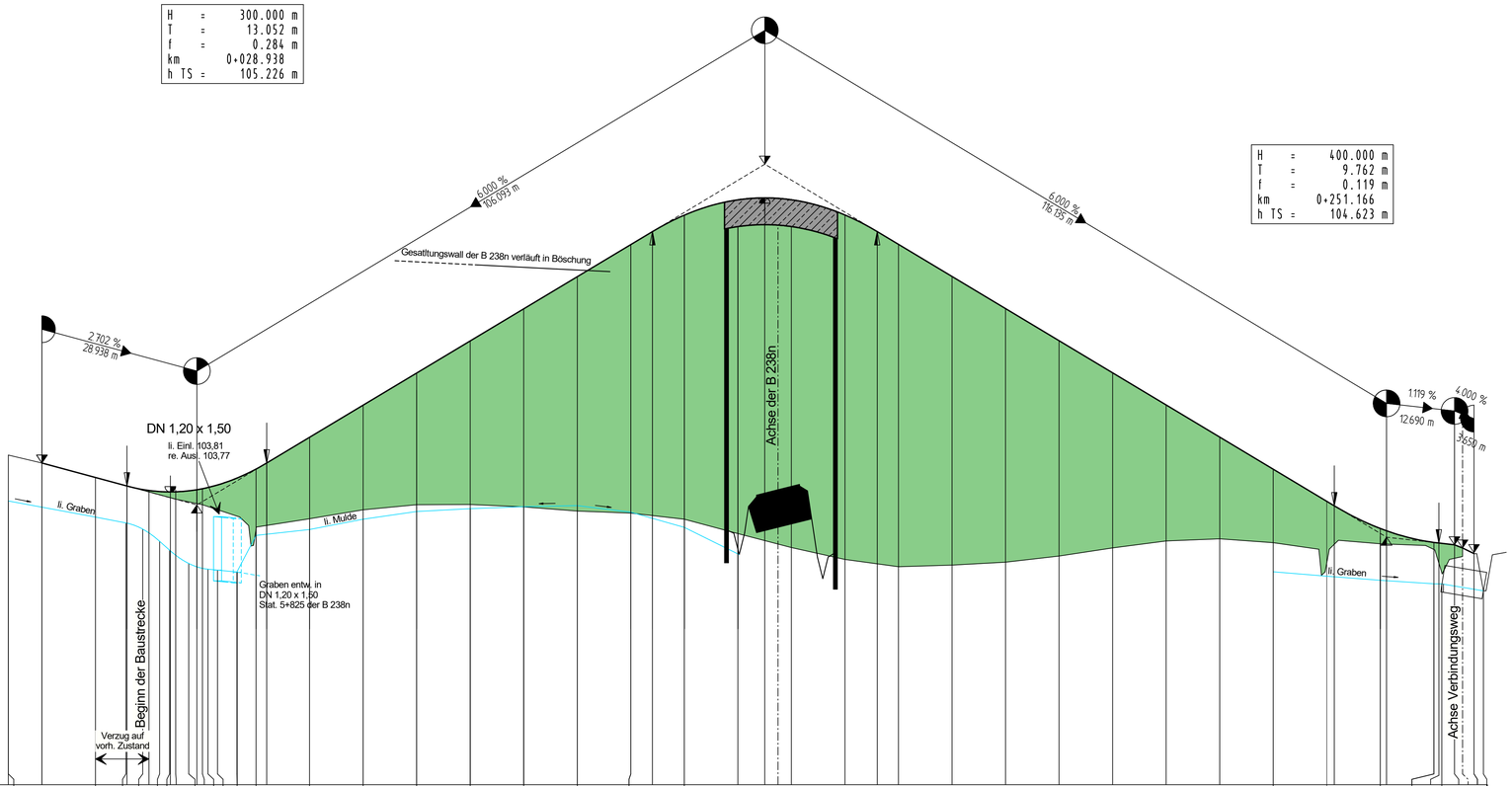
Graben / Mulde links — Rohrleitung links

Graben / Mulde rechts — Rohrleitung rechts

Schacht links und rechts — Schacht rechts — Schacht links

H	=	300.000 m
T	=	13.052 m
f	=	0.284 m
km		0+028.938
h TS	=	105.226 m

H	=	400.000 m
T	=	9.762 m
f	=	0.119 m
km		0+251.166
h TS	=	104.623 m



Mulde/Graben links: 105.300 | 105.000 | 104.889 | 104.773 | 104.547 | 104.380 | 104.131 | 104.025 | 103.888 | 103.972 | 104.656 | 104.766 | 104.958 | 105.103 | 105.156 | 105.193 | 105.212 | 105.090 | 104.806 | 103.976 | 103.893 | 103.817 | 103.753 | 103.750 | 103.620

Mulde/Graben rechts: 103.970

Gradientenhöhe: 106.008 | 105.738 | 105.579 | 105.496 | 105.469 | 105.371 | 105.510 | 105.529 | 105.896 | 106.009 | 106.490 | 107.089 | 107.689 | 108.289 | 108.889 | 109.489 | 110.089 | 110.331 | 110.638 | 110.925 | 110.961 | 110.952 | 110.928 | 110.641 | 110.331 | 110.093 | 109.493 | 108.893 | 108.293 | 107.693 | 107.093 | 106.493 | 105.893 | 105.293 | 105.209 | 104.785 | 104.742 | 104.533 | 104.514 | 104.481 | 104.335 | 104.333 | 104.295

Geländehöhe: 106.157 | 106.008 | 105.738 | 105.469 | 105.324 | 105.230 | 104.768 | 104.568 | 105.135 | 105.230 | 105.234 | 105.189 | 105.112 | 105.074 | 104.958 | 104.690 | 104.430 | 104.208 | 104.071 | 104.102 | 104.156 | 104.271 | 104.422 | 104.553 | 104.593 | 104.520 | 104.398 | 103.911 | 103.975 | 104.500 | 104.393 | 104.262

Station: -6.264 | 0.000 | 10.000 | 15.886 | 18.847 | 20.000 | 21.493 | 23.000 | 25.000 | 28.828 | 30.000 | 31.024 | 32.030 | 36.424 | 40.000 | 41.991 | 50.000 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 90.000 | 100.000 | 110.000 | 114.032 | 120.000 | 130.000 | 135.021 | 137.502 | 140.000 | 150.000 | 156.030 | 160.000 | 170.000 | 180.000 | 190.000 | 200.000 | 210.000 | 220.000 | 230.000 | 238.517 | 239.006 | 240.000 | 241.101 | 250.000 | 251.186 | 260.000 | 261.500 | 263.856 | 263.938 | 264.338 | 269.295

0+000 | 0+100 | 0+200

Krümmung

200 / R (cm)

Rechtskurve

Linkskurve

006.264 | 010.620 | 030.396 | 048.290 | 111.719 | 126.689 | 149.465 | 166.621 | 228.470 | 247.269 | 262.822

R=1255.988 l=16.884m | l=19.776m R=-235.371 | l=17.894m R=-10 | R=∞ l=63.429m | R=10 l=14.969m | R=∞ l=22.776m | R=10 l=17.156m | R=∞ l=61.848m | l=18.799m R=-10 | R=∞ l=6.846m | l=8.707m R=-10 | R=∞ l=2.535m

Querneigung

Maßstab 1 : 10

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand

010.000 | 030.000 | 117.000 | 127.000 | 218.569 | 228.469 | 250.030 | 263.816

-3.1 | -3.8 | ds=0.085% | q=2.5% | -3.8 | ds=0.0 | -0.0 | -3.8 | q=2.5% | -3.8 | ds=0.0 | -0.0 | -3.8 | q=2.5% | -3.8 | q=2.5% | -3.8

-3.6 | -3.8 | ds=0.005% | q=-2.5% | -3.8 | ds=-0.0 | -0.0 | -3.8 | q=-2.5% | -3.8 | ds=-0.0 | -0.0 | -3.8 | q=-2.5% | -3.8 | q=-2.5% | -3.8

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom _____

bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt	Geprüft
Bielefeld, 08.04.2011 Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A. gez. Oldemeyer	Gelsenkirchen, 04.08.2011 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen	**Gesehen**
Bonn, 08.01.2013 Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidinger	Düsseldorf, 14.08.2012 Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Querdel

Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststraße 119, 33615 Bielefeld

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr. 01-0416

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B 238

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 3

Höhenplan
Alter Knick

Maßstab: 1 : 500 / 50

Neubau der B 238
Ortsumgehung Lemgo
(L 712 - B 238alt)
Bau-km 4+545.00 - 7+647.895

Aufgestellt: Bielefeld, 22.06.2020

Der Leiter der Regionalniederlassung
Ostwestfalen-Lippe
i.A. M. Rose
(Manuela Rose)