

# **Teilverlegung Galgenbergsee in Köln Rondorf Nord-West**

Ergänzende Erläuterungen zu den Unterlagen  
(Stand: September 2020)  
für die Planfeststellung nach § 68 WHG

Ergänzende Erläuterungen zu Heft 2  
-Technische Planung -

Hilden, Mai 2021

## Ergänzung zu Kap. 4.1 Erschließung

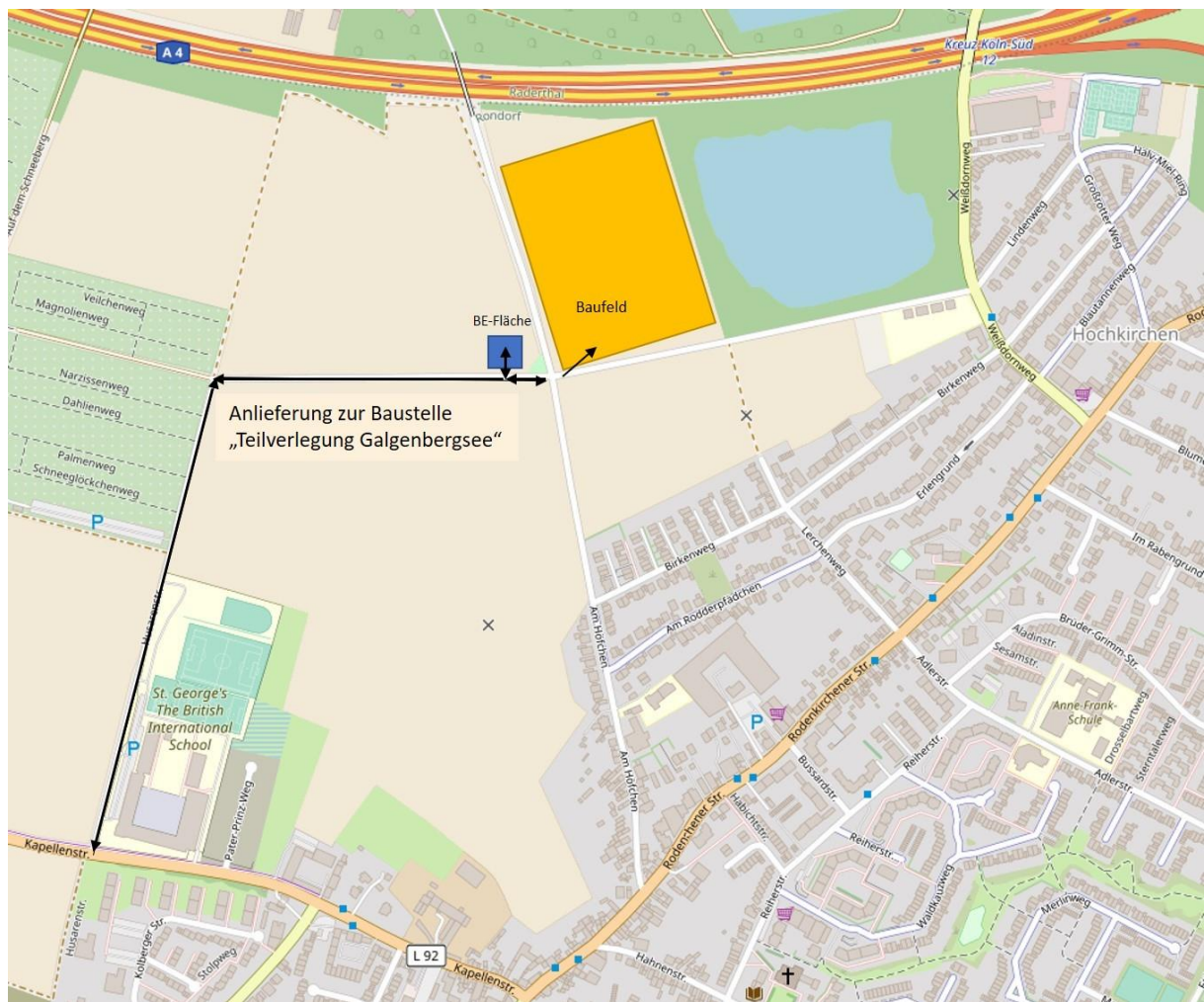
### Interne Erschließung

Auf die Sperrung des Radweges „Am Höffchen“ wird verzichtet. Es wird zwischen der Baustelleneinrichtungsfäche und der Baustelle keinen kontinuierlichen Pendelverkehr geben, sondern eine gezielte Anfahrt der Baustelleneinrichtung (insbesondere zum täglichen Arbeitsbeginn und -ende sowie zur Aufnahme von Material). Für die Kreuzung des Radweges durch LKW wird die Amelis einen Verkehrslotsenposten bzw. eine Beschilderung mit „Vorfahrt beachten“ einrichten, wodurch eine Kreuzung des Radweges im Bedarfsfall kurzzeitig ermöglicht wird.

### Zuwegung für Anlieferung der Baumaschinen

Für die Anlieferung der Baumaschinen wurde die unten dargestellte Trasse zur Anlieferung und dem Abtransport der Baumaschinen zum Baufeld mit dem Stadtplanungsamt der Stadt Köln vorabgestimmt.

*Hinweis: Ertüchtigung in Abhängigkeit der Transportanforderungen, Bau- und Rückbau seitens der Antragsstellerin*



## Ergänzung zu Anhang

*Hinweis:*

*Anhang 4 (Stand 21.08.2020) ersetzt Anhang 4 (Stand 21.04.2021)*

Anhang 4: BV Plangebiet Rondorf Nord-West – Geotechnischer Entwurfsbericht – Böschungssicherheit Galgenbergsee – Standsicherheitsuntersuchung Version 2.1 [Mull & Partner 2021]

*Hinweis:*

*Der Geotechnischer Entwurfsbericht - Böschungsstandsicherheit Galgenbergsee – (Version 1.1) von Mull & Partner (2020) wurde im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen (PFU) vom September 2020 um eine Ausführung zum Verdichtungsverfahren ergänzt (Version 2.1, Mull & Partner 2021). Am Ergebnis der Standsicherheitsberechnungen hat sich im Vergleich zu den PFU vom September 2020 nichts geändert.*