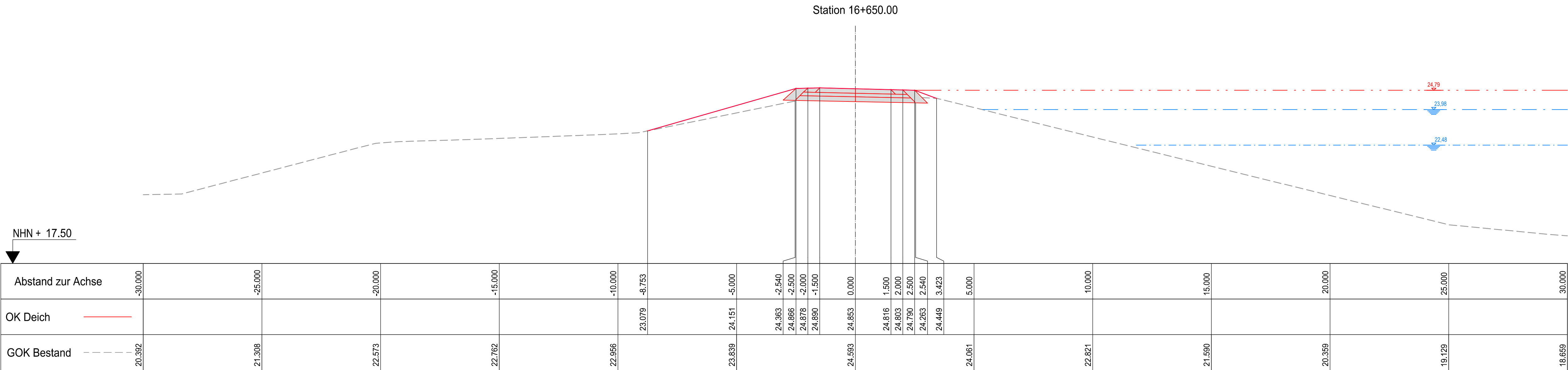
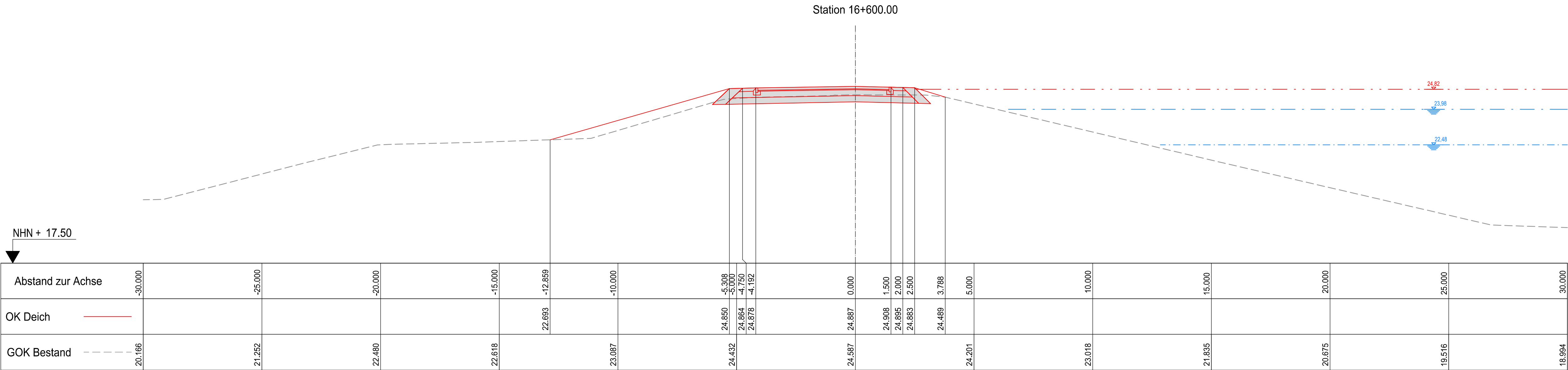
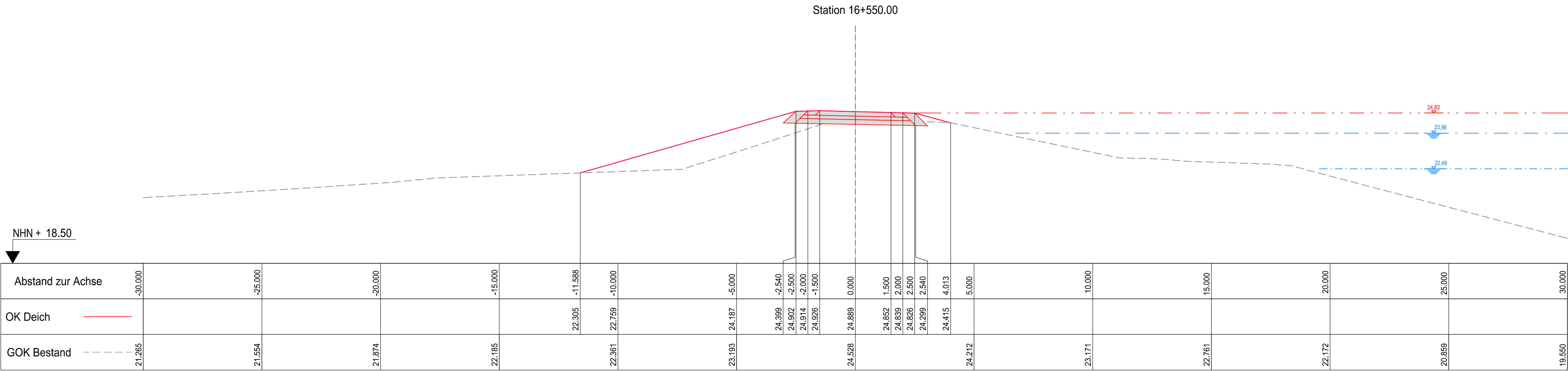




Regelprofil 1 siehe Plan Nr. 03QP001
Regelprofil 2 siehe Plan Nr. 03QP001
Detail 1 und 2 siehe Plan Nr. 03QP002
Detail Unterbirten 1 siehe Plan Nr. 03QP002
Detail Unterbirten 2 siehe Plan Nr. 03QP002
Detail 5, siehe Plan Nr. 03QP003
Detail I und II, siehe Plan Nr. 03QP003
Regelprofil 3.1 siehe Plan Nr. 03QP003
Regelprofil 3.2 siehe Plan Nr. 03QP003

LEGENDE:

--- Gelände Bestand
--- BHQ 2004 + 1,50 m Freibord
--- BHQ 2004

PLANUNG:

--- Sol-Höhe
Station
13,5 2,0% 2,0% 2,0% 13,5
13,5 0,0% 2,0% 2,0% 13,5
13,5 DWK 13,5 DWK 13,5

Deichkronenweg von ca. Station 15+800 bis 18+294 siehe DETAIL 1

Deichverteidigungsweg von ca. Station 17+720 bis 18+294 siehe DETAIL 2

Regelprofil Abschnitt 2 von ca. Station 16+550 bis 18+294 siehe REGELPROFIL 2

Hinweis:

- Geländeaufnahme vom April 2020
- Einige Leitungen wurden grafisch aus Bestandszeichnungen übernommen. Die Lage und Tiefe aller Leitungen sind vor Ort zu kontrollieren.

Index	Ergänzung bzw. Änderung:	Datum:	Gez.:	Gepr.:
Bauherr: duX Deichverband Duisburg-Xanten Der Deichgräf				
Projekt: Aufhöhung rheinferner Deich Xanten-Birten zw. Rheinstrom- km 821,0 und 822,05				
Planverfasser: spiekermann Dorsch Gruppe		Genehmigungsplanung		
Gez.:		Jan. 2024	Rü	
Bearb.:		Jan. 2024	Wen/Hi	
Gepr.:		Jan. 2024	Mott	
Querschnittsplanungsbereich Erddeich (Absch. 2) QP Stat. 16+550, 16+600 und 16+650		Anlage:		
Der Deichgräf: <i>P. 22</i>		Maßstab: 1:100		
Wessel, im Juni 2025		Plan Nr.: 03QP201		