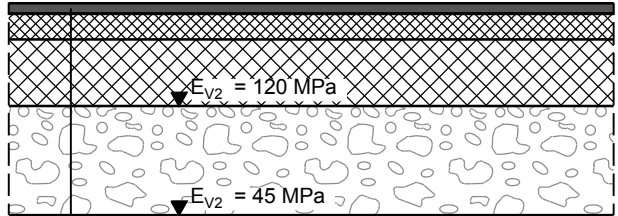


Regelaufbauten
Maßstab 1 : 25

Detail A

Oberbau Fahrgassen
Lkw und Busse

gem. RStO 12, Tafel 1, Bk 100, Zeile 1

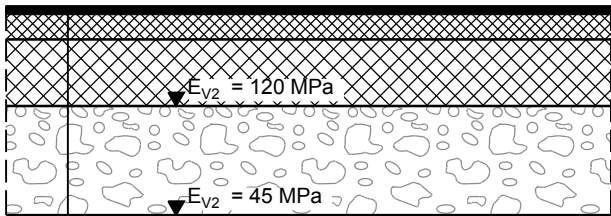


- 3,5 cm Splittmastix SMA 8 S
- 8,5 cm Asphaltbinder AC 22 BS
- 22 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 36 cm Frostschutzschicht 0/45
- 70 cm Gesamtstärke

Detail A1

Oberbau - Gussasphaltrinne
Lkw und Busse

gem. RStO 12, Tafel 1, Bk 100, Zeile 1

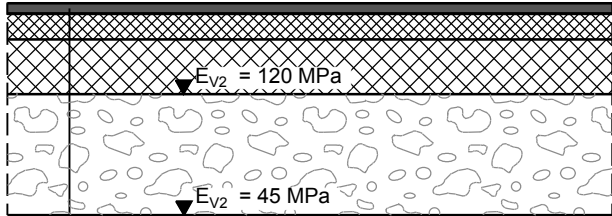


- 2,5 cm Gussasphalt MA 8 S
- 8,5 cm Asphaltbinder AC 22 BS
- 22 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 36 cm Frostschutzschicht 0/45
- 69 cm Gesamtstärke

Detail B

Oberbau Fahrgassen
Pkw

gem. RStO 12, Tafel 1, Bk 10, Zeile 1

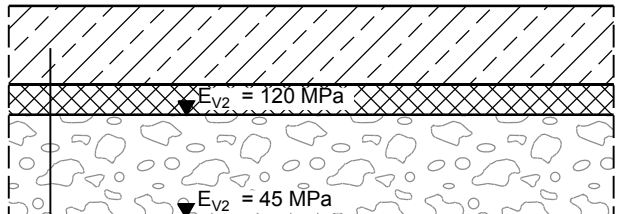


- 4,0 cm Asphaltbeton AC 8 DS
- 8,0 cm Asphaltbinder AC 22 BS
- 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 44 cm Frostschutzschicht 0/45
- 70 cm Gesamtstärke

Detail C

Oberbau Lkw- /Bus- und
Schwertransportstellflächen

gem. RStO 12, Tafel 2, Bk 100, Zeile 2

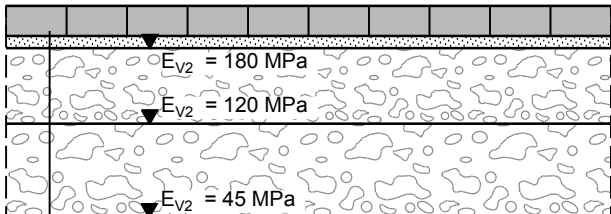


- 26 cm Betondecke
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 34 cm Frostschutzschicht 0/45
- 70 cm Gesamtstärke

Detail D

Oberbau Pkw-Stellflächen

ähnl. RStO 12, Tafel 3, Bk 3.2, Zeile 1

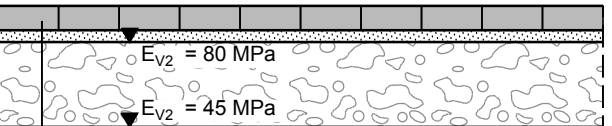


- 10 cm Betonrechteckpflaster
- 4 cm Pflasterbettung
- 25 cm Schottertragschicht 0/45
- 35 cm Frostschutzschicht 0/45
- 70 cm Oberbaudicke

Detail E

Oberbau Gehweg in Pflasterbauweise

gem. RStO 12, Tafel 6, Bauweise in Pflaster, Zeile 2



- 8 cm Betonrechteckpflaster
- 4 cm Pflasterbettung
- 28 cm Frostschutzschicht 0/45
- 40 cm Gesamtstärke

Bemerkung:

Die Oberfläche der Splittmastixdeckschicht der Fahrgassen ist mit Abstreumaterial zu bearbeiten.
Roher Edelsplitt 1/3 mm (0,5 bis 1,0 kg/m2), gleichmäßig auf die noch heiße Deckschicht aufbringen und anwalzen.

Berechnung des frostsicheren Oberbau für die Fahrbahnen und Stellflächen:

	Dammlage	Einschnitt/ Geländebruch
Vorgaben: Bk 100 / Bk 10 (Bk 3.2)		
F2-Boden nach RStO 12, Tabelle 6, Mindestdicke von	55 cm (50 cm)	55 cm (50 cm)
Mehr-/ Minderdickenberechnung nach RStO 12, Tabelle 7:		
A - Frosteinwirkungszone (siehe RStO 12, Bild 6) Zone I	± 0 cm	± 0 cm
B - Ungünstige Klimaeinflüsse, offenes Gelände ohne uml. Bebauung	+ 5 cm	+ 5 cm
C - Kein Grundwasser bis 1,5 m unter Planum	± 0 cm	± 0 cm
D - Lage der Gradiente, Damm ≤ 2,0 m	+ 5 cm	- 5 cm
E - Entwässerung über Abläufe und Rinnen	- 5 cm	- 5 cm
Gesamtaufbaustärke gemäß RStO 12 =	60 cm (55 cm)	50 cm (45 cm)
Laut RStO 2012, Tafel 2 , Zeile 1 ist bei einer Asphaltbauweise der Bk 100 eine Mindeststärke von 65 cm einzuhalten. Aus Erfahrungswerten wird eine Aufbaustärke von 70 cm gewählt, damit die erforderlichen Ev2-Werte erreicht werden.		
Gesamtaufbaustärke Asphaltfahrbahn =	70 cm	
Laut RStO 2012, Tafel 3, Zeile 2 ist bei einer Betonbauweise der Bk 100 eine Mindeststärke von 70 cm einzuhalten.		
Gesamtaufbaustärke Betonfahrbahn =	70 cm	

Bemerkung:

Zwischen den Beton- und Asphalttragschichten wird kein Vlies gelegt.

Straßenabläufe 50/50

Satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom _____ bis _____ in der Gemeinde _____ Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. Gemeinde: _____ (Dienstsiegel) (Unterschrift)	
---	--



Lagestatus: ETRS 89 Höhenstatus: DHHN 92

BRECHTEFELD & NAFE Ingenieur- und Vermessungsbüro GmbH Beratende Ingenieure VBI und DWA, DVP Zur Streuobstwiese 27 45549 Sprockhövel Tel.:02339/81840-0			Datum	Zeichen
		bearbeitet	11/2018	Bob
		gezeichnet	11/2018	Ste
		geprüft	11/2018	Pol
		Dateiname: 162254_RQ.dwg		

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Kontakt DEGES: T.: 0211/913491-10, Fax: 0211/913491-40

im Auftrag des
Landes
Nordrhein-Westfalen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 Regelquerschnitt
Straße: A1 AS Schwerte NK 4511033A Stat. 332+712 - AK Dortmund/Unna NK 4411094A Stat. 332+249		Maßstab: 1 : 25
PROJIS-Nr.:		
Um- und Ausbau der Tank- und Rastanlage Lichtendorf Süd		
Aufgestellt:		
Düsseldorf, den 28.01.2019 gez. Najajra		

I:\PROJEKTE\2016\162254\01-rdw\162254_RQ.dwg