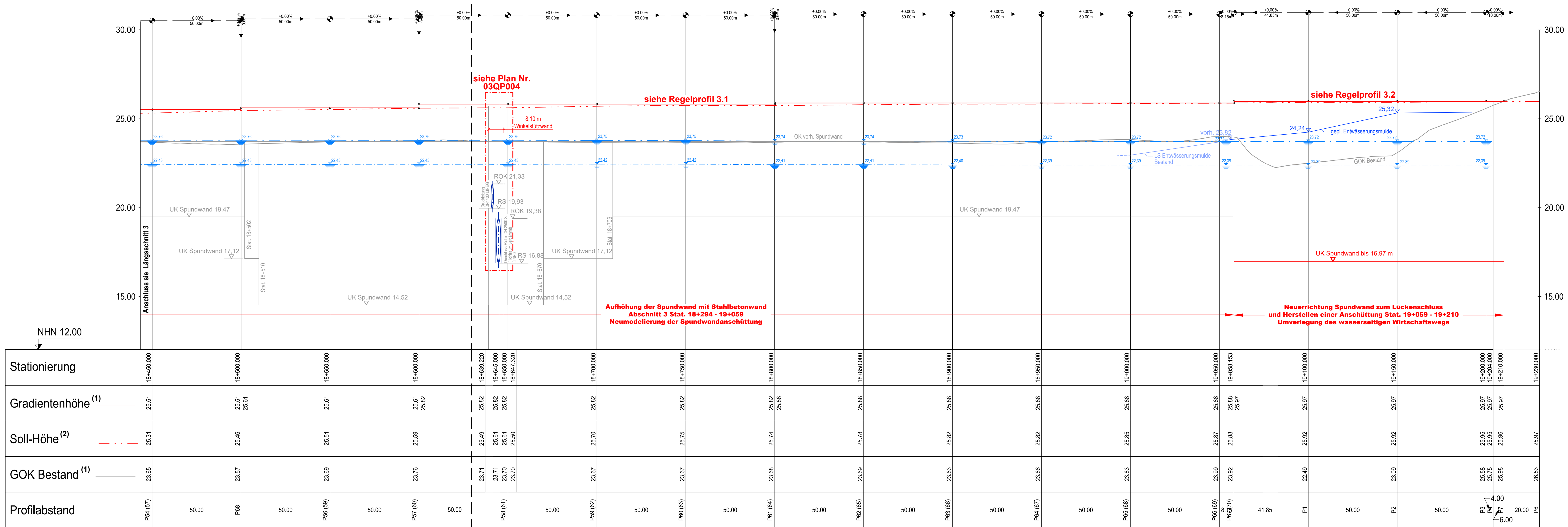




(1) in Planungsachse (Mitte DKW)
(2) OK Böschung Wasserseite

Regelprofil 1	siehe Plan Nr. 03QP001
Regelprofil 2	siehe Plan Nr. 03QP001
Detail 1 und 2	siehe Plan Nr. 03QP002
Detail Unterbirten 1	siehe Plan Nr. 03QP002
Detail Unterbirten 2	siehe Plan Nr. 03QP002
Detail 5,	siehe Plan Nr. 03QP003
Detail I und II,	siehe Plan Nr. 03QP003
Regelprofil 3.1	siehe Plan Nr. 03QP003
Regelprofil 3.2	siehe Plan Nr. 03QP003

LEGENDE:
BESTAND:
Gelände Bestand
BHQ 2004 + 1,50 m Freibord
Abschnitt 1 und 2 (Stat. 15+800 - 18+294)
BHQ 2004 + 1,33 m Freibord
Abschnitt 3 (Stat. 18+294 - 19+059)
BHQ 2004
PLANUNG:
Soll-Höhe
Hinweis:
- Geländeaufnahme vom April 2020
- Einige Leitungen wurden grafisch aus Bestandszeichnungen übernommen.
Die Lage und Tiefe aller Leitungen sind vor Ort zu kontrollieren.

Übersichtsplan
M 1:25000
Blatt 1
Blatt 2
Blatt 3

Index	Ergänzung bzw. Änderung:	Datum:	Gez.:	Gepr.:

Bauherr:

Deichverband Duisburg-Xanten
Der Deichgräf

Projekt:
Aufhöhung rheinferner Deich Xanten-Birten
zw. Rheinstrom- km 821,0 und 822,05

Planverfasser: spiekermann ingenieure gmbh Fritz-Vornfelde-Straße 26 40547 Düsseldorf Telefon +49 211 5236-0	Genehmigungsplanung Gez.: Jan. 2024 Rü Bearb.: Jan. 2024 Wen/Hi Gepr.: Jan. 2024 Mott
---	---

Längsschnitt 4
von Station 18+450 bis Station 19+210
Planungsbereich Spundwand, Abschnitt 3

Der Deichgräf:
Wesel, im Juni 2025

Anlage:
Maßstab: 1:1000/100
Plan Nr.: **04LS004**