

	(1)	(2)	Anteil von (2)	Anteil von (2)	(3)		(4) = (1) + (2) + (3)	(5)	(6) = (4) - (5)
Deich-Station	BHQ 2004 [mNHN]	Ausstehende Senkung bis zum Endsenkungsmaß* [m]	Anteil am Endsenkungsmaß durch den bestehenden RBP* [m]	Anteil am Endsenkungsmaß durch die Erweiterung des RBP* [m]	Freibord [m]	BHQ 2004 + Freibord [mNHN]	Soll-Höhe [mNHN]	Ist-Höhe (höchster Punkt) [mNHN]	Fehlhöhe = Aufhöhungsmaß [cm]
Planungsbereich Erddeich, Abschnitt 1									
15+650	22,54	0,714	0,714	0,000	1,50	24,04	24,75	24,91	16
15+700	22,53	0,681	0,681	0,000	1,50	24,03	24,71	24,84	13
15+750	22,53	0,699	0,699	0,000	1,50	24,03	24,73	24,76	3
15+800	22,53	0,737	0,737	0,000	1,50	24,03	24,76	24,69	-8
15+850	22,52	0,725	0,725	0,000	1,50	24,02	24,75	24,61	-13
15+861	22,52	0,732	0,732	0,000	1,50	24,02	24,76	24,61	-14
15+900	22,52	0,758	0,758	0,000	1,50	24,02	24,78	24,66	-12
15+950	22,51	0,827	0,827	0,000	1,50	24,01	24,84	24,50	-34
16+000	22,51	0,870	0,870	0,000	1,50	24,01	24,88	24,52	-36
16+050	22,51	0,897	0,897	0,000	1,50	24,01	24,90	24,47	-43
16+100	22,50	0,906	0,906	0,000	1,50	24,00	24,91	24,43	-48
16+150	22,50	0,933	0,933	0,000	1,50	24,00	24,93	24,53	-40
16+200	22,50	0,935	0,935	0,000	1,50	24,00	24,93	24,49	-45
16+250	22,49	0,957	0,957	0,000	1,50	23,99	24,95	24,52	-43
16+300	22,49	0,954	0,954	0,000	1,50	23,99	24,94	24,44	-50
16+350	22,49	0,958	0,958	0,000	1,50	23,99	24,94	24,35	-59
16+400	22,48	0,971	0,971	0,000	1,50	23,98	24,95	24,37	-59
16+450	22,48	0,963	0,963	0,000	1,50	23,98	24,94	24,45	-50
16+500	22,48	0,904	0,904	0,000	1,50	23,98	24,88	24,42	-46
Planungsbereich Erddeich, Abschnitt 2									
16+550	22,48	0,849	0,849	0,000	1,50	23,98	24,83	24,42	-41
16+600	22,48	0,848	0,848	0,000	1,50	23,98	24,82	24,48	-34
16+650	22,48	0,815	0,815	0,000	1,50	23,98	24,79	24,45	-34
16+700	22,47	0,766	0,766	0,000	1,50	23,97	24,74	24,40	-34
16+750	22,47	0,733	0,733	0,000	1,50	23,97	24,71	24,38	-32
16+800	22,47	0,695	0,695	0,000	1,50	23,97	24,67	24,37	-30
16+850	22,47	0,679	0,679	0,000	1,50	23,97	24,65	24,39	-26
16+900	22,47	0,657	0,657	0,000	1,50	23,97	24,63	24,37	-26
16+950	22,47	0,659	0,659	0,000	1,50	23,97	24,63	24,33	-30
16+960	22,47	0,661	0,661	0,000	1,50	23,97	24,63	24,28	-35
17+000	22,47	0,667	0,667	0,000	1,50	23,97	24,64	24,25	-39
17+050	22,47	0,678	0,678	0,000	1,50	23,97	24,65	24,14	-51
17+100	22,47	0,738	0,738	0,000	1,50	23,97	24,71	24,10	-60
17+150	22,47	0,796	0,796	0,000	1,50	23,97	24,76	24,02	-74

DRL DN 1000

DRL DN 400

	(1)	(2)	Anteil von (2)	Anteil von (2)	(3)		(4) = (1) + (2) + (3)	(5)	(6) = (4) - (5)
Deich-Station	BHQ 2004 [mNHN]	Ausstehende Senkung bis zum Endsenkungsmaß* [m]	Anteil am Endsenkungsmaß durch den bestehenden RBP [m]	Anteil am Endsenkungsmaß durch die Erweiterung des RBP [m]	Freibord [m]	BHQ 2004 + Freibord [mNHN]	Soll-Höhe [mNHN]	Ist-Höhe (höchster Punkt) [mNHN]	Fehlhöhe = Aufhöhungsmaß [cm]
17+200	22,47	0,869	0,869	0,000	1,50	23,97	24,84	23,90	-93
17+250	22,47	0,916	0,916	0,000	1,50	23,97	24,88	23,93	-95
17+300	22,47	0,974	0,974	0,000	1,50	23,97	24,94	23,90	-104
17+350	22,47	1,008	1,008	0,000	1,50	23,97	24,97	24,02	-95
17+400	22,46	0,954	0,954	0,000	1,50	23,96	24,92	23,93	-99
17+450	22,46	0,949	0,949	0,000	1,50	23,96	24,91	24,07	-84
17+500	22,46	0,918	0,918	0,000	1,50	23,96	24,88	24,11	-77
17+550	22,46	0,889	0,888	0,001	1,50	23,96	24,85	24,06	-79
17+600	22,46	0,855	0,855	0,000	1,50	23,96	24,81	24,13	-69
17+650	22,45	0,831	0,830	0,001	1,50	23,95	24,78	24,24	-55
17+700	22,45	0,821	0,815	0,006	1,50	23,95	24,77	24,19	-59
17+750	22,45	0,830	0,822	0,008	1,50	23,95	24,78	24,08	-69
17+800	22,44	0,839	0,827	0,012	1,50	23,94	24,78	24,05	-73
17+850	22,44	0,828	0,809	0,019	1,50	23,94	24,77	24,03	-74
17+900	22,44	0,823	0,791	0,032	1,50	23,94	24,76	24,03	-73
17+950	22,44	0,901	0,853	0,048	1,50	23,94	24,84	24,24	-60
17+958	22,44	0,890	0,839	0,051	1,50	23,94	24,83	24,25	-58
17+970	22,44	0,873	0,818	0,056	1,50	23,94	24,81	24,17	-64
18+000	22,44	0,970	0,903	0,067	1,50	23,94	24,91	24,01	-89
18+050	22,44	0,985	0,895	0,090	1,50	23,94	24,92	24,12	-80
18+100	22,43	1,085	0,966	0,119	1,50	23,93	25,02	24,22	-80
18+150	22,43	1,151	0,997	0,154	1,50	23,93	25,08	24,17	-91
18+200	22,43	1,231	1,035	0,196	1,50	23,93	25,16	24,25	-91
18+250	22,43	1,299	1,052	0,247	1,50	23,93	25,23	24,30	-93
Planungsbereich Spundwand, Abschnitt 3									
18+300	22,43	1,385	1,078	0,307	1,33	23,76	25,15	24,05	-109
18+350	22,43	1,478	1,101	0,377	1,33	23,76	25,24	23,75	-149
18+400	22,43	1,509	1,078	0,431	1,33	23,76	25,27	23,69	-158
18+450	22,43	1,551	1,094	0,457	1,33	23,76	25,31	23,51	-180
18+500	22,43	1,706	1,226	0,480	1,33	23,76	25,46	23,56	-191
18+550	22,43	1,751	1,250	0,501	1,33	23,76	25,51	23,70	-181
18+600	22,43	1,830	1,310	0,520	1,33	23,76	25,59	23,76	-182

Graben
Unterbirten
DRL DN 400

	(1)	(2)	Anteil von (2)	Anteil von (2)	(3)		(4) = (1) + (2) + (3)	(5)	(6) = (4) - (5)	
Deich-Station	BHQ 2004 [mNHN]	Ausstehende Senkung bis zum Endsenkungsmaß* [m]	Anteil am Endsenkungsmaß durch den bestehenden RBP [m]	Anteil am Endsenkungsmaß durch die Erweiterung des RBP [m]	Freibord [m]	BHQ 2004 + Freibord [mNHN]	Soll-Höhe [mNHN]	Ist-Höhe (höchster Punkt) [mNHN]	Fehlhöhe = Aufhöhungsmaß [cm]	
18+644	22,43	1,855	1,320	0,535	1,33	23,76	25,61	23,75	-186	Winnenthaler Kanal
18+650	22,43	1,858	1,321	0,537	1,33	23,76	25,61	23,76	-186	
18+700	22,42	1,950	1,403	0,547	1,33	23,75	25,70	23,67	-203	
18+750	22,42	1,997	1,442	0,555	1,33	23,75	25,75	23,68	-206	
18+800	22,41	1,999	1,435	0,564	1,33	23,74	25,74	23,69	-206	
18+850	22,41	2,043	1,474	0,569	1,33	23,74	25,78	23,75	-203	
18+900	22,40	2,089	1,520	0,569	1,33	23,73	25,82	23,67	-215	
18+950	22,39	2,101	1,541	0,560	1,33	23,72	25,82	23,73	-210	
19+000	22,39	2,134	1,598	0,536	1,33	23,72	25,85	23,84	-201	
19+050	22,39	2,150	1,652	0,498	1,33	23,72	25,87	23,89	-198	
19+059	22,39	2,159	1,668	0,491	1,33	23,72	25,88	23,92	-196	Fürstenberg
19+100	22,39	2,200	1,739	0,461	1,33	23,72	25,92	24,98	-94	
19+150	22,39	0,000	-0,450	0,450	1,33	23,72	23,72	22,51	-121	
19+200	22,39	0,000	-0,400	0,400	1,33	23,72	23,72	23,12	-60	