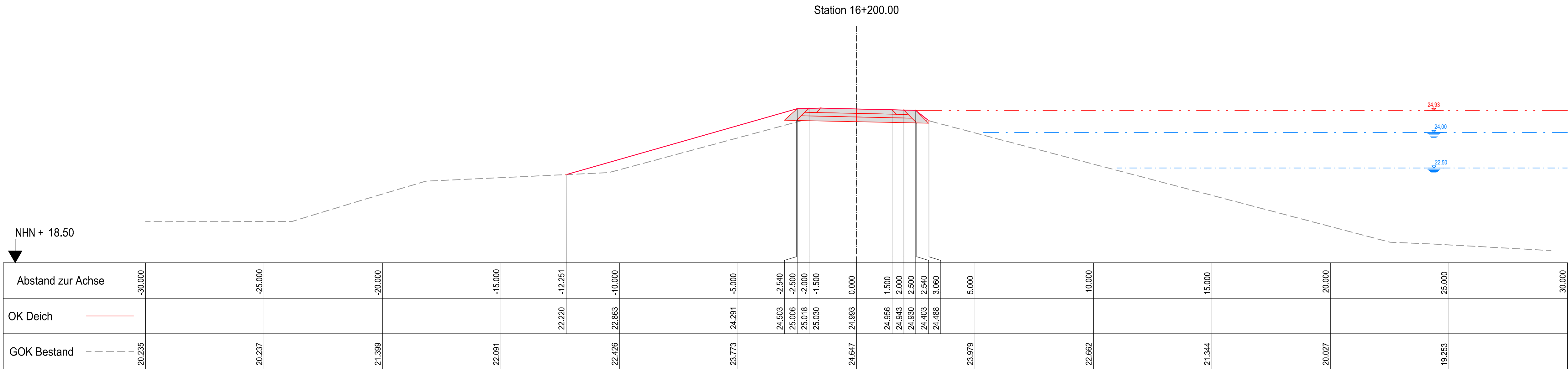
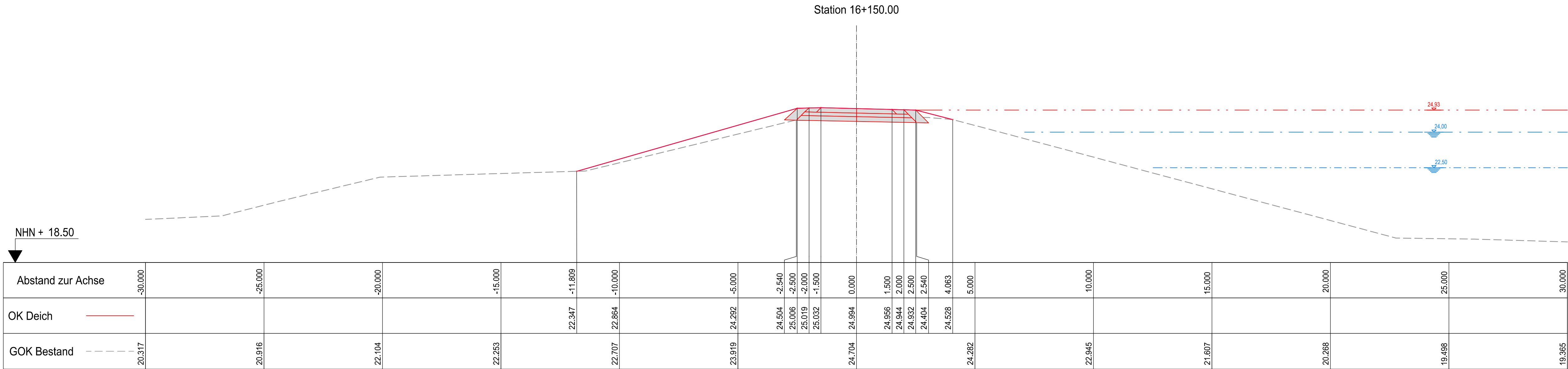
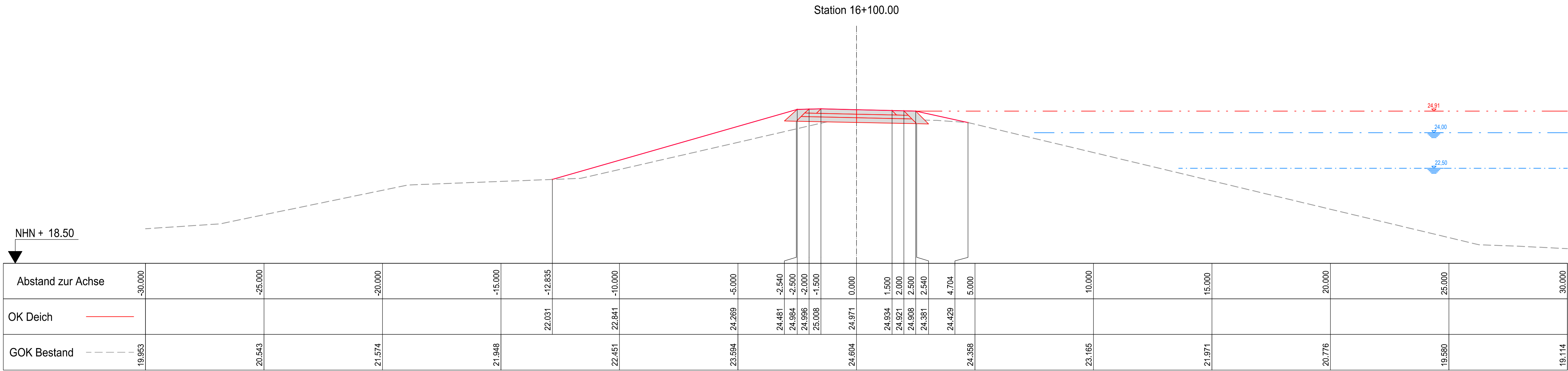




Regelprofil 1 siehe Plan Nr. **03QP001**
Regelprofil 2 siehe Plan Nr. **03QP001**
Detail 1 und 2 siehe Plan Nr. **03QP002**
Detail Unterbirten 1 siehe Plan Nr. **03QP002**
Detail Unterbirten 2 siehe Plan Nr. **03QP002**
Detail 5, siehe Plan Nr. **03QP003**
Detail I und II, siehe Plan Nr. **03QP003**
Regelprofil 3.1 siehe Plan Nr. **03QP003**
Regelprofil 3.2 siehe Plan Nr. **03QP003**

LEGENDE:

BESTAND:

--- Gelände Bestand
--- BHQ 2004 + 1,50 m Freibord
--- BHQ 2004

PLANUNG:

--- Sol-Höhe
--- Station

Deichkronenweg von ca. Station 15+800 bis 18+294 siehe DETAIL 1

Regelprofil Abschnitt 1 von ca. Station 15+800 bis 16+550 siehe REGELPROFIL 1

Hinweis:
- Geländeaufnahme vom April 2020
- Einige Leitungen wurden grafisch aus Bestandszeichnungen übernommen.
Die Lage und Tiefe aller Leitungen sind vor Ort zu kontrollieren.

Index	Ergänzung bzw. Änderung:	Datum:	Gez.:	Gepr.:
Bauherr: duX Deichverband Duisburg-Xanten Der Deichgräf				
Projekt: Aufhöhung rheinferner Deich Xanten-Birten zw. Rheinstrom- km 821,0 und 822,05				
Planverfasser:		Genehmigungsplanung		
speikermann Dorsch Gruppe		Gez.:	Jan. 2024	Rü
		Bearb.:	Jan. 2024	Wen/Hi
		Gepr.:	Jan. 2024	Mott
Querschnittsplanungsbereich Erddeich (Absch. 1) QP Stat. 16+100, 16+150 und 16+200		Anlage:		
Der Deichgräf:		Maßstab: 1:100		
Wesel, im Juni 2025		Plan Nr.: 03QP103		