

Bauwerk Nr. 1	
oben	Leiser Weg K 33
unten	B 238 n
Bau-hm:	4-815,922
Bau-km:	0-189,979
Stützweite:	19,972 m
Lichte Weite:	17,000 m
Lichte Höhe:	> 4,70 m
Konstrukt.Höhe:	> 1,75 m
Kreuzungswinkel:	71,474°
Brücke zw. Gel.:	12,25 m
Brückenklasse:	DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 2	
oben	B 238 n
unten	Sommerhüschweg
Bau-hm:	5-286,000
Bau-km:	0-125,555
Stützweite:	6,895 m
Lichte Weite:	5,500 m
Lichte Höhe:	> 4,50 m
Konstrukt.Höhe:	> 0,40 m
Kreuzungswinkel:	80,000°
Brücke zw. Gel.:	19,00 m
Brückenklasse:	DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 2a	
oben	B 238 n
unten	Gewässerdurchlass
Bau-hm:	5-310,000
Bau-km:	0-305,849
Stützweite:	2,400 m
Lichte Weite:	2,000 m
Lichte Höhe:	> 3,00 m
Konstrukt.Höhe:	0,40 m
Kreuzungswinkel:	100,000°
Brücke zw. Gel.:	25,50 m
Brückenklasse:	DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 3	
oben	Alter Knick U.Rampe
unten	B 238 n
Bau-hm:	5-735,000
Bau-km:	0-197,502
Stützweite:	20,450 m
Lichte Weite:	19,450 m
Lichte Höhe:	> 4,70 m
Konstrukt.Höhe:	0,50 m (Trog)
Kreuzungswinkel:	100,000°
Brücke zw. Gel.:	3,00 m
Brückenklasse:	DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 4	
oben	"Brunnenüberführung"
unten	B 238 n
Bau-hm:	7-115,000
Bau-km:	0-128,000
Stützweite:	20,200 m
Lichte Weite:	17,000 m
Lichte Höhe:	> 4,70 m
Konstrukt.Höhe:	> 1,75 m
Kreuzungswinkel:	70,000°
Brücke zw. Gel.:	4,50 m
Brückenklasse:	DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 5	
oben	B 238 n
unten	Wacholderweg(Redsieknöch)
Bau-hm:	7-410,245
Bau-km:	0-113,246
Stützweite:	21,070 m
Lichte Weite:	20,000 m
Lichte Höhe:	> 4,50 m
Konstrukt.Höhe:	> 1,20 m
Kreuzungswinkel:	70,000°
Brücke zw. Gel.:	11,50 m
Brückenklasse:	DIN-Fachbericht 101

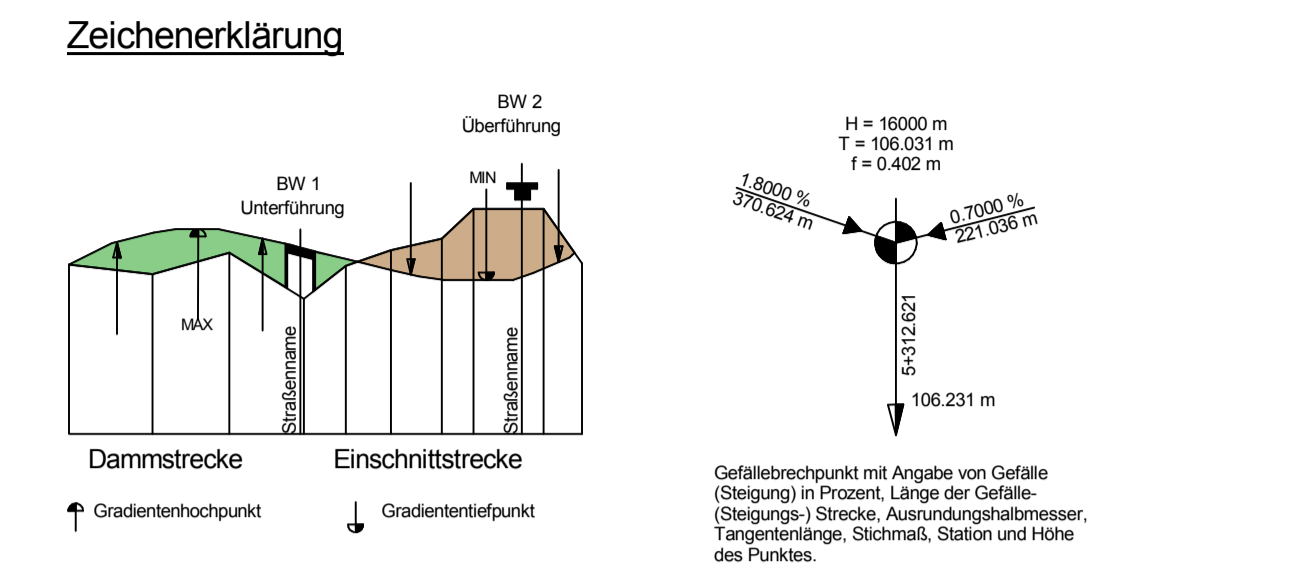
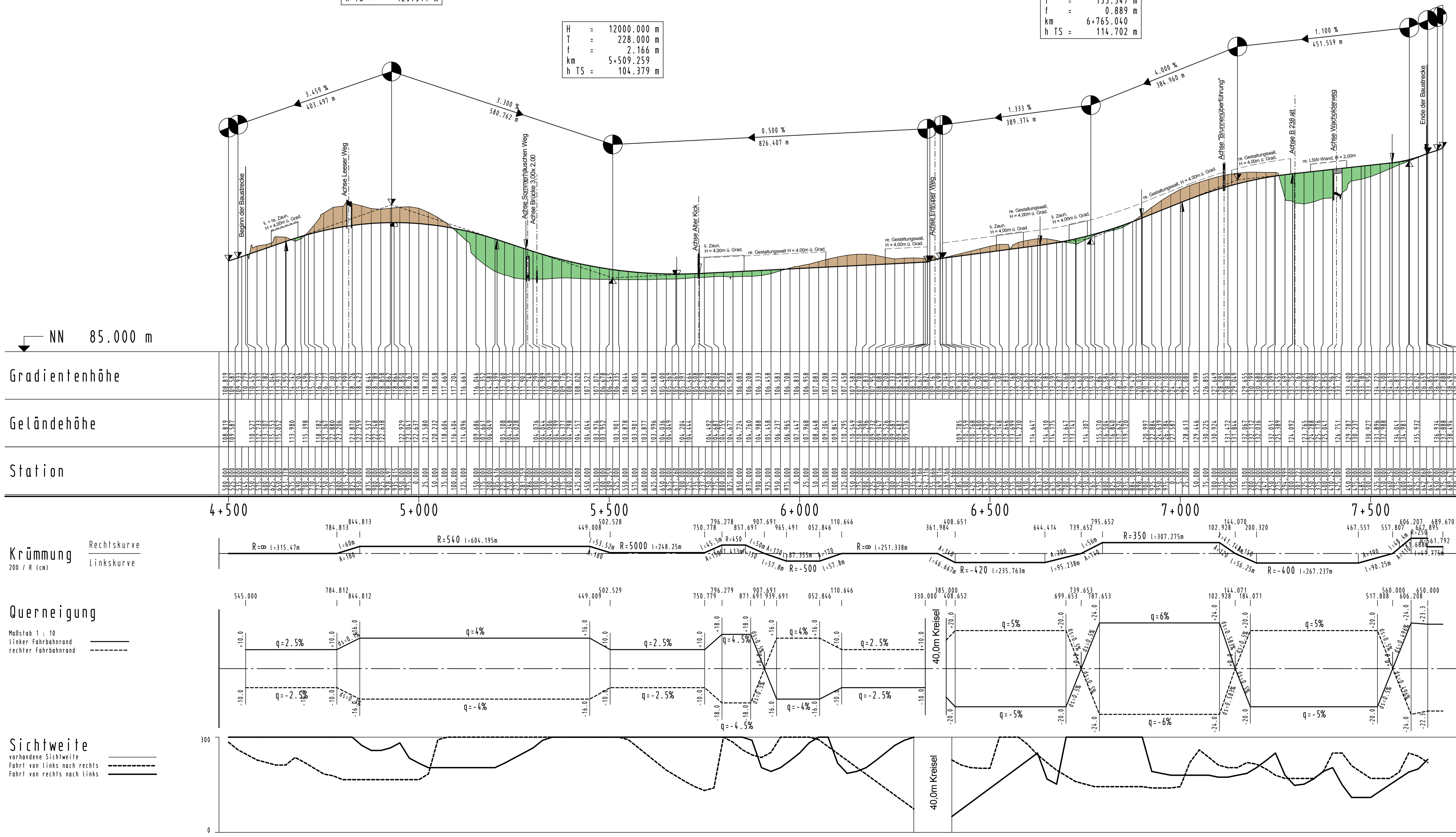
H = 8200.000 m
T = 277.119 m
f = 4.683 m
km = 4.928.497
h TS = 123.544 m

H = 12000.000 m
T = 228.000 m
f = 2.166 m
km = 5.509.259
h TS = 104.379 m

H = 10000.000 m
T = 133.347 m
f = 0.889 m
km = 6.765.040
h TS = 114.702 m

H = 10000.000 m
T = 144.999 m
f = 1.051 m
km = 7.150.000
h TS = 130.100 m

H = 3000.000 m
T = 41.309 m
f = 0.284 m
km = 7.601.559
h TS = 135.067 m



Satzungsgemäß auslegen
in der Zeit vom _____ bis _____
in der Gemeinde _____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____
(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 08.04.2011 Der Leiter der Regionalniederlassung OWL i.A. gez. Oldemeyer	Gepflicht Gelsenkirchen, 04.08.2011 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 08.01.2013 Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau i.A. gez. Bidingner	Gesehen Düsseldorf, 14.08.2012 Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW i.A. gez. Querdet

Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststraße 119, 33615 Bielefeld

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Projekt-Nr.: 01-0416

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Straße: B 238
PROJIS-Nr.: _____

**Neubau der B 238
Ortsumgehung Lemgo
(L 712 - B 238alt)**
Bau-km 4+545,00 - 7+627,885

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
Übersichtshöhenplan
Maßstab: 1 : 5 000 / 500

Aufgestellt: Bielefeld, 22.06.2020
Der Leiter der Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
i.A. *H. Rose*
(Manuela Rose)